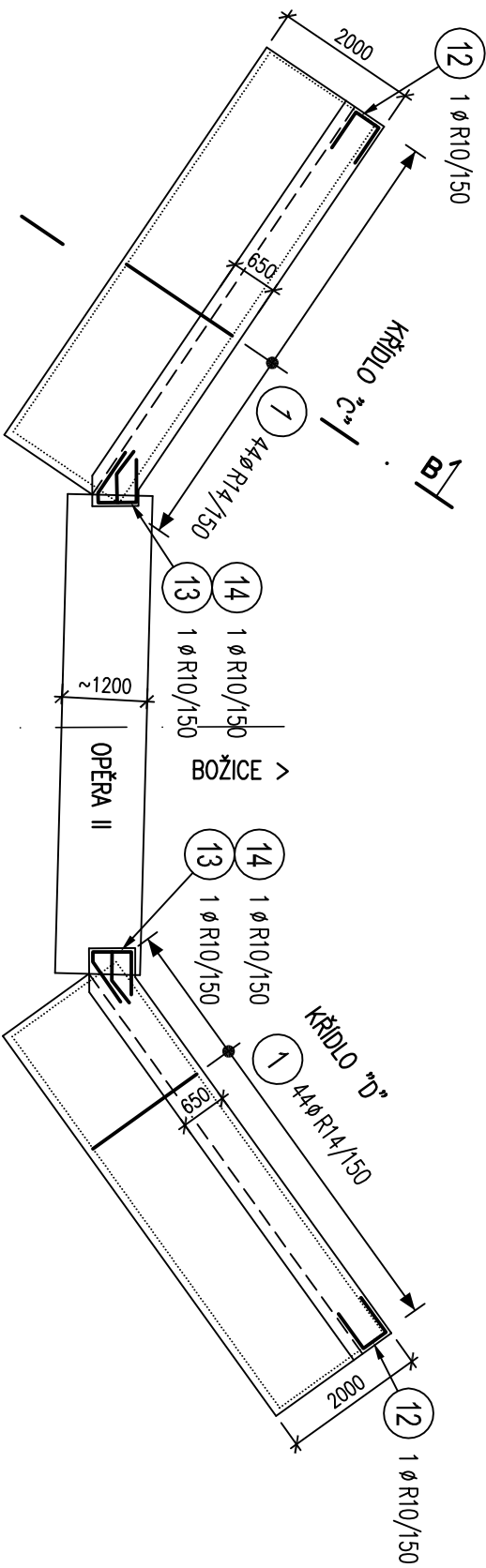
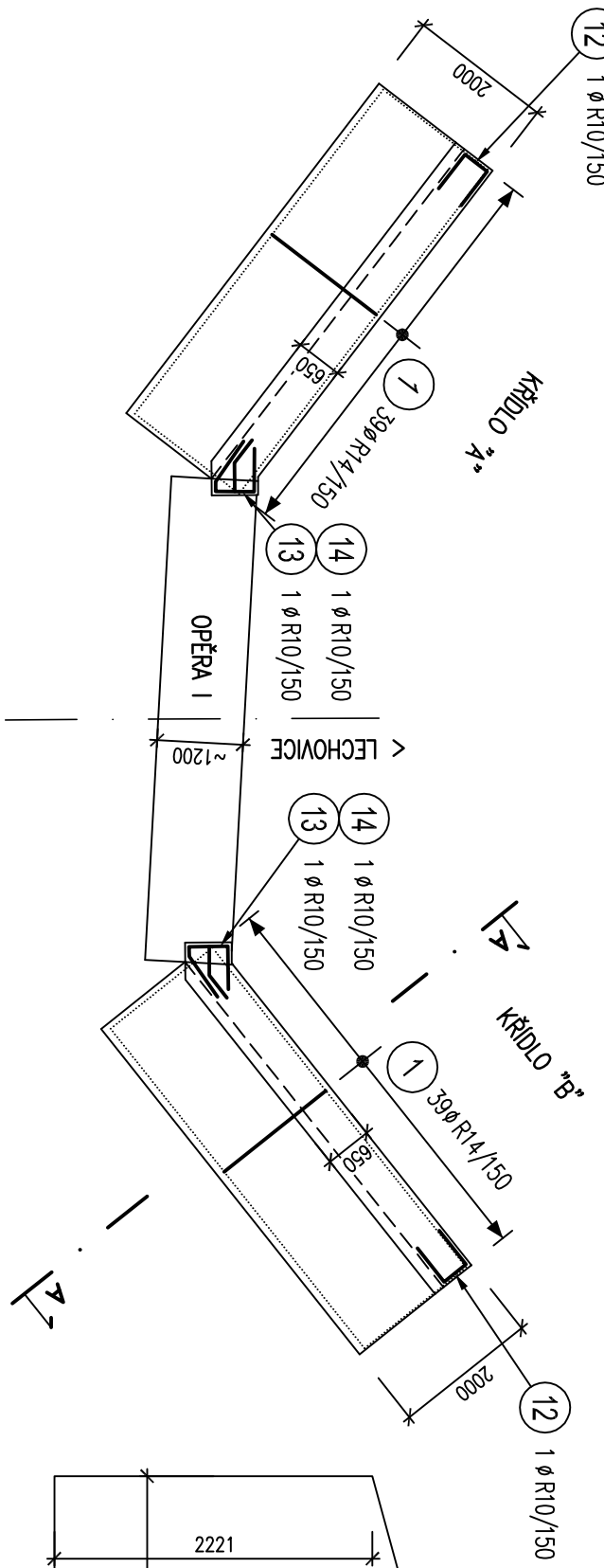
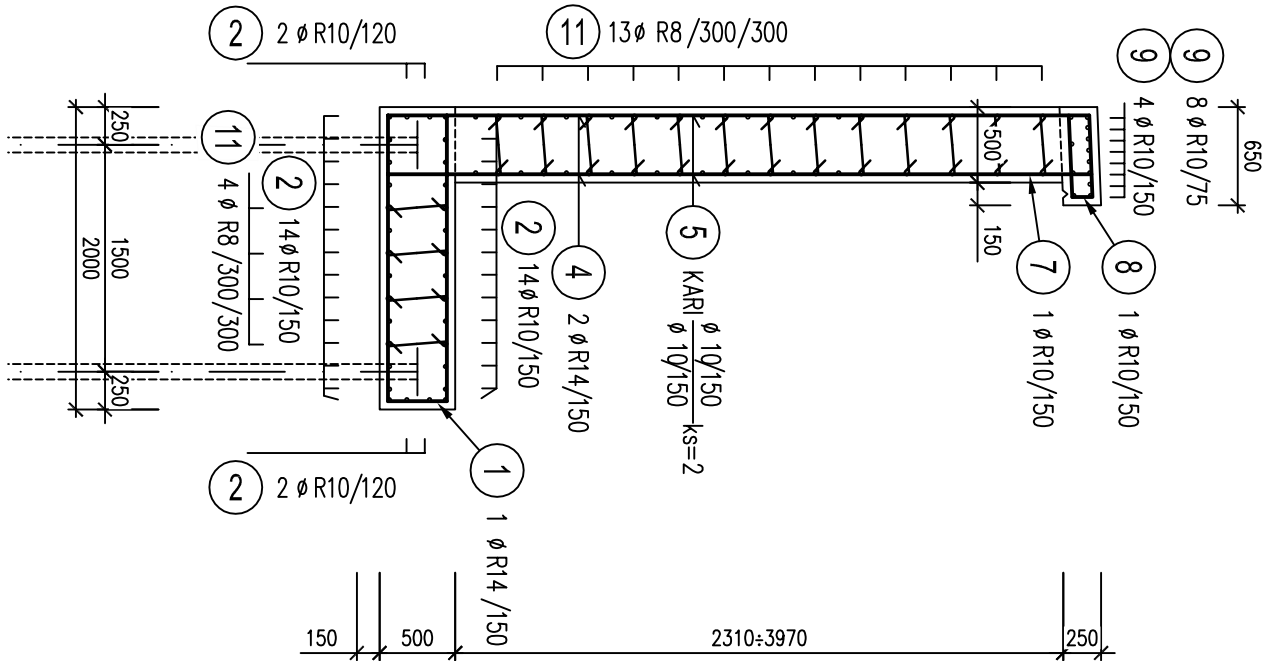


VÝZTUŽ KŘÍDEL

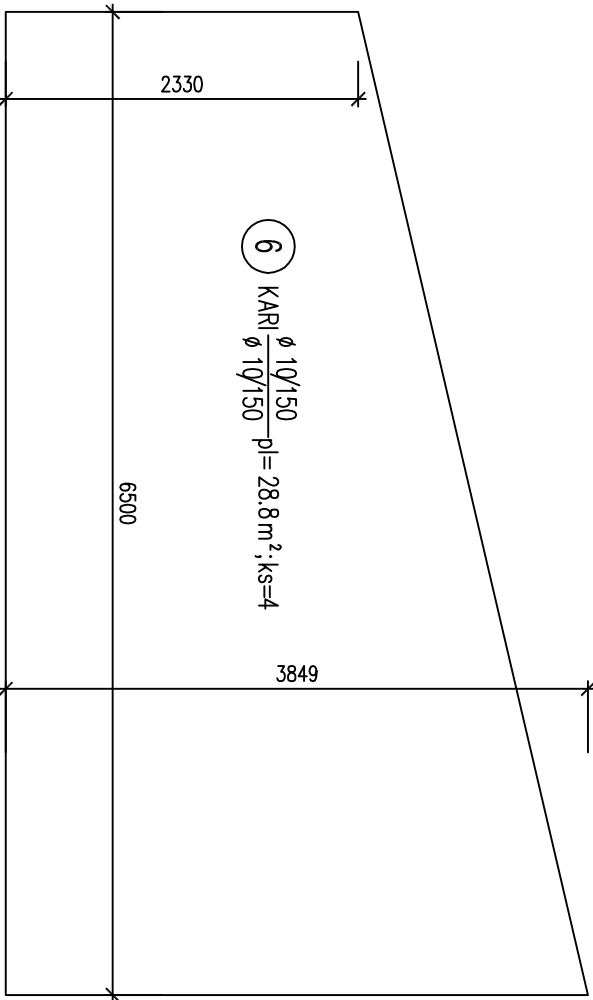
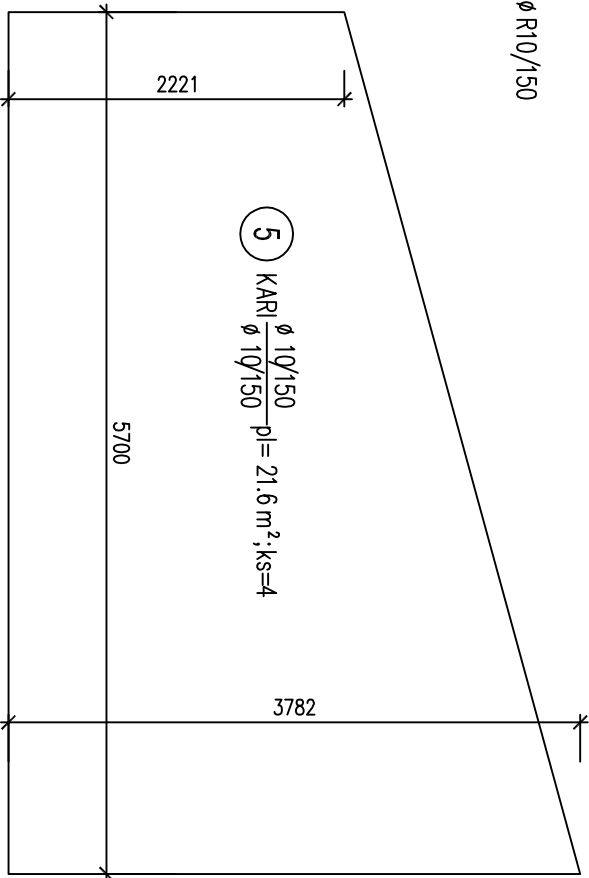
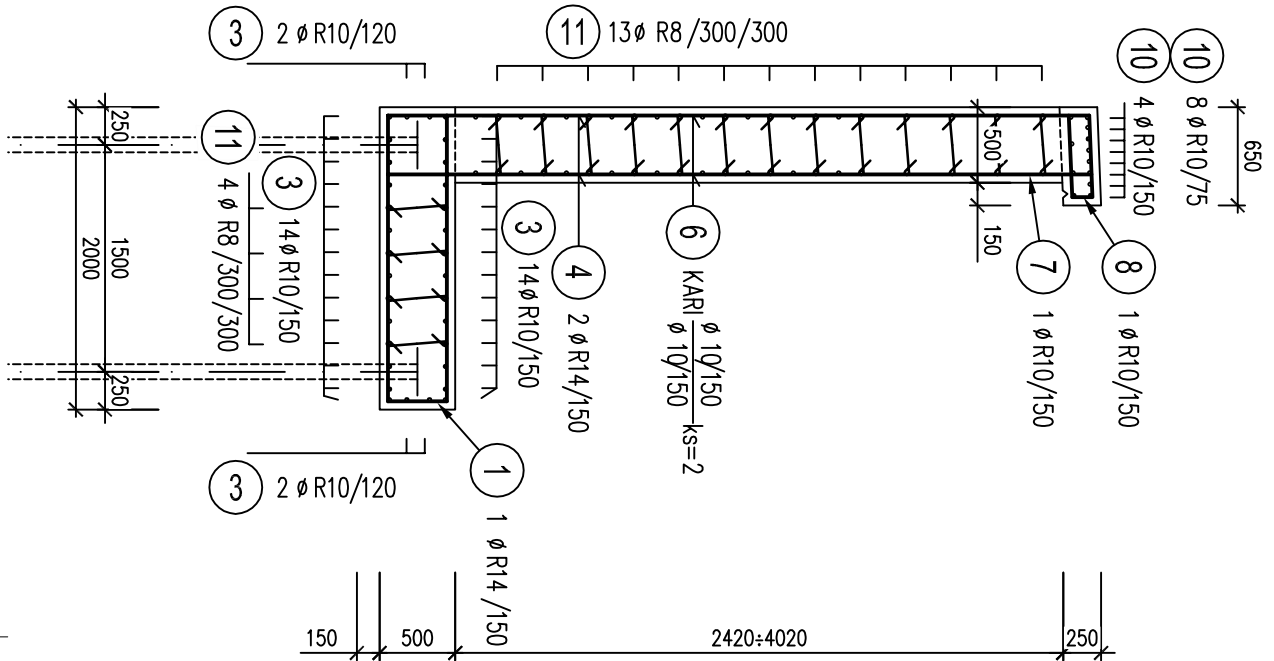
PŮDORYS
M 1:100



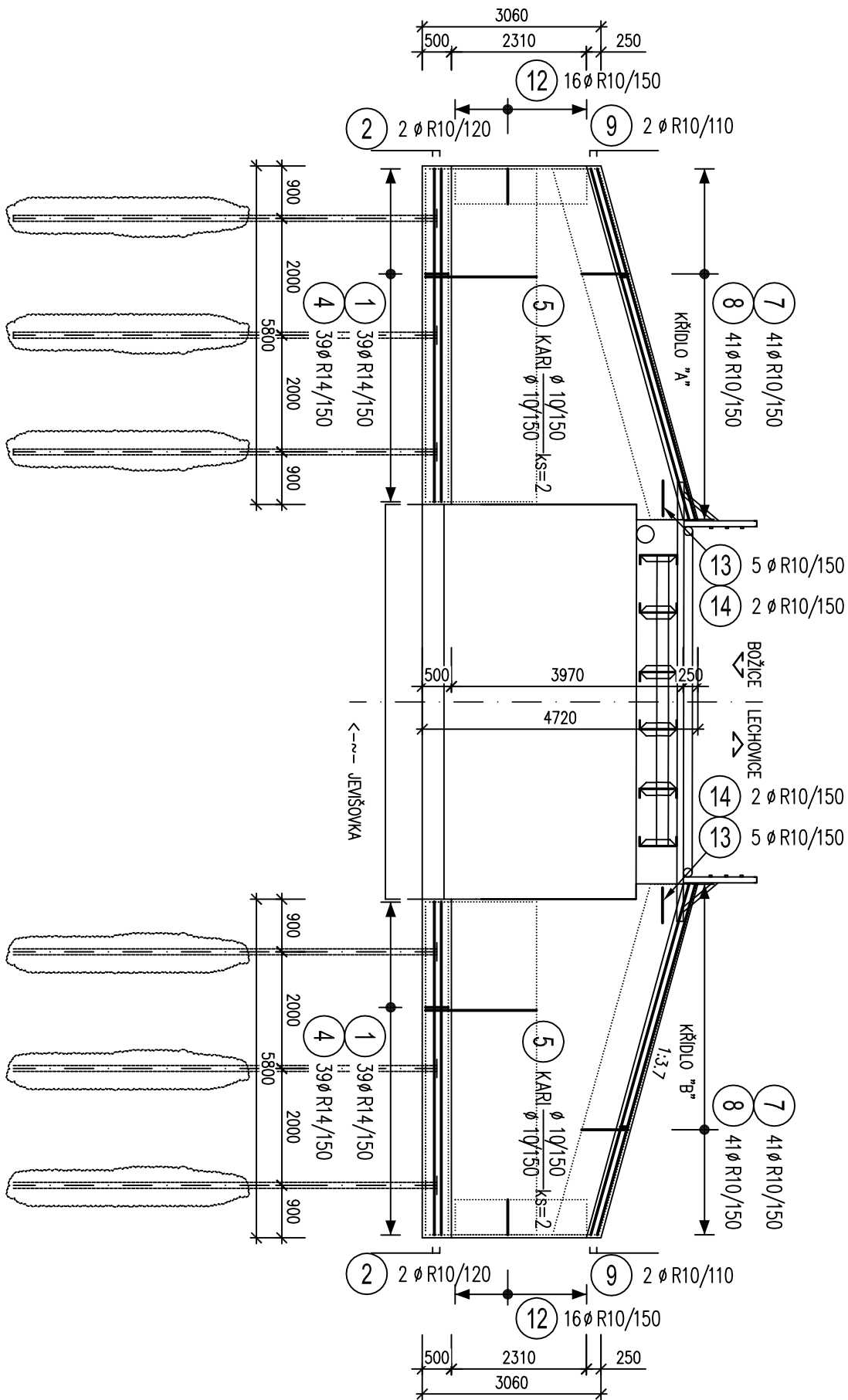
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



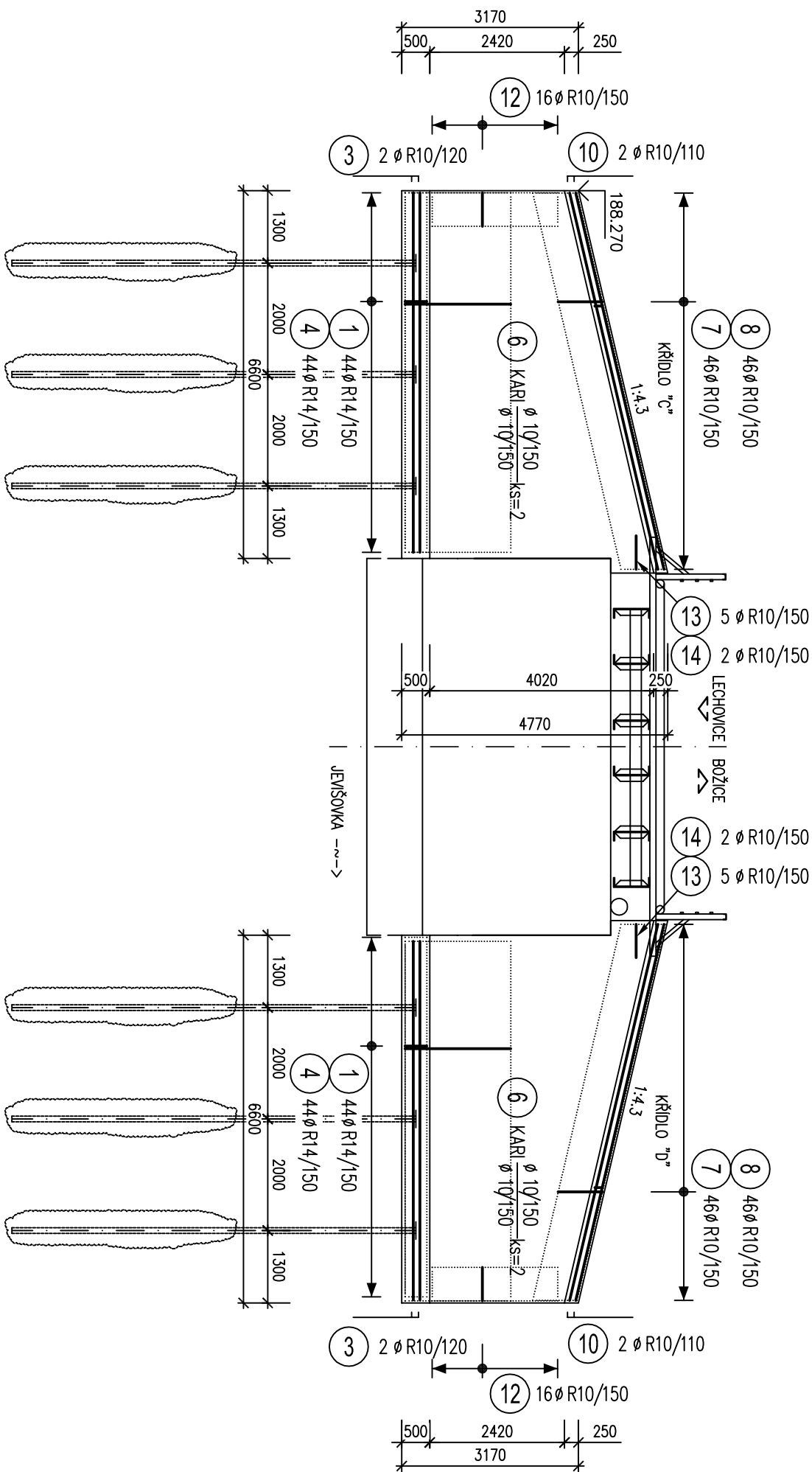
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



POHLED NA OPĚRU I
M 1:100



POHLED NA OPĚRU II
M 1:100



TABULKA VÝZTUŽE

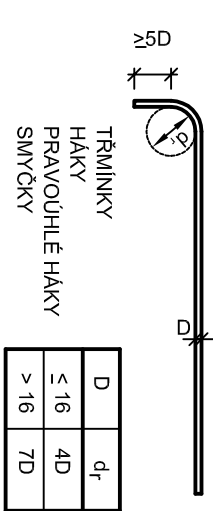
POL.	Ø	DEJKA	ks	R14	R10	R8	KARI
1	R14	5,16	166	856,56			
2	R10	5,70	64	364,80			
3	R10	6,45	64	412,80			
4	R14	2,29	332	760,28			
5	KARI	21,60	4				86,40
6	KARI	28,80	4				115,20
7	R10	1,99	174		346,26		
8	R10	1,63	174		283,62		
9	R10	5,70	24		136,80		
10	R10	4,52	24		108,48		
11	R8	0,60	1120		672,00		
12	R10	1,57	64		100,48		
13	R10	1,94	20		38,80		
14	R10	0,80	48		38,40		
DEJKA PODLE Ø		[m]	1616,84	1830,44	672,00	201,60	
HMOTNOST NA 1bm		[kg]	1,208	0,617	0,395	8,227	
HMOTNOSTI PODLE Ø		[kg]	1953,14	1129,38	265,44	1658,56	
Hmotnost			5006,52 kg				

POZNÁMKY:

1) KOTY VÝTAHU VÝZTUŽE JSOU UVAŽOVÁNY KE STŘEDNÍMU PRUTU.
2) PŘI KOLAŽI VÝZTUŽE SE STÁLÁKCI KONSTRUKCI NEBO BEDNĚNÍM, PRUT ZKRAŠTÍ NA STABĚ.

PRŮMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ D PRO

BETONÁŘSKOU OCEĽ DLE ČSN EN 1992-1-1




BETON ŘÍMS C 30/37-XF4
BETON ZAKLADU A STĚN C 30/37-XF2
VÝZTUŽ B 500B [10 506 (R)]
KRYTÍ min. 50 mm

POZNÁMKA:

- VÝKRESY STÁLÁKCH STAVU NAKRESLILY NA ZÁKLADĚ POSTUPNÝCH POKROKŮ V DOBĚ ZRUŠENÍ PROJEKTU
- PO OPRÁVNĚNÍ STÁLÁKCH KONSTRUKCI NEMUSÍ VÝKRESY BÝT OPRÁVNĚNÝ ZÁŠTĚNĚNÍ STAVU
- PŘÍPADNĚ ROZPOČET BUDOU NEBÝT OPERATIVNĚ V RÁMCI AUTORSKÉHO DODATKU PROJEKTANTA

SOUŘADNÝ SYSTÉM : msní
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš KNOBLOCH	
Vypracoval:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Kontroloval:		
Kód:	Jihomoravský	Datum: 01/2014
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Měřítko: 1:20
Název akce:	MOST EV.Č. 414-002 ČESKÉ KŘIDLOVCE	Ušet: DSP PPRS
Název objektu:	SO 201 - MOST	Číslo zářez.: 102-2013
Název výkresu:	VÝZTUŽ KŘÍDEL	Archivní čís.: 60 - 2013
		Čís. výkresu: 11