

# Technická zpráva

## 1/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby</b>	<b>Emulzní mikrokoberce v JMK II/413 Nový Šaldorf státní hranice</b>
<b>Místo stavby</b>	silnice II/413 mezi obcí Nový Šaldorf a státní hranicí obec Nový Šaldorf katastrální území: Nový Šaldorf 707 988
<b>Charakter stavby</b>	oprava povrchu komunikace
<b>Investor</b>	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 002 Brno, IČO: 70888337, DIČ:CZ70888337
<b>Zpracovatel</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
<b>Datum zpracování</b>	listopad 2015
<b>Kraj</b>	Jihomoravský
<b>Datum zpracování</b>	listopad 2015
<b>Stupeň</b>	ZDS

## 2/ Účel stavby

Důvodem opravy je odstranění špatného stavebního stavu silnice a souvislá údržba komunikace.

Opravou komunikace dojde ke zlepšení stavu komunikace v celkové délce 6,004 km. Bude zajištěna větší bezpečnost silničního provozu a jízda bude komfortnější. Zároveň dojde k prodloužení životnosti komunikace.

Oprava silnice zůstává ve stávajících poměrech a odstraňuje nevhodný stav, nezískávají se žádné nové kapacity. Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II/413. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

## 3/ Popis stavby

Projekt řeší stavební úpravu silnice II/413. Celková délka stavby je 6,004 km. Stavba má charakter opravy silnice ve stávajících poměrech bez výškových a směrových změn.

Stavba „II/413 Nový Šaldorf státní hranice“ řeší souvislou údržbu silnice II/413 v extravilánovém úseku mezi obcí Nový Šaldorf a státní hranicí.

## 4/ Technické řešení stavby

V rámci opravy budou provedeny vysprávkky komunikace, dojde k podélnému a příčnému vyrovnání stávajícího profilu a položení mikrokoberce.

Oprava úseku bude provedena technologií dvouvrstvého mikrokoberce EKZ z modifikované emulze a kameniva frakce 4/8.

## II/413 Nový Šaldorf státní hranice

Předpokládaný termín provádění stavebních prací je stavební sezona 2016/2017.

Opravená komunikace kopíruje současný stav.

Na začátku a na konci úseku bude provedeno napojení na stávající stav.

### Inženýrské sítě

Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k zásahu do inženýrských sítí.

### Dopravní značení

Po položení mikrokoberce bude provedena obnova vodorovného dopravního značení barvou hladké.

### 5/ Majetkoprávní vztahy

Budoucí vlastník stavby je JMK a správce stavby SÚS JMK.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Nový Šaldorf 707 988.

### Přehled správců a uživatelů

OBJEKT	VLASTNÍK	SPRÁVCE
II/413 Nový Šaldorf státní hranice	Jihomoravský kraj	Správa a údržba silnic JMK, p.o.k.

### 6/ Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění.

## Přehledná situace

**11. II/413 Nový Šaldorf-st. hranice DL. 6,004 km**  
km 36,943 - 40,618 + km 41,164 - 42,699 + km 43,286 - 44,116

