

**ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ DNE 18. 8. 2009  
NA SPRÁVĚ A ÚDRŽBĚ SILNIC JMK, OBLAST VYŠKOV**

**SILNICE III/37729, III/37737 VYŠKOV-DĚDICE  
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA**

**Přítomni:** podle přiložené prezenční listiny.

Projektant na objednávku Správy a údržby silnic JmK zpracovává technickou studii na stavební úpravu křižovatky uvedených silnic ve Vyškově – Dědicích, na okraji sídliště Víta Nejedlého, Morávková ulice. Tato studie bude podkladem pro zpracování investičního záměru, který bude předložen Radě Jihomoravského kraje.

Dnešní konfigurace průsečné křižovatky s ostrým úhlem křížení  $47^\circ$  neodpovídá požadavkům norem ČSN 73 6102 Projektování křižovatek pozemních komunikací. Povolенý minimální úhel křížení je  $75^\circ$ . Byť je křižovatka prostorná, nelze větve v křižovatce nakolmit a zřejmě jediným možným řešením je okružní křižovatka. Okružní křižovatka musí být navíc protažena do oválného tvaru, aby do ní bylo možné dvě a dvě větve křižovatky do ní napojit.

Do navržené okružní křižovatky se dostávají dva hospodářské sjezdy – jeden u školy, druhý u trafostanice. Není vyloučeno, že sjezd u školy bude nožné zrušit, poněvadž na protější straně školy je ještě jeden sjezd. Sjezd u trafostanice slouží jako přístup k polnostem a bude přeložen směrem ven z křižovatky.

Pro přepravu vojenské techniky bude mít křižovatka takové půdorysné uspořádání, aby její parametry umožnily průjezd čtyřnápravového tahače TATRA 815 s návěsem šířky 3,50 m, celková délka vozidla 21,50 m. Takové vozidlo bude jezdit jen v přímém směru od centra (sil. III/37737, Morávková ul.) na místní komunikaci směrem do vojenského újezdu Březina a opačně.

Zástupci města p. Zdeněk Pospíšil a p. Ivo Prieložný projektanta seznámili s postupem prací na projektu „západního přivaděče“, který by měl být v časovém horizontu do 15 - 20 let doveden do prostoru řešené křižovatky. V případě realizace této výhledové komunikace bude možné zrušit větev zespodu od středu města (Morávková ul.) a do křižovatky napojit namísto ní západní přivaděč.

Zástupci vojenského útvaru a Vojenské ubytovací a stavební správy Brno upozornili na nutnost zjistit podzemní síť ve správě vojska.

Zapsal: Ing. Vít Rybák

### III/37729, III/37737 Vyškov, okružní křižovatka

## technická studie, investiční záměr

na Správě a údržbě silnic JmK, na oblasti Vyškov

[illegible]