

„III/37415, 37416 Sudický dvůr - Bačov“

Stavba :	III/37415, 37416 Sudický dvůr - Bačov		
Investor :	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno		
Místo stavby :	silnice III/37415 v úseku od vyústění ze III/37414 u Sudického dvora po křižovatku se sil. III/37416 do m.č. Bačov, km 0,060 – 1,830 Silnice III/37416 Bačov – spojovací, km 0,000 – 0,325		
Pozemky :	p.č. 480/2 k.ú. Sudice u Boskovic –	silnice III/37415	
	p.č. 171 k.ú. Bačov –	silnice III/37415	
	P.Č. 110/1 k.ú. Bačov	silnice III/37416	

Povrch silnice III/37415 v km 0,060 – 1,830 je tvořen vrstvou penetračního makadamu, vykazuje nerovnosti vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek, obrusná vrstva je narušena výtluky a ztrátou pojiva.

Oprava povrchu bude provedena v km 0,060 – 1,830 s vynecháním úseku v km 1,440 – 1,205 v místě podjezdu pod tělesem výhledové R43. V tomto úseku je obrusná vrstva tvořena dlažbou z drobné kostky a zůstane zachována v původním stavu.

Na úsecích km 0,060 – 1,140 a 1,205 – 1,830 bude provedeno vyrovnaní stávajícího příčného profilu asfaltovým betonem v prům. tl. 30 mm, tj. v množství 261 m³ obalované živичné směsi. Po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová obrusná vrstva z ACO 11 tl. 50 mm.

Na silnici III/37416 Bačov-spojovací bude provedena oprava povrchu v km 0,000 – 0,325, tj. od vyústění ze silnice III/37415 po začátek zástavby m.č. Bačov, kde silnice III/37416 končí a přechází do místní komunikace.

Na celé délce silnice III/37416 bude provedeno vyrovnaní stávajícího povrchu v prům. tl. 20 mm, tj. v množství 82 m³ obalované živичné směsi.

Před pokládkou na obou úsecích bude provedeno odstranění nánosů na krajnicích a oprava výtokové strany propustku v km 0,236 na silnici III/37415. Tyto práce zajistí objednatel. Zhotovitel provede přípravu napojení nové úpravy na původní vozovku na ZÚ, KÚ, v místech napojení místních komunikací a silnice III/37416 do Bačova (řezání, vybourání, odvoz a likvidace vybouraných hmot). V závěru bude provedeno ošetření pracovních spar – ZÚ, KÚ, napojení MK, podélná pracovní spára - v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Součástí stavby je i provedení trvalého vodorovného dopravního značení – vodicích pruhů š. 12,50 cm v provedení barvou.

Objednatel zajistí dosypání nezpevněné krajnice se zhutněním.

Projednání, povolení a dopravní značení uzavírek a objížděk je součástí dodávky zhotovitele.

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2016 (zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení)

ukončení – září 2016

V Blansku 18.5.2016

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Blansko SÚS JmK