

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„II/400 MIROSLAV – I/53“

I. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

**DLE ZÁKONA 137/2006 SB. O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ
(DÁLE JEN „ZÁKON“)**

Předmět zakázky	Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce silnice II/400 v úseku od začátku města Miroslav po křižovatku se silnicí I/53, v celkové délce 2 390 m (km 42,006 - 44,396). Rekonstrukce úseku bude spočívat v odstranění stávajícího krytu vozovky, provedení lokálních sanací a položení nových asfaltových vrstev, dle PDPS. Součástí stavby je i oprava části objízdné trasy po silnici III/40014 v délce 271 m (km 1,776 - 2,047). Předmětem zakázky jsou i související projekční a zeměměřičské práce.
Klasifikace zakázky (CPV)	45000000-7 Stavební práce 45233000-9 Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace 71250000-5 Architektonické, technické a zeměměřičské služby 71320000-7 Technické projektování.
Druh veřejné zakázky	Stavební práce
Druh zadávacího řízení	Otevřené
Předpokládaná hodnota	14.553.000,- Kč bez DPH

II. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky oproti skutečnostem uvedeným podle §1	Nedošlo ke změně oproti předběžnému oznámení. Potřebou zadavatele je zkvalitnění příjezdové trasy do města Miroslav a snížení znečištění životního prostředí. a) Potřebou zadavatele je: - provést rekonstrukci vozovky na silnici II/400 v úseku od začátku města Miroslav po křižovatku se silnicí I/53, - zlepšit dopravní situaci, - zlepšit stavební stav komunikací - zvýšit bezpečnost a plynulost dopravy v daných úsecích komunikací, - snížit dopad užívání komunikací na životní prostředí a obyvatele. b) Projekt řeší opravu vozovky na silnici II/400 v úseku od začátku města Miroslav po křižovatku se silnicí I/53, v celkové délce 2 390 m. Rekonstrukce úseku bude spočívat v odstranění stávajícího krytu vozovky, provedení lokálních sanací a položení nových asfaltových vrstev. Předmětem zakázky jsou i související projekční a zeměměřičské práce. c) Splněním veřejné zakázky budou naplněny potřeby zadavatele. d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: 31.12.2016.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlžení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Zadavatel zohlednil zejména rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlžení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění. V takových případech by docházelo k: 1. Zhoršování dopravní situace. 2. Zhoršování rizika dopravních nehod na komunikaci. 3. Zhoršování kvality života obyvatel v dotčené oblasti.
Veřejný zadavatel může vymežit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky	Alternativou rekonstrukce jsou dílčí opravy; alternativní naplnění cílů je vzhledem k okolnostem nevhodné.
Veřejný zadavatel může vymežit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle	Veřejná zakázka naplní plánované cíle na komunikaci. Dojde ke: 1. Zlepšení dopravní situace v dané oblasti. 2. Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu a bezpečnostních parametrů daných úseků komunikací. 3. Snížení dopadu užívání komunikací v daných úsecích na životní prostředí a obyvatele.
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	

III. ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE PODLE §3 Odst. 3 VYHLÁŠKY

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů (zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let)	není požadováno
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	není požadováno

IV. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE §5 VYHLÁŠKY

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v platném znění	Technické podmínky jsou navrženy s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v účinném znění, současné platné závazné technické normy vztahující se k příslušným materiálům a činnostem; s ohledem na současný stav poznání a s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci veřejné zakázky. U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla.

V. ODŮVODNĚNÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Zadavatel uvádí, že všechny jím vymezené obchodní podmínky jsou v souladu s Právním řádem České republiky	
---	--

VI. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ PODLE §6 VYHLÁŠKY.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nejnižší nabídková cena	Základní hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena bylo zvoleno z důvodu, že veškeré technické a obchodní podmínky veřejné zakázky jsou předepsány zadavatelem a není tedy důvod používat vícekritériální hodnocení. Nabídky budou hodnoceny tak, že se seřadí vzestupně dle výše nabídkové ceny, přičemž jako první v pořadí se umístí (a tedy bude vyhodnocena jako nejvhodnější) nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

V Brně, dne 6.5.2016

Mgr. Jitka Smutná

Vedoucí oddělení veřejných zakázek
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje