

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k DÚR „Silnice III/41 924 průtah Želetice“

### 1) Identifikační údaje

- 1.1. Název stavby : Silnice III/41 924 průtah Želetice  
kraj - Jihomoravský  
katastrální území - Želetice  
stupeň PD - DÚR
- 1.2. Objednatel : SÚS JmK, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno  
IČO: 70932581
- 1.2.2. Nadřízený orgán : Ministerstvo dopravy a spojů ČR  
nábř. L. Svobody 12  
110 15 Praha 1
- 1.3. Zhotovitel : Silniční projekt, spol. s r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno  
IČO 469 688 22  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Richard Pospíšil, AI
- Podzhotovitelé :
- IGP Ing. Jaromír Machálek  
SiILTEST – silniční laboratoř  
Brněnská 636, 664 42, Modřice

**ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ ( DÚR )**

**A) Průvodní zpráva**

**B) Výkresy**

B 1. Přehledná situace stavby	schema
B 2. Koordinační situace stavby	1:1 000
B 3. Podélný profil SO 101	1:1 000/100
B 4. Vzorové příčné řezy	1:100
B 5. Charakteristické příčné řezy	1:100

**C) Doklady**

C 1	Doklady	
C 2	Záborový elaborát	
1.	Technická zpráva	
2.	Situace záboru	M 1:1000
3.	Seznam LV a vlastníků dotčených parcel KN a PK	
C 5	Bilance zemin a ornice	
C 6	Odhad stavebních nákladů	
C 7	Průzkumy	
C 7.1	Inženýrsko geologický průzkum	

## **2) ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **2.1. Základní údaje o stavbě**

Na základě objednávky SÚS JmK, oblast Hodonín byla zpracována PD na akci „Silnice III/41 924 průtah Želetice“. Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/41 924 v obci Želetice u Kyjova. Oprava silnice bude provedena od místního hřbitova až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací (směrem k obecnímu úřadu).

K opravě komunikace bylo přistoupeno z několika hledisek:

- Komunikace neodpovídá žádnému normovému šířkovému uspořádání, jedna z autobusových zastávek je situovaná v těsné blízkosti křižovatky silnice III/41 924 s místními komunikacemi. Křižovatka s MK svým uspořádáním neumožňuje přehledný a bezpečný průjezd dopravních prostředků.
- Kryt vozovky je v daném úseku nejednotný (živice, kostka).
- Chodníky nejsou provedeny v celé délce úseku a v místech úseku bez chodníků není umožněn chodcům bezpečný pohyb.
- U místního hřbitova není umožněno bezpečné parkování automobilů.
- Ve směrovém oblouku, ve směru do Želetic, není u č.p.145 z důvodu stávajícího dřevěného oplocení zajištěn dostatečný rozhled.

Součástí PD je i výstavba chodníků, parkovacích stání a autobusového zálivu.

### **2.2. Význam stavby**

Oprava komunikace přispěje k plynulejšímu provozu v tomto úseku obce Želetice. Výstavbou chodníků bude pěší provoz veden bezpečně podél komunikace, navržená parkovací stání pokryjí potřeby parkování u místního hřbitova. Přesunem autobusové zastávky do větší vzdálenosti od křižovatky dojde k větší přehlednosti při průjezdu křižovatkou.

### **2.3. Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládaným datem pro zahájení výstavby je rok 2007, dokončení rok 2007. Výstavba se předpokládá po polovinách z důvodu nemožnosti vést místní obsluhu obce místními komunikacemi.

### **2.4. Navržené umístění**

Zájmové území leží v jednostranně zastavěném území na okraji obce Želetice. Území je v celém úseku stavby rovinaté, ležící v nadmořské výšce 198,50 – 203,00 m n.m. Okolní pozemky jsou v současnosti využívány jako komunikace, zastavěné plochy, plochy pro veřejnou zeleň. Po levé straně stavby se nachází pozemky v evidenci ZPF.

Navržená trasa směrově i výškově plně respektuje okolní zástavbu a je navržena s minimalizací záboru do okolních pozemků.

### **2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření**

#### **a) účelnost stavby**

Účelem stavby je odstranit špatné prostorové řešení v podobě těsné návaznosti křižovatky a autobusové zastávky, zpřehlednit průjezd křižovatkou silnice III /41 924 s místními komunikacemi, vytvořit chodník pro pěší provoz a také vyřešit potřebu parkovacích míst u místního hřbitova. Úpravou (homogenizací) povrchu dojde k plynulejšímu průjezdu tranzitní dopravy tímto úsekem obce.

**b) ovlivnění ŽP a krajiny**

Rekonstrukcí vozovky nebude ve výsledku nijak negativně ovlivněno životní prostředí obyvatel obce. Rovněž okolní krajina nebude rekonstrukcí vozovky nijak ovlivněna.

**Vliv hluku**

Rekonstrukcí vozovky bude oproti stávajícímu stavu značně zlepšena kvalita povrchu vozovky. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce nevyvolá zvýšení dopravní zátěže, dojde tímto zlepšením ke snížení hlukové zátěže na okolní zástavbu.

Negativní ovlivnění okolí stavební činností bude pouze v období výstavby hlavně hlukem stavebních mechanismů v pracovní době zhotovitele.

**Vliv imisí**

Rovněž imisní zatížení v území se nezvýší nad stávající úroveň. Zlepšením kvality povrchu vozovky lze naopak očekávat významný posun k lepšímu stavu.

**Vliv dopravy**

Při stávajícím dopravním zatížení, které bude ve výhledu zvýšeno pouze přirozeným nárůstem, ovlivní rekonstrukce vozovky životní prostředí v obci a krajiny v její bezprostřední blízkosti kladně. Pozitivními faktory jsou zejména zesílení konstrukce vozovky, zlepšení kvality povrchu vozovky, jízdního pohodlí a snížení hlučnosti, dále pak kvalitní odvodnění jak povrchu tak podloží vozovky a vybudováním chodníků též zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v obci.

**Vliv na zeleň**

Stávající zeleň nebude výstavbou výrazně dotčena. Stávající dotčené zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Při výstavbě nedojde ke kácení žádných dřevin.

**c) opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinku stavby na ŽP**

Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí průtahu dojde ke značnému zlepšení jeho stávajících parametrů, opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinku stavby na ŽP nebyla navrhována.

Pro začlenění komunikace do prostředí obce je navrženo ozelenění svahů silničního tělesa a okolních veřejných ploch osetím trávou. Stávající vzrostlou zeleň v blízkosti stavby je třeba v době výstavby ochránit.

### **3) PODKLADY A PRŮZKUMY**

#### **3.1. Zadávací dokumentace**

- Investiční záměr zpracovaný v 02/2004 a schválený :

#### **3.2. Předchozí studie, dokumentace souvisejících staveb**

- předchozí studie nebyly zpracovány.

#### **3.3. Schválená územně plánovací dokumentace**

- Schválený ÚP obce Želetice z roku 2000.

#### **3.4. Mapové a geodetické podklady**

- Vlastní zaměření polohopisu a výškopisu včetně zákresu stávajících inženýrských sítí z podkladů jednotlivých správců 2005
- mapa KN a PK, převzato z Katastrálního úřadu v Kyjově, 02/2004

#### **3.5. Dopravní studie**

Nebyla zpracována.

#### **3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Voda z atmosférických srážek je ze zpevněných ploch, kterých je v dotčeném území většina, odváděna prostřednictvím dešťových vpustí do stokové sítě dešťové kanalizace vyústěné do potoku Trkmanka.

#### **3.7. Klimatologické údaje**

Údaje nebyly zjišťovány.

#### **3.8. Podmínky drážního úřadu příslušné SDC ČD**

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

#### **3.9. Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK pro úpravy vyvolané stavbou**

K datu dokončení PD nebyly žádné podmínky tohoto druhu známé.

#### **3.10. Průzkumy**

- a) geotechnický laboratorní průzkum podloží vozovky, 09/2005, SILTEST, Brno
- b) kamerový průzkum stávající kanalizace 12/2005, Vodárenská akciová společnost, a.s., Kyjov proveden pro obec Želetice

#### **3.11. Dokumentace o posouzení vlivu stavby na ŽP**

Dle zákona č.100 /2001 Sb. není tato stavba předmětem posuzování vlivu stavby na ŽP.

#### **3.12. Hluková studie**

Hluková studie nebyla byla zpracována.

#### **3.13. Rozptylová studie**

Rozptylová studie nebyla byla zpracována.

## **4. TECHNICKÁ ČÁST**

### **4.1. Stručný technický popis stavby**

#### **4.1.1. Základní charakteristiky :**

- |                                     |                                |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| ➤ druh stavby                       | - rekonstrukce                 |                   |
| ➤ identifikační a základní údaje PK | - kategorie                    | MO 7/30           |
|                                     | - funkční třída                | silnice III.třídy |
| ➤ rozsah stavby                     | - délka                        | 268 m             |
|                                     | - styková křižovatka tvaru „T“ | 1x                |

#### **4.1.2. Zásady řešení stavby**

Rekonstrukce silnice je vzhledem k místním podmínkám, které neumožňují jak směrové tak výškové zlepšení jejího průběhu, v maximální míře navržena shodně se stávajícími směrovým a výškovým vedením v základní šířkové kategorii MO 7/30 s rozšířením ve směrových obloucích a úpravou nájezdů v křižovatkách s místními komunikacemi.

V celém úseku délky 268 m proběhne kompletní výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží v tl 40 cm. Materiály z podloží vozovky a konstrukční vrstvy (zahliněný štěrk) budou použity pro dosypání násypu.

Odvodnění komunikace je z důvodu minimálních spádů nivelety navrženo podélným odvodňovacím zařízením doplněným bodovými uličními vpustmi. Srážková voda z komunikace bude svedena přes tato zařízení do stávající jednotné kanalizace, která je zaústěna do místního potoka Trkmanka.

##### **4.1.2.2. Charakteristika navržené trasy PK**

Oprava silnice III/41924 v obci Želetice bude provedena v kategorii MO 7/30 s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Osa i niveleta komunikace v maximální možné míře sleduje stávající stav z důvodu komfortního napojení okolní zástavby. Komunikace je navržena s jednostranným chodníkem vlevo, podélným parkovacím stáním o počtu 6+1ZTP míst. V km 0,185 vlevo je umístěn autobusový záliv oddělený od silnice III/41 924 nástupištěm ostrůvkem o šířce 2,50 m. Odvodnění komunikace je navrženo z důvodu minimálních podélných spádů pomocí podélných odvodňovacích zařízení doplněných klasickými uličními vpustmi.

Celková délka úpravy je 268 m.

##### **4.1.2.3. Příčné uspořádání PK**

Stávající komunikace není jednotně šířkově uspořádána. Navržená kategorie komunikace je MO 7/30.

Základní šířkové uspořádání komunikace MO 7/30 tj.:

jízdní pruhy .....	2 x 2,75 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6110)
vodící proužek.....	2 x 0,25 m
<u>bezpečnostní odstup.....</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem .....	7,00 m

##### **4.1.2.4. Zemní těleso**

Stávající zemní těleso je vedeno v km 0,000 – 0,145 vlevo v násypu. Toto násypové těleso bude z důvodu umístění parkovacích stání a chodníku vlevo podél silnice III/41 924 rozšířeno.

Pro provedení násypu je nutné provést zazubení stávajícího svahu násypu. Celková potřeba zeminy pro přispívání násypu je 465 m<sup>3</sup> zeminy, 280 m<sup>3</sup> bude použito z výkopu pro zazubení násypu a výkopu pro parkoviště, zbytek (185 m<sup>3</sup>) bude pokryt z výkopu pro výměnu podloží komunikace.

Násyp bude proveden ve sklonu 1:2 z důvodu minimalizace záboru pozemků.

#### 4.1.2.5. Zpevněné plochy

Stávající zpevněné plochy tvoří komunikace. Materiálově je kryt stávající komunikace složen částečně z žulových kostek a částečně z asfaltového krytu.

##### Konstrukce vozovky a autobusových zálivů

Zastupitelstvo obce Želetice vneslo požadavek na provedení konstrukce vozovky z žulových kostek. Na základě tohoto požadavku investor výstavby silnice III/41 924, SÚS JmK, oblast Hodonín, požaduje návrh konstrukce vozovky ve dvou variantách :

varianta č. 1 - konstrukce vozovky z asfaltových vrstev

varianta č. 2 – konstrukce vozovky z žulových kostek

V případě prosazení návrhu krytu ze žulových kostek projektant upozorňuje, že stávající výměra kostek nebude pro nový kryt dostatečná a bude se muset doplnit. Doplnit by bylo potřeba cca 950 m<sup>2</sup> kostek.

##### Varianta č. 1 – konstrukce vozovky z asfaltových vrstev

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 78 schváleného MD ČR č.j. 23978/95-230 ze dne 1.12.1996 pro třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu NN 4-4 v následujícím složení:

asfaltový beton střednězrný	ABS III	ČSN 736121	50 mm
postřik spojovací asfaltový	PSA	ČSN 736129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
obalované kamenivo střednězrné	OKS I	ČSN 736121	80 mm
postřik infiltrační	PIA	ČSN 736129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt'	ŠD	ČSN 736126	180 mm
Konstrukce vozovky celkem			510 mm

##### Varianta č. 2 – konstrukce vozovky z žulových kostek

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 78 schváleného MD ČR č.j. 23978/95-230 ze dne 1.12.1996 pro třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 dle katalogového listu DN 4-2 v následujícím složení:

Dlažba – žulová kostka	DL	ČSN 736131-2	120 mm
Cementový beton jemný	CBJ		30 mm
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt'	ŠD	ČSN 736126	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			550 mm

Konstrukce zastávek autobusů dle katalogového listu BUS C-4:

Dlažba – žulová kostka	DL	ČSN 736131-2	120 mm
Cementový beton jemný	CBJ		30 mm
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt'	ŠD	ČSN 736126	200 mm
Konstrukce autobusových zálivů celkem			550 mm

#### **4.1.2.6. Odvodňovací zařízení**

Odvodnění komunikace je z důvodu minimálních spádů nivelety navrženo podélným odvodňovacím zařízením doplněným bodovými uličními vpustmi. Srážková voda z komunikace bude svedena přes tyto zařízení do stávající jednotné kanalizace, která je zaústěna do místního potoka Trkmanka.

Plán silničního tělesa bude odvodněna podélnými trativody vyústěnými do přípojek dešťových vpustí.

V km 0,142 vpravo se nachází sjezd na okolní pozemky. Pro zamezení stoku srážkových vod na silnici III/41 924 bude osazena pásová vpust napříč sjezdu. Pásová vpust bude šířky 50 cm osazená do monolitických žlabů. Vpust bude součástí objektu SO 102.

#### **4.1.2.7. Křižovatky a křížení**

Stávající křižovatka silnice III/41924 s místními komunikacemi je prostorově nevhodně řešená. Na silnici III/41924 navazuje místní komunikace na kterou v bezprostřední blízkosti navazuje další místní komunikace (k obecnímu úřadu). Navržená úprava této křižovatky spočívá v odsunutí ramene křižovatky tvořeného silnicí III/41 924 dál od ramene křižovatky místní komunikace směřující k obecnímu úřadu. Toto odsunutí bylo provedeno v rámci možných stísněných prostorových podmínek.

Křižovatka se nachází na konci úpravy silnice III/41 924. Poloměry jízdních hran jsou navrženy  $R = 9\text{ m}$  a  $R = 7\text{ m}$ .

#### **4.1.2.8. Mostní objekty**

V rekonstruované trase sil. III/41924 se mostní objekty nenacházejí.

#### **4.1.2.9. Tunelové objekty**

Tunelové objekty stavba neobsahuje.

#### **4.1.2.10. Vybavení a příslušenství PK**

##### **Bezpečnostní opatření**

Na nástupištním ostrůvku v km 0,185 vlevo bude ve vzdálenosti 0,50 m od hrany silnice III/41924 osazeno zábradlí o výšce 1,10 m pro zamezení vstupu chodců do silnice.

##### **Dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem reflexní barvou, svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti v reflexní úpravě.

##### **Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení je v majetku obce a není předmětem řešení této akce.

##### **Chodníky**

Chodníky v šířce je 1,50 m jsou navrženy v rozsahu na základě požadavku obce.

V průběhu zpracování PD nebyly vzneseny žádné další nároky na další vybavení komunikace.

#### **4.1.2.11. Obslužná zařízení**

##### **Autobusová zastávka**



Stávající autobusová zastávka, která se nachází v km 0,230 vlevo, bude zrušena. Stávající autobusový záliv v km 0,185 vlevo bude upraven do požadovaných parametrů dle ČSN 73 6425. Autobusový záliv bude sloužit pro odbavení cestujících v obou směrech. Šířka zálivu je 3,50 m. Záliv bude proveden ze žulových kostek do betonu.

#### **4.1.2.12. SSÚD**

Stavba toto zařízení neobsahuje.

#### **4.1.2.13. Stavební a jiné opatření na prevenci, eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci účinků stavby na ŽP**

Nejsou ve stavbě navrhována.

#### **4.1.2.14. Zásady architektonického řešení**

Řešení stavby nebylo předmětem architektonického řešení.

### **4.2. Začlenění stavby do území a řešení širších vztahů na okolní území**

#### **4.2.1. Vazba na současnou dopravní infrastrukturu**

Vazby na stávající dopravní infrastrukturu v obci Želetice byly plně respektovány. Jedná se zejména o plynulé napojení v křižovatce s místními komunikacemi a napojení na sjezdy na okolní pozemky.

#### **4.2.2. Významné vybavení území ovlivňující umístění stavby**

Podzemní a nadzemní inženýrské sítě vedení trasy nijak neovlivňují a případné kolize s trasou jsou řešeny jejich přeložkami nebo jejich ochranou.

#### **4.2.3. Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny**

V zájmovém území stavby se nenachází žádné chráněné prvky přírody a krajiny.

### **4.3. Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů**

#### **Závěr z laboratorního geotechnického průzkumu, 09/2005, SILTEST , Brno:**

Pro posouzení vhodnosti podloží stávající komunikace byly provedeny 2 kopané sondy.

Zeminy z podloží byly zařazeny jako:

sonda 1 – písčitá hlína II – F3 MS 2

sonda 2 – písčitá hlína II – F3 MS 2

*Dle ČSN 71 1002 patří zeminy do VII. – IX. skupiny dle vhodnosti. Tvoří málo vhodné - nevhodné podloží. Zeminy jsou nebezpečně namrzavé.*

*Zeminy je nutno z podloží odstranit a provést jeho sanaci vhodnou nenamrzavou zeminou v tl.40 cm.*

#### **Pedologické poměry**

Pedologické poměry nebyly zjišťovány.

#### Kamerový průzkum kanalizace

Na základě kamerového průzkumu bylo ve vyjádření VaK Hodonín a.s., konstatováno, že technický stav stávající betonové kanalizace DN 400 je ve vyhovujícím technickém stavu vyjma úseku mezi šachtami Š29 a Š30. Tento úsek délky cca 42 m ( km cca 0,105 – 0,150 staničení komunikace) bude nutné před zahájením výstavby komunikace zrekonstruovat.

#### 4.4. Dotčené chráněné plochy a objekty

##### a) ochranná pásma

V zájmovém území silnice III/41 924 se nachází následující IS s těmito ochrannými pásmy:

*Komunikace ( v souladu se zákonem 13/97 Sb.)*

Silnice III. třída	15 m od osy komunikace na obě strany
Místní komunikace	15 m od osy komunikace na obě strany

*Vedení VN 1 - 35 kV*

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

*Podzemní vedení plynárenská*

STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
--------------------	----------------------------------

*Podzemní vedení trubní ostatní*

Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

*Kabelové vedení*

Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

##### **šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby**

- sdělovací kabely ( s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm)	4 m (3+1 od osy)
- vodovody ( s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m)	6 m (3+3 od osy)
- kanalizace ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.**

##### b) chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

#### **4.5. Zásah stavby do území a jeho vybavení**

##### **4.5.1. Požadavky na změnu současného stavu**

**a) odstranění staveb ( demolice )**

Rekonstrukce nevyžaduje demolice stavebních objektů a budov.

**b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Výstavbou stavebních objektů nebudou dotčeny stávající okrasné keře a stromy na plochách veřejné zeleně v obci.

**c) rozsah zemních prací, zemníky a skládky**

V trase bude sejmuta ornice z ploch :

trvalého záboru	v množství	158 m <sup>3</sup>
dočasného záboru do 1 roku	v množství	95 m <sup>3</sup>

Ornice z ploch **dočasného záboru** po dobu stavby bude uložena v množství 95 m<sup>3</sup> na provizorní skládkové ploše určené obcí Želetice.

Ornice z ploch **trvalého záboru** bude v množství 158 m<sup>3</sup> uložena na provizorní skládkové ploše určené obcí Želetice.

Pro ohumusování SO 102 je potřeba celkem 266 m<sup>3</sup> humusu, nedostatek (108 m<sup>3</sup>) bude dovezen ze zdroje obce Želetice ze vzdálenosti do 5 km (bez poplatku za nákup).

V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 2265 m<sup>3</sup>. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit 465 m<sup>3</sup> násypového materiálu. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek výkopového materiálu je 1800 m<sup>3</sup>. Tento přebytek bude odvezen na skládku do Těmic (vzdálenost 25 km, poplatek za skládku).

**d) terénní úpravy**

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

**e) ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch**

V rámci stavby budou svahy silničního tělesa a ostatní nezpevněné plochy vzniklé v souvislosti s výstavbou osety travou.

**f) úprava melioračních sítí**

V zájmovém území dotčeném stavbou se nenacházejí meliorované pozemky.

##### **4.5.2. Změna využívání půdy**

**a) vynětí ze ZPF**

Zásah do pozemků ZPF bude pouze minimální. Jedná se zejména o pozemky podél násypu od km 0,000 – 0,150 vlevo. Jedná se o zemědělské pozemky, které patří do IV. třídy ochrany zemědělské půdy.

**b) zásah do půdy určené k plnění funkce lesa**

V zájmovém území stavby se nenachází lesní pozemky LPF.

**c) jiné pozemky**

Výstavbou budou dotčeny stávající komunikace, plochy veřejné zeleně a ostatní plochy.

**4.5.3. Přeložky a úpravy podmiňující stavbu**

**4.5.3.1. Pozemní komunikace**

**a) omezení obecného užívání PK**

Vzhledem k tomu, že trasy linkových autobusů nelze odklonit po náhradních trasách a rovněž pro místní obsluhu území není možné obsluhovat z žádných přilehlých komunikací je nutno výstavbu provádět po polovinách tak, aby byl pro oba druhy dopravy po celou dobu stavby zachován průjezd.

Do prostoru stavby bude omezen vjezd tranzitní nákladní dopravě a ostatní nákladní dopravě vozidel nad 3,5 t.

Tranzitní nákladní doprava (z Nenkovic a do Nenkovic) bude odkloněna přes Strážovice a Stavěšice.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením.

Pohyb pěších bude po celou dobu stavby zajištěn.

**b) přeložky a úpravy dotčených PK**

Stávající místní komunikace nebudou výstavbou nijak dotčeny. Sjezdy na okolní pozemky budou napojeny a upraveny.

**c) návrh na nové zatřídění PK**

Upravovaná komunikace je zatříděna jako silnice III/41 924. Toto zatřídění bude po dokončení výstavby ponecháno.

**4.5.3.2. Dráhy**

Stavba nikterak nezasahuje do ochranného pásma ČD.

**4.5.3.3. Vodoteče**

Zájmové území nevede ani nekříží žádný vodní tok.

**4.5.4. Sítě technického vybavení**

V trase se nachází řada stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. Ve výčtu se jedná o následující sítě :

<b>Druh</b>	<b>Správce</b>
- Stl plynovod PE DN 110	JMP a.s., Brno
- jednotná kanalizace DN 400	VaK a.s., Hodonín
- vodovod pitné vody PVC DN 110	VaK a.s., Hodonín
- sdělovací kabely telefonní sítě místní, optické dálkové	ČT a.s., Brno
- elektro vedení NN	E.ON a.s., ČR
- veřejné osvětlení	obec Želetice

#### **4.6. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění**

##### **4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa**

###### **a) Elektřina**

Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

###### **b) Kanalizace**

Stavba bude využívat stávající jednotné kanalizace v zájmovém území.

##### **4.6.2. Nakládání s odpady**

###### **a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební odpady</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry</b>	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt</b>	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O

<b>17 05 00</b>	<b>Zemina</b>	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
<b>17 06 00</b>	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>20 02 00</b>	<b>Odpady z údržby zeleně</b>	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
<b>20 03 00</b>	<b>Ostatní odpad z obcí</b>	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

#### b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Skrývka ornice na plochách v trvalém záboru bude použita pro ohumusování po výstavbě. Výkopová zemina bude použita do násypů. Přebytek bude odvezen na skládku do Těmic (25 km, poplatek za skládku).

Odstraněné žulové kostky budou odvezeny buď na středisko SÚS do Kyjova nebo na místo určené obcí. Předem je však nutno mezi obcí Želetice a SÚS JmK vyjasnit majetkový vztah k těmto kostkám a rozhodnout z jakého povrchu bude nová komunikace vybudována. Pokud toto nebude upřesněno v termínu odevzdání této PD, bude to upřesněno v dalším stupni PD.

Odstraněné asfaltové vrstvy budou odvezeny na skládku do Těmic (25 km, poplatek za skládku). Celkem bude vybouráno 690 m<sup>2</sup> penetračního makadamu.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

### 4.7. Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

#### 4.7.1. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Zhotovitel stavby musí respektovat platné ČSN, TP a TKP.

#### 4.7.2. Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky

Projektová dokumentace byla vypracována ve shodě s ČSN a TP platnými pro výstavbu pozemních komunikací a přeložek inženýrských sítí.

#### 4.7.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech uvažovaných míst pro přecházení bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními, varovnými vodícími pásy z reliéfní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

#### **4.7.4. Hledisko civilní ochrany**

Z hlediska civilní ochrany není nutno stavbu posuzovat.

#### **4.7.5. Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů**

Na vlastní stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky z hlediska požární ochrany. Veškeré navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území.

## **5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS**

### **5.1. Stručný popis stavby**

Zpracování	:	11/2005
Kategorie silnice III/41 924 (v obci)	:	MO 7/30
Délka úseku	:	268 m
Kubatura zemních prací - výkop	:	2265 m <sup>3</sup>
- násyp	:	465 m <sup>3</sup>
Plocha zpevnění komunikací	:	1985 m <sup>2</sup>
Počet křižovatek	:	1 x úrovňová styčná „T“

### **5.2. Členění na stavební objekty ( SO)**

Po důkladném prověření objektové skladby s ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost PD byla tato skladba navržena v následujícím složení:

- SO 001 – Příprava území
- SO 101 – Silnice III/41 924
- SO 102 – Chodníky
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Zabezpečení kabelů MTS
- SO 410 – Přeložka DOK
- SO 501 – Přeložka plynovodu STL
- SO 701 – Výměna oplocení
- SO 702 – Přesun autobusové čekárny

### **5.4. Stručný technický popis stavebních objektů**

#### **SO 001 – Příprava území**

Tento objekt řeší přípravu vlastního území výstavby před započítím prací na hlavních stavebních objektech. Bude nutné provést vytržení 1 ks pařezu v km 0,028 vlevo, vybourání stávajícího ocelového zábradlí ( délka cca 15,0 m) na nástupištním ostrůvku v km 0,185. V km cca 0,220 vlevo odstranění vývěsní a informační tabule. Obě tabule budou přemístěny k novému chodníku.

Na pozemcích v evidenci ZPF bude nutné provést skrývku humusu v tl. 15 cm.

#### **SO 101 – Silnice III/41 924**

##### **a. Všeobecně**



Začátek úpravy (ZÚ = 0,000 00) silnice III/41 924 je cca 10 m před hřbitovem ve směru od Nenkovic. Konec úpravy (KÚ = 0,268 83) se nachází v křižovatce silnice III/41924 s místní komunikací.

#### b. Směrové vedení

Navrhovaná osa se nachází vesměs v ose stávající komunikace. Na začátku úseku (km 0,000 00) se napojuje na stávající směrové poměry, na konci úseku (km 0,268 083) je osa ukončena v křižovatce silnice III/41 924 a místní komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy s krajními přechodnicemi. Minimální poloměr směrového oblouku je  $R_{min} = 90,00$  m. Celková délka úpravy komunikace v ose je 268,83 m.

#### c. Výškové vedení

Na začátku a na konci úseku se niveleta plynule napojuje na stávající stav silnice III/41 924. Z důvodu komfortního napojení vjezdů po pravé straně komunikace je niveleta v celém úseku vedena vesměs po stávající niveletě. Minimální spád nivelety je 0,30 %, maximální je 1,83%. Minimální výškový oblouk vypuklý je  $R_{min,vyp} = 3300$  m.

#### d. Šířkové uspořádání

Stávající komunikace není jednotně šířkově uspořádána.

Navržená kategorie komunikace je MO 7/30.

Základní šířkové uspořádání komunikace MO 7/30 tj.

jízdní pruhy .....	2 x 2,75 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6110)
vodící proužek.....	2 x 0,25 m
<u>bezpečnostní odstup.....</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem .....	7,00 m

V km cca 0,005 – 0,072 vlevo je navrženo podélné parkovací stání šířky 2,20 m (součást SO 102).

V km cca 0,155 00 – 0,225 00 vlevo je navržen autobusový záliv v šířce 3,50 m. Autobusový záliv bude sloužit pro obsluhu linkových autobusů z obou směrů. Mezi autobusovým zálivem a silnicí III/41 924 je v km cca 0,175 – 0,193 navržen nástupní ostrůvek (součást SO 101) v šířce 2,50 m. Nástupní ostrůvek bude sloužit pro odbavení cestujících ve směru od Nenkovic do Dražůvek. Čela nástupních ostrůvků jsou upravena bezbariérově. Ve vzdálenosti 0,50 m od hrany silnice III/41 924 je osazeno zábradlí o výšce 1,10 m pro zamezení vstupu chodců do silnice.

Komunikace je lemována jednostranným chodníkem vlevo. Šířka chodníku je 1,25 m. Detailně řeší chodníky SO 102 – Chodníky. V km 0,047 je umístěno místo pro přecházení (vstup na místní hřbitov).

Ke straně přilehlé k vozovce je osazen betonový obrubník CSB – H 25. V místě vjezdů je osazen snížený betonový obrubník CSB – H 15 s přechodovým obrubníkem CSB – H 15/25 levým popř. pravým. Snížených betonových obrubníků je užito i u bezbariérových míst pro přecházení (u hřbitova). V místě, kde chodník slouží jako nástupiště (min. š. 2,0 m) a na nástupištním ostrůvku je osazen betonový obrubník CSB – H 30 (nástupištní obruba), která je nadvýšena nad přilehlou hranu komunikace popř. autobusového zálivu o 20 cm.

Na druhé straně od vozovky je chodník (SO 102) lemován betonovým obrubníkem parkovým CSB – R 5x20. Jeho hrana musí být převýšena nad dlažbu chodníku o 60 mm jako vodící linie pro zrakově postižené.

Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrou.

#### e. Konstrukce vozovky a autobusových zálivů

Zastupitelstvo obce Želetice vzneslo požadavek na provedení konstrukce vozovky z žulových kostek. Na základě tohoto požadavku investor výstavby silnice III/41 924, SÚS JmK, oblast Hodonín, požaduje návrh konstrukce vozovky ve dvou variantách. Varianta č. 1 - konstrukce vozovky z asfaltových vrstev a varianta č. 2 – konstrukce vozovky z žulových kostek.

##### Varianta č. 1 – konstrukce vozovky z asfaltových vrstev

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 78 schváleného MD ČR č.j. 23978/95-230 ze dne 1.12.1996 pro třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu NN 4-4 v následujícím složení:

asfaltový beton střednězrný	ABS III	ČSN 736121	50 mm
postřík spojovací asfaltový	PSA	ČSN 736129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
obalované kamenivo střednězrné	OKS I	ČSN 736121	80 mm
postřík infiltrační	PIA	ČSN 736129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt	ŠD	ČSN 736126	180 mm
Konstrukce vozovky celkem			510 mm

##### Varianta č. 2 – konstrukce vozovky z žulových kostek

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 78 schváleného MD ČR č.j. 23978/95-230 ze dne 1.12.1996 pro třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 dle katalogového listu DN 4-2 v následujícím složení:

Dlažba – žulová kostka	DL	ČSN 736131-2	120 mm
Cementový beton jemný	CBJ		30 mm
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt	ŠD	ČSN 736126	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			550 mm

Konstrukce zastávek autobusů dle katalogového listu BUS C-4:

Dlažba – žulová kostka	DL	ČSN 736131-2	120 mm
Cementový beton jemný	CBJ		30 mm
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	ČSN 736127	200 mm
štěrkořt	ŠD	ČSN 736126	200 mm
Konstrukce autobusových zálivů celkem			550 mm

Konstrukce vozovky byla prověřena výpočtem. Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 78. Asfaltové vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle technických podmínek ministerstva dopravy a spojů ČR TP 109 změna č.1 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“.

Podle IG průzkumu patří zeminy v podloží vozovky do VII. - IX. skupiny vhodnosti pro podloží vozovky. Tvoří málo vhodné až nevhodné podloží. Zeminy jsou nebezpečně namrzavé.

Z tohoto důvodu je navržena výměna podloží v tl. 40 cm po celém úseku úpravy komunikace.

**f. Odvodnění**

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem směrem k podélným odvodňovacím zařízením. Podélné odvodňovací zařízení je navrženo z důvodu minimálních podélných spádů komunikace a bude lépe odvodňovat komunikaci než bodové vpusti. Podélné odvodňovací zařízení je napojeno přes speciální uliční vpusti do stávající kanalizace DN 400. Napojení je provedeno přípojkami PVC DN 150. Na přípojkách bude osazena odbočka pro napojení trativodů. Trativody z PVC DN 90 budou uloženy do rýhy 0,4 x 0,30 (0,50) m a zasypány štěrkopískem a budou sloužit pro odvodnění silniční pláň.

**g. Bezpečnostní zařízení**

Jako bezpečnostní zařízení záchytné bude použito ocelové zábradlí v. 1,10 m osazené na nástupištím ostrůvku v km 0,185.

**h. Dopravní značení**

Po položení obrusné vrstvy komunikace a provedení všech dokončujících prací bude osazeno svislé dopravní značení a provedeno vodorovné dopravní značení. Konkrétní umístění není předmětem tohoto stupně PD, toto bude řešeno v dalším stupni (DSP).

**i. Ochrana inženýrských sítí**

**Český Telecom**

V km 0,064 a v km 0,250 se pod komunikací nachází kabely MTS. Stávající kabely se nacházejí v chrániče. Tyto chráničky budou prodlouženy.

Toto je řešeno jako samostatný stavební objekt SO 401 – Zabezpečení kabelů MTS.

**Plynovod**

V km 0,144 se pod komunikací nachází plynovod STL PE DN 110. Plynovod je uložen v chrániče LPE DN 160, dl. 10,0 m. Stávající chránička má přesah min. 1,0 m za hranu silnice III/41 924. Stávající vjezdy vlevo a vpravo na soukromé pozemky nejsou zpevněny. Projektová dokumentace navrhuje pouze nezpevněnou úpravu povrchu vjezdů na pozemky a to ze ŠD v tl. 20 cm. Projektant neshledává nutnost přeložky ani žádných jiných opatření na plynovodu v tomto místě.

V km 0,170 – 0,195 se nachází plynovod pod stávajícím autobusovým zálivem. Úprava autobusového zálivu bude spočívat ve výměně konstrukčních vrstev zastávky a výměně podloží v tl. 40 cm. Z tohoto důvodu bude plynovod STL v tomto úseku přeložen. Podrobně řeší SO 501.

**SO 102 – Chodníky**

Stávající chodník je pouze vlevo od km 0,147 až po křižovatku silnice III/41 924 s místní komunikací. V místech úseku bez chodníků není umožněn chodcům bezpečný pohyb.

Chodník je navržen vlevo od km 0,007 až po konec úpravy silnice III/41 924 (křižovatka). Chodník je navržen v základní šířce 1,50 m. Tato šířka byla shledána jako vyhovující pro intenzitu pěšího provozu v tomto úseku. V km 0,047 je umístěno místo pro přecházení z chodníku na místní hřbitov. V místě pro přecházení bude použito bezbariérové úpravy (hrana obruby snížena na 2 cm nad vozovkou, signální a varovný pás z čokkové dlažby).

V km cca 0,175 – 0,195 (podél autobusového zálivu) je chodník rozšířen na 2,00 m (nástupiště). Mezi autobusovým zálivem a silnicí III/41 924 je v km cca 0,175 – 0,195 navržen nástupištní ostrůvek v šířce 2,50 m. Nástupištní ostrůvek bude sloužit pro odbavení cestujících ve směru od Nenkovic do Dražůvek. Čela nástupištních ostrůvků jsou upravena bezbariérově. Ve vzdálenosti 0,50 m od hrany silnice III/41 924 je osazeno zábradlí o výšce 1,10 m pro zamezení vstupu chodců do silnice.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, vjezdy a parkovací stání z betonové dlažby tl. 8 cm. Konstrukce chodníků, vjezdů a parkovacích stání je navržena v následující skladbě:

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová zámková	DL I	ČSN 73 6131	60 mm
Drcené kamenivo fr. 0 - 4	lože		40 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>ČSN 73 6126</u>	<u>min. 100 mm</u>
Konstrukce chodníku celkem			min. 200 mm

Konstrukce vjezdu a parkovacích stání:

Zámková dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
Drcené kamenivo fr.0/4	lože		30 mm
Štěrka prolitá cem.maltou	ŠCM	ČSN 73 6127	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>ČSN 73 6126</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce vjezdu celkem			460 mm

Ke straně přilehlé k vozovce je osazen betonový obrubník CSB – H 25. V místě vjezdů je osazen snížený betonový obrubník CSB – H 15 s přechodovým obrubníkem CSB – H 15/25 levým popř. pravým. Snížených betonových obrubníků je užito i u bezbariérových míst pro přecházení (u hřbitova). V místě, kde chodník slouží jako nástupiště (min. š. 2,0 m) a na nástupištním ostrůvku je osazen betonový obrubník CSB – H 30 (nástupištní obruba), která je nadvýšena nad přilehlou hranu komunikace popř. autobusového zálivu o 20 cm.

Na druhé straně od vozovky je chodník lemován betonovým obrubníkem parkovým CSB – R 5x20. Jeho hrana musí být převýšena nad dlažbu chodníku o 60 mm jako vodící linie pro zrakově postižené.

Vjezdy budou lemovány betonovým obrubníkem parkovým CSB – R 5x20. Jeho hrana bude zapuštěna do úrovně povrchu vjezdu.

Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrou.

Chodník je navržen v příčném spádu 2 % směrem do komunikace.

V rámci SO 001 – Příprava území byla v km 0,220 odstraněna vývěsní a informační tabule. Tyto tabule budou osazeny do zeleného pásu podél chodníku.

V km 0,142 vpravo se nachází sjezd na okolní pozemky. Pro zamezení stoku srážkových vod na silnici III/41 924 bude osazena pásová vpust napříč sjezdu. Pásová vpust bude šířky 50 cm osazená do monolitických žlabů. Vpust bude součástí objektu SO 102.

V rámci SO 102 bude provedeno ohumusování tl. 15 cm na navržených zelených plochách. Celkem bude pro ohumusování použito 266 m<sup>3</sup> ornice.

## SO 301 – Přeložka vodovodu

Stávající vodovod PVC DN 110 se v km 0,185 vlevo (pod nástupištěm) dostane do těsné blízkosti přemístěné autobusové čekárny (SO 702). Stávající vodovod bude v místě čekárny přeložen do nové trasy a to tak, aby byl od autobusové čekárny vzdálen 1,50 m (od líce potrubí). Přeložka bude provedena z PVC DN 110, délka přeložky je 16,0 m. Délka rušeného úseku je 15,0 m.

## **SO 401 – Zabezpečení kabelů MTS**

V km 0,064 se pod komunikací nachází kabely MTS. Stávající kabely se nacházejí v chráničce PE DN 160 + 1x PE DN 160 rezervní. Délky chrániček je 8,00 m. Tyto chráničky budou prodlouženy na délku cca 12,50 m tak, aby chránička vlevo byla ukončena v chodníku (vpravo je stávající chránička vyvedena 1,00 m za hranu vozovky).

V km 0,250 se pod komunikací nachází kabely MTS uložené v chráničce 1xPE DN 110+1xPE DN 110 rezervní. Délky chrániček jsou 12,0 m. Tyto chráničky budou prodlouženy na délku cca 16,0 m tak, aby chráničky byly ukončeny s přesahem 1,00 za hranou komunikace vpravo a za hranou chodníku vlevo.

## **SO 410 – Přeložka DOK**

Stávající dálkové optické kabely Českého Telecomu je nutné přeložit na dvou místech. V km 0,000 – 0,050 a v km 0,172 – 0,190.

### **1. km 0,000 – 0,050**

Stávající optické dálkové kabely Českého Telecomu jsou vedeny po poli ve vzdálenosti cca 1,00 m za patou silničního násypu. Rozšířením silnice III/41 924 a vytvořením podélného parkovacího stání v tomto úseku dojde k přisypání násypového tělesa komunikace (ve sklonu 1:2). Kabely ČT by se dostaly cca 1,50 m pod násypové těleso s výškou nadnásypu nad kabely cca 0,80 m.

Kabely budou přeloženy do nové polohy a to cca 1,00 m za patu násypu. Jedná se pouze o stranovou přeložku (odsun do vnitřku oblouku) v délce cca 47 m.

### **2. Km 0,172 – 0,190**

Přemístěním autobusové čekárny (SO 702) do nové polohy podél nástupiště se stávající dálkové optické kabely ČT dostaly pod tuto čekárnu. Dle požadavku Českého Telecomu a.s. budou dálkové optické trubky uloženy do betonových žlabů na betonovém podkladu. Vedle zažlabovaného kabelu bude uložen rezervní prostup (novodurová, cementová roura) na obou koncích utěsněná. Přesah rezervního prostupu bude 1,0 m za zpevněnou plochu čekárny. Délka žlabů a chráničky bude 8,0 m.

## **SO 501 – Přeložka plynovodu STL**

Pod stávajícím autobusovým zálivem v km 0,170 – 0,195 vlevo se nachází plynovod STL PE DN 110 z roku 1995. Stávající plynovod je uložen pod povrchem zálivu 0,90 m (dle podkladů JMP). Nová konstrukce zálivu bude provedena v tl. 47 cm. Vzhledem k nevhodnému podloží vozovky je navržena výměna podloží v tl. 40 cm. Stávající plynovod bude v délce 30,0 m přeložen do chodníku (nástupiště). Souběžně s plynovodem bude do chodníku uložena i přeložka vodovodu PVC DN 110 (SO 301) a dálkové kabely Českého Telecomu (SO 410) s respektováním normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Délka rušeného úseku je cca 29,0 m. Délka přeložky je cca 30,0 m.

## **SO 701 – Výměna oplocení**

V pravostranném směrovém oblouku, ve směru do Želetic (od Nenkovic), se v km 0,150 vpravo nachází stávající dřevěné oplocení. Toto oplocení neumožňuje dostatečný rozhled. Stávající dřevěné oplocení bude v délce 90 m vybouráno a nahrazeno oplocením z pletiva. Výška oplocení bude 1,80 m. Délka nového oplocení je 90 m.

## **SO 702 – Přesun autobusové čekárny**

Stávající autobusová čekárna, která se nachází v km 0,235 vlevo, bude z důvodu rušení autobusového zálivu v tomto místě přemístěna. Přemístěna bude do km 0,183 vlevo podél nově vybudovaného nástupiště u autobusového zálivu. Čekárna bude umístěna na mírném násypu o výšce cca 0,60 m. Podloží pod čekárnou musí být dostatečně zhutněno, aby nedocházelo k sedání čekárny. Pod konstrukcí čekárny bude vybetonována betonová deska v tl. 20 cm.

## **6) STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **6.1. Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace**

#### **6.1.1. Požadavky na provádění stavby :**

##### **Územní a geotechnické podmínky**

Zájmové území leží v jednostranně zastavěném území na okraji obce Želetice. Území je v celém úseku stavby rovinaté, ležící v nadmořské výšce 198,50 – 203,00 m n.m. Okolní pozemky jsou v současnosti využívány jako komunikace, zastavěné plochy, plochy pro veřejnou zeleň. Po levé straně stavby se nachází pozemky v evidenci ZPF.

Dle inženýrsko geologického průzkumu se v podloží vozovky nacházejí tyto zeminy :

sonda 1 – písčité hlína II – F3 MS 2

sonda 2 – písčité hlína II – F3 MS 2

Dle ČSN 71 1002 patří zeminy do VII. – IX. skupiny dle vhodnosti. Tvoří málo vhodné - nevhodné podloží. Zeminy jsou nebezpečně namrzavé.

##### **Rozsah prací a technologické postupy**

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné. Navrhovaná stavba si nevyžaduje použití žádných nadstandardních technologických postupů.

##### **Stavební etapy**

Stavba bude prováděna ve dvou etapách z důvodu výstavby po polovinách.

##### **Objížděkové trasy**

Po dobu výstavby bude provoz pro obsluhu území (linkové autobusy a místní občané) nepřerušen a bude řízen SSZ.

Tranzitní nákladní doprava (z Nenkovic a do Nenkovic) bude odkloněna přes Strážovice a Stavěšice.

##### **Vliv souvisejících staveb**

Výstavba není vázána na žádné související stavby.

#### **6.1.2. Věcné a časové vazby navrhované stavby :**

Před zahájením stavby na hlavním stavebních objektech (SO 101 a SO 102) je nutné provést přeložky inženýrských sítí.

Na základě provedeného kamerového průzkumu je ve vyjádření VaK Hodonín a.s. upozorněno na nevyhovující technický stav stávající betonové kanalizace DN 400 v úseku mezi šachtami Š29 a Š30 (km cca 0,105 až 0,150 vpravo). Při výstavbě komunikace by mohlo dojít k dalšímu narušení této kanalizace. Z tohoto důvodu je nutné tuto část kanalizace o celkové délce cca 42 m zrekonstruovat. Technický stav ve zbylých úsecích kanalizace, která bude dotčena výstavbou komunikace, je vyhovující.

Dále bylo upozorněno ve vyjádření VaK Hodonín a.s., že je plánovaná výstavba kanalizace pro odkanalizování obce Želetice a Nenkovice. Tato kanalizace je zpracována pouze ve stupni PD jako studie. Pro další stupeň PD výstavby komunikace bude nutné zkoordinovat technické a časové vazby plánované výstavby kanalizace s výstavbou komunikace.

**O plánované výstavbě kanalizace nebyl projektant během koordinačních jednání v průběhu zpracování PD ve stupni DÚR informován.**

#### **6.1.3. Zařízení staveniště :**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí zhotovitele stavebních prací.

#### **6.1.4. Přístup na staveniště :**

Přístup na staveniště je umožněn po silnici III/41 924 z obou stran (jak od ZÚ tak od KÚ).

#### **6.1.5. Nakládání s odpady z výstavby :**

Tato problematika je popsána v odstavci 4.6.2. Nakládání s odpady této průvodní zprávy.

#### **6.1.6. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů :**

Stavba není časově vázána na žádnou výstavbu.

## **7) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Následuje seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy :

SO 001 – Příprava území	nepředává se
SO 101 – Silnice II/437	SÚS JmK, oblast Hodonín
SO 102 – Chodníky	obec Želetice
SO 301 – Přeložka vodovodu	VaK Hodonín
SO 401 – Zabezpečení kabelů MTS	ČT, a.s., Hodonín
SO 410 – Přeložka DOK	ČT, a.s., Hodonín
SO 501 – Přeložka plynovodu STL	JMP a.s., Brno
SO 701 – Výměna oplocení	majitelé pozemků
SO 702 – Přesun autobusové čekárny	obec Želetice

## **8) Projednání DÚR**

Během zpracování DÚR bylo projednáno celkové řešení stavby a řešení jednotlivých stavebních objektů na výrobních výborech popř. na separátních jednáních s účastníky výstavby, zastupiteli obce a správci inženýrských sítí. Záznamy a doklady o projednání jsou obsahem přílohy „E“.

Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracována v rozsahu potřebném pro její použití pro další stupeň PD – DSP a její obsah je v souladu se směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydanou MDS-OPK č.j. 28345/99 ze dne 21.10.1999.



Brno, listopad 2005

Ing. Petr Fňukal



