

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Těsnohlídkova 943/9
613 00 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. David Kmošek		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: Šlapanice / k.ú. Ochoz u Brna		STUPEŇ: DSP/PDPS	
II/383 Ochoz u Brna - Hostěnice, most 383-005 E Zásady organizace výstavby Technická zpráva				ZAK. ČÍSLO 2013-030	ARCH. ČÍSLO 2013-030
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 5xA4
				DATUM: 01/2014	
				ČÁST DOKUM. E	PŘÍLOHA 01

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Informace o staveništi

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostního objektu. Jeho využití bude stejné i po provedení rekonstrukce. Technické řešení stavby nebude mít vliv na životní prostředí, zdraví a krajinu.

Most se nachází v extravilánu obce Ochoz u Brna na silnici II/383 spojující Ochoz u Brna a Hostěnice a přemostující potok Říčku. Nejbližší budova (obývaná) je od mostu vzdálena cca 75 m proti staničení silnice. Jedná se o začínající zástavbu obce Ochoz.

Most leží v přímém úseku silnice v náspové části. Před mostem se k silnici II/383 levostranně připojuje místní komunikace v cca Km 0,006 8 a pravostranně připojuje lesní cesta a nájezd z manipulační plochy (parkoviště) společným sjezdem, cca Km 0,060 0.

Před mostem jsou umístěny autobusové zastávky (v jízdnicích pruzích), přičemž pouze levostranná (směr Ochoz) má alespoň nějakou zpevněnou plochu pro cestující, jinak zde nejsou žádná opatření.

Stavba se nachází částečně na krajských pozemcích, částečně na obecních, státních a soukromých parcelách.

2. Dopravní opatření v průběhu stavby

Stavba je navržena jako samostatná akce a nemá žádnou věcnou ani časovou vazbu na stavby v dotčeném území.

Předpokládaná doba stavby je cca 3 měsíce. Konkrétní termín začátku stavby určí investor, dle svých možností.

Rekonstrukce mostu vyvolá nutnost úplné uzavěry komunikace (silnice II/383), a to z důvodu nutnosti provedení nové konstrukce mostu ev.č. 383-005 za situace, kdy šířka komunikace v daném místě neumožňuje provedení rekonstrukce po polovinách a zřízení provizorní objízdny komunikace v daném terénu by bylo neúměrně náročné z mnoha hledisek.

U mostu ev.č. 383-005 bude odstraněna kompletně celá konstrukce mostu (nosná konstrukce, spodní stavba, základy) a most bude vybudován kompletně nový.

Komunikace v upravovaném úseku bude rozšířena na šířku S 6,5 a budou přebudovány autobusové zastávky (nástupiště, chodníky, opěrná zeď).

Bude upraveno napojení navazujících komunikací (místní komunikace, lesní cesta + sjezd na parkoviště, včetně rekonstrukce propustku v napojení), vybudován v potřebném místě nový propustek a upraveny příkopy.

Celá plocha pro stavbu bude volná po zřízení uzavírky, objízdna trasa pro individuální automobilovou tranzitní dopravu je uvažována ve směru z Ochozu po silnicích č. II/373, II/430 a III/3833 přes Brno a Mokrou - Horákov.

Délka uzavřeného úseku je pouze cca 150 m, pro cestu ve směru Ochoz u Brna - Hostěnice (cca 6 km) je délka objízdny trasy cca 27 km.

Provozování uzavírky vyvolá změny ve stávajícím dopravním značení (zneplatnění některých značek), na některých místech vyznačení objížděk a návěstí slepých silnic. Úpravy na dopravním značení jsou popsány v samostatné příloze E Zásady organizace výstavby.

Dále bude označeno místo vlastní stavby snížením rychlosti a zákazem vjezdu.

Autobusy hromadné dopravy (provozovatel Bus Line, a. s.) budou po dobu stavby jezdit po zvláštní objízdny trase stanovené koordinátorem IDS Jihomoravského kraje, firmou Kordis a OD Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Objížďka se týká linky č. 202 (IDS Jihomoravského kraje) Brno – Ochoz u Brna – Hostěnice.

Vzhledem k poloze mostu (de facto mimo obec) se nepředpokládá nutnost zřízení provizorního přechodu pro pěší přes Říčku, bude zbudován jen pro potřeby stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn z obou směrů.

3. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě:

- nadzemní silové vedení E. On, a. s. (vlevo od silnice, cca v km 0,015 je sloup s transformátorem, od něj vedení jde vlevo podél silnice až do konce úseku; v km cca 0,015 a 0,085 přecházejí na pravou stranu silnice odbočné větve)
- podzemní sdělovací kabely Telefónica, a. s. (trojice kabelů jde cca 20 m od osy silnice vlevo od konce úseku do cca km 0,035, kde dva z nich přecházejí pod silnicí na druhou stranu komunikace; další pokračuje dál, cca v km 0,015 se dělí a podél silnice vlevo ve vzdálenosti 5 – 8 m od osy se vrací zpět k mostu, podchází mostním otvorem na pravou stranu silnice a pokračuje podél toku).

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provedou správcovské organizace).

Stavba do zmíněných sítí zasáhne pouze v případě výše popsaného směrového přeložení kabelu mimo most.

4. Napojení na zdroje vody a elektřiny

Zajistí si dodavatel v přípravě stavby.

5. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště nebude oplocené, ale budou zde umístěny na komunikaci fyzické zábrany s informačními tabulemi o zákazu vstupu a dočasné dopravní značení se zákazem vjezdu.

6. Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude skládat ze stavební buňky, která se dočasně umístí na pozemních v blízkosti mostu. Dále bude součástí zařízení staveniště příruční plechový uzamykatelný sklad na nářadí a stavební materiál. Pro zaměstnance dodavatel stavby zřídí mobilní WC.

Stavby zařízení staveniště budou dočasné mobilní buňky, které zde budou umístěny pouze v době stavby a následně budou odvezeny. Mobilní buňky nevyžadují ohlášení stavby.

Příjezd ke staveništi je umožněn z obou směrů.

7. Podmínky ochrany zdraví na stavbě

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných zákonů, předpisů a vyhlášek. Zvláště pak vyhlášku ÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci stavby budou poučeni z hlediska bezpečnosti práce a taktéž musí nosit předepsané ochranné pomůcky, jak stanovují interní bezpečnostní předpisy dodavatele stavby. Totéž se týká i subdodavatelských firem. Generální dodavatel bude provádět bezpečnostní kontroly, jak svých pracovníků, tak i pracovníků subdodavatelů a bude o tomto provádět písemné záznamy. Každá cizí zúčastněná osoba stavby bude na stavbu vpuštěna pouze poučená z hlediska bezpečnosti práce a vybavená osobními ochrannými pomůckami.

Na stavbě budou viditelně umístěny telefonní kontakty na složky záchranného systému (lékaře, policii a hasiče).

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.
Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.
Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8. Trvalé dopravní značení

Bude provedeno podle přílohy č. E 05.

Ze stávajících značek budou zrušeny značky omezující zatížitelnost mostu a přesunuty budou značky Zastávka autobusu (2x) a označení cyklostezky (1x) do nových poloh.

Nově budou instalovány označníky autobusových zastávek a značky upravující rychlost v daném úseku (4x B20a + 2x B20b) a značky k označení přechodu pro chodce (2x A11 a 2x IP6).

V rámci vodorovného dopravního značení budou provedeny vodící proužky (V4 a V2b), středová čára (V2a), vyznačení přechodu pro chodce (V7) a zastávek autobusu (V11a).

9. Podmínky ochrany životního prostředí

Dodavatel stavby bude při stavebních pracích dbát na maximální bezpečnost z hlediska ochrany životního prostředí, neboť při stavbě může dojít k úniku ropných, či jiných škodlivých látek okolního prostoru. Pokud by k tomu došlo, okamžitě po zjištění nahlásí havárii hasičskému záchrannému sboru a policii. Pro případ takovéto události bude na stavbě umístěn havarijní plán, kde budou uvedeny kontakty na hasiče a policii a také zde budou zpracovány postupy v případě havárie.

Vzhledem k možnému překračování imisního limitu prašných částic v dané oblasti a vysoké škodlivosti těchto částic dodavatel stavby zajistí po celou dobu stavby opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti:

- při bourání konstrukcí dojde ke skrápění vodou z důvodu omezení prašnosti
- vozidla stavby budou při odjezdu ze stavby očištěna, aby nedocházelo k roznášení nečistot do okolí mostu
- uložené sypké materiály budou přikryty, aby za větrného počasí nedocházelo k víření prachu.

Zatřídění odpadů v duchu vyhlášky 381/2001 Sb.

Stavební činností vzniknou tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 02	Plastové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 04	Kovové obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 06	Směsné obaly	Obaly od stavebních materiálů
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od stavebních materiálů
17 01 01	Beton	Vybourané původní konstrukce
17 01 02	Cihly	Vybourané původní konstrukce
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu nebo cihel, tašek a keramických výrobků, neuvedené pod číslem 17 01 06	Vybourané původní konstrukce
17 02 01	Dřevo	Vybourané původní konstrukce, bednění, odstraněná zeleň
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané či odfrézované staré vozovkové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	Vybourané původní konstrukce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odtěžené nevhodné vrstvy, výkopy
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Izolace původních konstrukcí

Stavební činností mohou podmíněně vzniknout tyto druhy odpadů

Katalogové číslo	Popis	Původ odpadu
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné nebezpečnými látkami	Likvidace mimořádných událostí (např. úniky ropných látek ze stavebních strojů apod.)

Pro nakládání s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel stavby potřebný souhlas vydaný příslušným orgánem.

10. Předpokládaná doba stavby

Předpokládaná doba stavby jsou cca 3 měsíce. Konkrétní termín zahájení stavby určí investor dle svých možností.