





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	Bc. MICHAL HARAŠTA	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: IVANOVICE NA HANÉ		
STAVBA: <b>II/428 IVANOVICE NA HANÉ - KŘÍŽOVATKA I/47</b>  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2014
				STUPEŇ	DOS + PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014468
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:

---

## Obsah

<b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 .Označení stavby:.....	2
1.2 .Objednatel stavby:.....	2
1.3 .Projektant:.....	2
<b>2 .ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
2.1 .Obec, Kraj, Katastrální území.....	3
2.2 .Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy.....	3
2.3 .Dopravní a technická infrastruktura v území.....	3
<b>3 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
3.1 .Rozsah stavby:.....	3
3.2 .Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů.....	3
3.3 .Věcné a časové vazby na okolí.....	4
3.4 .Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby .....	5

---

## **1 .    IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 .    Označení stavby:**

**Stavba :** II/428 IVANOVICE NA HANÉ – KŘÍŽOVATKA I/47

**Druh stavby:** Oprava krytu

### **1.2 .    Objednatel stavby:**

**Investor :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková  
organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

### **1.3 .    Projektant:**

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant :** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Bc. Michal HARAŠTA  
email: michal.harasta@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

---

## **2 . ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

### **2.1 . Obec, Kraj, Katastrální území**

**Kraj :** Jihomoravský  
**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov  
**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Ivanovice na Hané  
**Katastrální území:** Ivanovice na Hané  
**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy MěÚ Vyškov  
**Poloha :** Intravilán

### **2.2 . Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy**

Stavba bude realizována na stávající silnici II/428 ve vlastnictví Jihomoravského kraje (zast. SÚSJmK, přísp. org. kraje) bez nutnosti dotčení okolních pozemků. S ohledem na charakter stavby nebyla majetkoprávní situace podrobněji zkoumána.

### **2.3 . Dopravní a technická infrastruktura v území**

Silnice II/428 má především význam jako spojnice mezi rychlostní silnicí R/46 a Zlínským krajem.

S přihlédnutím na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá kolize se stávající technickou infrastrukturou (inženýrské sítě). V blízkosti se nachází tyto inženýrské sítě:

- ◆ **Plynovod** – VTL, STL, NTL (RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- ◆ **Vodovod a kanalizace** (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.)
- ◆ **Sdělovací a inženýrské kabely** (Telefónica Czech Republic, a.s.)
- ◆ **Podzemní vedení vysokého napětí** (E.ON Distribuce, a.s.).
- ◆ **Podzemní vedení nízkého napětí** (E.ON Distribuce, a.s.).
- ◆ **Nadzemní vedení nízkého napětí** (E.ON Distribuce, a.s.).

## **3 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **3.1 . Rozsah stavby:**

Opravovaný úsek je označen jako stavební objekt SO 103.

**SO 103** – Začátek úseku se nachází na začátku města Ivanovice na Hané. Konec úseku je v křižovatce silnice II/428 a I/47. Komunikace bude upravena v délce 771,64m. Navrženo je frézování v tl. 50mm a pokládka nové obrusné vrstvy. Součástí stavby je obnova vodorovného dopravního značení. Výška stávající nivelety bude zachována.

Návrh opravy :

ACO 11+ 50mm

PS-E zbytk. množství 0,5kg/m<sup>2</sup>

### **3.2 . Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se

na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Při realizaci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. V části páté – "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČUBP č. 481/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ( doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. V návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení zasílání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.

Nařízení vlády č. 495/2001 sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. Předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

### **3.3 . Věcné a časové vazby na okolí**

Vybudování nového krytu bude mít pozitivní vliv hlavně na bezpečnost a komfort jízdy. Dojde také ke snížení prašnosti a hluku v dané oblasti.

---

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2014

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2014

### **3.4 . Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Stavba by měla proběhnout nepřerušeně v jedné fázi. Práce budou probíhat po polovinách. Předpokládaná doba výstavby je přibližně 8 týdnů dle kapacitních možností zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude na příslušných pozemcích zřízeno zařízení staveniště a dojde k osazení provizorního dopravního značení. Provoz na komunikaci bude během prací řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Veškeré styčné plochy se stávajícími asfaltovými vrstvami budou dodatečně proříznuty a utěsněny asfaltovou zálivkou.

**Brno, červen 2014**

**Vypracoval: Bc. Michal Harašta**

**Kontroloval: Ing. Karel Pecha**