

**III/37926, 37927, 37928
LULEČ - NEMOJANY – PO KANALIZACI
SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

červen 2016

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/37926, 37927, 37928 Luleč - Nemojany – po kanalizaci
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech technických:	Jan Olejníček, vedoucí TSÚ oblasti Vyškov
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Katastrální území: Nemojany, Luleč
Vypracoval:	Ing. Richard Pokorný, SÚS JMK, oblast Vyškov
Druh stavby:	Souvislá údržba vozovky
Začátek stavby:	srpen 2016
Konec stavby:	říjen 2016

2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnic: III/37926, III/37927, III/37928 po výstavbě kanalizace v obcích Luleč a Nemojany (viz situace).

Stavba je situována v KÚ Luleč a Nemojany na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Silnice III/37926:

Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu, poškozený a povrchově deformovaný provozem. Celková délka opravovaných úseků je **152 m, 432 m a 1083 m**.

III/37926 – 1. část – km 0,000 – 0,152: frézování do tl. 50 mm + nadbalení ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **517 m²**.

III/37926 – 2. část – km 0,000 – 0,264: frézování do tl. 50 mm + nadbalení ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **769 m²**.

km 0,264 – 0,432: frézování tl. 50 mm + ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **509 m²**.

III/37926 – 3. část – km 0,000 – 1,083: frézování tl. 50 mm + ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **3391 m²**.

Silnice III/37927:

Celková délka opravovaného úseku je **295 m**.

III/37927 – km 0,000 – 0,230: frézování tl. 50 mm + ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **591 m²**.

– km 0,247– 0,295: frézování tl. 30 mm + vyrovnaní tl. 30 mm + ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **248 m²**.

Silnice III/37928:

Celková délka opravovaného úseku je **927 m**.

III/37928 – km 0,000 – 0,200 a km 0,450 – 0,515: frézování tl. 50 mm + ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **795 m²**.

– km 0,200– 0,450 a km 0,515 – 0,927: frézování do tl. 50 mm + nadbalení ACO 11 tl. 50 mm, celková plocha úpravy vozovky je **3766 m²**.

Pozn. Staničení je provozní!!!

2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.3 Šířkové uspořádání

Šířkové řešení kopíruje stávající stav.

3. Provádění stavby

3.1 Přejížděcí dopravní značení

Přejížděcí dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec i v obci (CDV 2003 – metodický pokyn).

3.2 Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které v rámci provádění prací vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Vyfrézovaný materiál bude uložen na skládce investora tj. SÚS JMK, Oblast Vyškov.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení omezení dopravy a stanovení přechodného značení je **předmětem díla zhotovitele**.