

E1

A. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v katastrálním území Klepačov (666157) na pozemcích v majetku města Blanska, Jihomoravského kraje, Mendelovy univerzity v Brně (dočasné zábory) a Šárky Čechové (dočasné zábory) → dohledatelné v záborovém elaborátu.

Uspořádání staveniště je dáno charakterem stavby – jedná se o liniovou rekonstrukci trasy krajské silnice, jejíž šířka jak v přímých úsecích, tak i v obou točkách, neodpovídá jak odolností své konstrukce, tak šířkovými poměry dopravně-technickým požadavkům českých norem a parametrům krajské silnice odpovídajícího významu.

Staveniště je navrženo s co nejnutnějším zásahem do okolního, vesměs zalesněného, terénu – je omezeno hranami navě vytvořených zářezových a násypových svahů.

Stavební práce se budou především týkat rekonstrukce vozovky v uvedené trase, což bude spočívat v kompletní sanaci podloží konstrukce, jehož nevyhovující kvalita zapříčiňuje dnešní skoro havarijní stav povrchu vozovky.

V souvislosti s úpravou šířkových poměrů v první točce bude třeba zajistit statiku litinového potrubí DN 600 stávajícího vodovodního přívaděče Březová – Brno. Toho bude dosaženo překrytím původní rýhy s dotčenou částí potrubí 4 silničními panely, uložených v mělkém výkopu do pískového lože.

Toto statické zajištění vodovodního potrubí je součástí I. etapy navrženého členění prací na rozšíření koridoru a následně i krajské silnice.

Vzhledem ke svažitému terénu v místě zájmového úseku krajské silnice nehrozí zaplavení staveniště srážkovou vodou a rozmáčení pláně vozovky, jen je třeba včas zhotovit rýhy pro uložení podélné drenáže a následně odvodňovací příkopy podél pat zářezových svahů. Jednotlivé úseky pak budou navedeny do vsakovacích objektů na okrajích lesních pozemků.

Dále je nutné zabránit narušování a znečišťování stávajících odtokových zařízení krajské silnice a ploch, přiléhajících a navazujících na areál staveniště.

B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v katastrálním území Klepačov (666157) a zabírá tyto pozemky:

P.Č.	LV
367/1	292
367/5	565
396/1	565
415/1	74
415/5	74
415/20	292
415/21	1
425/1	292

Tvar a rozměr staveniště je dán trasou krajské silnice – jedná se o 235,0m dlouhý úsek se dvěma protisměrnými točkami, vedený jednostrannými zářezy v silně svažitém terénu levého břehu Svitavy, ukloněného k západu.

Obvod staveniště je totožný s novými hranami zářezových svahů a nově vysvahovanými a zemními pracemi upravenými svahy násypovými.

Dojde k dočasnému záboru pozemků při svahování a ukládání žlabových prefabrikátů podélného odvodnění podél pat zářezových svahů.

Detailní vytyčení staveniště a stavby viz výkres situace, podélných profilů a řezů.

C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V blízkosti stavby bude k dispozici pouze plocha rozšířeného jízdního pruhu krajské silnice II/379 před odbočkou kr. silnice III/374 43 na Klepačov. Vymezený prostor umožňuje osadit 2 stavební buňky – kancelář stavbyvedoucího, šatnu, sklad nářadí a sociální zařízení - WC.

Z prostorových důvodů bude skladování stavebního materiálu v oploceném areálu zařízení staveniště omezené, stavební materiály, dovážené průběžně na stavbu, budou následně zabudovávány.

D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Předložená akce nemusí být koordinována s jinými navazujícími stavbami

Výstavba bude probíhat v následujících krocích:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajícího vodovodního přivaděče
- osazení dočasného SSZ (viz výkresy situace POV) a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních pozemků o zahájení stavebních prací
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do finálního stavu dle PD a jeho předání.

Frézování asfaltem stmelených vrstev bude prováděno – s částečným omezením provozu - současně na celém úseku stavby, stěhování strojů velmi zvyšuje náklady.

E. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Na staveništi nejsou jiné objekty, než zájmový úsek silnice III/374 43 s odvodňovacími příkopy a jednostranně osazenými silničními zachytnými systémy – ocelovými svodidly.

F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V místě stavby nejsou k dispozici dostupné rozvodné sítě – stavba nemá možnost napojení, voda bude dovážena.

G. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při vzniku odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku inertního odpadu.

S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

H. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude přístupné z navazujících úseků krajské silnice.

I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí vzhledem k charakteru projektované stavby nejsou.

J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které by vyžadovaly bezpečnostní opatření, vzhledem k charakteru projektované stavby nejsou.

K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k návrhu rekonstrukce jediné příjezdové komunikace do městské části Klepačov bude doprava během stavebních prací vedena po polovinách vozovky, ve střídavě jednosměrném provozu, řízeném světelným signalizačním zařízením.

Stávající spoje MHD, provozované firmou ČAD Blansko, budou místo autobusů nasazovat na tuto trasu mikrobusey, jejichž velikost bude odpovídat počtu cestujících každým spojem a omezené šířce krajské silnice, především v úsecích obou toček.

L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dané příslušnými právními předpisy, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, Část pátá, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací seznámit s výše zmíněnými předpisy všechny zúčastněné pracovníky a zajistit jejich bezpečnost a ochranu jejich zdraví s ohledem na rizika týkající se výkonu práce.

Vypracoval:

Miroslav Patočka
Blansko, září 2015