

## „II/374 Doubravice - Rájec“

Stavba :	<b>II/374 Doubravice - Rájec</b>
Investor :	Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Místo stavby :	Úsek 1 - silnice II/374 v úseku od vyústění MK do obce Újezd u Boskovic po křiž. s MK k zastávce ČD - směr Obora Km 26,407 – 26,527 Úsek 2 – silnice II/374 od křižovatky se sil. III/37432 do m.č. Holešín po vyústění polní cesty vlevo mezi Doubravicí a městem Rájec – Jestřebí Km 27,600 – 28,880
Pozemky :	p.č. 3500/13 k.ú. Doubravice nad Svitavou – úsek 1 p.č. 6005 k.ú. Doubravice nad Svitavou – úsek 2 p.č. 6004 k.ú. Doubravice nad Svitavou – úsek 2 p.č. 15/1 k.ú. Rájec nad Svitavou – úsek 2

Na úseku 1 je povrch silnice II/374 v km 26,407 – 26,527 tvořen vozovkovým souvrstvím s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Obrusná vrstva je narušena výtluky a ztrátou pojiva, povrch je vlivem opakovaných vysprávek nehomogenní a vykazuje nerovnosti.

Na celém úseku bude provedeno celoplošné odfrézování stávající obrusné vrstvy, bude provedena výšková úprava 5 ks mříží dešťových vpustí do úrovně nové nivelety, spojovací postřik z asfaltové silniční emulze v množství do 0,50 kg/m<sup>2</sup> a pokládka nové obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 50 mm. V závěru bude provedeno ošetření pracovních spar – ZÚ, KÚ, podélná pracovní spára - v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Součástí stavby je i provedení trvalého vodorovného dopravního značení – vodicích pruhů š. 25 cm a středové dělicí čáry š. 12,50 cm v provedení plastem.

Na úseku 2 bude v předstihu objednatelem provedeno odstranění nánosů na krajnicích a demontáž stávajícího zkorodovaného svodidla. Na ZÚ a KÚ bude provedeno lokální frézování pro plynulé napojení nové obrusné vrstvy na stávající povrch vozovky. Lokální frézování v rozsahu 20,00 x 9,00 m bude provedeno i na mostě 374-018 za účelem nezvyšování trvalého zatížení mostu. Na celém úseku 2 bude provedeno vyrovnaní stávajícího povrchu v prům. tloušťce 20 mm, tj. v množství 146 m<sup>3</sup> obalované živičné směsi.

Po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 50 mm.

V km 28,025 – 28,520 vpravo ve směru staničení silnice (Doubravice – Rájec) bude instalováno nové silniční ocelové svodidlo jednostranné s úrovní zadržení H1.

Vzhledem ke kompatibilitě a budoucím opravám a výměnám poškozených pásnic objednatel doporučuje svodidlo systému JSAM Arcelor Mittal.

Součástí stavby je i provedení ošetření podélné a příčných pracovních spar v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

Na úseku 2 bude provedeno VDZ v následujícím rozsahu – vodící pruhy š. 12,50 cm a středová dělicí čára š. 12,50 cm, vše v provedení plastem.

Objednatel zajistí na úseku 2 dosypání nezpevněné krajnice se zhutněním.

Projednání, povolení a dopravní značení uzavírek a objížděk je součástí dodávky zhotovitele.

Termín realizace stavby :

zahájení – srpen 2016 (zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení)

ukončení – říjen 2016

V Blansku 8.7.2016

**Ing. Miloš Bažant**  
vedoucí oblasti Blansko SÚS JmK