

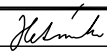
DOSING

Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.

Kounicova 13, 602 00 Brno

✉ dosing@dosing.cz

☎ 541218956,7

VYPRACOVAL	ING. PETR HETMÁNEK		FORMÁT	A4
AKCE	II/152 MORAVSKÉ BRÁNICE 1.STAVBA (+MOST 152-038)		MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	IZ
			Č. ZAKÁZKY	2010-20
PŘÍLOHA	ZÁZNAMY A DOKLADY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 08

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

konaného v Brně v pondělí 24.1.2011, v sídle SÚS JMK na ul. Ořechovská 35

přítomni: Ing. Hetmánek Petr, Ing. Mutl Břetislav a Ing. Mičánová Naděžda

ve věci: IZ : II/152 Moravské Bránice, silnice km 111,970-112,460, most 152-038 v km 112,175

Z průběhu jednání:

- geodetické zaměření zájmového území není nutné
- rozsah sanovaného úseku komunikace – od místa křížení II/152 s II/395 (staničení na II/152- km 111,970) po značku „konec obce“ směrem na obec Silůvky (staničení na II/152- km 112,555)
- náklady na rekonstrukci vozovky na objízdné trase budou 8% z celkových nákladů na akci (požadavek Ing. Mutla)
- u všech stavebních objektů, které se týkají IS, bude v jejich názvu uvedeno slovo „PŘELOŽKA“ (požadavek Ing. Mutla)

1. MOST ev. č. 152-038

- Stávající most bude snesen a bude postaven nový most - ŽB rám
- Stávající průtočný profil nesplňuje požadavek normy na 100-leté průtoky
- N-leté průtoky nedovolují zmenšit stávající průtočný profil pod mostem a tím převést most na propustek→průtočný profil bude min. zachován nebo zvětšen v max. možné míře
- IS budou přeloženy mimo most do země (požadavek Ing. Mutla)
- Jedna strana provizorní lávky pro pěší bude uložena na pozemku p.č. KN864, z tohoto důvodu bude proveden dočasný zábor tohoto pozemku a bude odstraněno stávající oplocení na tomto pozemku, toto oplocení bude po dokončení prací nově zbudováno v původním rozsahu a typu
- Z důvodu plánovaných výkopových prací bude provedena pasportizace stávajícího stavu budovy na pozemku p.č. KN864

2. PROPUSTEK v km 111, 995

- Stávající spodní stavba i NK bude zachována, přestože průtočný profil nesplňuje požadavek normy na 100-leté průtoky
- Bude provedena rekonstrukce dle předloženého návrhu projektanta

3. 1.ÚSEK (ve směru staničení od propustku po most 152-038)

- Střechovitý příčný sklon vozovky
- Levá strana - zachovat stávající chodník včetně obruby
- Pravá strana – nově zřídit obrubu
- Vozovka nově odvodněna uličními vpustmi – vyústěny do svahu koryta vodního toku Bukovina
- Ve vyšším stupni projektové dokumentace bude proveden diagnostický průzkum z důvodu ověření rozsahu rekonstrukce vozovky

4. 2.ÚSEK (ve směru staničení od mostu 152-038 po první pravý oblouk v km 112,330)

- Střechovitý příčný sklon vozovky plynule přejde do jednostranného sklonu s klesáním vpravo
- Levá strana - zachovat stávající chodník včetně obruby
- Pravá strana – zachován stávající stav bez obruby, odvodnění u paty svahového násypu silničního tělesa bude provedeno dle předloženého návrhu projektanta
- Prostranství mezi mostem a hřbitovem ponechat ve stávajícím stavu

- Frézování vozovky v tl.100mm

5. 3.ÚSEK (ve směru staničení od pravého oblouku v km 112,330 po značku „konec obce“ v km 112,555)

- Jednostranný sklon s klesáním vpravo plynule přejde do jednostranného sklonu s klesáním vlevo (v místě levého oblouku), následně vozovka plynule přejde do příčného střechovitého sklonu, který plynule přejde do příčného sklonu stávající vozovky v místě konce rekonstrukce komunikace
- Pravá strana - rozšíření vozovky může být provedeno dle předloženého návrhu projektanta
- Levá strana u obytné zástavby - nově zřízen chodník, z toho důvodu bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu → u levé krajnice budou zřízeny nové uliční vpusti, které budou vyústěny do nové dešťové kanalizace
- Levá strana mimo obytnou zástavbu – nově zřízen curb-kungový žlab, ze kterého bude voda svedena pomocí uliční vpusti do stávajícího příkopu
- Ve vyšším stupni projektové dokumentace bude proveden diagnostický průzkum z důvodu ověření rozsahu rekonstrukce vozovky

zaznamenal Ing. Petr Hetmánek
V Brně 24.1.2011