

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Těsnohlídkova 943/9 613 00 Brno
---	--	---

OBJEDNAVATEL:		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz			
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. David Kmošek		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár			
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MÚ: Šlapanice / k.ú. Ochoz u Brna		KONTROLOVAL Ing. David Kmošek			
II/383 Ochoz u Brna - Hostěnice, most 383-005 C 101 Silnice II/383 Technická zpráva				STUPEŇ: DSP/PDPS			
				ZAK. ČÍSLO 2013-030		ARCH. ČÍSLO 2013-030	
				MĚŘITKO		POČET FORMÁTŮ 10xA4	
				DATUM:		01/2014	
				ČÁST DOKUM. C 101		PŘÍLOHA 01	

C 101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Stavba:	II/383 Ochoz u Brna - Hostějnice, most ev. č. 383-005
Stavební objekt:	Silnice II/383
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Exprojekt s.r.o., Těsnohlídkova 943/9, 613 00 Brno, Ing. David Kmošek – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1004785 IČ: 29285801
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Komunikace:	II/383
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Balt po vyrovnání

b) Stručný technický popis

Kategorie komunikace:	S 6,5
Šířka komunikace:	6,50 m
Volná výška nad komunikací:	omezená v místě vedení NN na cca 4,5 m

Zaměření stávajícího stavu je zpracováno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v. Bylo zvoleno místní staničení na silnici II/383 se začátkem úseku v km 0,000 a koncem úseku v konci úpravy. Směr staničení je ve směru pasportního staničení, tedy Ochoz u Brna – Hostějnice.

Uvolnění staveniště

Předpokládaná doba stavby je cca 3 měsíce. Konkrétní termín začátku stavby určí investor, dle svých možností.

Rekonstrukce mostu vyvolá nutnost úplné uzávěry komunikace (silnice II/383), a to z důvodu nutnosti provedení nové konstrukce mostu ev.č. 383-005 za situace, kdy šířka komunikace v daném místě neumožňuje provedení rekonstrukce po polovinách a zřízení provizorní objízdny komunikace v daném terénu by bylo neúměrně náročné z mnoha hledisek.

U mostu ev.č. 383-005 bude odstraněna kompletně celá konstrukce mostu (nosná konstrukce, spodní stavba, základy) a most bude vybudován kompletně nový.

Komunikace v upravovaném úseku bude rozšířena na šířku S 6,5 a budou přebudovány autobusové zastávky (nástupiště, chodníky, opěrná zeď).

Bude upraveno napojení navazujících komunikací (místní komunikace, lesní cesta + sjezd na parkoviště, včetně rekonstrukce propustku v napojení), vybudován v potřebném místě nový propustek a upraveny příkopy.

Celá plocha pro stavbu bude volná po zřízení uzavírky, objízdna trasa pro individuální automobilovou tranzitní dopravu je uvažována ve směru z Ochozu po silnicích č. II/373, II/430 a III/3833 přes Brno a Mokrou - Horákov.

Délka uzavřeného úseku je pouze cca 150 m, pro cestu ve směru Ochoz u Brna - Hostějnice (cca 6 km) je délka objízdny trasy cca 27 km.

Provozování uzavírky vyvolá změny ve stávajícím dopravním značení (zneplatnění některých značek), na některých místech vyznačení objížděk a návěstí slepých silnic. Úpravy na dopravním značení jsou popsány v samostatné příloze E Zásady organizace výstavby.

Dále bude označeno místo vlastní stavby snížením rychlosti a zákazem vjezdu.

Autobusy hromadné dopravy (provozovatel Bus Line, a. s.) budou po dobu stavby jezdit po zvláštní objížděné trase stanovené koordinátorem IDS Jihomoravského kraje, firmou Kordis a OD Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Objíždka se týká linky č. 202 (IDS Jihomoravského kraje) Brno – Ochoz u Brna – Hostěnice.

Vzhledem k poloze mostu (de facto mimo obec) se nepředpokládá nutnost zřízení provizorního přechodu pro pěší přes Říčku, bude zbudován jen pro potřeby stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn z obou směrů.

Bourání vozovkových souvrství a mostu ev.č. 383-005

Předpokládá se provedení vybourání kompletní konstrukce stávající vozovky v celém úseku, tedy v délce cca 105 m. Vozovka (živičné i podkladní vrstvy) bude odstraněna a odvezena na řízenou skládku (15 km). Zbytek výkopu bude vyvezen na řízenou skládku (5 km).

Skrývka ornice

Odstranění ornice se provede na všech plochách, kde se nové řešení svahování komunikace rozšiřuje proti stávajícímu stavu, tzn. vlastně oboustranně podél komunikace téměř po celé délce úseku, mimo úseku mostu. Předpokládá se odstranění ornice v tloušťce 0,25 m.

Zemní práce

Výkopy

Výkopy se v rámci objektu budou provádět:

- pro rekonstrukci komunikace: budou prováděny výkopy zejména pro zazubení svahů
- pro zřízení a rekonstrukci silničního příkopu: na pravé straně komunikace v úseku mezi ZÚ a mostem
- pro zřízení silničního propustku: v Km cca 0,005 v místě zřízení nového silničního propustku, v rozsahu nezbytně nutném a pro provedení rekonstrukce propustku v napojení lesní cesty. Nepředpokládá se komplikace spodní ani povrchovou vodou.

Sklony svahů výkopů jsou uvažovány 1:1 (pokud není uvedeno jinak).

Pro vybudování konstrukce vozovky, kde bude prováděna konstrukce vozovky v plné tloušťce, budou prováděny výkopové práce pod úroveň stávajících zpevněných vozovkových vrstev do úrovně nové plně a na trativodech.

Zásypy

Zásypy budou prováděny zejména v oblasti mostu, pro jehož statické působení je bezchybné provedení zásypů zásadním předpokladem. Pro zásyp objektu je možno použít zeminu vhodnou dle klasifikace ČSN 72 1002. Zásypový materiál je obecně nesoudržný, lze použít těžký štěrk nebo písek, drcený štěrk či štěrkopísko. Je možno použít i drcený recyklovaný beton a jeho recyklované agregáty (kamenivo, pojivo). Pro ochranný zásyp je pak potřeba navíc použít propustnou vrstvu z nenamrzavého materiálu (štěrkodrt', štěrkopísek), jenž má hodnotu meze tekutosti menší než 60 %. Pro hutnění zásypového pásma do výšky spodní hrany horního polorámu je předepsána míra zhutnění minimálně 98 % objemové hmotnosti zjištěné standardní Proctorovou zkouškou, pro zbytek zásypového pásma pak 95 %. Hutnění je doporučeno provádět po vrstvách tloušťky 200 – 300 mm. Rozdíl výšek násypu po stranách objektu nesmí překročit 250 mm. Ve vzdálenosti 2 m od objektu je potřeba používat pouze ruční pěchy a vibrační desky, dále od objektu pak již i těžkou techniku jako vibrační válce a podobně.

Při hutnění se v zásypu nesmí tvořit duté prostory a musí se vyloučit všechny hmoty, které by mohly vést k tvorbě dutin. Po celou dobu výstavby se musí staveniště chránit před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Budování zásypů kolem mostu zásadně nelze připustit ze zmrzlé zeminy, při teplotách nižších než -5 °C a při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Je třeba dodržovat technologické předpisy a doporučení výrobce systému prefabrikovaných částí mostu.

Zásypy budou dále prováděny v oblasti obou propustků, obecné požadavky na materiál a provádění jsou stejné jako u výše uvedeného mostu ev.č. 383-005.

Násypy

Budou prováděny v úseku vlevo před mostem na bocích stávajícího násypu (v rozšíření) z hutněné vhodné zeminy po maximálních tloušťkách vrstev 300 mm. Navázání násypu na stávající těleso bude provedeno podle VL 2 Silniční těleso MD ČR.

V úseku km cca 0,029 – km cca 0,091 bude proveden obsyp trativodu ze šterkopísku.

Na násypy budou použity materiály v souladu s ČSN 73 6244. Míra zhutnění zásypových zemin všech násypů musí být zhutněna na hodnotu, požadovanou ČSN 73 6244 a TKP.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí

V rámci stavebního objektu bude osazeno pouze zábradlí na čelech propustků, a to v Km cca 0,005 zábradlí ocelové mostní, výšky 1,10 m v délkách 3,875 m (vtokové čelo) a 4,715 m (výtokové čelo) a v Km 0,060 zábradlí silniční trubkové, výšky 1,10 m a délky 3,60 m na vtokovém čele a zábradlí ocelové mostní výšky 1,10 m a délky 1,95 m. Zábradlí jsou do říms na čelech propustků kotvena přes patní plechy dodatečně vrtanými lepenými chemickými kotvami.

Materiál zábradlí: výrobní skupina C, ocel EN 10025 S235JRG2

Pro výrobu a montáž platí ČSN 73 2601, ČSN 73 2603, ČSN 73 2611 a TKP 19.

Velikost kořenových vŕlí svarů určí technolog svařování.

Svarové spoje: Přídavný materiál pro svařování musí mít parametry meze kluzu, meze pevnosti, tažnosti a vrubové houževnatosti odpovídající parametrům základního materiálu. Materiál určí technolog svařování.

Protikorozi ochrana: Předúprava povrchu ocelového zábradlí se provede dle TP84 na stupeň Be. Jako povrchová úprava bude nanесena žárová zinková metalizace o nominální tl. dle TP84.

POZOR - po provedení metalizace již není dovoleno provádět na zábradlí jakékoli úpravy mechanické, ani s použitím svařovacích zařízení, aby nedošlo k poškození vrstvy metalizace!!!

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návaznosti

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostního objektu, využití bude mít stejné i po rekonstrukci. Technické řešení stavby nebude mít vliv na životní prostředí, zdraví a krajinu. Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostňující potok Říčku. Nejbližší budova (obyvaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Před mostem jsou umístěny autobusové zastávky (v jízdních pružích), přičemž pouze levostranná (směr Ochoz) má alespoň nějakou zpevněnou plochu pro cestující, jinak zde nejsou žádná opatření.

Stavba se nachází částečně na krajských pozemcích, částečně na obecních, státních a soukromých parcelách.

Nedílnou součástí projektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a Vzorové listy staveb pozemních komunikací, vše v platném znění.

Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu v místě objektu firmou ZK-BRNO s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B. p. v. (převzato z IZ, 11/2011 + doměření 08/2013).

- Objednávkou projektanta byl proveden geotechnický průzkum, který provedl Ing. Hynek Janků (10/2013).

- Projektantem bylo provedeno hydrologické posouzení nového řešení mostu ev.č. 383-005, na základě informací o n-letých průtocích Říčky získaných od Českého hydrometeorologického ústavu (z 11/2010).

Charakter komunikace

Hlavní trasa

Celková délka upravovaného úseku je 105,435 m. Pracovní staničení je uvažováno ve shodě s pasportním staničením silnice II/383 ve směru Ochoz u Brna – Hostěnice.

Komunikací je dvoupruhová asfaltová silniční komunikace šířky kategorie S 6,5. Šířka vozovky je ovšem proměnná v navazujících úsecích na stávající stav v začátku a konci úseku.

Rekonstrukce vzhledem ke svému charakteru upravuje v nejnutnějším rozsahu napojení místní komunikace a lesní cesty + manipulační plochy (parkoviště).

Řešení osy i nivelety v maximální možné míře respektuje stávající stav.

Překračovaná překážka

Překážkou je v případě mostu ev.č. 383-005 potok Říčka, která má v místě přemostění šířku toku cca 3,00 m. Stoletý průtok v místě křížení se silnicí II/383 činí $19,3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Normální hloubka vody činí cca 0,25 m.

Podhled u mostu ev.č. 383-005 se opravou zvyšuje, světlost se rozšiřuje – úroveň hladiny stoleté vody (návrhová hladina) se nachází ve výšce cca 340,55 a je tedy cca 0,29 m pod podhledem nosné konstrukce. Není splněna normová podmínka pro kontrolní návrhový průtok $1,25 \times Q_{100}$, nicméně vzhledem charakteru akce – rekonstrukce – je splněna podmínka nezhoršení průtočných poměrů, které se naopak výrazně zlepšují. Plocha mostního otvoru se zvětší na $7,65 \text{ m}^2$ z původních $4,53 \text{ m}^2$ (nárůst o 69%).

Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostňující potok Říčku. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Stavba se nachází v katastrálním území Ochoz u Brna (709433) a Hostěnice (645664), na silnici II/383.

Most přemostňuje potok Říčku.

V obvodu stavby se nachází několik stromů různé sadovnické hodnoty a stářím. Kácení se dotkne pouze 2 ks náletových olší v těsném okolí mostu.

V oblasti stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

-nadmírné silové vedení E. On, a. s. (vlevo od silnice, cca v km 0,015 je sloup s transformátorem, od něj vedení jde vlevo podél silnice až do konce úseku; v km cca 0,015 a 0,085 přecházejí na pravou stranu silnice odbočné větve)

-podzemní sdělovací kabely Telefónica, a. s. (trojice kabelů jde cca 20 m od osy silnice vlevo od konce úseku do cca km 0,035, kde dva z nich přecházejí pod silnicí na druhou stranu komunikace; další pokračuje dál, cca v km 0,015 se dělí a podél silnice vlevo ve vzdálenosti 5 – 8 m od osy se vrací zpět k mostu, podchází mostním otvorem na pravou stranu silnice a pokračuje podél toku).

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provedou správcovské organizace).

Kácení se dotkne pouze 2 ks náletových olší v těsném okolí mostu, bude provedeno v rámci stavebního objektu C201.

Geotechnické podmínky

V rámci tvorby PD byl objednávkou projektanta proveden geotechnický průzkum, který provedl Ing. Hynek Janků (10/2013), jehož závěry byly zapracovány.

Přímé podloží mostu 383-005 na silnici II/383 je tvořeno šedým prachovitým jílem tuhé konzistence (F6 CI, $R_{dt}=70 \text{ kPa}$). Dle rozborů vzorků odebrané podzemní vody se jedná u obou mostů o slabě agresivní prostředí (XA1).

V současnosti se nepředpokládá potřeba dalších průzkumů, s výjimkou posouzení základové spáry mostu geologem.

Dendrologický průzkum

Nebyl prováděn.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům

Postup a technologie

Stávající konstrukce budou odstraněny v daném rozsahu (frézování nebo odstranění kompletní konstrukce) a následně budou vybudovány konstrukční vrstvy nové.

Před realizací vlastní silnice se předpokládá provedení mostu (C201), chodníků a opěrné zdi (C102) a propustků.

Související objekty

C 102 Chodníky

C 201 Most ev.č. 383-005

Vztah k území

Rekonstrukce se bude provádět za úplného uzavření mostu a dotčeného úseku silniční komunikace.

Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostující potok Říčka. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Stavba se nachází v katastrálním území Ochoz u Brna (709433) a Hostěnice (645664), na silnici II/383.

Vzhledem k podmínkám na stavbě je možné zřídit plochu pro zařízení staveniště na obou předpolích, případně v ústí místní komunikace po dohodě s obcí.

Okolní zástavba nebude stavbou dotčena.

Ochranná pásma

V oblasti stavby se nachází ochranná pásma vodního toku Říčka, ochranné pásmo silnice, lesa a ochranné pásma inženýrských sítí.

Stavba se částečně nachází v Chráněné krajinné oblasti Moravský kras.

Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Vyřeší si dodavatel v přípravě stavby.

Zemníky a deponie a skládkové plochy

Zemníky a deponie si zajistí dodavatel v přípravě stavby.

Jako skládka živice, vybouraných betonových a kamenných konstrukcí a podkladních vozovkových vrstev bude uvažována skládka ve vzdálenosti 15 km, pro uložení zeminy lze využít skládku ve vzdálenosti 5 km.

Cizí zařízení v prostoru staveniště

Viz inženýrské sítě – odstavec Územní podmínky.

Poloha inženýrských sítí viz příloha Koordináční situace stavby.

e) Návrh zpevněných ploch

Skladba silniční komunikace je následující:

Obrusná vrstva asfaltobeton střednězrný ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Ložná vrstva asfaltobeton hrubozrný ACL 16+	60 mm

Postřík spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Obalované kamenivo hrubozrnné ACL 22+	90 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	200 mm
<u>Mechanicky zpevněná zemina MZ</u>	<u>210 mm</u>
Celkem	600 mm

Skladba silniční komunikace v ploše zastávek je následující:

Dlažba ze žulové kostky DL	100 mm
Ložná vrstva L 0/4	40 mm
Betonová deska s KARI sítí SC 16/20 s výztuží	220 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD_A 0/32</u>	<u>240 mm</u>
Celkem	600 mm

Polohové a výškové řešení

Směrové řešení komunikace je následující:

ZÚ Km 0,000 000
přímá 1,705 m
ZO₁ Km 0,001 705
R₁ = 30,000 m
 $\alpha_{s1} = 23,942^{\circ}$
t₁ = 6,961 m
L₁ = 2,500 m
o₁ = 13,784 m
KO₁ Km 0,015 490
přímá 0,095 m
ZO₂ Km 0,015 585 m
R₂ = 500,000 m
 $\alpha_{s2} = 4,593^{\circ}$
t₂ = 20,546 m
L₂ = 5,000 m
o₂ = 41,077 m
KO₂ Km 0,056 660
přímá 2,825 m
ZO₃ Km 0,059 485 m
R₃ = 300,000 m
 $\alpha_{s3} = 2,151^{\circ}$
t₃ = 7,569 m
L₃ = 5,000 m
o₃ = 15,136 m
KO₃ Km 0,074 645
přímá 4,200 m
ZO₄ Km 0,078 845 m
R₄ = 250,000 m
 $\alpha_{s4} = 5,437^{\circ}$
o₄ = 26,353 m
KO₄ Km 0,105 200
přímá 0,235 m
KÚ Km 0,105 435

Výškové řešení komunikace je patrné následující:

ZÚ Km 0,000 000
klesá 4,80 %, délka 12,185 m
VZ₁ Km 0,012 185
R₁ = 500 m
t₁ = 3,155 m
y_{max,1} = 0,010 m
klesá 3,53 %, délka 18,715 m
VZ₂ Km 0,030 900

$R_2 = 1003 \text{ m}$
 $t_2 = 12,830 \text{ m}$
 $y_{\max,2} = 0,082 \text{ m}$
 klesá 0,97 %, délka 28,609 m
 $VZ_3 \text{ Km } 0,059,510$
 $R_3 = 1503 \text{ m}$
 $t_3 = 7,630 \text{ m}$
 $y_{\max,3} = 0,019 \text{ m}$
 stoupá 0,05 %, délka 36,827 m
 $VZ_4 \text{ Km } 0,096 \text{ 340}$
 $R_4 = 1002 \text{ m}$
 $t_4 = 8,160 \text{ m}$
 $y_{\max,4} = 0,033 \text{ m}$
 stoupá 1,68 %, délka 9,097 m
 KÚ Km 0,105 435

Příčné spády vozovky jsou následující:

- od staničení Km 0,000 000 (ZÚ) po staničení Km 0,005 000 je pravostranný spád proměnný ze stávajícího sklonu 8,15 % na 7,00 %
- od Km 005 000 do Km 0,012 200 je pravostranný spád 7,00 %
- od Km 0,012 200 do Km 0,035 235 se plynule překlápí na střešovitý 2,50 %
- od Km 0,012 200 do Km 0,089 730 je spád střešovitý 2,50 %
- od Km 0,089 730 do Km 0,105 435 (KÚ) se spád plynule překlápí na stávající sklon, spád pravostranný 5,22 % v levém a 1,37 % v pravém jízdním pruhu.

Šířkové uspořádání je následující:

Vozovka:

- Km 0,000 000 (ZÚ) až Km 0,015 585: šířka vozovky je proměnná od 6,56 m (navázání na stávající stav) do 6,50 m
- Km 0,015 585 až Km 0,089 730: 6,50 m
- Km 0,089 730 až Km 0,105 435 (KÚ): proměnná šířka 6,50 m až 5,37 m (navázání na stávající stav)

Krajnice vpravo:

- Km 0,000 000 (ZÚ) až 0,057 290: šířka 0,50 m
- Km 0,090 070 až Km 0,105 435 (KÚ): šířka 0,50 m

Krajnice vlevo:

- Km - 0,002 700 až 0,000 000 (ZÚ): šířka 0,50 m
- Km 0,077 645 až 0,105 435: šířka 0,50 m

Chodník vpravo:

- cca Km 0,050 985 až Km 0,090 070 šířky 2,00 m (včetně úseku na mostě, nástupiště a úseku přejezdného chodníku v napojení sjezdu na parkoviště a polní cestu).

Chodník vlevo:

- Km 0,011 310 až 0,056 050 šířky min. 1,50 m (v úseku Km 0,021 840 až Km 0,033 780 – nástupiště – šířky 2,00 m, dále až po konec chodníku šířky 1,55 m).

Šířkové uspořádání na mostě ev.č. 383-005:

Levá římsa	1,00 m
Silnice	6,50 m
Pravá římsa	2,30 m
Celková šířka konstrukce	9,80 m

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchových vod je řešeno podélným a příčným spádem komunikace do příkopů nebo v místech s obrubami do uliční vpusti.

Na začátku úseku (de facto těsně před ním) je přeřezán stávající systém odvodnění tak, že propustek pod vjezdem na místní komunikaci bude zrušen a místo něj vybudován nový propust pod silnicí II/383 (v Km cca 0,005) a voda bude tímto převedena na druhou (pravou) stranu silnice.

Důvodem tohoto řešení je, že v případě zachování vedení vody na levé straně silnice II/383 by bylo nutné vybudovat příkop vedle chodníku a došlo by kde ke kolizi s trafostanicí společnosti E. On.

Nový propust pod silnicí II/383 je délky 12,90 m a jeho profil je DN 600. Je proveden z železobetonových prefabrikovaných trub. Vtokový a výtokový objekt jsou železobetonová monolitická čela zakomponovaná do jámků pětiúhelníkového (vtoková) a obdélníkového (výtoková) půdorysu o rozměrech cca 2,00/1,80 m (vtok) a 2,65/3,75 m (výtok), hloubky cca 0,55 m ode dna propustku. Na čelech propustku jsou železobetonové monolitické římsy, na nichž je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Rubové a zasypané lícové plochy budou opatřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení 1x asfaltová penetrace + 2x lak.

Voda z propustku bude dále vedena otevřeným příkopem podél silnice (paty náspu) směrem k Říčce. Pod společným sjezdem na lesní cestu a parkoviště (Km cca 0,060) bude vybourán stávající propust (který je malé dimenze (DN300) a v havarijním stavu) a na jeho místě bude vybudován propustek nový.

Nový propustek je délky 16,43 m a jeho profil je DN 600. Je proveden z železobetonových prefabrikovaných trub. Vtokový a výtokový objekt jsou železobetonová monolitická čela. Na čelech propustku jsou železobetonové monolitické římsy, na nichž je osazeno silniční trubkové zábradlí výšky 1,10 m (na straně vtokové), resp. ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m (výtokové čelo). Rubové a zasypané lícové plochy budou opatřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti ve složení 1x asfaltová penetrace + 2x lak. Voda z propustku jde přímo do koryta vodoteče.

Trouby propustků jsou obetonovány betonem X0, C12/15, nad obetonováním proběhne konstrukce komunikace (ve stejné skladbě jako vozovka hlavní trasy).

Na levé straně komunikace bude nyní voda ze svahu silničního tělesa stékat volně do terénu, který je přirozeně vyspádován směrem od silnice a k potoku.

g) Návrh dopravního značení

Na silnici dojde v době stavby k úplné uzavírcce komunikace. Doprava bude vedena objízdnou trasou viz výše. Dojde k úpravě stávajícího dopravního značení viz příloha E.

Následně po ukončení stavby bude dopravní značení uvedeno do původního stavu s následujícími úpravami:

- budou přesunuty dopravní značky IJ4c (zastávka autobusu) před nové umístění zastávek na nové sloupky
- bude přesunuta značka IS21a (cyklotrasa) na nový sloupek za chodník
- budou zrušeny značky označující omezenou zatížitelnost mostu
- budou osazeny nové značky označující omezení rychlosti v oblasti zastávek (4x B20a) a jedna (ve směru na Hostěnice) toto omezení rušící (B20b)
- bude provedeno nové vodorovné značení v celém upravovaném úseku čarami V2a, V2b a V4
- bude provedeno označení ploch zastávky VDZ symbolem V11a
- budou přesunuty tabulky s evidenčním číslem mostu 383-005 na nové sloupky.

Vzhledem ke stavu, že do prostoru stavby ústí 2 místní komunikace (zprava) obsluhující jinak nedosažitelnou část obce, je bezpodmínečně nutné, aby stavba po celou dobu akce umožnila přístup na tyto komunikace pro vozidla integrovaného záchranného systému. Pro individuální dopravu do dotčené části obce bude třeba zachovat příjezdy po maximálně možnou dobu, v případě nutnosti krátkodobé uzávěry musejí být všichni dotčení informováni a tyto činnosti s nimi koordinovány.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se musí koordinovat s ostatními stavebními objekty.

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje). Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vzhledem k možnému překračování imisního limitu prашných částic v dané oblasti a vysoké škodlivosti těchto částic dodavatel stavby zajistí po celou dobu stavby opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti:

- při bourání konstrukcí dojde ke skrápění vodou z důvodu omezení prašnosti
- vozidla stavby budou při odjezdu ze stavby očištěna, aby nedocházelo k roznášení nečistot do okolí mostu
- uložené sypké materiály budou přikryty, aby za větrného počasí nedocházelo k víření prachu.

i) Vazba na technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není součástí tohoto objektu.