

## LEGENDA

<p>————— STAVAJÍCÍ STAV</p> <p>————— NOVÝ STAV</p> <p>- - - - - HRANICE VÝKOPŮ</p> <p>- - - - - ZAKRYTÉ HRANY, DOČASNÉ KONSTRUKCE</p> <p>————— OCELOVÉ ZABRADLÍ</p> <p>- - - - - KANALIZACE – NEROZLIŠENÁ</p> <p>- - - - - TELEFONICA 02 – SDĚLOVACÍ KABELY</p> <p>- - - - - PLYN PODZEMNÍ STŘEDNĚTLAKÝ</p>	<p>---&gt;--- VODOVOD</p> <p>-&gt;VO-&gt;VO-&gt; VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</p> <p>---&gt;--- NN – NADZEMNÍ VEDENÍ</p> <p> OPEVNĚNÍ KORYTA DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE</p> <p> DEMOLICE (BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NENÍ PRO PŘEHLEDNOST ZOBRAZENO)</p>
---	--

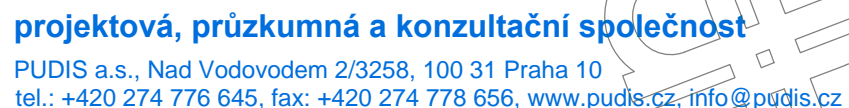
## POZNÁMKY


- Před započítím výkopových prací je nutno geodeticky vytyčit přesnou polohu inženýrských sítí a provést jejich přeložky
- Je třeba zajistit stabilitu sloupů nn před započítím výkopových prací
- Vrtání některých pilot zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení.
- Čelo zatrubnění na návodní straně bude částečně ubouráno, po dokončení opěrné konstrukce bude dobetonováno až k jejímu lici.
- Čelo zatrubnění na povodní straně bude zachováno.
- Pohledový povrch čel bude po dokončení mostní a opěrných konstrukcí sanován a barevně sjednocen s novými ŽB konstrukcemi
- Zábradlí na čelech zatrubnění (v. 900 mm) bude vzhledově odpovídat zábradlí na mostě (v. 1100 mm).
- Opěrná zídka u úhlové zdi z1 bude po dokončení úhlové zdi znovu postavena.
- Před stržením klenby st. mostu bude potok zatrubněn do ocelové trouby Ø500, tl. 20 mm, obetonované PB C16/20 X0 tl. 150 mm;
- Pro provádění převrtávaných pilot bude zřízená pracovní plošina částečným zasypáním koryta již zatrubněného potoka.

# MATERIÁLY

<u>Konstrukční betony – mostní konstrukce</u>	
• Podkladní betony	C16/20 X0
• Piloty	C35/45 XA2
• Pilotové prahy	C30/37 XC4 XF3
• Nosná konstrukce	C30/37 XC4 XF3
<u>Konstrukční betony – opěrné konstrukce</u>	
• Podkladní betony	C16/20 X0
• Piloty	C35/45 XA2
• Pilotový práh	C30/37 XC4 XF2
• Základové desky	C30/37 XC4 XF2
• Dřívky opěrných stěn	C30/37 XC4 XF2
<u>Konstrukční betony – ostatní</u>	
• Římsy	C35/45 XF4 XD3
• Obrubníky	C35/45 XF4 XD3
<u>Nekonstrukční betony:</u>	
• Podkladní beton pod drenáže	C30/37 XF3
• Lože pod dlažbu z lomového kamene (v dosahu CHRL)	C30/37 XF3
• Spárování dlažby (v dosahu CHRL)	MC25/30 XF4
<u>Výztuž betonu</u>	
• Betonářská výztuž	B500B
<u>Zásypy a lomový kámen</u>	
Podrobná specifikace viz C.2.1.1 Technická zpráva	

### Výškový systém Bpv



Pracovník: Kateřina Gregorová Ing. Dušan Drahoš		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Razítko:  
Vedoucí projektant: Ing. Petr Duník		Kontroloval: Ing. Jan Krížek, CSc.	
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno		Ředitel střediska: Ing. Václav Krch	
Číslo zakázky: 1-3741-0001-02			
Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1			Měřítko: 1:100 Formát: 4 x A4 Datum: 10/2013
Příloha: SO 201 Most 37417-1 PŮDORYS			Stupeň: DSP, PDPS Číslo přílohy: C.2.1.4