

---

**DODATEČNÉ INFORMACE Č. 2**  
**K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE**  
**II/426 BZENEC PŘÍVOZ – STRÁŽNICE, I/55**

---

**A:**

**Dotaz č. 1:**

V rozpočtu SO 103.2 kanalizace jsou následující položky :

Pol.Č. 11. 89712 a - vpust' kanalizační uliční kompletní z bet.dílců vč.rámu a mříže 16 ks a pol.č. 12.

89712 b - vpust' kanalizační uliční kompletní z bet.dílců vč. rámu a obrubníkové vtokové mříže 1 ks. To je celkem 17 ks uličních vpustí. Obě tyto položky se odkazují na výkres č. B.3.7.

V tomto výkresu je tabulka s názvem Sestava uličních vpustí, ve které je uvedeno celkem 26 ks uličních vpustí - Uliční vpustí V1 – V29.

Žádáme o upřesnění počtu uličních vpustí.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Výkres č. B.3.7 obsahuje i uliční vpustí, které jsou v úseku km 4,032 – 4,215. Tento úsek není předmětem zakázky (viz zadávací dokumentace).

Naceňte dle soupisu prací.

**Dotaz č. 2**

SO 201:

- i. Na výkrese 2.2 je v poznámce uvedeno, že skutečnou polohu stávajících kotev říms včetně výztuže je možno ověřit diagnosticky. Znamená to, že diagnostické ověření zadavatel požaduje? Pokud ano žádáme o doplnění do soupisu prací.
- ii. Na výkrese 2.3 je uvedena reprofilace v tl.10-50mm. Žádáme o přesnou specifikaci ploch jednotlivých reprofilací po max 10mm. V soupisu prací jsou uvedeny pouze dvě položky pro tl.10mm a 50mm. Ve skutečnosti bude nutné provést reprofilace v různých tloušťkách od 10 do 50mm.. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci rozsahu jednotlivých reprofilací a uvedení položek v soupisu prací v odstupňování maximálně po 10mm.
- iii. V projektové dokumentaci není uvedena žádná kontrola předpětí prefabrikovaných nosníků ani sanace čel těchto nosníků. Žádáme zadavatele o potvrzení, že součástí rekonstrukce nejsou žádné jiné sanační práce na nosnících kromě otryskání tlakovou vodou?
- iv. Požaduje zadavatel provést úpravu PKO konzol nesoucí telekomunikační kabel? Pokud ano žádáme o doplnění do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

- i. Diagnostické ověření zadavatel nepožaduje. Případná kolize kotevního šroubu svodidlového sloupku s horní výztuží římsy bude řešena vyhnutím. Naceňte dle soupisu prací.
- ii. Reprofilace v tl. od 10 do 50 mm je navržena v místě lokálního poškození povrchu konstrukce (předpoklad celkové plochy 5 m<sup>2</sup>). Naceňte dle soupisu prací.
- iii. Na prefabrikovaných nosnících jsou požadovány pouze práce uvedené v projektové dokumentaci. Naceňte dle soupisu prací.
- iv. Úprava PKO konzol není požadována. Naceňte dle soupisu prací.

**Dotaz č. 3**

SO 202:

- i. Ve výkresu 2.3 je uveden odvodňovací žlábek ze sanační malty vyztužené ocelovými vlákny. Žádáme zadavatele o specifikaci materiálu vláken a jejich množství na 1m<sup>3</sup> malty. Bez této specifikace nelze objektivně ocenit požadovaný materiál.
- ii. Ve výkresu 2.3 je uvedena na opěrách vyrovnávací betonová vrstva v tl.až 140mm. Není ovšem uvedeno žádné spřažení této dobetonávky se spodní stavbou. Žádáme zadavatele o doplnění

- 
- spřažení dobetonávky do výkresu a uvedení do soupisu prací (vrty, kotvy atd.). Obdobně ve výkresu 2.6 povrch betonu pod římsami v řezu B-B.
- iii. Ve výkresu 2.3 je uvedena úprava hlavy závěrné zdi sanační maltou. Dle názoru uchazeče není možné provést hlavu závěrné zdi ze sanační malty (zejména z důvodu kotvení dilatačního závěru) a bude nutné provést armovanou a kotvenou dobetonávku. Žádáme zadavatele o doplnění armování a spřažení dobetonávky do výkresu a uvedení do soupisu prací.
  - iv. Povrch betonu opěry je ve většině plochy navrženo reprofilovat ochrannou stěrku 3mm. Dle názoru uchazeče se jedná o nedostatečnou úpravu. Z fotodokumentace je zřejmé, že stěrka do 3mm nezakryje ani základní strukturu povrchu opěr. Žádáme o úpravu ploch jednotlivých vrstev reprofilací a opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

- i. Předpokládá se použití suché maltové směsi v běžném provedení, která obsahuje ocelová vlákna. Naceňte dle soupisu prací.
- ii. Spřažení dobetonávky se spodní stavbou je na horní části křídel včetně konzol navrženo KARI sítěmi s kotevními trny – viz PD. Soupis prací obsahuje veškeré stavební práce. Naceňte dle soupisu prací.
- iii. Konstrukce závěrné zídky zůstává ve stávajícím provedení, jedná se pouze o případnou náhradu degradovaného betonu a vyrovnávací vrstvu pod izolaci a mostní závěr. Kotvení mostního závěru bude provedeno do stávajícího betonu závěrné zídky. Naceňte dle soupisu prací.
- iv. Navržená ochranná stěrka v tl. 3 mm je na základě zjištěných skutečností dostatečná. Naceňte dle soupisu prací.

**Dotaz č. 4**

SO 203:

V místech nových částí opěr (dobetonávka závěrné zdi) není navržen podkladní beton. Dobetonávka je zakreslena přímo na dně výkopu. Vzhledem k tomu, že se jedná o nosnou konstrukci domníváme se, že nelze tuto konstrukci betonovat přímo na dno výkopu. Žádáme o doplnění podkladního betonu a opravu soupisu prací. Dále upozorňujeme, že není izolací ochráněna spára mezi novým betonem a betonem opěry na jejím rubu. Dle názoru uchazeče je nutné spáru ochránit kvůli zamezení zatékání do spáry. Žádáme o úpravu výkopů a protažení izolace pod spáru starý/nový beton.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Podkladní beton není navržen, jedná se o malou konstrukci nabetonovanou na stávající opěře. Spára mezi novým betonem a otrýskaným povrchem betonu stávající opěry bude dostatečně spojena přílnavostí obou betonů s utěsněnou pracovní spárou. Nátěry jsou dostatečnou ochranou proti zemní vlhkosti, případně prosakujícím vodám. Naceňte dle soupisu prací.

**Dotaz č. 5**

SO 204:

Dobetonávka provedená na betonových křídlech je dle výkresu 2.3 provedena přímo na terénu výkopu bez provedení podkladního betonu. Spára mezi novým a starým betonem není chráněna izolací. Žádáme o doplnění podkladního betonu a úpravu izolace, tak aby byla ochráněna spára mezi starým a novým betonem. Obdobně i u závěrné zídky na výkrese 2.4.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Naceňte dle soupisu prací.

**Dotaz č. 6**

SO 205:

- i. Nové závěrné zídky dle výkresu 2.4 jsou provedeny přímo na terénu výkopu bez provedení podkladního betonu. Spára mezi novým a starým betonem není chráněna izolací. Žádáme o doplnění podkladního betonu a úpravu izolace, tak aby byla ochráněna spára mezi starým a novým betonem. Obdobně i úpravy na opěrách.

- ii. Z výkresů není zřejmý význam izolace táhla v přechodové oblasti pouze z jeho tří stran. K úplnému zaizolování táhla tímto způsobem nedojde. Žádáme o úpravu izolace táhla i na jeho spodní straně případně vypuštění izolace zcela.

**Odpověď na dotaz č. 6:**

- i. Naceňte dle soupisu prací.  
 ii. Základní protikorozní ochranou výztuže táhla je primární ochrana betonem. Navržený způsob izolace nátěry chrání táhlo proti zemní vlhkosti případně prosakujícím vodám. Naceňte dle soupisu prací.

**B:**

**Zadavatel dále poskytuje v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedenou dodatečnou informaci, a to z vlastního podnětu.**

Zadavatel upravuje Přílohu č. 6 Zadávací dokumentace – Soupis prací, v popisu objektů, a to:

1. SO 101 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,000 – 0,594:

Úprava popisu u položky poř.č. 27 „včetně odvozu do areálu SÚS“ se nahrazuje textem „včetně odvozu a likvidace v režii zhotovitele“

27	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících svislých dopravních značek základní velikosti, <del>včetně odvozu do areálu SÚS;</del> B13 – 1x, E5 – 1x, Ev. Číslo mostu – 3x, IP5 – 1x, IS12a – 1x, IS12b – 1x, IS15a – 3x, výkres A.6.1 Dopravní značení – I. Díl	KUS	11,00
----	--------	---	-----	-------

2. SO 102.1 Rekonstrukce silnice II/426 km 0,594-3,740:

Úprava popisu u položky poř.č. 41, poř.č. 43 „včetně odvozu do areálu SÚS“ se nahrazuje textem „včetně odvozu a likvidace v režii zhotovitele“

41	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících svislých dopravních značek základní velikosti, <del>včetně odvozu do areálu SÚS;</del> A1a – 2x, A1b – 2x, A7a – 2x, A22 – 2x, B13 – 9x, E4 – 3x, E5 – 6x, E13 – 2x, Ev. číslo mostu – 6x, IJ4b – 2x, IJ8 – 1x, IJ14c – 1x, IP5 – 1x, IP6 – 2x, IS5 – 1x, IS12a – 1x, IS12b – 1x, IS15a- 4x, IS24b – 1x, Z3 – 6x, výkres A.6.2 (A.6.3, A.6.4) Dopravní značení – I. (II, III) Díl	KUS	52,00
----	--------	---	-----	-------

43	914413	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ - DEMONTÁŽ odstranění stávající svislé dopravní značky velikosti 100x150 cm, <del>s odvozem do areálu SÚS Hodonín;</del> IS25a – 1x, IS25b - 1x, včetně odstranění stávajících sloupků dopravních značek, odstranění patky, naložení suti a odvozu na skládku včetně poplatku za skládku	KUS	2,00
----	--------	--	-----	------

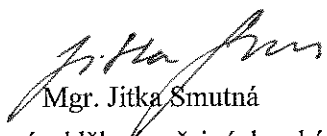
Zadavatel současně mění lhůtu pro podání nabídek, a tím také lhůtu pro otevírání obálek.

**Lhůta pro podání nabídek končí dne 30.05.2016 ve 13.00hod.**

**Otevírání obálek s nabídkami proběhne dne 30.05.2016 od 13.00hod.**

Příloha č. 1 – Upravený Soupis prací dle DI č. 2 – oddíl B:

V Brně, dne 20.5.2016

  
 Mgr. Jitka Šmutná  
 Vedoucí oddělení veřejných zakázek