


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Jiří Bílek		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		 PUDIS a.s. 100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258 IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891 tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643 -10-		
		Kontroloval: Ing. Zuzana Bočková				
Vedoucí projektant: Ing. Tomáš Honc		Ředitel střediska: Ing. Václav Krch				
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno				Číslo zakázky: 1-3741-0001-02		
Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1				Měřítko:	Formát:	Datum: 12/2013
				Stupeň: DSP, PDPS		Souprava:
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Číslo přílohy: E.1.1		

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1. Označení stavby	1
1.2. Objednatelé stavby	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	1
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	1
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	2
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště	2
2.4. Návrh postupu a provádění stavby.....	2
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání	3
2.6. Možné napojení na zdroje.....	3
2.7. Možnosti nakládání s odpady	4
2.8. Přístup na staveniště	4
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby	5
2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP	5

Seznam příloh:

Příloha 1 – Situace etap výstavby

Příloha 2 – Situace dispozičního uspořádání zařízení stanoviště

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnic III/37418, 37417 a mostu č.e. 37417-1 v obci Letovice – Podolí. Součástí stavby je také přeložení dotčených inženýrských sítí.

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. st. 7, st. 13, st.16, st.27/2, st. 34, st. 39, 90/2, 107, 110, 112/1, 112/5, 112/2, 115, 116/1, 116/2, 116/3, 116/4, 120/1, 120/2 (120), 128/4 (120), 132/2 (130), 257/1 (244, 245/1, 245/2, 257, 289/3), 257/2, 257/4, 258, 289/5, 293/1, 293/2, 293/3, 365/1, 365/3, 365/4, 365/5, 365/6, 368/1, 376/1 (376), 390, 392, v katastrálním území Podolí u Míchova, okres Blansko.

1.2. Objednatelé stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek

Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technického oddělení

Eva Zouharová, vedoucí správního úseku oblasti Blansko

IČO: 7093 2581

DIČ: CZ 7093 2581

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10, zastoupený Ing. Alešem Mertou, předsedou představenstva a Ing. Petrem Pokorným, členem představenstva. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – hlavní inženýr střediska 12

Ing. Michal Turek – hlavní inženýr projektu

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 000	Vedlejší a ostatní náklady
SO 001	Zařízení staveniště
SO 101	Silnice III/37418
SO 102	Silnice III/37417
SO 171	Dopravní opatření na silnici III/37418
SO 172	Dopravní opatření na silnici III/37417
SO 201	Most 37417-1

SO 202	Schodiště u mostu
SO 203	Opěrná zeď a úprava plotu
SO 301	Odvodnění komunikace
SO 302	Přeložka vodovodu
SO 401.1	Přeložka a ochrana sdělovacího vedení O2 směr Boskovice
SO 401.2	Přeložka a ochrana sdělovacího vedení O2 směr Letovice
SO 401.3	Přeložka a ochrana sdělovacího vedení O2 most přes Míchovský potok
SO 401.4	Přeložka a ochrana sdělovacího vedení O2 silnice podél Míchovského potoka
SO 402	Přeložka venkovního vedení 1kV E.ON
SO 403	Přeložka veřejného osvětlení
SO 501	Přeložka STL plynovodu

Staveniště komunikace se všemi souvisejícími objekty je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu a dočasným zábořem pro zařízení staveniště a manipulační plochy kolem komunikace a ostatních stavebních objektů. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud.

2.2. Stanovení obvodu staveniště

Rozsah staveniště je zakreslen v situaci (příloha č.1). Zahrnuje všechny trvalé a dočasné záboře potřebné pro stavbu.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Přístup do prostoru zařízení staveniště bude proveden z betonových panelů, stejně tak prostor pro skládku materiálu a také jako podklad pro stavební buňky. Na ostatní plochy bude vrstva štěrku (tl. 0,20m). Před začátkem vybudování zařízení staveniště je nutné v celé ploše provést skřívku ornice v tl. 0,20m a položena geotextilie. Po dokončení všech prací a zrušení zařízení staveniště bude provedena obnova dotčených ploch a provedena pokládka ornice v tl. 0,20m.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku zakreslené v přehledné situaci ZOV jako plocha zařízení staveniště. Z důvodů umístění zařízení staveniště na zemědělské půdě, bude provedeno zpevnění plochy (štěrková nebo panelová úprava).

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek nebo plochy zařízení staveniště.

Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).

Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie. Dopravní vzdálenost na skládku je do vzdálenosti 25 km.

Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živichných směsí a z jiných zdrojů.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.

Plochy staveniště zhotovitel zlikviduje a upraví (zrekultivuje) po dokončení stavby.

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude zahájena vybudováním zařízení staveniště pro možnost odkládání materiálů a odstavení stavebních strojů. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zaří-

zení staveniště. Dále bude umístěno dopravní značení pro vyznačení objízdných tras. Pokračuje se vytvoření dopravně-inženýrského opatření pro první etapu.

Předpokládá se rozdělení stavby na čtyři etapy, kdy jednotlivé etapy nebudou probíhat současně, aby mohla být zajištěna, alespoň částečná dopravní obslužnost obce.

1. Silnice III/37417 (kompletní rekonstrukce mostu, kompletní výměna povrchu vozovky v délce 108m, frézování vozovky 12m, přeložky dotčených inženýrských sítí; SO 102, SO 172, SO 201, SO 202, SO 301; SO 302, SO 401.3, SO 401.4., SO 501
2. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,214 – 5,484:
Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 192 m – úsek 5,292 – 5,484, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 78m – úsek 5,214 – 5,235 jednostranně; 5,235 - 5,292 oboustranně, vybudování obrubníků, dešťové kanalizace opěrné gabionové zdi a oplocení; SO 101, SO 171, SO 203, SO 301, SO 401.1, SO 402, SO 403
3. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,000 – 5,188:
Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 120m – úsek 5,000 – 5,120, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 68m - úsek 5,120 – 5,188, vybudování obrubníků, vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí; SO 101, SO 171, SO 301; SO 401.2
4. Frézování centrální části obce v úseku km 5,188 – 5,214; SO 101

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- vytvoření zařízení staveniště
- kompletní rekonstrukce silnice III/37417 od začátku úseku až k začátku mostního objektu
- přeložky dotčených inženýrských sítí v oblasti mostu
- výstavba provizorní lávky pro pěší v prostoru mostu
- demolice mostu přes Míchovský potok
- výstavba mostu, včetně schodiště a opěrné zídky s oplocením
- kompletní rekonstrukce zbylé části silnice III/37417
- vybudování dešťové kanalizace
- frézování či kompletní rekonstrukce silnice III/37418
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

Na závěr se provede ohumusování, zatravnění a sadové úpravy, rozsah viz charakteristické příčné řezy. Součástí založení trávníku je i posečení (1x), ošetřování trávníku zahrnuje posečení včetně shrabání, naložení shrabků na dopravní prostředek a odvoz se složením; zatravněné plochy budou také zalévány po dobu 1 vegetačního období (10x 5l vody na m²).

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností a řídil se při provádění prací podmínkami stanovenými v hlukové studii, která je součástí této dokumentace.

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Jde o přeložky inženýrských sítí, které budou dávány do provozu bezprostředně po dokončení přeložky v zájmu přerušení jejich funkce po co nejkratší dobu.

2.6. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

2.7. Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živičné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živičné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku dalších nebezpečných odpadů. Pokud by nepředvídaně vznikly, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady budou zlikvidovány v režii zhotovitele.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze silnice III/37418. Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

Vnitrostaveništní doprava bude probíhat po silnicích III/37418 a III/37417.

2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vybrané části stavby (především staveniště mostu, opěrná zeď a plochy zařízení staveniště) budou oploceny, tak aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Pro stavbu mostu je navržena trasa pro pěší mimo obvod staveniště, po stávajících místních komunikacích a pozemcích, tak aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví. Umístění je zřejmé ze situace stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby

V průběhu kompletní rekonstrukce bude doprava vyloučena a převedena na objízdné trasy. V průběhu frézování centrální části obce bude doprava řízena pracovníky stavby dle potřeb stavby.

Během stavby je nutné zachovat přístupy pro pěší k jednotlivým nemovitostem např. pomocí mobilních lávek. Přístup do kompletně rekonstruovaných částí bude umožněn rezidentům po domluvě se stavbyvedoucím.

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcem těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.





Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.



PŘÍLOHA Č.1
ZOV - SITUACE ETAP VÝSTAVBY
M 1:1000

LEGENDA:

-  ETAPA 1
-  ETAPA 2
-  ETAPA 3
-  ETAPA 4



5,0

S

