



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Hodonín		
INVESTOR :	Nemocnice TGM Hodonín, p.o. Purkyňova 11, 695 26 Hodonín				
AKCE : Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	05/2016
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				E	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci „Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.,“

1. Charakter stavby:

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce komunikace a chodníku v areálu nemocnice TGM v Hodoníně. Jedná se o místní komunikace typu C MO/3,0/30. Stávající komunikace je tvořena z asfaltobetonu šířky cca 5,5 - 6 m, kterou pravostranně lemuje chodník šířky cca 1,5 m rovněž z asfaltobetonu. Stávající stav komunikace a chodník v současnosti nevyhovuje bezpečnému provozu na komunikacích.

Nově bude dopravní obslužnost zajišťovat zpevněná cesta z asfaltobetonu ve staničení 0,000 – 0,175 v šířce 6 m, od staničení 0,175 až po konec úseku se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 4,35 – 4,75 m. Silnice bude plynule navazovat na stávající místní komunikace. Šířky navržených komunikací vychází ze stávajícího uspořádání. Rekonstruovaný chodník bude šířky 1,75 m z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm. Výškově se komunikace a chodník přizpůsobí okolí, aby plynule navazoval na stávající okolí. V místech vstupu na chodník bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,“).

V trase komunikace je navrženo vybudování 4 uličních vpustí a rekonstrukce dešťového prahu napojeného na stávající dešťovou kanalizaci. Počet vpustí se mění a bude potřeba další navrtávka do kanalizace.

2. Charakter staveniště:

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které budou před zahájením prací ve vlastnictví investora.

3. Hranice staveniště:

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Na začátku a konci opravovaného úseku osadit zábranu Z2a se značkou B1 – zákaz vjezdu všem vozidlům (platí pro celý úsek komunikace). Objízdná trasa bude vedena druhým vjezdem do ul. Purkyňova. Na této příjezdové komunikace budou vytvořeny v zelené ploše dvě výhybny 10 x 3 m z betonových panelů pro vyhnutí se protijedoucích vozidel. Po ukončení stavby dojde k odstranění panelů a bude uvedena zeleň do původního stavu. Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1 - 0,25 m mít záražku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se

osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

4. Zařízení staveniště:

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Odstraněná ornice bude uložena v bezprostřední blízkosti stavby, po ohumusování dotčených ploch bude přebytek odvezen na pozemek investora k dalšímu využití v obci. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace

5. Návrh postupu a provádění výstavby :

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění obrubníků a části podkladů
- Odkopávka pro osazování obrub a odstav. plochy
- Osazení případných chrániček na inž. sítích
- Osazení obrubníků a betonové přídlažby
- Živičné povrchy – vyrovnávka ACP a ACO
- Terénní úpravy a rozproštění ornice na upravovaných plochách
- Osazení chodníkových obrub
- Zemní práce na chodnících – odkopy, hutnění podkladu
- Podkladní konstrukce chodníku
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby do drti
- Dlážděný povrch ze zámkové dlažby – strukturovaný povrch u varovných a signálních pasů
- Zatrávnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola uložení přídlažby
- kontrola provedení obrusné živičné vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autogrejd – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- finišer – ukládání živičných vrstev

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

7. Možné napojení na zdroje:

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN popř. trafostanice.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

7. Možné napojení na zdroje:

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů nn popř. trafostanice.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

9. Přístupy na staveniště:

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během

výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby:

Stavba vyžaduje omezení stávající dopravy během výstavby, pracovní místo bude řádně označeno. Komunikace bude během výstavby úplně uzavřena. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2016

.....