


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Tomáš Honc		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		 PUDIS a.s. 100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258 IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891 tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643 -10-		
		Kontroloval: Ing. Zuzana Bočková				
Vedoucí projektant: Ing. Tomáš Honc		Ředitel střediska: Ing. Václav Krch				
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno				Číslo zakázky: 1-3741-0001-02		
Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1				Měřítko:	Formát:	Datum: 10/2013
				Stupeň: DSP, PDPS		Souprava:
Příloha: SO 171 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ SILNICE III/37418 Technická zpráva				Číslo přílohy: C.1.3.1		

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Označení stavby	2
1.2.	Objednatel stavby	2
1.3.	Investor stavebních objektů	2
2.	Technický popis objektů	2
2.1.	SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418	3
2.1.1.	Popis etap	3
2.1.2.	Individuální automobilová doprava	3
2.1.2.1	Etapa I	3
2.1.2.2	Etapa II	4
2.1.2.3	Etapa III	4
2.1.3.	Veřejná osobní linková doprava	4
2.1.3.1	Etapa I	5
2.1.3.2	Etapa II	5
2.1.3.3	Etapa III	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
3.1.	Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1	5
3.2.	Investiční záměr III/37418 Podolí průtah	6
4.	Dopravní značení	6
4.1.	Svislé dopravní značení SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418	6
4.1.1.	Etapa I	6
4.1.2.	Etapa II	7
4.1.3.	Etapa III	7
4.2.	Vodorovné dopravní značení SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418	8
5.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	8
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby	8
6.	Použité podklady	10

Přílohy:

- 1.1 Schéma objízdnych tras Etapa I
- 1.2 Schéma objízdnych tras Etapa II
- 2.1 Dopravní značení I. Etapa
- 2.2 Dopravní značení II. Etapa
- 2.3 Dopravní značení III. Etapa
- 3.1 Objízdna trasa Chrudichromy – Bačov (pouze pro vozidla VHD)

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnice III/37418 obcí Podolí, při které dojde k optimalizaci šířkového uspořádání a příčných sklonů. Zároveň bude kompletně rekonstruována silnice III/37417 v délce cca 125 m včetně mostu č.e. 37417-1 přes Míchovský potok, přilehlé opěrné zdi a schodiště. U silnice III/37418 bude stávající zborcené oplocení nahrazeno opěrné zídou z gabionů.

Úpravy na silnici III/37418 budou probíhat zhruba v polovině délky v extravilánu a intravilánu. Rekonstrukce silnice III/37417 bude probíhat kompletně v zastavěném území v těsné blízkosti obytných objektů.

Účelem stavby je zlepšení místních podmínek a uvedení mostního objektu do plně provozuschopného stavu.

Součástí stavby jsou také přeložky stávajících inženýrských sítí v nutném rozsahu, doplnění systému uličních vpustí a doplnění obruby.

1.2. Objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek

Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technicko-správního úseku
SÚS JMK

Eva Zouharová, vedoucí technicko-správního úseku oblasti
Blansko

IČO: 7093 2581

DIČ: CZ 7093 2581

1.3. Investor stavebních objektů

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

2. Technický popis objektů

Dopravní opatření bylo na základě žádosti investora rozděleno do dvou stavebních objektů. Objekty SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 mají tedy vlastní SO, a to pro SO 101 – SO 171 a pro SO 102 – SO 172. Objekty SO 171 a SO 172 popisují nutná dopravně inženýrská opatření.

Vzhledem k rozsahu stavby je zde předpoklad, že objekty SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 budou realizovány v jiných časových horizontech. V závislosti na špatném stavu mostního objektu projektant doporučuje (a v rámci PD předpokládá) dřívější realizace SO 102 Silnice III/37417 (včetně SO 201 a dalších SO ležících na silnici III/37417).

V případě realizací obou SO v rámci jedné akce nebude výstavba SO 101 Silnice III/37418 a SO 102 Silnice III/37417 probíhat současně z důvodů zachování částečné dopravní obslužnosti.

2.1. SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418

Objekt dopravního opatření zahrnuje veškeré dopravní značení použité na silnici III/37418, které bude použito pro vyznačení objízdných tras a uzavření stavenišť.

Stavební práce mohou být zahájeny až po provedení dopravního opatření pro příslušnou stavební etapu. Dopravní opatření bude zrušeno v co nejkratší době od skončení stavebních prací.

Dopravní opatření jsou navržena s ohledem na co možná nejmenší dopad na stávající dopravu. Rekonstrukce silnice III/37418 je rozdělena celkem do tří etap.

2.1.1. Popis etap

Jednotlivé etapy stavby nebudou probíhat současně, aby bylo možné zachování alespoň částečné dopravní obslužnosti.

Předpokládá se rozdělení stavby objektu SO 101 Silnice III/37418 na tři etapy, kdy jednotlivé etapy nebudou probíhat současně, aby mohla být zajištěna, alespoň částečná dopravní obslužnost obce.

1. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,205 – 5,484 (kompletní výměna povrchu vozovky v délce 192 m, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m včetně vybudování obrubníků a opěrné gabionové zdi)
2. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,000 – 5,188 (kompletní výměna povrchu vozovky v délce 120m, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m včetně vybudování obrubníků, vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí)
3. Frézování centrální části obce v úseku km 5,188 – 5,205

Přístup a příjezd k jednotlivým objektům bude umožněn po dohodě se stavbyvedoucím v závislosti na harmonogramu stavby a prováděným pracím. Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup pro složky IZS.

2.1.2. Individuální automobilová doprava

V rámci stavby bude nutné během prvních dvou etap úplně uzavřít jednotlivé části silnice III/37418 v obci Podolí. Vzhledem k místním podmínkám nelze v rámci obce zavést objízdnou trasu. Uzavření se týká silnic místního významu, které slouží především k obsluze přilehlých obcí. Nejedná se o tranzitně významné pozemní komunikace. Silnice III/37418 vykazuje dle celostátního sčítání z roku 2010 obousměrnou intenzitu 1748 voz./den.

2.1.2.1 Etapa I

V rámci etapy I bude kompletně uzavřena silnice III/37418 v úseku od Míchova až po křižovatku se silnicí III/37417. Průjezd ve směru Letovice – Víska bude zachován.

Objízdná trasa bude vyznačena z obce Víska dále na Bačov a Boskovice a taktéž v opačném směru.

Od Letovic pak bude objízdná trasa vyznačena až v obci Podolí, přes nově vybudovaný most na silnici III/37417 (**je předpokládána výstavba SO 102 před SO 101**) a následně v obci Víska ve směru na Bačov (a opačně). V obci Víska pak bude umístěno dopravní značení vyznačující objíždku ve směru na Letovice a Pamětice. Objíždka bude označena dopravním značením IP22 a IS11.

Na křižovatce silnic III/37417 a III/37418 bude v I.etapě uzavřeno jedno rameno křižovatky III/37418 (ve směru na Míchov). Na křižovatce bude osazeno dopravní značení C2f a B24a,b. Výjezd ze stavby bude do křižovatky vyznačen P6. Vjezd na stavbu bude ohraničen Z2+S7 a dopravní značkou B1+E12 (MIMO VOZIDLA STAVBY). Rozmístění dopravního značení je patrné z grafických příloh, které jsou součástí této dokumentace.

Před zahájením stavebních prací dojde také k zakrytí značek IS vyznačující směr na Míchov a Boskovice.

2.1.2.2 Etapa II

Během etapy II bude kompletně uzavřena silnice III/37418 v obci Podolí cca 70m před značnou IS12a ve směru od Letovic až po křižovatku se silnicí III/37417.

Objízdna trasa bude začínat ve směru od Boskovic za obcí Chrudichromy, přes obec Svitávka a dále po silnici I/43. Od Letovic bude pro přístup do obce Vísky a Pamětice vyznačena objízdna trasa po silnici I/43 a dále přes obec Svitávka a Podolí na silnici III/37417.

Na křižovatce silnic III/37417 a III/37418 bude v II.etapě uzavřeno jedno rameno křižovatky III/37418 (ve směru na Letovice). Na křižovatce bude osazeno dopravní značení C2f a B24a,b. Výjezd ze stavby bude do křižovatky vyznačen P6. Vjezd na stavbu bude ohraničen Z2+S7 a dopravní značkou B1+E12 (MIMO VOZIDLA STAVBY). Rozmístění dopravního značení je patrné z grafických příloh, které jsou součástí této dokumentace.

Před zahájením stavebních prací dojde také k zakrytí značek IS vyznačující směr na Letovice.

2.1.2.3 Etapa III

V průběhu etapy III bude probíhat frézování vozovky v centrální části obce. Na začátku obce budou umístěny dopravní značky A15 a v místě začátku frézování pak dopravní značka A7a+B20a (30). Umístění dopravního značení je patrné z grafických příloh, které jsou součástí této dokumentace.

2.1.3. Veřejná osobní linková doprava

Městská část Letovice - Podolí tvoří významný přestupní uzel mezi linkami spojujícími město Letovice, město Boskovice a obec Velké Opatovice. V současné době je městská část Letovice – Podolí obsluhována linkami č. 253, 254, 277.

Linka č. 253 – Boskovice – Svitávka – Míchov – Podolí – Vísky – Pamětice – Drvalovice – Borotín – Opatovice

Linka č. 254 – Boskovice – Chrudichormy – Míchov – Podolí – Letovice

Linka č. 277 – Letovice – Podolí – Vísky – Pamětice – Drhalovice – Šebetov – Kořenec/Horní Štěpánov
Jednotlivé etapy stavby nebudou probíhat současně, tak aby byla zachována průjezdnost obce Podolí vždy v jednom směru (Míchov – Letovice, Míchov – Vísky, Letovice – Vísky).

Samotný návrh změn ve vedení linkové osobní dopravy bude na základě jednání ze dne 29.11.2012 zpracován samostatně koordinátor VHD. V projektu DIO bude navržena doporučená objízdna trasa a otáčecí plochy pro linkové autobusy.

V průběhu etapy I (při realizaci SO 101 Silnice III/37418) je předpokládáno využití nové účelové komunikace spojující obce Chrudichormy a Bačov pouze pro vozidla VHD. Jedná se o zpevněnou jednopruhovou komunikaci s výhybnami. Využití této trasy bylo odsouhlaseno na jednání 29.11.2012. Využití této objízdny trasy pro vozidla VHD je podmíněno souhlasem vlastníkem komunikace (obec Chrudichormy, obec Bačov). Koordinátor VHD je povinen pomocí jízdních řádů zajistit, aby došlo k minimalizaci možnosti setkání autobusů v protisměru.

Umístění dopravního značení během objíždky musí být v souladu s TP 65 a TP 66.

2.1.3.1 Etapa I

V rámci etapy I bude kompletně uzavřena silnice III/37418 v úseku od Míchova až po křižovatku se silnicí III/37417. Průjezd ve směru Letovice – Vísky bude zachován. Přímo dotčeny budou linky č. 253 a č. 254.

Objíždná trasa je možná po nově vybudované zpevněné účelové komunikaci (P 4,0/30) spojující obce Chrudichromy a Bačov. Jedná se o asfaltovou jednopruhovou komunikaci s výhybnami, jejíchž vlastníky jsou obec Chrudichormy a město Boskovice. **Využít tuto účelovou komunikaci bude možné pouze se souhlasem vlastníků** (obec Chrudichromy, obec Bačov). **Účelová komunikace bude zpřístupněna pouze pro autobusy VHD, pro osobní vozidla nikoliv.** Koordinátor VHD je povinen pomocí jízdních řádů zajistit, aby došlo k minimalizaci možnosti setkání autobusů v protisměru.

Při výkopech v blízkosti vstupů do objektů budou použity mobilní přechodové lávky pro pěší (předpokládané rozměry délka 2,0m, pochozí šířka 1,25m). V rámci SO 171 se předpokládá umístění 12 přechodných lávek před vstupy (vjezdy) k objektům.

2.1.3.2 Etapa II

Během etapy II bude kompletně uzavřena silnice III/37418 v obci Podolí cca 70m před značnou IS12a ve směru od Letovic až po křižovatku se silnicí III/37417. Přímo dotčeny budou linky č. 254 a č. 277.

Objíždná trasa bude vedena po silnici III/3744. Jiná objíždná trasa vzhledem ke stávající silniční síti není možná.

2.1.3.3 Etapa III

V rámci etapy III bude probíhat frézování centrální části obce. Přímo dotčeny budou všechny linky VHD, kdy provoz v tomto místě bude řízen pracovníky stavby dle momentální polohy pracovních strojů. Je nutné v těchto místech očekávat zdržení.

Dle požadavku p. Mudrycha (Krajský úřad JMK, OD, odd. VOD) vznesených na 2. výrobním výboru dne 29.11.2012 v prostorách SÚS JmK, Oblast Blansko, Komenského 2, Blansko byly prověřeny možnosti otáčení autobusů VHD v jednotlivých obcích.

Obec Vísky (ze směru od Pamětic):

Projektant navrhuje otáčení v obci Vísky u fotbalového hřiště. Otočení vozidla bude provedeno couvacím manévrem bez přítomnosti cestujících (konečná zastávka).

Obec Drvalovice (ze směru od Pamětic):

V obci Drvalovice lze pro otáčení využít stávající prostor pro zásobování prodejny COOP v centru města v těsném sousedství zastávky.

Obec Míchov (ze směru od Boskovic):

Otáčení v obci Míchov je možné na návsi u kapličky.

Obec Podolí:

Otáčení v obci Podolí není z prostorových důvodů možné. Pozemní komunikace jsou v obci Podolí obklopeny zástavbou. V obci Podolí neexistuje vhodná plocha pro bezpečné otočení linkového autobusu.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1. Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1

Zpracovatel: Link projekt, 06/2010

Vyhodnocení: Investiční záměr předpokládá celkovou uzavírku silnice III/37417

3.2. Investiční záměr III/37418 Podolí průtah

Zpracovatel: Link projekt, 09/2010

Vyhodnocení: Investiční záměr předpokládá celkovou uzavírku silnice III/37418

Další provedené průzkumy nemají přímý vliv na SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418

4. Dopravní značení

4.1. Svislé dopravní značení SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418

V rámci SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418 bude použito níže vypsáné dopravní značení. Veškeré popsáné dopravní značení je pouze dočasné a po ukončení etapy bude odstraněno, či použito v etapě následující.

4.1.1. Etapa I

4x B1 Zákaz vjezdu všech vozidel

4x E12 Text (2x MIMO VOZIDLA STAVBY, 2x MIMO VHD)

2x P6 Stůj, dej přednost v jízdě

1x B24a Zákaz odbočení vpravo

1x B24b Zákaz odbočení vlevo

1x C2f Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo

2x IS11b Směrová tabule pro vyznačení objížděky (1x MÍCHOV, 1x VÍSKY)

24x IS11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky

9x IP22 Změna místní úpravy

6x Z2 Zábrana pro označení uzavírky (3m)

12x S7 Výstražné světlo (sada 3ks)

4x zakrytí

počet	kód	přesun z předchozí etapy*	montáž	přesun do následující etapy	demontáž
4	B1	4	0	2	2
4	E12	4	0	2	2
2	P6	2	0	1	1
1	B24a	1	0	1	0
1	B24b	1	0	1	0
1	C2f	1	0	1	0
2	IS11b	1	1	0	2
24	IS11c	19	5	19	5
9	IP22	7	2	5	4
4	Z2 (3m)	4	0	4	0
4	S7 (3ks)	4	0	4	0

4	zakrytí	4	0	4	0
---	---------	---	---	---	---

*Projektant předpokládá přesun značek z SO 172 Dopravní opatření silnice III/37417

Demontáž 2x B1 + 2x E12 a 1x P6 umístěné na účelové komunikaci Chrudichromy - Bačov bude provedena až po dokončení celé stavby.

4.1.2. Etapa II

2x B1 Zákaz vjezdu všech vozidel
 2x E12 Text (2x MIMO VOZIDLA STAVBY)
 1x P6 Stůj, dej přednost v jízdě
 1x B24a Zákaz odbočení vpravo
 1x B24b Zákaz odbočení vlevo
 1x C2f Příkazovaný směr jízdy vpravo a vlevo
 1x IS11b Směrová tabule pro vyznačení objížďky
 19x IS11c Směrová tabule pro vyznačení objížďky
 5x IP22 Změna místní úpravy (1x PODOLÍ)
 4x Z2 Zábrana pro označení uzavírky (3m)
 4x S7 Výstražné světlo (sada 3ks)
 4x zakrytí

počet	kód	přesun z předchozí etapy	montáž	přesun do následující etapy	demontáž
2	B1	2	0	0	2
2	E12	2	0	0	2
1	P6	1	0	0	1
1	B24a	1	0	0	1
1	B24b	1	0	0	1
1	C2f	1	0	0	1
1	IS11b	0	1	0	1
19	IS11c	19	0	0	19
5	IP22	5	0	0	5
4	Z2 (3m)	4	0	0	4
4	S7 (3ks)	4	0	0	4
4	zakrytí	4	0	0	4

4.1.3. Etapa III

4x A15 Práce
 5x A7a Nerovnost vozovky
 5x B20a Nejvyšší povolená rychlost

počet	kód	přesun z předchozí etapy	montáž	přesun do následující etapy	demontáž
4	A15	0	4		4
5	A7a	0	5		5

5	B20a	0	5		5
---	------	---	---	--	---

4.2. Vodorovné dopravní značení SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418

V rámci SO 171 Dopravní opatření silnice III/37418 nebude použito žádné provizorní vodorovné značení.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Pro předmětné území je v současné době zpracována dokumentace pro stavební povolení pro stavbu Návrh úprav okolí objektu obecního aktivu. V rámci stavebních prací v obci by mohlo dojít ke sloučení stavebních prací v rámci jednoho časového období. Zároveň je nutné dodržet výškové vedení stávající chodníku, který bude nově předlážděn (předláždění je uvažováno jak IZ tak v DSP).

Další související stavby, které by vyžadovaly koordinaci s tímto projektem, nejsou známy.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládá se rozdělení **celé stavby** na čtyři etapy, kdy jednotlivé etapy nebudou probíhat současně, aby mohla být zajištěna alespoň částečná dopravní obslužnost obce.

1. Silnice III/37417 (kompletní rekonstrukce mostu, kompletní výměna povrchu vozovky v délce 108m, frézování vozovky 12m, dotčené inženýrské sítě; SO 102, SO 172, SO 201, SO 202, SO 301; SO 302, SO 401.3, SO 401.4., SO 501
2. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,214 – 5,484.
Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 192 m – úsek 5,292 – 5,484, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 78m – úsek 5,214 – 5,235 jednostranně; 5,235 - 5,292 oboustranně, vybudování obrubníků, dešťové kanalizace opěrné gabionové zdi a oplocení; SO 101, SO 171, SO 203, SO 301, SO 401.1, SO 402, SO 403
3. Rekonstrukce silnice III/37418 v úseku km 5,000 – 5,188:
Kompletní výměna povrchu vozovky v délce 120m – úsek 5,000 – 5,120, frézování středu vozovky a kompletní výměna konstrukčních vrstev na kraji o šířce 1,0 m v délce 68m - úsek 5,120 – 5,188, vybudování obrubníků, vybudování dešťové kanalizace, přeložky dotčených inženýrských sítí; SO 101, SO 171, SO 301; SO 401.2
4. Frézování centrální části obce v úseku km 5,188 – 5,205; SO 101

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- vytvoření zařízení staveniště
- kompletní rekonstrukce silnice III/37417 od začátku úseku až k začátku mostního objektu

- přeložky dotčených inženýrských sítí v oblasti mostu
- výstavba provizorní komunikace pro pěší v prostoru mostu
- demolice mostu přes Míchovský potok
- vybudování chráničky pro STL plyn
- výstavba mostu, včetně schodiště a opěrné zídky s oplocením
- kompletní rekonstrukce zbylé části silnice III/37417
- přeložky inženýrských sítí v prostoru silnice III/37418
- frézování či kompletní rekonstrukce silnice III/37418
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

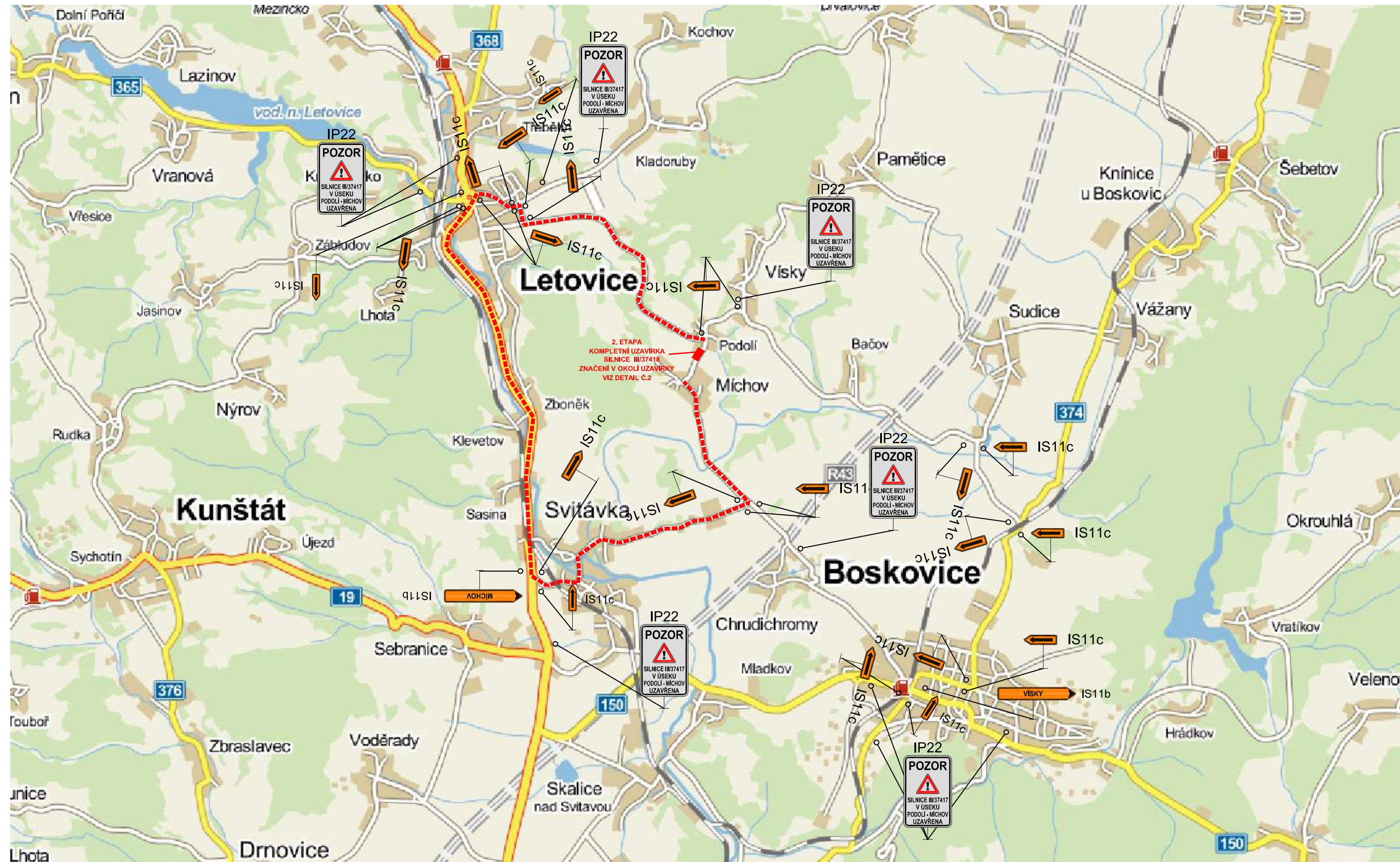
Na závěr se provede ohumusování, zatravnění a sadové úpravy, rozsah viz charakteristické příčné řezy. Součástí založení trávníku je i posečení (1x), ošetřování trávníku zahrnuje posečení včetně shrabání, naložení shrabků na dopravní prostředek a odvoz se složením; zatravněné plochy budou také zalévány po dobu 1 vegetačního období (10x 5l vody na m²).

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností a řídil se při provádění prací podmínkami stanovenými v hlukové studii, která je součástí této dokumentace.

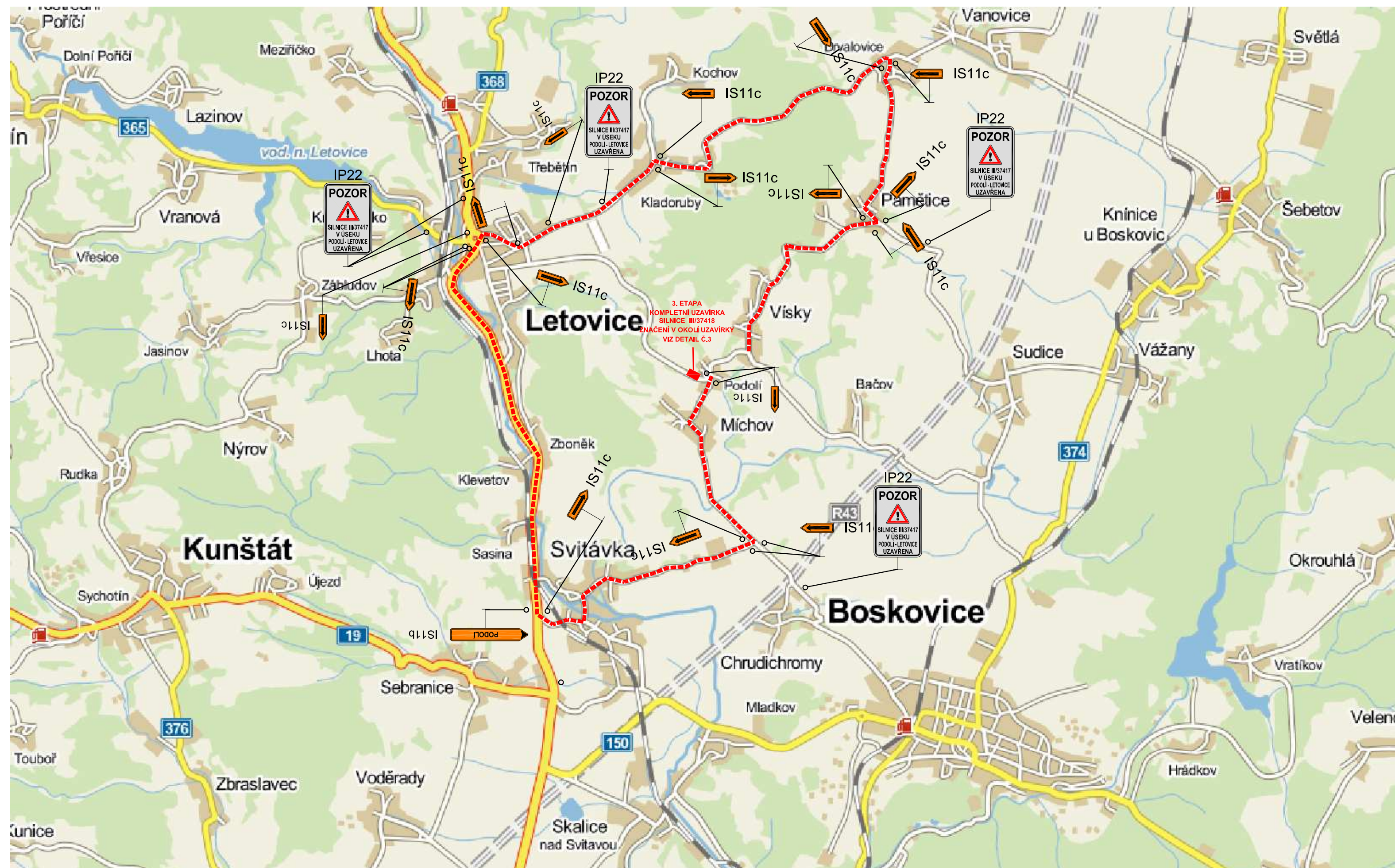
6. Použité podklady

- Investiční záměr III/37417 Podolí, most 37417-1, zpracovatel Link projekt, červen 2010
- Investiční záměr III/37418 Podolí průtah, zpracovatel Link projekt, září 2011
- Dokumentace je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007 vč. dodatku č.1
- Geodetické zaměření včetně vyšetření inženýrských sítí provedené GB-geodezie, spol. s r.o., září-listopad 2012
- Podrobným inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel PUDIS a.s., listopad 2012
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. František Moravec, září 2012
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky zpracovaný Pavex® Consulting, s.r.o. říjen 2012
- Hluková studie pro období výstavby, PUDIS a.s., leden 2013
- Passport komunikace III/37417, SÚS Jmk, Blansko, květen 2010
- Passport komunikace III/37418, SÚS JmK, Blansko, duben 2011
- Místní šetření a konzultace s investorem

SO 171 PŘÍLOHA Č.1.1
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS
ETAPA I




SO 171 PŘÍLOHA Č.1.2
SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS
ETAPA II



- uzavírka plného profilu komunikace





LEGENDA

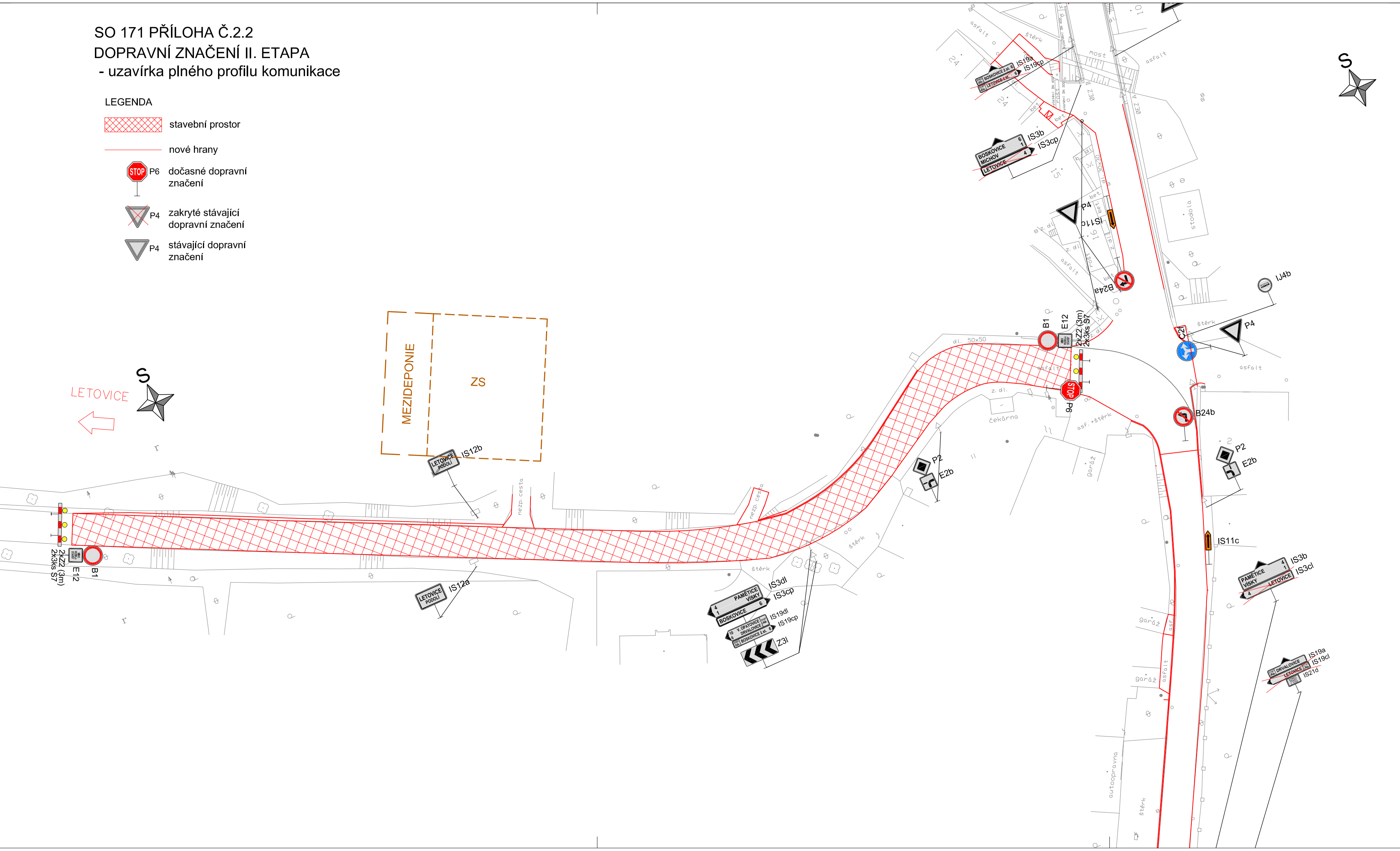
-  P4 stávající dopravní značení



SO 171 PŘÍLOHA Č.2.2
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ II. ETAPA
- uzavírka plného profilu komunikace




LEGENDA

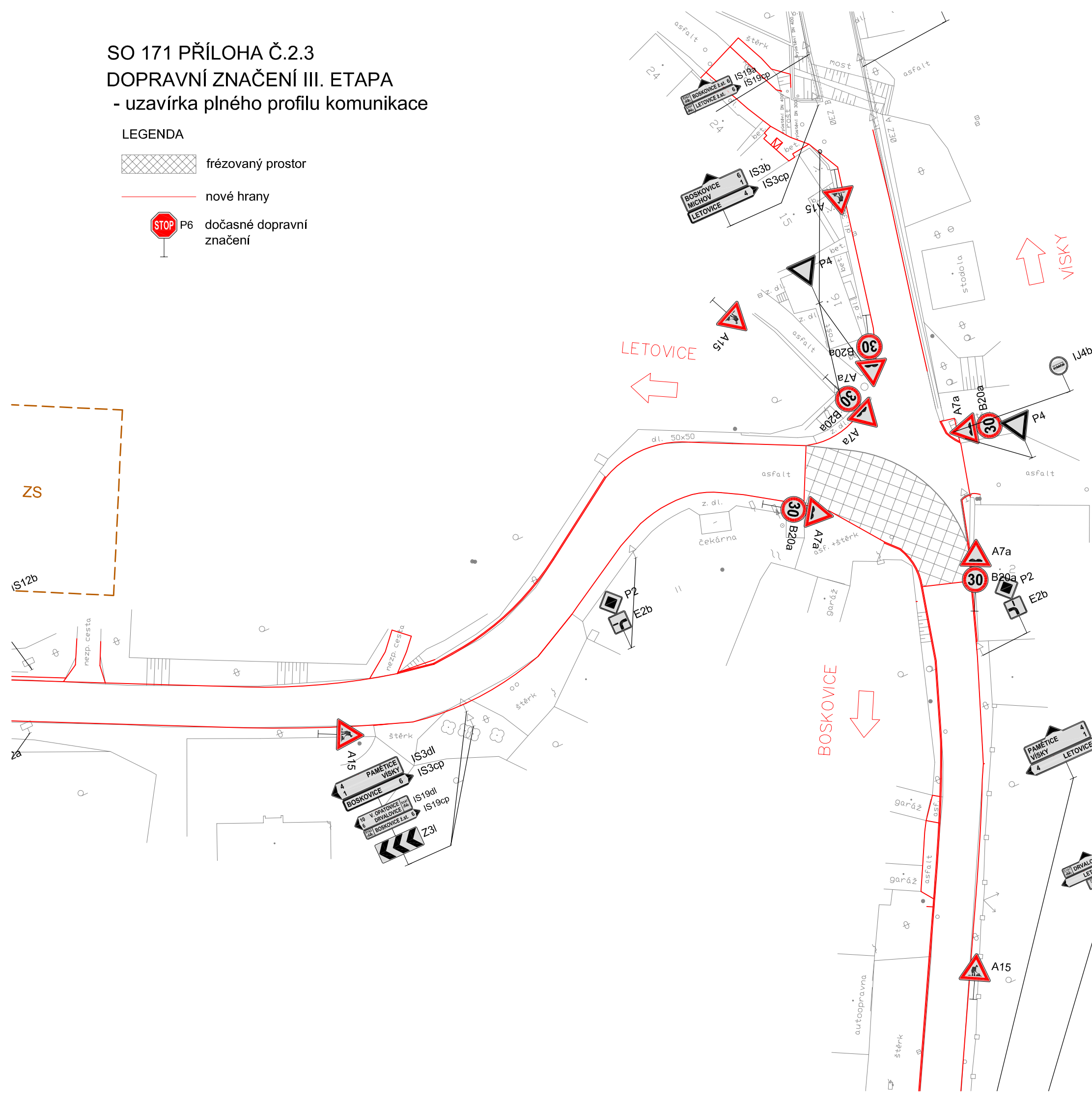
-  stavební prostor
-  nové hrany
-  P6 dočasné dopravní značení
-  P4 zakryté stávající dopravní značení
-  P4 stávající dopravní značení



SO 171 PŘÍLOHA Č.2.3
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ III. ETAPA
- uzavírka plného profilu komunikace

LEGENDA

-  frézovaný prostor
-  nové hrany
-  P6 dočasné dopravní značení



SO 171 PŘÍLOHA Č.3.1
OBJÍZDNÁ TRASA CHRUDICHORMY - BAČOV
POUZE PRO VOZIDLA VHD

