


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Tomáš Honc		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		 <b>PUDIS a.s.</b> 100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258 IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891 tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643 -10-		
		Kontroloval: Ing. Zuzana Bočková				
Vedoucí projektant: Ing. Tomáš Honc		Ředitel střediska: Ing. Václav Krch				
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno				Číslo zakázky: 1-3741-0001-02		
Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1				Měřítko:	Formát:	Datum: 10/2013
				Stupeň: DSP, PDPS		Souprava:
Příloha: SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ SILNICE III/37417 Technická zpráva				Číslo přílohy: C.1.4.1		

# Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Označení stavby .....	2
1.2.	Objednatel stavby .....	2
1.3.	Investor stavebních objektů .....	2
<b>2.</b>	<b>Technický popis objektů .....</b>	<b>2</b>
2.1.	SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417 .....	3
2.1.1.	Popis etap .....	3
2.1.2.	Individuální automobilová doprava .....	3
2.1.2.1	Etapa I .....	3
2.1.3.	Veřejná osobní linková doprava .....	4
2.1.3.1	Etapa I .....	4
<b>3.</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>5</b>
3.1.	Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1 .....	5
3.2.	Investiční záměr III/37418 Podolí průtah .....	5
<b>4.</b>	<b>Dopravní značení .....</b>	<b>5</b>
4.1.	Svislé dopravní značení SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417 .....	5
4.1.1.	Etapa I .....	5
4.2.	Vodorovné dopravní značení SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417 .....	6
<b>5.</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....</b>	<b>6</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	6
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby .....	6
<b>6.</b>	<b>Použité podklady .....</b>	<b>8</b>

## Přílohy:

- 1.1 Schéma objízdných tras Etapa I
- 2.1 Dopravní značení I. Etapa
- 3.1 Objízdná trasa Chrudichromy – Bačov (pouze pro vozidla VHD)

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnice III/37418 obcí Podolí, při které dojde k optimalizaci šířkového uspořádání a příčných sklonů. Zároveň bude kompletně rekonstruována silnice III/37417 v délce cca 125 m včetně mostu č.ev. 37417-1 přes Míchovský potok, přilehlé opěrné zdi a schodiště. U silnice III/37418 bude stávající zborcené oplocení nahrazeno opěrné zídou z gabionů.

Úpravy na silnici III/37418 budou probíhat zhruba v polovině délky v extravilánu a intravilánu. Rekonstrukce silnice III/37417 bude probíhat kompletně v zastavěném území v těsné blízkosti obytných objektů.

Účelem stavby je zlepšení místních podmínek a uvedení mostního objektu do plně provozuschopného stavu.

Součástí stavby jsou také přeložky stávajících inženýrských sítí v nutném rozsahu, doplnění systému uličních vpustí a doplnění obruby.

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek

Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technicko-správního úseku SÚS JMK

Eva Zouharová, vedoucí technicko-správního úseku oblasti Blansko

IČO: 7093 2581

DIČ: CZ 7093 2581

## 1.3. Investor stavebních objektů

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

# 2. Technický popis objektů

Dopravní opatření bylo na základě žádosti investora rozděleno do dvou stavebních objektů. Objekty SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 mají tedy vlastní SO, a to pro SO 101 – SO 171 a pro SO 102 – SO 172. Objekty SO 171 a SO 172 popisují nutná dopravně inženýrská opatření.

Vzhledem k rozsahu stavby je zde předpoklad, že objekty SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 budou realizovány v jiných časových horizontech. V závislosti na špatném stavu mostního objektu projektant doporučuje (a v rámci PD předpokládá) dřívější realizace SO 102 Silnice III/37417 (včetně SO 201 a dalších SO ležících na silnici III/37417).

V případě realizací obou SO v rámci jedné akce nebude výstavba SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 probíhat současně z důvodů zachování částečné dopravní obslužnosti.

## 2.1. SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417

Objekt dopravního opatření zahrnuje veškeré dopravní značení použití na silnici III/37417, které bude použito pro vyznačení objízdných tras a uzavření stavenišť.

Stavební práce mohou být zahájeny až po provedení dopravního opatření pro příslušnou stavební etapu. Dopravní opatření bude zrušeno v co nejkratší době od skončení stavebních prací.

Dopravní opatření jsou navržena s ohledem na co možná nejmenší dopad na stávající dopravu. Rekonstrukce silnice III/37417 bude provedena v rámci jedné etapy.

### 2.1.1. Popis etap

**Při aplikaci dopravního opatření na silnici III/37417 nesmí být omezen (či dokonce uzavřen) provoz na silnici III/37418, aby bylo možné zachování alespoň částečné dopravní obslužnosti.**

V rámci SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417 bude pěší doprava odkloněna pomocí provizorní dřevěné lávky po levé straně od mostu (při pohledu z návsí) mimo rozsah výkopových prací mostu. Po celou dobu stavby je nutné zachovat průchod pro pěší.

1. Silnice III/37417 (kompletní rekonstrukce mostu, kompletní výměna povrchu vozovky v délce 120m, dotčené inženýrské sítě). Průběh stavby bude postupovat od okraje městské části Podolí – Letovice směrem na náves

Přístup a příjezd k jednotlivým objektům bude umožněn po dohodě se stavbyvedoucím v závislosti na harmonogramu stavby a prováděným pracím. Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup pro složky IZS.

Při výkopech v blízkosti vstupů do objektů budou použity mobilní přechodové lávky pro pěší (předpokládané rozměry délka 2,0m, pochozí šířka 1,25m). V rámci SO 172 se předpokládá umístění 6 přechodných lávek před vstupy (vjezdy) k objektům.

### 2.1.2. Individuální automobilová doprava

V rámci stavby bude nutné během prvních dvou etap úplně uzavřít jednotlivé části silnice III/37417 a v obci Podolí. Vzhledem k místním podmínkám nelze v rámci obce zavést objízdnou trasu. Uzavření se týká silnic místního významu, které slouží především k obsluze přilehlých obcí. Nejedná se o tranzitně významné pozemní komunikace. Silnice III/37418 vykazuje dle celostátního sčítání z roku 2010 obousměrnou intenzitu 1748 voz./den, pro silnici III/37417 nejsou údaje z CSD 2010 k dispozici, avšak vzhledem k charakteru komunikace, lze předpokládat podobnou dopravní zátěž jako v případě silnice III/37418.

#### 2.1.2.1 Etapa I

V průběhu etapy I bude uzavřena silnice III/37417 v obci Podolí, od křižovatky se silnicí III/37418 až po konec obce Podolí. Průjezd ve směru Míchov – Letovice bude zachován.

Objízdná trasa bude vyznačena z obce Vísky dále na Bačov a Boskovice a taktéž v opačném směru. Ve směru od Letovic budou vozidla navedena na silnici III/3744 a v obci Dralovice bude vyznačena objížďka ve směru Vísky, Pamětice. Objížďka bude označena dopravním značením IP22 a IS11.

Přímo v prostoru staveníště bude vyznačeno uzavření křižovatky na rameni III/37417. Před křižovatkou bude rozmístěno dopravní značení C2f a B24a,b. Výjezd ze stavby bude do křižovatky vyznačen P6. Vjezd na stavbu bude ohraničen Z2+S7 a dopravní značkou B1+E12 (MIMO VOZIDLA STAVBY). Rozmístění dopravního značení je patrné z grafických příloh, které jsou součástí této dokumentace.

Před zahájením stavebních prací dojde také k zakrytí značek IS vyznačující směr na Drvalovice, Pamětice a Vísky a vybudování provizorní dřevěné lávky pro pěší (pochozí šířka 1,25 m) pro převedení pěší dopravy mimo mostní objekt (převedení pěší dopravy je předpokládáno již v investičním záměru). Po ukončení stavebních prací na SO 201 je možné lávku rozebrat.

Rozmístění dopravního značení je patrné z grafických příloh, které jsou součástí této dokumentace.

**Po dokončení SO 102 a odstranění dopravního opatření (SO 172) se předpokládá zahájení SO 171 a následně SO 101.**

### 2.1.3. Veřejná osobní linková doprava

Městská část Letovice - Podolí tvoří významný přestupní uzel mezi linkami spojujícími město Letovice, město Boskovice a obec Velké Opatovice. V současné době je městská část Letovice – Podolí obsluhována linkami č. 253, 254, 277.

Linka č. 253 – Boskovice – Svitávka – Míchov – Podolí – Vísky – Pamětice – Drvalovice – Borotín – Opatovice

Linka č. 254 – Boskovice – Chrudichomy – Míchov – Podolí – Letovice

Linka č. 277 – Letovice – Podolí – Vísky – Pamětice – Drhalovice – Šebetov – Kořenec/Horní Štěpánov Jednotlivé etapy stavby nebudou probíhat současně, tak aby byla zachována průjezdnost obce Podolí vždy v jednom směru (Míchov – Letovice, Míchov – Vísky, Letovice – Vísky).

Samotný návrh změn ve vedení linkové osobní dopravy bude na základě jednání ze dne 29.11.2012 zpracován samostatně koordinátor VHD. V projektu DIO bude navržena doporučená objízdná trasa a otáčecí plochy pro linkové autobusy.

V průběhu etapy I (při realizaci SO 102 Silnice III/37417) je předpokládáno využití nové účelové komunikace spojující obce Chrudichomy a Bačov pouze pro vozidla VHD. Jedná se o zpevněnou jednopruhou komunikaci s výhybnami. Využití této trasy bylo odsouhlaseno na jednání 29.11.2012. Využití této objízdny trasy pro vozidla VHD je podmíněno souhlasem vlastníkem komunikace (obec Chrudichomy, obec Bačov). Koordinátor VHD je povinen pomocí jízdních řádů zajistit, aby došlo k minimalizaci možnosti setkání autobusů v protisměru.

Umístění dopravního značení během objížděky musí být v souladu s TP 65 a TP 66.

#### 2.1.3.1 Etapa I

V průběhu etapy I bude uzavřena silnice III/37417 v obci Podolí, od křižovatky se silnicí III/37418 až po konec obce Podolí. Průjezd ve směru Míchov – Letovice bude zachován. Přímě dotčeny budou linky č. 253 a č.277.

Objízdná trasa je možná po nově vybudované zpevněné účelové komunikaci (P 4,0/30) spojující obce Chrudichomy a Bačov. Jedná se o asfaltovou jednopruhou komunikaci s výhybnami, jejichž vlastníky jsou obec Chrudichomy a město Boskovice. **Využití této účelové komunikace bude možné pouze se souhlasem vlastníků** (obec Chrudichomy, obec Bačov). **Účelová komunikace bude zpřístupněna pouze pro autobusy VHD, pro osobní vozidla nikoliv.** Koordinátor VHD je povinen pomocí jízdních řádů zajistit, aby došlo k minimalizaci možnosti setkání autobusů v protisměru.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

#### 3.1. Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1

Zpracovatel: Link projekt, 06/2010

Vyhodnocení: Investiční záměr předpokládá celkovou uzavírku silnice III/37417

#### 3.2. Investiční záměr III/37418 Podolí průtah

Zpracovatel: Link projekt, 09/2010

Vyhodnocení: Investiční záměr předpokládá celkovou uzavírku silnice III/37418

Další provedené průzkumy nemají přímý vliv na SO 171 Dopravní opatření silnice III/37417

### 4. Dopravní značení

#### 4.1. Svislé dopravní značení SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417

V rámci SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418 bude použito níže vypsané dopravní značení. Veškeré popsané dopravní značení je pouze dočasné a po ukončení etapy bude odstraněno, či použito v etapě následující.

##### 4.1.1. Etapa I

4x A7a Nerovnost vozovky  
 4x B20a Nejvyšší povolená rychlost  
 5x B1 Zákaz vjezdu všech vozidel  
 5x E12 Text (3x MIMO VOZIDLA STAVBY, 2x MIMO VHD)  
 2x P6 Stůj, dej přednost v jízdě  
 1x B24a Zákaz odbočení vpravo  
 1x B24b Zákaz odbočení vlevo  
 1x C2f Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo  
 5x IS11b Směrová tabule pro vyznačení objížděky (3x VÍSKY, 2x PODOLÍ)  
 19x IS11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky  
 7x IP22 Změna místní úpravy  
 7x Z2 Zábrana pro označení uzavírky (3m)  
 7x S7 Výstražné světlo (sada 3ks)  
 4x zakrytí

počet	kód	přesun z předchozí etapy	montáž	přesun do následující etapy*	demontáž
4	A7a		4	0	4
4	B20		4	0	4
5	B1		5	4	1
5	B12		5	4	1
2	P6		2	2	0
1	B24a		1	1	0

1	B24b		1	1	0
1	C2f		1	1	0
5	IS11b		5	1	4
19	IS11c		19	19	0
7	IP22		7	7	0
7	Z2 (3m)		7	4	3
7	S7 (3ks)		7	4	3
4	zakrytí		4	4	0

\*Projektant předpokládá přesun značek do následující etapy I v SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418 Demontáž 2x B1 + 2x E12 a 1x P6 umístěné na účelové komunikaci Chrudichromy - Bačov bude provedena až po dokončení celé stavby.

## 4.2. Vodorovné dopravní značení SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417

V rámci SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417 nebude použito žádné provizorní vodorovné značení.

## 5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Pro předmětné území je v současné době zpracována dokumentace pro stavební povolení pro stavbu Návrh úprav okolí objektu obecního aktivu. V rámci stavebních prací v obci by mohlo dojít ke sloučení stavebních prací v rámci jednoho časového období. Zároveň je nutné dodržet výškové vedení stávající chodníku, který bude nově předlážděn (předláždění je uvažováno jak IZ tak v DSP).

Další související stavby, které by vyžadovaly koordinaci s tímto projektem, nejsou známy.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládá se rozdělení **celé stavby** na čtyři etapy, kdy jednotlivé etapy nebudou probíhat současně, aby mohla být zajištěna alespoň částečná dopravní obslužnost obce.

1. Silnice III/37417 (kompletní rekonstrukce mostu, kompletní výměna povrchu vozovky v délce 108m, frézování vozovky 12m, dotčené inženýrské sítě); SO 102, SO 172, SO 201, SO 202, SO 301; SO 302, SO 401.3, SO 401.4., SO 501
2. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,214 – 5,484:  
Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 192 m – úsek 5,292 – 5,484, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 78m – úsek 5,214 – 5,235 jednostranně; 5,235 - 5,292 oboustranně, vybudování obručníků, dešťové kanalizace opěrné gabionové zdi a oplocení; SO 101, SO 171, SO 203, SO 301, SO 401.1, SO 402, SO 403
3. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,000 – 5,188:



Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 120m – úsek 5,000 – 5,120, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 68m - úsek 5,120 – 5,188, vybudování obrubníků, vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí); SO 101, SO 171, SO 301; SO 401.2

4. Frézování centrální části obce v úseku km 5,188 – 5,214; SO 101

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- vytvoření zařízení staveniště
- kompletní rekonstrukce silnice III/37417 od začátku úseku až k začátku mostního objektu
- přeložky dotčených inženýrských sítí v oblasti mostu
- výstavba provizorní komunikace pro pěší v prostoru mostu
- demolice mostu přes Míchovský potok
- vybudování chráničky pro STL plyn
- výstavba mostu, včetně schodiště a opěrné zídky s oplocením
- kompletní rekonstrukce zbylé části silnice III/37417
- přeložky inženýrských sítí v prostoru silnice III/37418
- frézování či kompletní rekonstrukce silnice III/37418
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

Na závěr se provede ohumusování, zatravnění a sadové úpravy, rozsah viz charakteristické příčné řezy. Součástí založení trávníku je i posečení (1x), ošetřování trávníku zahrnuje posečení včetně shrabání, naložení shrabků na dopravní prostředek a odvoz se složením; zatravněné plochy budou také zalévány po dobu 1 vegetačního období (10x 5l vody na m<sup>2</sup>).

**Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností a řídil se při provádění prací podmínkami stanovenými v hlukové studii, která je součástí této dokumentace.**

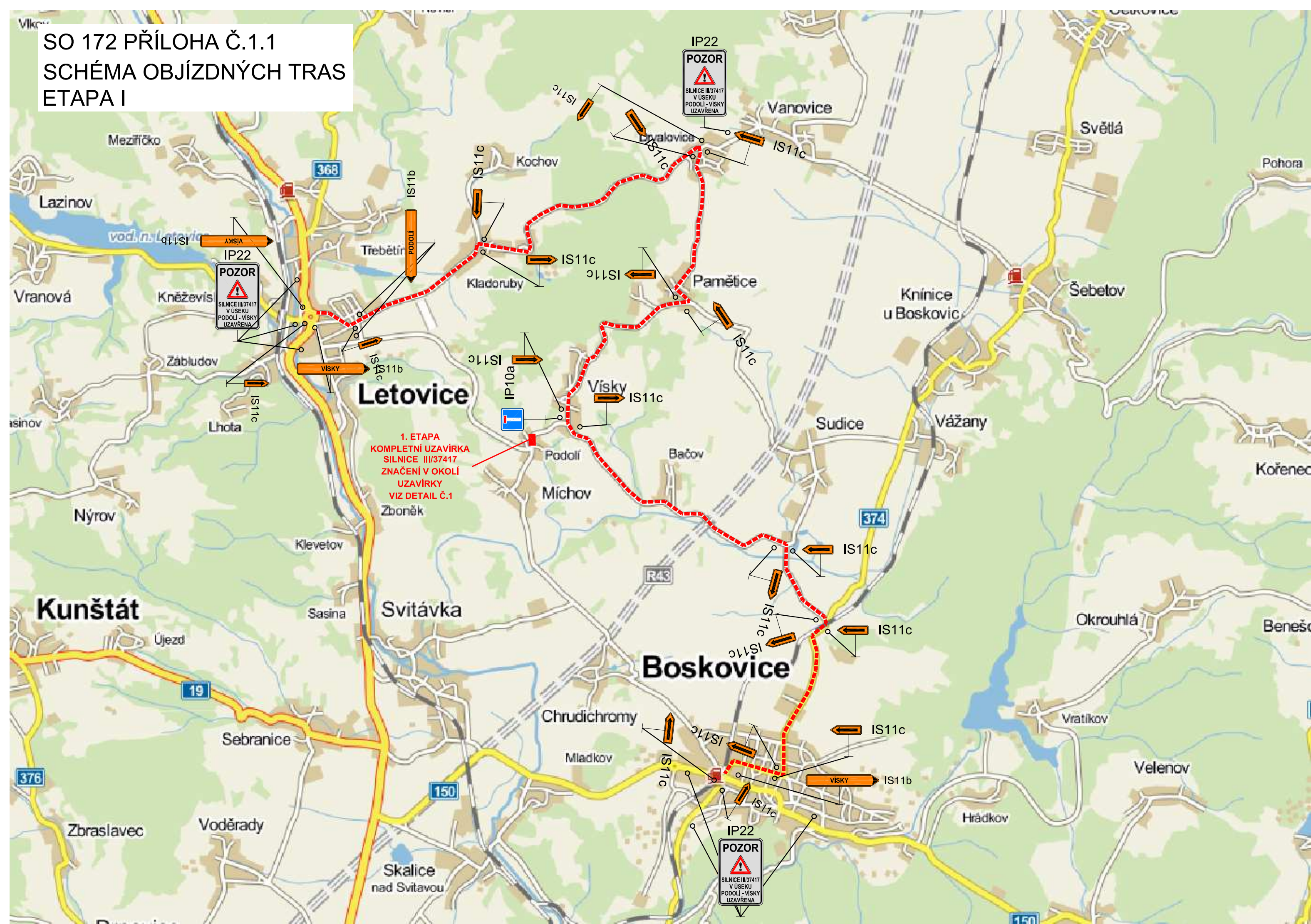


## 6. Použité podklady

- Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1, zpracovatel Link projekt, červen 2010
- Investiční záměr III/37418 Podolí průtah, zpracovatel Link projekt, září 2011
- Dokumentace je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007 vč. dodatku č.1
- Geodetické zaměření včetně vyšetření inženýrských sítí provedené GB-geodezie, spol. s r.o., září-listopad 2012
- Podrobným inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel PUDIS a.s., listopad 2012
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. František Moravec, září 2012
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky zpracovaný Pavex® Consulting, s.r.o. říjen 2012
- Hluková studie pro období výstavby, PUDIS a.s., leden 2013
- Passport komunikace III/37417, SÚS Jmk, Blansko, květen 2010
- Passport komunikace III/37418, SÚS JmK, Blansko, duben 2011
- Místní šetření a konzultace s investorem



SO 172 PŘÍLOHA Č.1.1  
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS  
ETAPA I









SO 172 PŘÍLOHA Č.3.1  
OBJÍZDNÁ TRASA CHRUDICHORMY - BAČOV  
POUZE PRO VOZIDLA VHD

