|  |
| --- |
| ARCH.Č.SÚS JMK |
| 14/01 - 010 |

### Investiční záměr

**Název příspěvkové organizace:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

##### Název akce: III/37432 Holešín, most 37432-2

**Evidenční číslo:**

**Funkční třídění rozpočtové skladby:**

## Datum zpracování: 15. 12. 2014

**Zpracovatel:** Rušar mosty, s.r.o.,

Majdalenky 19, 638 00 Brno

IČ: 29362393

DIČ: CZ29362393

Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

Projektant: Ing. Tomáš Knobloch

**Předkládající organizace:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

zastoupená: Ing. Janem Zouharem, ředitelem organizace

**Schválení investičního záměru :** Rada Jihomoravského kraje

Usnesením č.

### Základní údaje

##### 1/ Název akce: III/37432 Holešín, most 37432-2

**2/ Místo akce:** Komunikace před obcí Holešín na Blanensku

Katastrální území: Holešín (okres Blansko); 640964

Parcelní čísla pozemků: viz. př. 06, 07- přehled a seznam dotčených parcel

Druh pozemků: viz. př. 06, 07

**3/ Charakter akce:** Rekonstrukce mostu ev.č. 37432-2 v km 1,123 a přilehlého úseku komunikace III/37432

**4/ Stavebník:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,

IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337

Zastoupený: Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,

příspěvkovou organizací kraje,

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

**5/ Uživatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**6/ Vlastník objektu, pozemku:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,

IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337

zřizovatel uživatele

**7/ Zdůvodnění nezbytnosti akce:**

Předmětem akce je rekonstrukce mostního objektů s navazující úpravou úseku komunikace. Jedná se o mostní objekt ev.č. 37432-2 v km 1,123 silnice III/37432 přes místní potok (Holešínka) před obcí Holešín.

Stávající mostní objekt ev.č. 37432-2, pochází z roku 1950. Most má dle poslední HP stavební stav nosné konstrukce Velmi špatný-VI a spodní stavby Havarijní-VII.

Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami. Předpokládáme, že je plošně založena. Nosnou konstrukci tvoří prostá železobetonová deska mostovky, její tl. je 0,28 m. Délka přemostění je 2,45 m. Most nemá ložiska ani mostní závěry. S betonovou mostovkou jsou probetonována krajní čela a železobetonové římsy. Ne vtoku čelo s římsou upadlo do vodoteče. Na druhé straně je římsa šíře cca 0,5 m. V římse jsou zabetonovány betonové sloupky zábradlí s vodorovnou výplní. Vozovka je živičná, most není opatřen chodníky. Volná šířka před havárii římsy byla 6,40 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 6,08 m. Po havárii pravé římsy bylo osazeno provizorně na krajnici ocelové svodidlo s madlem. Volná šířka se snížila na 4,40 m. Dno pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou. Výška mostu nad terénem je cca 4 m.

Jak již bylo výše zmíněno, stavební stav je VII, tedy havarijní. Část nosné konstrukce je zřícena spolu s římsou a částí spodní stavby. Most asi nemá žádnou, nebo vadnou izolaci, protože podhled je zamáčen. Na NK jsou průsaky na okraji, odpad omítky, svislé plochy potečení s inkrustacemi. Spodní stavba je také za hranicí své životnosti. Zábradlí na mostě v extravilánu nevyhovuje jako zádržný systém. Z výše uvedeného vyplývá, že je nutno most demolovat a nahradit novým.

Záměr je v souladu s územním plánem. Dopad na životní prostředí je minimální. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky odboru ŽP MěÚ v Blansku. Průzkum inženýrských sítí neshledal v obvodu staveniště žádné inženýrské sítě.

**8/ Popis stavby, její technologie:**

Byla provedena studie modelového řešení rekonstrukce tohoto i podobných mostů. Byla zvážena možnost novostavby, vložení konstrukce typu TUBOSIDER do stávajícího mostního otvoru a rekonstrukce mostu s využitím jeho některých částí. Z cenových i z technických důvodů byla vyloučena rekonstrukce. Z požadavku převedení N-letých vod byla vyloučena vložená konstrukce TUBOSIDER. Jako nejvhodnější řešení pro tento most v lesním úseku silnice se jeví nový přesypaný most typu TUBOSIDER se seříznutými svahovými čely.

Postup prací by byl následující:

* DIO, vyznačení objízdné trasy po místních komunikacích za obcí Holešín
* vybourání vozovky, zábradlí, říms, nosné konstrukce a opěr po základy nového mostu
* vytvoření štěrkového lože pro TUBOSIDER, montáž a uložení tubusu, zásyp (voda převedena potrubím)
* odláždění dna koryta kamennou dlažbou do betonu
* skruž, armování a betonáž límce čel tubusu
* plovoucí izolace, dokončení zásypu a rozšíření silničního tělesa
* nové vrstvy komunikace na mostě i mimo most (předpoklad vyhlazení nivelety cca do max. 15 m před a za most)
* instalace bezpečnostních prvků – zde v extravilánu silniční svodidlo a zábradlí
* zrušení objízdné trasy, rekultivace, převedení provozu na nový most.

Nový most bude mít životnost 100 let. Zatížitelnost bude zvýšena v souladu s EC1-část 2 – Zatížení mostů dopravou (cca původní zat. třída A). Dobu rekonstrukce odhadujeme na cca 1 měsíc.

**Základní parametry komunikace**

Jedná se komunikaci III. třídy s upravenými výškovými a šířkovými parametry. Navržená délka úpravy komunikace včetně mostu je 34.65 m.

Šířkové uspořádání a niveleta na mostě navrženy v kategorii D 6,5/40 souladu ČSN 73 6101. Volná šířka navržena 6,5 m, šířka zpevnění bude 5,5 m. Nezpevněné krajnice 0,50 m. Rozšíření ve směrovém obloku nebude provedeno. Příčný sklon jednostranný 4,5%. Podélný sklon cca 5%.

**Základní parametry mostu**

Rekonstruovaný objekt bude mít délku přemostění 4,24 m. Stavební výška bude 2,08 m. Objekt převede 1,4xQ100 s požadovanou rezervou 500 mm. Šířka nosné konstrukce je navržena 18,63 m. Most nebude mít ložiska ani mostní závěry-bude se tedy jednat o přesypanou bezúdržbovou konstrukci. Objekt bude po rekonstrukci vyhovovat současným normám a předpisům stran únosnosti i použitelnosti, bezpečnosti a trvanlivosti.

**Požadavek řešení**

Základní náležitosti

Koncepční řešení vychází z možnosti přerušení provozu. Úpravou silničního tělesa dochází k možnosti úpravy lokální závady komunikace.

Podmiňující předpoklady

a/ Přeložky dopravní a technické infrastruktury a jiná opatření k uvolnění staveniště

Po dobu výstavby bude provoz uzavřen. Náhradní objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích přes obec Holešín.

b/ Související a vyvolané investice

Přeložky inženýrských sítí nebudou.

c/ Montážní a výrobní prostředky

Dle možností zhotovitele stavby, případně jeho subdodavatelů. Jsou kladeny požadavky na bagry a dopravní obsluhu pro provedení demolice, dále jeřáb pro osazení trouby zatrubnění vodoteče.

d/ Zařízení staveniště, napojení na obslužné komunikace

Plochy zařízení staveniště budou zřízeny na přilehlých pozemcích co nejblíže stávajícího mostního objektu. Tato plocha bude využita jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vykopaný materiál.

**9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, průkaz efektivnosti není prováděn. Efektivnost provedení stavby je dána celospolečenským kladným efektem.

**10/ Náklady stavby:**

Předpokládané celkové náklady stavby (tis. Kč) 9300,- tis. Kč (vč. DPH)

Celkové náklady byly stanoveny v CÚ 2014

**11/ Zdroje financování:**

Celkové zdroje (tis. Kč) 9300,- tis. Kč (vč. DPH)

z toho: investiční dotace ………….

investiční fond stavebníka ………….

# **12/ Územně technické podmínky pro přípravu území:**

**Zásah do pozemků:**

Stavba bude umístěna na pozemcích stavebníka a dalších dotčených osob (fyzických, právnických) - viz příloha 06, 07. Navrhovaná rekonstrukce mostu a přilehlých částí komunikace si vyžádají trvalé a dočasné zábory pozemků. Dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Nedojde do zásahu do pozemků ZPF.

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Dopravní napojení bude možné ze silnice II/374 a II/377. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí.

**Rozsah a způsob zabezpečení přeložek IS:**

Dle požadavků správců sítí a majitelů objektů.

**13/ Majetkoprávní vztahy:**

Jedná se o majetek Jihomoravského kraje předaný do správy Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje.

**14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby:**

Provoz na komunikaci bude zabezpečen svislými a vodorovnými dopravními značkami. Rekonstrukcí mostu a navazující úpravou úseku komunikace nevzniknou žádné věcné nároky jak na zimní tak na letní údržbu mostu a vozovky.

**15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

**16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Zakázka bude zadána dle zásad zákona 55/2012 Sb. jako nadlimitní.

**17/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

viz. příloha č. 01

**18/ Seznam příloh**

|  |  |
| --- | --- |
| 00 | Tato textová část IZ (základní textová část) |
| 01 | Přehled investičních nákladů |
| 02 | Přehledná situace |
| 03 | Koordinační situace (situace zájmového území stavby) |
| 04 | Stávající most |
| 05 | Nový most |
| 06 | Situace dotčených parcel |
| 07 | Seznam dotčených parcel |
| 08 | Hydrotechnický výpočet |
| 09 | Geodetické zaměření |
| 10 | Fotodokumentace |
| 11  12 | Doklady  Inženýrsko-geologický průzkum |

Brno, 15. 12. 2014 Zpracoval: Ing. Tomáš Knobloch