





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	Bc. MICHAL HARAŠTA	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: IVANOVICE NA HANÉ		
STAVBA: II/428 IVANOVICE NA HANÉ - KŘÍŽOVATKA I/47 ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2014
				STUPEŇ	DOS + PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014468
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				D	

OBSAH:

1 .VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	2
PODKLADY.....	2
<i>DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</i>	<i>2</i>
<i>ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</i>	<i>2</i>
2 .VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ.....	2
3 .NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	3
<i>OVZDUŠÍ.....</i>	<i>4</i>
<i>VODY.....</i>	<i>5</i>
4 .SEZNAM PŘÍLOH.....	5

1. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu, přilehlého terénu.
- [2] Závěry z jednotlivých jednání.
- [3] Silniční a dálniční síť – Jihomoravský (ŘSD ČR)

DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit | Pravidla silničního provozu, autoškoly. |

ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

POPIS UZAVÍREK

Předpokládá se částečná uzavírka v délce trvání asi 2 měsíce.

Oprava povrchu se bude provádět po polovinách komunikace.

2. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ

Před započítím prací budou vytyčeny inženýrské sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců.

Před zahájením stavebních prací bude na příslušných pozemcích zřízeno zařízení staveniště.

Nejprve bude osazeno provizorní dopravní značení. Následně dojde k zahájení frézování a k čištění krajnice. Na frézování bude plynule navazovat pokládka obrusné vrstvy v tl. 50mm. Nakonec bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Řešené území se nenachází v pásmu hygienické ochrany.

Při zřizování a případných úpravách ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

3 . NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při rekonstrukci vznikne odpad z kameniva a zeminy, který bude předán na skládku.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17 Stavební a demoliční odpady

17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

SEZNAM ODPADŮ:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 103	CELÁ STAVBA (t)
Zfrézované živičné vrstvy vozovky	170302	O	512,98	512,98
Zemina a kamení	170504	O	39,49	39,49

OVZDUŠÍ

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

VODY

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu obcí co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Stavební mechanismy budou buďto užívat rostlinné oleje, nebo je nutno před započetím prací na břeh řeky připravit materiál (dřevěné desky, kůly a vapex) pro zřízení provizorní norné stěny pro zachycení ropných derivátů v případě havárie. Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

4 . SEZNAM PŘÍLOH

1) Situace provizorního dopravního značení

Brno, červen 2014

Vypracoval: Bc. Michal HARAŠTA

Kontroloval: Ing. Karel PECHA

PŘÍLOHA Č.1 - DOPRAVNÍ OMEZENÍ

ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH. ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

