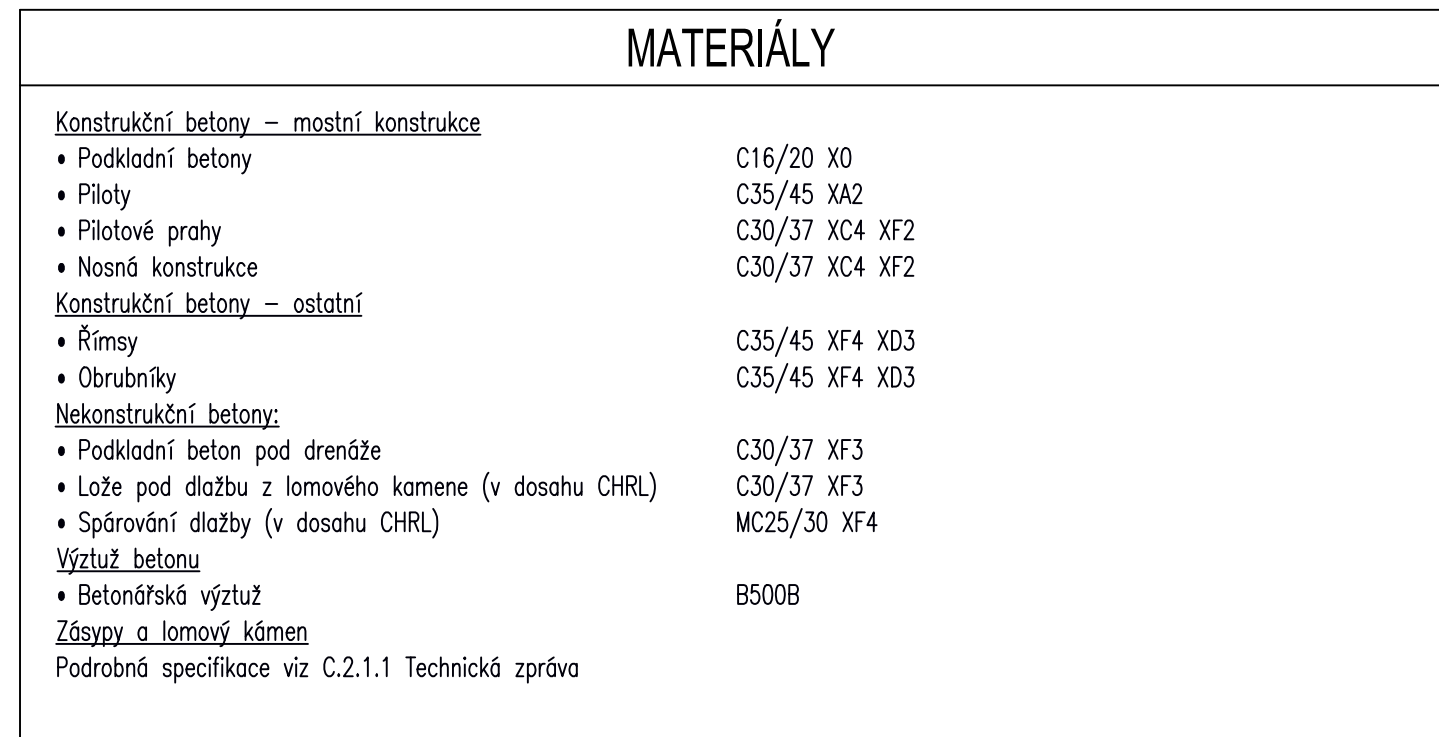


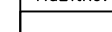
(BODEM KŘÍŽENÍ - KOLMO NA OSU KOMUNIKACE)



- Všechny hrany zkosit 20/20
- Tvar koryta je zobrazen zkosený – řez je veden šikmo na osu vodoteče, kolmo na osu vozovky
- Skladba vozovky na mostě odpovídá skladbě vozovky před i za mostem
- Vzhledem k malému rozpětí konstrukce tato příloha slučuje příčný řez v poli a příčný řez lícem opěry

Výškový systém Bpv



Vypracoval: Kateřina Gregorová Ing. Dušan Drahoš	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Razítko:  PUDIS a.s. 100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258 IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891 tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643 -10-
	Kontroloval: Ing. Jan Křížek, CSc.	
Vedoucí projektant: Ing. Petr Duník	Ředitel střediska: Ing. Václav Krch	
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno		Číslo zakázky: 1-3741-0001-02

Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1	Měřítka: 1:50	Formát: 2 x A4	Datum: 10/2013
	Stupeň: DSP	Souprava:	
Příloha: SO 201 Most 37417-1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: C.2.1.8		