

## Odůvodnění veřejné zakázky

### Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko

ve smyslu ustanovení § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

<b>Název zadavatele</b>	<b>Jihomoravský kraj</b>
Sídlo zadavatele	Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, Česká republika
IČO zadavatele	70888337
Název veřejné zakázky	Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko
Evidenční číslo zakázky	639768
Druh zadávacího řízení	Otevřené řízení dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)
<b>Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky pro účely předběžného oznámení podle § 1 vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky (dále jen „vyhláška“)</b>	
Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny	Splněním veřejné zakázky bude splněna povinnost zadavatele zajistit dopravní obslužnost Jihomoravského kraje v potřebném rozsahu.
Popis předmětu veřejné zakázky	Předmětem veřejné zakázky je zajištění efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji.
Popis vzájemného vztahu předmětné veřejné zakázky a potřeb zadavatele	Zadavatel v souladu s platnými a účinnými právními předpisy vybere dodavatele, který zajistí splnění povinností zadavatele ohledně zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji.
Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky	10 let od zahájení poskytování služeb dle smlouvy uzavřené s vítězným dodavatelem.
<b>Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky</b>	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky, oproti skutečnostem uveřejněným podle § 1 vyhlášky	Oproti skutečnostem uvedeným v předběžném oznámení a odůvodnění účelnosti veřejné zakázky nedochází k žádným změnám (viz výše).

<p>Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.</p>	<p>Zadavatel zohlednil zejména rizika nerealizace veřejné zakázky a prodlení s plněním veřejné zakázky, jelikož případná nerealizace nebo prodlení s plněním veřejné zakázky zamezuje splnění vytyčeného cíle.</p> <p>Zadavatel také zohlednil rizika vyplývající z možné realizace předmětu veřejné zakázky osobou, která nemá příslušné zkušenosti a rizika vyplývající z nezajištění řádné návaznosti jednotlivých spojů v systému IDS JMK.</p>
<p>Popis alternativ naplnění plánovaného cíle a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.</p>	<p>Naplnění potřeby zajištění dopravní obslužnosti by bylo myslitelné zajistit formou nabídkového řízení podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, tj. prostřednictvím koncese na služby. Tato forma zajištění dopravní obslužnosti však zadavateli v daném případě nevyhovuje, neboť by nebyla kompatibilní s dlouhodobě budovaným systémem veřejné dopravy v Jihomoravském kraji (Integrovaný systém Jihomoravského kraje – IDS JMK), v jehož rámci jsou vztahy mezi zadavatelem a dopravci nastaveny systémem „hrubých nákladů“, což odpovídá nutnosti naplnit potřebu zajištění dopravní obslužnosti zadáním veřejné zakázky na služby.</p>
<p>Popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.</p>	<p>Realizace této veřejné zakázky umožní zadavateli realizovat vytyčený cíl – zajištění osobní autobusové přepravy na území Jihomoravského kraje. Bez realizace předmětné veřejné zakázky není za podmínky dodržení platných a účinných právních předpisů naplnění požadovaného cíle možné.</p>
<p>Popis očekávaného budoucího negativního stavu nebo účinku, který bude vyžadovat vynaložení dalších finančních prostředků pro tuto veřejnou zakázku původně neplánovaných, lze-li jej předpokládat.</p>	<p>V případě zvýšení cen pohonných hmot, nebo dalších vstupů, které jsou nezbytné pro zajištění řádného fungování autobusové dopravy v rozsahu stanoveném zadavatelem, je možné, že dojde k vynaložení dalších finančních prostředků na realizaci veřejné zakázky.</p> <p>Přesná hodnota případného navýšení závisí na faktorech, které není zadavatel schopen ovlivnit, ani odhadovat předem.</p>

<p><b>Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby podle § 3 odst. 2 vyhlášky</b></p>	
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na seznam významných služeb, ze kterého vyplývá, že finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje prokázání splnění minimálního technického kvalifikačního předpokladu nad rámec úrovně předpokládané § 3 odst. 2 písm. a) vyhlášky.</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů.</p>	<p>Zadavatel nepožaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů.</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.	Zadavatel nepožaduje přeložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.
Odůvodnění požadavku na provedení kontroly výrobní kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.	Zadavatel nepožaduje provedení kontroly výrobní kapacity jím nebo jinou osobou jeho jménem, ani provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání, nežli je středoškolské s maturitou, a osvědčení odborné kvalifikace delší nežli 3 roky dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v podobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb.	Zadavatel nepožaduje předložit osvědčení o vyšším stupni vzdělání, nežli je středoškolské s maturitou, a osvědčení odborné kvalifikace delší nežli 3 roky dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v podobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v podobném postavení.	Zadavatel nepožaduje předložit přehled průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v podobném postavení.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	Zadavatel nepožaduje předložit přehled nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

<b>Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na služby podle § 4 vyhlášky</b>	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.	Zadavatel nepožaduje delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující	Zadavatel nepožaduje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než je 5% ceny veřejné zakázky.	Zadavatel nepožaduje bankovní záruku vyšší než 5% ceny veřejné zakázky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek záruční lhůty delší než 24 měsíců.	Zadavatel vzhledem k povaze poptávaných služeb nepožaduje záruční lhůtu.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2% z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.	Zadavatel nestanovil smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2% z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.	V případě prodlení zadavatele se zaplacením faktur nebude zadavatel povinen zaplatit smluvní pokutu vyšší nežli 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 5 odst. 2 vyhlášky. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	Zadavatel nevyplňuje.

<b>Odůvodnění vymezení technických podmínek dle § 5 vyhlášky</b>	
<b>Technická podmínka</b>	<b>Odůvodnění technické podmínky</b>
Technické podmínky veřejné zakázky, odůvodnění vymezení těchto požadavků ve vztahu k svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	Veškeré technické parametry uvedené v zadávacích podmínkách jsou stanoveny v souladu se závaznými právními normami a nastaveny tak, aby došlo k naplnění cíle sledovaného veřejnou zakázkou a zároveň tak, aby byla minimalizována rizika související s plněním veřejné zakázky. Tyto podmínky současně odpovídají rozsahu technických charakteristik a požadavků na služby stanovené objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zamýšlený zadavatelem. Zadávací podmínky dále obsahují technické požadavky směřující k zajištění vzájemné kompatibility osobní autobusové dopravy provozované v současné době v rámci JMK a dopravy, která je předmětem veřejné zakázky, vč. zajištění koordinační úlohy KORDIS JMK, a.s.

**Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek dle § 6 vyhlášky**

Hodnotící kritéria	Odůvodnění
Ekonomická výhodnost nabídky	<p>Zadavatel při vymezení základního hodnotícího kritéria ekonomická výhodnost nabídky akcentuje cenovou výhodnost nabídky a šetrné nakládání s finančními prostředky. Dílčí hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena o váze 80% a dílčí hodnotící kritérium Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu o váze 20% jsou dílčími hodnotícími kritérii objektivními (tj. hodnotu splnění těchto kritérií lze stanovit objektivně na základě výpočtu) a slouží k zajištění výběru kvalitativně nejlepšího dodavatele při zohlednění preferencí a potřeb zadavatele ve vztahu ke kvalitativní úrovni poskytovaných služeb.</p> <p>Dílčí hodnotící kritérium Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu o váze 20% je dále rozděleno na níže uvedená objektivní (tj. hodnotu splnění těchto kritérií lze stanovit objektivně na základě výpočtu) dílčí hodnotící subkritéria:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů - toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na nasazení co největšího počtu vozidel vybavených klimatizací, pro zajištění pohodlí cestujících; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 30%;</li> <li>2. Podíl vozidel, která jsou vybavena druhými dveřmi o šířce min. 1200 mm – toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na nasazení co největšího počtu autobusů se širokými dveřmi, které umožňují současné nastupování a vystupování většího množství cestujících a pohodlnější nakládku a vykládku kočárků či rozměrnějších zavazadel; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 15%;</li> <li>3. Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu - toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na nasazení co největšího počtu vozidel vybavených WiFi, pro zajištění kvalitnějších služeb cestujícím; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 15%;</li> <li>4. Odstavování vozidel (předmětem hodnocení bude, zdali jsou autobusy provozní zálohy odstavovány v temperovaných halách, v krytých plochách, mimo veřejně přístupné komunikace nebo na veřejně přístupných komunikacích nebo venku) - toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na tom, aby autobusy byly odstavovány takovým způsobem, aby zejména v zimních měsících vyjízděly temperované pro zajištění zdraví a pohodlí cestujících, zároveň však</li> </ol>

	<p>kritérium zohledňuje zájem na tom, aby autobusy pokud možno nestály na veřejně přístupných komunikacích a neohrožovaly bezpečnost silničního provozu; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 15%;</p> <p>5. Podíl plynových nebo hybridních vozidel a vozidel splňujících normu EURO 6 – toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na ekologickém plnění veřejné zakázky; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 15%;</p> <p>6. Velikost informačních ploch na vozidlech – toto kritérium vyjadřuje zájem zadavatele na možnosti využít co největší plochu vozidel pro propagaci IDS JMK a jiných aktivit zadavatele, čímž dojde k faktické návratnosti části finančních prostředků zaplacených zadavatelem za realizaci veřejné zakázky; váha tohoto dílčího hodnotícího subkritéria je 10%.</p>
--	--

<b>Odůvodnění předpokládané hodnoty podle § 7 vyhlášky č. 232/2012 Sb.</b>	
<b>Hodnota</b>	<b>Odůvodnění</b>
<b>3 282 670 903,56 Kč bez DPH</b>	Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena jako násobek maximálního rozsahu všech částí Veřejné zakázky za 10 let a částky odpovídající nejvyšší přípustné ceně za příslušný typ autobusu a standard IDS JMK, jak je uvedena v bodu 7.4. zadávací dokumentace.

Toto odůvodnění bylo schváleno Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 23.6.2016 usnesením č. 2610/16/Z27.