


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek Ing. Dušan Drahoš		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	 PUDIS a.s. 100 31 Praha 10, Nad Vodovodem 2/3258 IČO: 45272891 DIČ: 010-45272891 tel.: 274 776 642, fax: 274 776 643 -10-		
		Kontroloval: Ing. Zuzana Bočková			
Vedoucí projektant: Ing. Tomáš Honc		Ředitel střediska: Ing. Václav Krch			
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82, Brno			Číslo zakázky: 1-3741-0001-02		
Akce: III/37418, 37417 Podolí průtah a most 37417-1			Měřítko:	Formát:	Datum: 10/2013
			Stupeň: DSP, PDPS	Souprava:	
Příloha: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Číslo přílohy: E.2		

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Objednatel stavby	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	2
1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí	2
1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.).....	2
1.4. Seznam příloh dokumentace	3
2. ORIENTAČNÍ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	3
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu	3
2.2. Plán kontrolních prohlídek	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnic III/37418, 37417 a mostu č.e. 37417-1 v obci Letovice – Podolí. Součástí stavby je také přeložení dotčených inženýrských sítí.

1.2. Objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek

Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technického oddělení

Eva Zouharová, vedoucí správního úseku oblasti Blansko

IČO: 7093 2581

DIČ: CZ 7093 2581

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10, zastoupený Ing. Alešem Mertou, předsedou představenstva a Ing. Petrem Pokorným, členem představenstva. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – hlavní inženýr střediska 12

Ing. Michal Turek – hlavní inženýr projektu

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí

Níže jsou uvedeni zpracovatelé jednotlivých skupin stavebních objektů.

Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu	Ing. M. Turek
Vedoucí projektant	Ing. T. Honc
100 Komunikace	Ing. Z. Bočková, Ing. T. Honc, Ing. M. Turek
200 Mostní objekty a zdi	Ing. P. Duník, Ing. D. Drahoš, Ing. P. Jenýš
300 Vodohospodářské objekty	Ing. M. Dobeš
400 Elektro a sdělovací kabely	Michael Blažek
500 Trubní vedení	Ing. M. Dobeš

1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Zuzana Bočková	(0011672)	Dopravní stavby
Ing. Jan Křížek, CSc.	(0000474)	Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. Martin Dobeš	(0000730)	Vodohospodářské stavby a krajinného inženýrství

Michael Blažek	(0012123)	Technologická zařízení staveb
Ing. Boleslav Březina	(1220/2001, 0006757)	Geologie, geotechnika
Ing. František Moravec	(02408)	Územní systémy ekologické stability
Jiří Bílek	(ČSKK/0848/KOO/2011)	Koordinátor BOZP

1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C	STAVEBNÍ ČÁST
	C.1 KOMUNIKACE
	C.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
	C.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
	C.4 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ KABELY
	C.5 TRUBNÍ VEDENÍ
Část D	TECHNOLOGIE – NEOBSAZENO
Část E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Část F	DOKLADY
Část G	PRŮZKUMY A ROZBORY
Část H	SOUPIS PRACÍ A VÝKAZ VÝMĚR

2. ORIENTAČNÍ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnice III/37418 obcí Podolí, při které dojde k optimalizaci šířkového uspořádání a příčných sklonů. Zároveň bude kompletně rekonstruována silnice III/37417 v délce cca 125 m včetně mostu č.e. 37417-1 přes Míchovský potok, přilehlé opěrné zdi a schodiště. U silnice III/37418 bude stávající zborcené oplocení nahrazeno novým oplocením na opěrné zídce z gabionů.

Úpravy na silnici III/37418 budou probíhat zhruba v polovině délky v extravilánu a intravilánu. Rekonstrukce silnice III/37417 bude probíhat kompletně v zastavěném území v těsné blízkosti obytných objektů.

Součástí stavby jsou také přeložky stávajících inženýrských sítí v nutném rozsahu, doplnění systému uličních vpustí a doplnění obruby.

2.2. Plán kontrolních prohlídek

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:

- technické přípravy území, tj. kácení zeleně, vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště atd.
- po vybourání či odfrézování stávajících krytů vozovek

- po provedení zemních prací a přeložek inženýrských sítí – kontrolu překládání inženýrských sítí provede zástupce správce dotčené sítě na základě žádosti od dodavatele stavby
- základové spáry gabionové zdi a palisád, její kvalita a geologický profil zadržované zeminy
- geometrie po osazení košů gabionové zdi a ukotvení sloupků oplocení
- po položení podkladních vrstev motoristických komunikací a osazení nových silničních a chodníkových obrub
- po položení dlažby na komunikacích pro chodce
- po pokládce nového krytu vozovek
- před započítím a po provedení dokončovacích prací, tj. po osazení definitivního dopravního značení, zatravnění, výsadbě stromů atd.

U mostního objektu budou kontrolní prohlídky provedeny:

- po demolici stávajícího mostu a zřízení základové spáry
- po dokončení základových konstrukcí
- po dokončení mostního objektu

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Kontrolní orgán může sloučit více bodů prohlídek do jedné v případě, že se jednotlivé činnosti nacházejí ve stejné fázi výstavby.

Upozornění:

- **průběh podzemních sítí je třeba nechat před započítím zemních prací vytyčit**
- **prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana pojížděných částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami**
- **výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců**