

# A 04

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

III/4284 MEDLOVICE - PRŮTAH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
ČERVENEC 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

## 1. Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	<b>III/4284 Medlovice - průtah</b>
<b>Investor stavby:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje</b> Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno 0070932581 CZ70932581
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Zdeněk Gardelka, vedoucí oblasti Vyškov
Zástupce ve věcech technických:	Jan Olejníček, vedoucí technicko-správního úseku
<b>Místo stavby:</b>	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Pověřená obec, Ivanovice na Hané Stavební úřad: Ivanovice na Hané Odbor dopravy, silniční správní úřad Vyškov obec Medlovice, 500141 k.ú. Medlovice, 692654
<b>Generální projektant:</b>	Vysoké učení technické v Brně je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305  Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel.: 541 147 342 email: marsmely@email.cz
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský

Dokumentace stavby je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

## **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Přesnější popis vybavení staveniště, stejně tak jako jeho poloha, bude upřesněna před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel této stavby. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat. Zařízení staveniště může být, dle informací pana starosty Bohuslava Klemsy, zřízeno na pozemku p. č. 3440 v majetku ZD Haná – jedná se o prostor parkoviště před vjezdem do ZD.

### **Odvodnění:**

Při diagnostice vozovky byla v podloží stávající komunikace zjištěna jemnozrnná jílovitopísčítá zemina s příměsí kamenů a balvanů F3 MS2 (clsiSacb), která je hodnocena jako vhodná zemina pro zakládání stavby. Není nutné provádět zlepšení vlastností podloží pozemní komunikace v rámci zamýšlené opravy komunikace. Z diagnostiky lze tedy říct, že vodní režim v místě stavby je příznivý tzn. difúzní.

Odvodnění z komunikace je prováděno pomocí příčného a podélného sklonu. Dále je voda z komunikace odváděna v případě její extravilánové úpravy do příkopů a v případě intravilánové úpravy do uličních vpustí. Ve stávajícím stavu je vozovka odváděna stejným nebo velice podobným způsobem. Stávající uliční vpusti jsou často ve velmi špatném technickém stavu, a proto budou v rámci stavby vyměněny (nebo upraveny na šachty při jejich rušení). Zároveň bude jejich poloha výškově i polohově upravena v souladu s novým směrovým i výškovým uspořádáním silnice III/4284.

Součástí stavby je také vybudování dešťové kanalizace ve dvou lokalitách. První lokalita se nachází na začátku úseku a u vjezdu do ZD Haná. Navržené vpusti UV1 a UV2 je nutné zaústit do stávající dešťové kanalizace a vzhledem ke vzdálenosti a pozemkům není možné je připojit pouze přípojkami. Proto je vybudovaná kanalizace DN 300 délky 35 m. Jsou zde navrženy 2 šachty, umístěné uprostřed jízdních pruhů. Do této kanalizace jsou také zaústěny uliční vpusti UV3a a UV3b, které nahrazují stávající nefunkční vpusti u vjezdu do ZD Haná. Tyto vpusti jsou navrženy zejména z důvodu odvodnění plochy v ZD Haná, aby nebyla tato voda vypouštěna na silnici III. třídy. Vlastní část dešťové kanalizace je zaústěna do stávající dešťové kanalizace, její poloha je v této lokalitě pouze orientační, proto musí být zjištěna v rámci stavby. Dešťová kanalizace kříží plynovod – minimální vzdálenost mezi povrchy je 150 mm a plynovodní potrubí MUSÍ být ošetřeno trojitou chráničkou v délce 1 m na každou stranu od křížení v souladu s ČSN 736005. Hloubka dešťové kanalizace se bude odvíjet od hloubky plynovodního potrubí a výše uvedeného křížení. Hloubka stávající kanalizace je dostatečná.

Druhá lokalita se nachází na konci úseku, zde je v současné době po pravé straně ve směru staničení horská vpust, která je zanesená. Tato horská vpust bude zrušena, včetně přípojky do stávající dešťové kanalizace. Stávající příkop bude až do konce staničení zasypán a na okraji vozovky budou osazeny obrubníky (po pravé straně). Na konci úseku bude vybudována nová horská vpust s lapačem splavenin a ve stávajícím příkopu bude uložena nová dešťová kanalizace délky 86 m PVC DN 300. Na této kanalizaci jsou umístěny 2 šachty, umístěné v zeleném pásu za obrubníkem.

## **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Vzhledem k rozsahu stavby, se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v průvodní zprávě. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku SUS JMK, případně obecních nebo ZD Haná (vždy po domluvě s konkrétními majiteli). Tento fakt bude záviset na prováděcí firmě.

## **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na návrh staveniště. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

## **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Jedná se o opravu stávajícího průtahu obcí Medlovice. Nově navržená komunikace sleduje stávající trasu směrově i výškově. Největší rozdíl v niveletě stavby je v místě staničení od 0,360 km do 0,680 km a ten činí v některých místech až 300 mm. Tato úprava vyplývá z vedení nivelety v dřívější době, kdy niveleta byla právě v této poloze, avšak byla postupně navyšována. Snížením nivelety na komunikaci dojde k zlepšení odtokových poměrů od sousedních nemovitostí na levé straně komunikace III/4284. Další drobné odchylky návrhu od stávajícího stavu jsou patrné ze situace stavby.

Oprava komunikace je od začátku opravovaného úseku (za autobusovými zastávkami z žulových kostek) do km cca 0,340 km díky obsahu dehtového pojiva provedena pomocí recyklace za studena, kdy dojde k

pasivaci dehtového pojiva pomocí cementu a poté budou položeny dvě nové vrstvy z asfaltového betonu, viz SKLADBA 2 uvedená v kapitole 5. Následující část stavby, tedy od staničení 0,340 km do konce úseku je vyměřována celá konstrukce vozovky, viz SKLADBA 1 uvedená v kapitole 5.

V místě navržení chodníkových případně přejezdových obrubníků bude komunikace odvodněna do opravených stávajících uličních vpustí. V místě, kde je komunikace navržena v extravilánové úpravě bude voda z komunikace svedena pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlých příkopů. V horní části obce Medlovice bude na pravé straně ve směru staničení zrekonstruován lapač splavenin a na levé straně je navržen nový lapač splavenin. Tyto lapače splavenin budou napojeny stejně tak jako stávající uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace.

Úprava chodníku a vjezdu k sousedním nemovitostem není součástí této stavby, ale součástí stavby Chodníky kolem průtahu silnice III/4284 v Medlovicích. Součástí stavby je také zrekonstruování stávajících zastávek IDS v centrální části obce. Vzhledem k malé intenzitě vozidel i autobusů na silnici III/4284 jsou zřízeny autobusové stání v místě jízdního pruhu.

Vozovka bude lemována obrubníky 150/250/1000 výšky 100-120 mm, v místě sjezdů jsou použity snížené obrubníky 150/150/1000 v. 20 mm, tyto obrubníky jsou použité taky v místech kde se nenachází chodník a jsou vchody do nemovitostí. V místech autobusových zastávek jsou použity obrubníky 150/300/1000 výšky 160 mm (požadavek dopravců a IDS JMK). Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Výškové vedení trasy je navrženo v minimálním sklonu 0,3 ‰ a maximální podélný sklon je 6,5 ‰. Příčný sklon vozovky je v přímé navržen jako střešovitý ve sklonu 2,5 ‰. Ve směrových obloucích je navržen maximální jednostranný příčný sklon 5,0 ‰ ve směrovém oblouku ve staničení cca 0,750 km.

V obci Medlovice dochází k přemístění vzdušného vedení E.ON do země a v rámci překládky E.ON také musí dojít k odstranění ostatních vzdušných vedení, které jsou umístěny na sloupech v majetku E.ON do země. Překládku vedení E.ON, veřejného osvětlení a sítě firmy INFOS Vyškov projektuje pan Petr Netík z firmy VMS elektro, spol. s r.o. (p.netik@mopre.cz, +420 728418768). Poloha trasy je v projektové dokumentaci průtahu zakreslena. Překládka vedení CETIN a.s. v této lokalitě je řešena samostatně a bez návaznosti na stavbu průtahu.

V rámci stavby průtahu dojde navíc k odstranění stávajících nevyhovujících sloupů nadzemního vedení CETIN a.s. v km cca 0,55 a v km cca 0,60 – 0,80. Tyto stávající dřevěné sloupy jsou umístěny v krajnici komunikace. Vzhledem k tomu, že se v rámci obce Medlovice připravuje také přemístění vzdušného vedení E.ON do země, bude záležet na pořadí provádění těchto staveb a odstranění vzdušného vedení CETIN. Vzdušné vedení CETIN se NEBUDE překládat, bude odstraněno! Vlastní financování odstranění vedení bude dohodnuto před započatím stavby mezi zástupci investora SUS JMK a firmy CETIN a.s.

V rámci stavby průtahu je dále nutné provést stranové přeložky, případně prohloubení uložení kabelů. Délka kabelů je vždy dostatečná. Kabely NESMÍ být porušeny a práce v jejich okolí musí být prováděny ručně.

- Ve staničení 0,580 km až 0,620 km bude nutné provést přeložení zemních kabelů (JEDNÁ SE O SVAZEK KABELŮ) do hloubky dle prostorové normy ČSN 73 6005. V tomto staničení došlo ke snížení nivelety o cca 300 mm. Proto je nutné provést tuto technickou úpravu stávajících vedení firmy CETIN a.s.
- Stranová přeložka svazků kabelů v blízkosti RSU Medlovice. Tato stranová přeložka svazku kabelů je situována dle zaměření pod komunikací a z těchto důvodů bude tento kabel přesunut mimo vozovku komunikace III/4284.
- Ve staničení 0,765 km až 0,785 km je navržena stranová přeložka podzemního vedení kabelů společnosti CETIN a.s., která zasahuje pod okraj komunikace v místě její krajnice. V této části je navržena výměna celé konstrukce vozovky, kabel bude z místa pod vozovkou přeložen přibližně o 1 m od vozovky, tak aby svojí částí nezasahoval do vozovky.

Vzhledem k obsahu dehtového pojiva, je nutné, aby prováděcí firma mohla manipulovat s tímto materiálem a také aby bylo pro recyklaci zajištěno míchací centrum (zemní frézy apod.) a také je nutné opravu rozdělit do dvou částí:

#### **První část – začátek opravovaného úseku (od autobusových zastávek z žulových kostek) po staničení km 0,340 (SKLADBA 2)**

- Provedení kanalizačních přípojek a uličních vpustí, ty budou provedeny do úrovně pod uvažovanou hloubku recyklace za studena a zakryty.
- Provést technologii recyklace za studena do hloubky min. 200 mm s dávkováním asfaltové emulze min. 3% a cementu CEM II/R 32,5 (nebo alternativně směsného pojiva Doroport TB25) v množství 3% s následnou reprofilací. Tímto postupem dojde v souladu s TP 150 „Údržba a opravy vozovek pozemních

komunikací obsahujících dehtová pojiva“ k pasivaci dehtového pojiva, které se vyskytuje na diagnostikovaném úseku. Při provádění technologie recyklace za studena je nutno věnovat pozornost možné přítomnosti inženýrských sítí.

- Vizuální kontrola kompaktnosti povrchu ztuhlé vrstvy.
- Provedení infiltračního a spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129.
- Provedení ložní vrstvy vozovky - ACL 22+ v tloušťce 60 mm dle ČSN EN 13 108-1 a ČSN 73 6121.
- Provedení spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129.
- Provedení obrusné vrstvy vozovky - ACO 11+ v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13 108-1 a ČSN 73 6121.
- **POZNÁMKA:** V rámci stavby je nutné osadit betonové obrubníky. Záleží na prováděcí firmě a zvolených mechanismech, jestli dojde k osazení obrubníků před recyklací za studena, anebo až po recyklaci za studena.

## Druhá část – od staničení km 0,340 do konce opravovaného úseku (SKLADBA 1)

- Odfrezování stávajících asfaltových vrstev, určený frézovaný materiál bude odvezen na určenou skládku SUS JMK, zbylý materiál bude odvezen na skládku.
- Odstranění stávajících obrubníků, vrstev z nestmelených vrstev a zeminy až na úroveň navrhované zemní pláně (zejména v centrální části obce, kde dochází ke snížení nivelety), odstranění případné zeminy s obsahem humusu, odvoz na skládku.
- Vybudování nových uličních vpustí a kanalizačních přípojek, opravy stávající uličních vpustí, vybudování šachet ze stávajících uličních vpustí. Důkladné ztuhnutí při zasypávání rýh.
- Ověření únosnosti zemní pláně – minimální  $E_{def,2}=45$  MPa.
- Vybudování vrstvy ze štěrkodrti – je možné použít i recyklovanou směs dle TP 208.
- Osazení betonových obrubníků do betonového lože. Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.
- Vybudování podkladní vrstvy ze štěrkodrti v tl. 150 mm.
- Provedení infiltračního a spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129.
- Provedení ložní vrstvy vozovky - ACL 22+ v tloušťce 60 mm dle ČSN EN 13 108-1 a ČSN 73 6121.
- Provedení spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129.
- Provedení obrusné vrstvy vozovky - ACO 11+ v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13 108-1 a ČSN 73 6121.
- Zapravení stávajících sjezdů (SKLADBA 3), zeleně a chodníků.

### SKLADBA 1: Konstrukce vozovky při výměně celé konstrukce vozovky

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACL 22+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI – E	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem min.		400 mm	

Únosnost zemní pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa,  $E_{def,2} / E_{def,1}$  do 2,0.

Míra ztuhnutí zemní pláně - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Při návrhu SKLADBY 1 bylo uvažováno s diagnostikou vozovky a s TP170, pro sjednocení obrusné a ložné vrstvy v celém úseku byla navržena uvedená konstrukce, která se mírně liší od D1-N-2-V-DIII. Navržená vrstva ACL 22+ má však lepší únosnost na trvalé deformace oproti ACP 16.

**SKLADBA 2: Konstrukce vozovky při pasivaci dehtu ve stávající konstrukci vozovky**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACL 22+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121
Spojovací postřik	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI – E	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Stmelená recyklovaná směs	RS 0/32 CA min.	200 mm	TP 208
		celkem min.	300 mm

**POZNÁMKA K RECYKLACI Z DIAGNOSTIKY VOZOVKY:**

Provést technologii recyklace za studena do hloubky min. 200 mm s dávkováním asfaltové emulze min. 3% a cementu CEM II/R 32,5 (nebo alternativně směsného pojiva Doroport TB25) v množství 3% s následnou reprofilací. Tímto postupem dojde v souladu s TP 150 „Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva“ k pasivaci dehtového pojiva, které se vyskytuje na diagnostikovaném úseku. Při provádění technologie recyklace za studena je nutno věnovat pozornost možné přítomnosti inženýrských sítí.

**SKLADBA 3: Konstrukce vozovky v místě napojení stávajících sjezdů**

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠD <sub>B</sub> min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
		celkem min.	420 mm

Únosnost zemní pláně min.  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2} / E_{def,1}$  do 2,0.

Míra zhutnění zemní pláně - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

**POZNÁMKA:** na začátku úseku (vjezd do ZD Haná) je tato skladba použita pro dlažbu z žulových kostek a betonová dlažba tl. 80 mm je nahrazena stávajícími žulovými kostkami.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou žádné objekty, které je nutné uvést předčasně do provozu.

**f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, není nutné napojení na žádné zdroje. Pro případ potřeby bude mít prováděcí firma k dispozici vlastní mobilní elektrocentrálu, případně cisternu s užitkovou vodou.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb.

dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev vybouraných vrstev (využitý mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jejich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Při rekonstrukci komunikace bude manipulováno se stávající vrstvou obsahující dehet. Avšak dle TP 208 je možné tuto vrstvu opět zabudovat do konstrukce, takže díky tomu nevznikne nebezpečný odpad. Pokud by tato vrstva nebyla opětovně zabudována, je nutné s ní zacházet jako s nebezpečným odpadem a odvézt na skládku nebezpečného odpadu, např. do Němčic nad Hanou.

### **h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Příjezd na staveniště bude realizován přímo z místních komunikací v obci, které jsou napojeny na silnici III/4284. Staveniště bude v blízkosti realizované stavby.

### **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem „Zákaz vstupu na staveniště“.

### **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při výstavbě musí být zachován alespoň jeden jízdní pruh pro průjezd autobusů KORDIS JMK, jedná se o požadavek KÚ JMK Odbor rozvoje dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy – Mgr. Mudrych.

### **k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Vzhledem k situování návrhu komunikace v místě stávající silnice III/4284 a dle požadavků odboru dopravy Jihomoravského kraje je nutné zajistit po celou dobu průjezd obcí Medlovice. Stavba se tedy bude provádět po částech. V případě krátkodobých zamezení vstupů do objektu je nutné majitele nemovitosti o této skutečnosti informovat. Tranzitní doprava bude po celou dobu stavby vedena po objízdě trase, která vede po silnici III/4285 a po asfaltové účelové komunikaci, která vede mimo obec Medlovice mezi poli.

Staveniště bude ohrazeno směrovacími deskami.

**Provizorní dopravní značení bude zrealizované dle platných předpisů:**

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

Rekonstrukce průtahu bude realizována po polovinách, kdy provoz mimo dopravní obsluhu bude veden mimo obec Medlovice po silnicích III/4285 a po účelové komunikaci spojující silnice III/4284 a III/4285 mimo obec Medlovice.

Vlastní provoz na průtahu v obci Medlovice (dopravní obsluha, autobusy IDS JMK) bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

V rámci částečné uzavírky bude vždy zachován jízdní pruh šířky 2,75 m. Součástí této částečné uzavírky je vybudování kanalizační přípojky přes celou šířku vozovky. Postup výstavby přípojky bude následující:

- bude vykopána rýha na části vozovky, kde se nachází dešťová kanalizace, tak aby byl zachován jízdní pruh šířky 2.75 m na druhé polovině,
- poté bude napojena část kanalizační přípojky do stávající kanalizace,
- rýha bude zasypána a zhutněna do úrovně vozovky,
- poté bude provoz převeden na tuto polovinu vozovky,
- bude dobudována přípojka v rámci vyznačené pracovní zóny,
- při pokládce asfaltové vozovky bude částečný překop zapraven.

Schéma osazení dopravních značek a SSZ zajistí zhotovitel stavby na základě vlastních prostředků. Toto schéma osazení dopravních značek musí být schváleno Policií ČR DI Vyškov a následně stanoveno odborem dopravy. V rámci této dokumentace není schéma provizorního dopravního značení řešeno, neboť není jasné, jakým způsobem bude vybraný zhotovitel stavbu realizovat.



Obrázek 1 - Schema objíždné trasy



## **I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:**

**Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.** Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

**Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

### **VÝKOPOVÉ PRÁCE**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím, viz výše, včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

### **Provádění výkopových prací:**

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření

zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle DSP F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

V Brně dne 13. 7. 2016  
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský

## **PŘÍLOHA:**

### **Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí**

1. Stavebního úřad Ivanovice na H. (§15)	13. 2. 2008
2. MÚ Vyškov – odbor životního prostředí	7. 1. 2008
3. Policie ČR OŘ	14. 4. 2016
4. KORDIS	13. 4. 2016
5. JMK OD Oddělení veřejné osobní dopravy	21. 3. 2016
6. Hasičský záchranný sbor JMK	7. 1. 2008
7. Krajská hygienická služba JMK	11. 1. 2008
8. Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.	14. 3. 2016
9. RWE	8. 4. 2016
10. CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	10. 3. 2016
11. E.ON Česká Republika, a.s.	11. 3. 2016
12. obec Medlovice	21. 1. 2008
13. Povodí Moravy	29. 4. 2016



# Městský úřad Ivanovice na Hané

STAVEBNÍ ÚŘAD

mesto@ivanovicenahane.cz

683 23 Ivanovice na Hané, Palackého náměstí č.p. 796, tel.: 517 363 251-3, fax: 517 363 252

Č. j. 279/2007

Ivanovice na Hané 13.2.2008

VUT Brno - FAST  
Ústav pozemních komunikací  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

**Věc: Sdělení a souhlas s vydáním stavebního povolení na stavbu " III/4284 Medlovice - průtah "**

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené stavbě Vám sděluji následující:

Umístění stavby je v souladu se směrným územním plánem obce Medlovice, který vypracoval Atelier územního plánování, Sokolská 4 Brno a který schválilo zastupitelstvo obce dne 29.12.2006.

Protože se jedná dopravní stavbu, bude stavební řízení na tyto stavební objekty provádět místně příslušný speciální stavební úřad - MěÚ. ve Vyškově, odbor dopravy. MěÚ. Ivanovice na Hané, stavební úřad proto dává

***s o u h l a s***

podle ust. § 15 odst. 2. zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění zákona k provedení stavebního řízení tímto speciálním stavebním úřadem.

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
683 23 IVANOVICE na HANÉ  
stavební úřad  
tel.: 517 363251-2, fax: 517 363252

Vedoucí stavebního úřadu:  
Novotný Bohumír



# Městský úřad Vyškov

odbor životního prostředí  
Vyškov, Masarykovo nám.1, PSČ 682 11

Vysoké učení tech. V Brně  
Fakulta stavební  
Ústav poz. Komunikací  
Veveří331/95  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZE DNE  
19.12.2007

ČÍSLO JEDNACÍ  
68794/2007

VYŘIZUJE / LINKA  
Smejkal/548

VYŠKOV DNE  
7.1.2008

## Stavba III/4284 Medlovice -průtah

**Závazné stanovisko odboru ŽP MěÚ Vyškov, jako dotčeného orgánu podle ust. §4 odst.2 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb.**

Podáním ze dne 19.12.2007 jste nás požádali o závazné stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu řízení výše uvedené akce

Investorem je: Správa a údržba silnic Jm kraje, příspěv. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
Zpracovatelem PD: Vysoké učení tech. v Brně, Fakulta stavební, Ústav poz. komunikací, Veverčí331/95, 602 00 Brno

**Stanoviska úseků odboru životního prostředí,  
jako věcně a místně příslušných orgánů státní správy:**

### Vodní hospodářství:

Městský úřad ve Vyškově, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad ve smyslu § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, posoudil požadavek k výše uvedené stavbě v obci Medlovice a vydává toto stanovisko:

S realizací stavby souhlasíme za předpokladu, že bude zajištěno dostatečné krytí vodovodu a to do nezámrzné hloubky uloženého potrubí. V případě nedodržení dostatečného krytí vodovodního potrubí, bude vodovod do nezámrzné hloubky přeložen.

Podklad pro závazné stanovisko neobsahuje podélný profil komunikace s vyznačením výškové kóty uloženého potrubí, proto byla stanovena tato podmínka.

(Ing.J.Ševčíková)

### Ochrana ZPF:

Městský úřad Vyškov, odbor ŽP posoudil předloženou PD stavby „III/4284 Medlovice – průtah“ k.ú. Medlovice podle zákona č. 334/92 Sb., o ochraně ZPF v platném znění a vydává toto stanovisko:

Z předložené dokumentace orgán ochrany ZPF zjistil, že oprava státní silnice se dotýká i pozemků tvořících součást ZPF, kdy je povinností **žadatele požádat orgán ochrany ZPF**

telefon: 517301111

fax: 517348060

hlasovací spojení: 120-731/0100  
02\_01

IČO: 292427



**MěÚ Vyškov o udělení souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy podle § 9 zákona č. 334/92 Sb.** Bez tohoto souhlasu nelze vydat příslušné rozhodnutí podle stavebního zákona.  
(Mgr.A. Vychodilová)

### **Ochrana přírody**

Jedná se o lokalitu v části obce bez zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V místě stavby se nenachází žádné lokality chráněné zákonem č.114/1992 a stavbou nedojde k zásahu do žádného významného kraj. prvku. Zároveň realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu. Správní orgán tedy k této akci **nemá připomínky**.

V případě, že bude nutné odstraňování dřevin rostoucích mimo les, musí žadatel postupovat dle ustanovení § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992Sb. Příslušným orgánem k vydání povolení je OÚ Medlovice.

(Ing. Fr. Vrbacký)

### **Odpady**


V dalším stupni projektové dokumentace doplnit odpady, které vzniknou při stavebních pracích (specifikace dle Katalogu odpadů – vyhl. č. 381/2001 Sb.) a uvést způsoby využití nebo odstraňování těchto odpadů v souladu s povinnostmi původců (§ 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech).

(A. Sadílková)

### **Ostatní úseky odboru životního prostředí bez připomínek** (RNDr. Jiří Kutálek)

**Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení ke stavbě, ani souhlas a není rozhodnutím dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a proto se nelze proti němu odvolat.**

**Městský úřad**  
odbor životního prostředí  
Vyškov 3

  
**RNDr. Jiří Kutálek**  
vedoucí odboru životního prostředí  
MěÚ Vyškov



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Vyškov  
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPB-64225-3/ČJ-2016-061206-POK

Vyškov 14. dubna 2016

Počet stran: 2

Přílohy: 1/2

dig. přílohy

Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Ústav pozemních komunikací  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

### Stanovisko k projektové dokumentaci stavby „III/4284 Medlovice - průtah“

K Vaší žádosti doručené dne 10. 03. 2016 a doplněné 14. 04. 2016

Název stavby: III/4284 Medlovice - průtah  
Místo stavby: Medlovice  
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí  
3/5, 601 82 Brno  
Stanovisko pro: stavební povolení

Na základě Vámi předložené projektové dokumentace výše uvedené stavby, PČR KŘP Jmk, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, podle ustanovení:

- § 115 z. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu,
- § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
- § 10 odst. 4 písm. a), b) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
- § 77 odst. 3 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- § 1 z. č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

vydává **souhlasné** stanovisko s následujícími podmínkami:

- všechny sjezdy k sousední nemovitosti a účelové komunikace budou odděleny nájezdovým obrubníkem s převýšením 20 – 50 mm (nesmí být umístěn na ležato),
- budou provedeny změny vyznačené v dig. přílohách,
- autobusové zastávky musí být dle ČSN 73 64 25-1 včetně hmatových úprav,

Brněnská 7a  
682 01 Vyškov



www.policie.cz

Tel.: 974 639 253

Fax:

Email: vy.di.podatelna@pcr.cz

ID DS: jydai6g

- trvalé doprání značení musí být instalované v době kolaudace příp. předčasného užívání stavby,
- je nutné dodržet příslušné normy zejména ČSN 736110.

Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních roků od jeho vydání.

por. Ing. Bc. Jaroslav Pokluda  
komisař  
tel.: 974639254

npor. Ing. Tomáš Brunclík  
vedoucí oddělení



Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Ing. Martin Smělý  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka  
Kocourek / +420 543 426 668

Brno  
13. 4. 2016

**Věc: III/4284 Medlovice – průtah – vyjádření ke stavebnímu povolení**

Dobrý den,

**k uvedené dokumentaci nemáme žádné připomínky.**

S pozdravem



Michal Kocourek  
vedoucí dopravního odboru



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor rozvoje dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 9.3. 2016

Č. j.: JMK 44894/2016

Sp. zn.: S-JMK 40589/2016 ORD

Vyřizuje: Mgr. Mudrych

Telefon: 541651436

Počet listů: 2

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 21.3. 2016

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Ing. Martin Smělý

Veveří 331/95

602 00 Brno

IČO: 00216305

(do DS)

## Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení na stavbu „III/4284 Medlovice – průtah“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy, obdržel dne 11.3. 2016 Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení na stavbu „III/4284 Medlovice – průtah“ z hlediska linkové osobní dopravy.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k předložené dokumentaci následující vyjádření:

Dopravní úřad sděluje, že souhlasí s navrženým vedením dopravy po dobu trvání stavby (spojům linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaným v rámci IDS JMK bude umožněn průjezd rekonstruovaným úsekem silnice III/4284 a to kyvadlově v jednom jízdním pruhu za řízení světelným signalizačním zařízením). Dopravní úřad pouze sděluje, že úseky silnice III/4284, ve kterých bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením, je nutno vymezit tak, aby byla možná i po dobu trvání stavby obsluha autobusových zastávek Medlovice a to v jejich trvalé poloze nebo v dočasně zřízených zastávkách umístěných na silnici III/4284.

Dopravní úřad souhlasí s technickým řešením autobusových zastávek Medlovice tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci (zastávky v jízdním pruhu, výška nástupních hran zastávek 160 mm, na označnicích zastávek dopravní značky IJ4b) za podmínky, že délka nástupních hran zastávek bude minimálně 13 m (*z předložené dokumentace není délka nástupních hran zastávek nezpochybnitelně patrná*).

Dopravní úřad nemá k předložené dokumentaci jiné než zde uvedené připomínky.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Marek Veselý v.r.

vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy

odboru rozvoje dopravy

Za správnost vyhotovení:

Mgr. Pavel Mudrych

Na vědomí:

KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (DS)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Vyškov, Křečkovská 241/17, 682 01 Vyškov

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, ředitelství Brno, IČO: 70932581 (do DS)



# Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

územní odbor Vyškov  
Hasičská 425/2, 682 01 Vyškov

Ev. č. : HSBM-8-144-1/6-OPR-2008

Vyškov: 7. ledna 2008  
Výtisk číslo: 1  
Počet listů: 1  
Přílohy: 1/PD

Ing. Martin Smělý  
Vysoké učení technické v Brně  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

## Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Bc. Tomáš Fiala, ☎: 950 641 109, fax: 950 641 105, e-mail: tomas.fiala@hzsvyskov.cz

**Název stavby:** III/4284 Medlovice - průtah  
**Místo stavby:** Medlovice  
**Stavebník:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
**Projektant:** Vysoké učení technické v Brně  
**Předložený druh dokumentace:** Stavební řízení

Předložená projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace III/4284 procházející obcí Medlovice v délce 873,77 m.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů posoudil projektovou dokumentaci předloženou dne 19.12.2007. K výše uvedené dokumentaci vydává

**souhlasné stanovisko**

plk. Otto Plawetz  
ředitel Územního odboru Vyškov  
rada

HZS Jihomoravského kraje  
územní odbor Vyškov  
682 01 Vyškov, Hasičská 425/2

3



územní pracoviště Vyškov, Masarykovo nám. 16, 682 01 Vyškov

Číslo jednací : 14541/2007/VY/HOK/Nov

Číslo dokumentu: VY/1257/2007/HOK

Doporučeně

K podání: VY/62361/2007/HOK

Ing. Martin Smělý

VUT FAST

Vyřizuje : MUDr. Rudolf Novák

Veveří 331/95

telefon : 517 346 322/125

602 00 B r n o

fax : 517 347 288

e-mail : [rudolf.novak@khsbrno.cz](mailto:rudolf.novak@khsbrno.cz)

Ve Vyškově 11. ledna 2008

**Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci „Silnice III/4284 Medlovice - průtah“**

Na základě žádosti Ing. Martina Smělého, VUT FAST, Veveří 331/95, 602 00 Brno, IČ 00216305, zastupujícího na základě plné moci Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581S, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen KHS Jmk), jako věcně a místně příslušný orgán dle § 82, odst. 1, odst. 2, písm. i) zákona č. 258 /2000 Sb, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 4, odst.2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějšího předpisu, předložený návrh projektové dokumentace, který řeší rekonstrukci silnice III/4284 v obci Medlovice.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydává KHS Jmk toto závazné stanovisko:

s návrhem projektové dokumentace pro stavební řízení na akci „Silnice III/4284 Medlovice – průtah“

**s e s o u h l a s í .**

### O d ů v o d n ě n í

Dne 19.12. 2007 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost Ing. Martina Smělého, VUT FAST, Veveří 331/95, 602 00 Brno, o posouzení projektové dokumentace pro stavební řízení. Předmětem předložené dokumentace, zpracované shora citovaným Ing. Martinem Smělým v listopadu 2007, je rekonstrukce silnice III/4284 procházející obcí Medlovice, s výjimkou napojení pomocí stykové křižovatky (typu „T“) na silnici III/4285. Stavba je členěna na tyto stavební objekty: SO 101 Oprava komunikace III/4284, SO 102 Dopravní značení, SO 103 Dočasné dopravní značení, SO 401 Stranová přeložka sloupů Telefonica O2, SO 402 Stranová přeložka kabelů Telefonica O2. Oprava komunikace je navržena v délce 873,77 m a součástí stavby je také oprava propustky v blízkosti křižovatky III/4284 a III/4285 a úprava zastávkových stání čtyř zastávek autobusové dopravy. Stání autobusu v zastávkách je situováno vzhledem k nízké intenzitě vozidel vždy v jízdním pruhu. Protože kolem obce Medlovice byla zřízena obchvatová komunikace, je v návrhu dopravního značení zakázán průjezd nákladních vozidel obcí Medlovice.

Samotným technickým řešením dojde k plynulejšímu a bezpečnějšímu silničnímu provozu a tím ke snížení negativních vlivů na životní prostředí při provozu dané komunikace jako je hluchost, prašnost, a emise škodlivin ze spalovacích motorů osobních a nákladních automobilů.

Předložená projektová dokumentace je v souladu s požadavky zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, proto bylo možno s ní vyslovit souhlas.

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**

Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

-48-



**MUDr. Rudolf Novák**

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální

územního pracoviště Vyškov

Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje

se sídlem v Brně

**Rozdělovník:**

1x Ing. Martin, Smělý, VUT FAST

Veveří 331/95, 602 00 Brno

1x KHS Jmk - spis

**Příloha:**

- projektová dokumentace



Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

Váš dopis zn./ze dne:

Naše značka:  
2016-00779/20160630/TÚ/so

Vyřizuje:  
Karel Soldán  
k.soldan@vakvyskov.cz

Vyškov dne:  
14. 3. 2016

**Věc:** Vyjádření k PD (stupeň – stavební povolení) na akci „III/4284 Medlovice - průtah“

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení na akci „III/4284 Medlovice - průtah“ řeší předpokládanou realizaci rekonstrukce stávajícího průtahu obcí Medlovice včetně rekonstrukce zastávek IDS a odvodnění komunikace.

### S realizací stavby souhlasíme.

Ke stavbě sdělujeme následující:

1. Z hlediska dotčení vodních zdrojů a ochranného pásma vodního zdroje (dále jen OPVZ), které jsou ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov a.s. je realizace předmětné stavby možná. Lokalita stavby není situována v blízkosti vodního zdroje a v OPVZ, které jsou k dnešnímu dni ve správě či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
2. Z hlediska dotčení stávajících zařízení v majetku či provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. a ochranného pásma těchto zařízení je realizace předmětné stavby možná.

Sdělujeme, že:

- a) vodovod pro veřejnou potřebu a objekty na vodovodu pro veřejnou potřebu v obci Medlovice je k dnešnímu dni v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
  - b) kanalizace v obci Medlovice je v majetku Obce Medlovice. Kanalizace v obci Medlovice není v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
  - c) vodovodní přípojky jsou v majetku majitelů jednotlivých připojených nemovitostí. Průběh vodovodních přípojek nemá společnost VaK Vyškov, a.s. v evidenci.
  - d) budou prováděny výkopové a stavební práce v blízkosti a nad vodovodem pro veřejnou potřebu a objekty na vodovodu pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
  - e) budou prováděny výkopové a stavební práce v blízkosti a nad vodovodními přípojkami v soukromém majetku.
  - f) dojde k souběhu a křížení přípojek uličních vpustí s vodovodem pro veřejnou potřebu v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s.
  - g) dojde k dotčení povrchových znaků a zákopových souprav na vodovodu pro veřejnou potřebu a vodovodních přípojkách v majetku společnosti VaK Vyškov, a.s.
3. S realizací stavby souhlasíme s tím, že:
    - a) **musí být zachováno min. krytí vodovodního potrubí, tj. min. 1,2 m nad vodovodním potrubím pod niveletou upraveného terénu.**
    - b) s ohledem na úpravy nivelety stávající komunikace bude nutno v rámci stavby provést výměnu stávajících zákopových souprav a poklopků na vodovodním řadu a vodovodních přípojkách za nové teleskopické zákopové soupravy a samonivelační uliční poklopy. Stávající typ zemních souprav s poklopkem neumožňuje jejich variabilní úpravu dle požadků na úpravy nivelety terénu.
    - c) povrchové znaky budou osazeny na niveletě upraveného terénu včetně úpravy zákopových souprav a to ve spolupráci s příslušným provozním střediskem společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 05, p. Formánek, tel.: 517324950, email: [formanek@vakvyskov.cz](mailto:formanek@vakvyskov.cz))

- d) o provedení výměny zákopových souprav a poklopků, osazení dotčených povrchových znaků včetně úpravy zákopových souprav a jejich převzetí po dokončení stavby bude pracovníkem provozního střediska společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 05) proveden **zápis** do stavebního deníku.
- e) veškeré náklady hradí investor stavby.
4. Při provádění výkopových a stavebních prací v blízkosti a nad vodovodem pro veřejnou potřebu, vodovodními přípojkami a objekty na těchto zařízeních dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození či narušení potrubí a objektů těchto zařízení.
5. Při křížení nebo souběhu přípojek uličních vpustí s vodovodem pro veřejnou potřebu dodržet ČSN 736005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
6. Investor, příp. dodavatel stavby přizve zástupce příslušného provozního střediska společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 05, p. Formánek, tel.: 51732950, email: [formanek@vakvyskov.cz](mailto:formanek@vakvyskov.cz)) ke kontrole křížení a souběhu přípojek uličních vpustí s vodovodem pro veřejnou potřebu a to nejpozději před zásypem výkopu. O kontrole bude pracovníkem provozního střediska společnosti VaK Vyškov, a.s. (stř. 05) proveden zápis do stavebního deníku.
7. Zákres stávajících inž. sítí a objektů v majetku a provozování společnosti VaK Vyškov, a.s. je v projektové dokumentaci pouze informativní. Z tohoto důvodu **je nutno min. 7 dní před** zahájením výkopových a stavebních prací objednat u společnosti VaK Vyškov, a.s.:
- a) vytýčení vodovodních řadů (stř. 05, p. Formánek, tel.: 517324950, email: [formanek@vakvyskov.cz](mailto:formanek@vakvyskov.cz)) včetně povrchových znaků.
- Polohu (průběh) stávajících vodovodních přípojek v trase stavby musí určit jejich majitelé, tj. vlastníci připojených nemovitostí či pozemků v trase stavby.
8. Toto stanovisko slouží pro účely stavebního povolení vydaného příslušným stavebním úřadem.

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.**

S pozdravem

  
**VODOVODY A KANALIZACE**  
**VYŠKOV, a.s. 17**  
682 01 Vyškov, Brněnská 410/13  
Ing. Oldřich Novoměstský  
vedoucí technického úseku



Vysoké učení technické v  
Brně  
Veveří 331/95  
60200 Brno

naše značka  
5001269275

vyřizuje  
Petr Matyáščík

datum  
08.04.2016

Věc:  
**III/4284 Medlovice - průtah**

K.ú. - p.č.: Medlovice

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 617/9, 60200 Brno

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se nachází STL, NTL, RS plynárenské zařízení v naší správě.  
Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

STANOVISKO odboru EPZ - RS \* (Jiří Jetelina):

K výše uvedené akci sdělujeme, že ve Vašem zájmovém území se nachází jeden technologický objekt podzemní středotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Medlovice [\*]: STL náměstí (dále jen RS).

Dále do vzdálenosti cca 4m kolem obvodu objektu je v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemní pásek). Obvodové uzemnění objektu je součástí ochrany objektu RS před atmosférickou a statickou elektřinou a jako takové je nezbytné pro bezpečný provoz plynárenského zařízení.

Informace o poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení v digitální podobě získáte na adrese: [www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/](http://www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/).

Dle zákona č. 458/2000, § 68 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m od půdorysu objektu všemi směry. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.

\* RWE Distribuční služby, s.r.o.\* EPZ \* regulační stanice, se stavbou souhlasí, za důsledného dodržení následujících podmínek :

Při pracích v blízkosti RS (vyhrazeného plynového zařízení) a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 736005, energetický zákon č.458/2000 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.

Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí na RWE Distribuční služby, s.r.o. ([www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.

Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma \* zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 5 m od objektu RS všemi směry!

V ochranném pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maríngotky, atd.), neparkovat automobily, stavební mechanismy a neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).

Po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům RWE Distribuční služby, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS ( TPG 605 02 ).

Stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1  
Zábřovice  
602 00 Brno  
T +420532221111  
F +420545578571  
E [info\\_ds@rwe.cz](mailto:info_ds@rwe.cz)  
I [www.rwe.cz](http://www.rwe.cz)  
IČ: 27935311  
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:  
Krajský soud v Brně  
oddíl Č, vložka 57165  
26.07.2007

Bankovní spojení:  
Československá obchodní banka,  
a.s.  
Číslo účtu: 17837923  
Kód banky: 0300

k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

RWE Distribuční služby, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

Stanovisko odboru EPZ- Morava Jih (STL,NTL):

- Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláň požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání, chodníky na plynovodem doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty ( např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd. ) musí dodržet od stávajícího zařízení světlostou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li

tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku RWE kontaktujte prosím RWE GasNet, s.r.o. Kontakt naleznete na adrese [www.rwe-distribuce.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.rwe-distribuce.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince 840 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

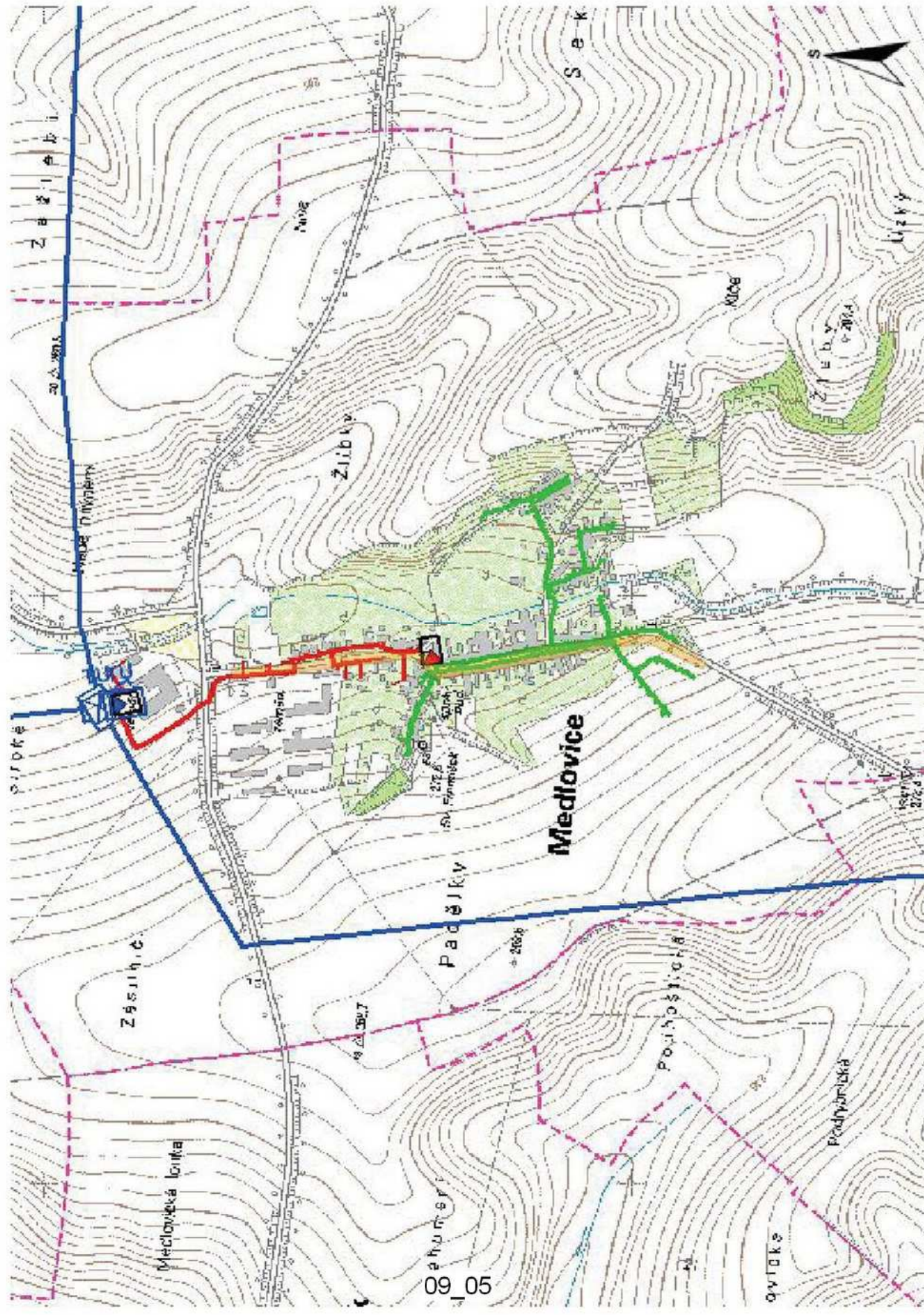
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001269275 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.



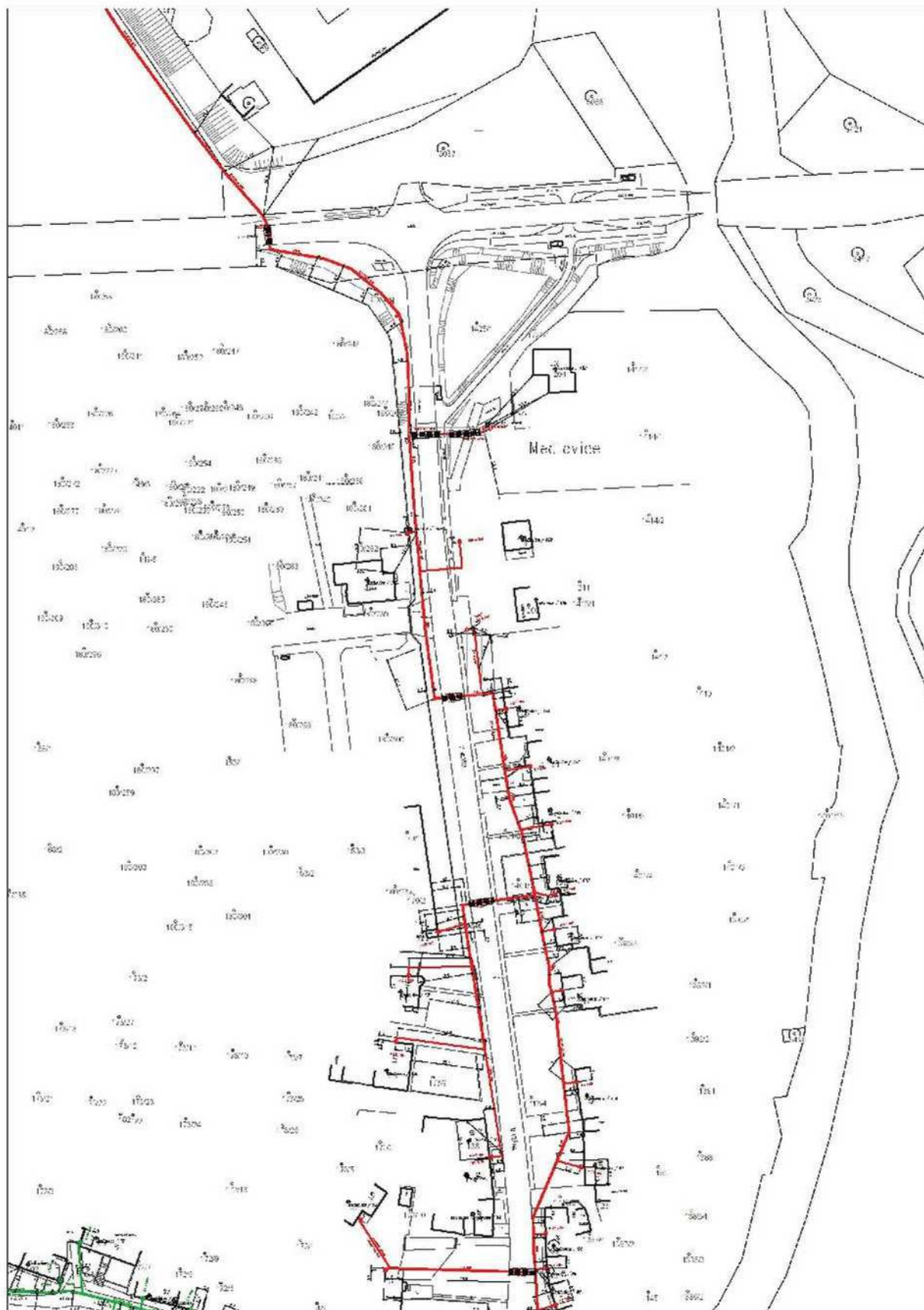
Petr Matyášník  
technik externích požadavků  
odbor zpracování externích požadavků  
RWE Distribuční služby, s.r.o.  
+420532228414  
[petr.matyastik@rwe.cz](mailto:petr.matyastik@rwe.cz)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příl









Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/ STL/ VTL/		kabel		anodové uzemnění
	VVTL		elektroopřijodka		stanice katodové ochrany
	plynovodu				
	nefunkční				
	výstavba				
	regulační stanice				



Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/STL/VTL		kabel		anodové uzemnění
	VVTL		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	plynovodu				
	nefunkční				
	výstavba				
	regulační stanice				

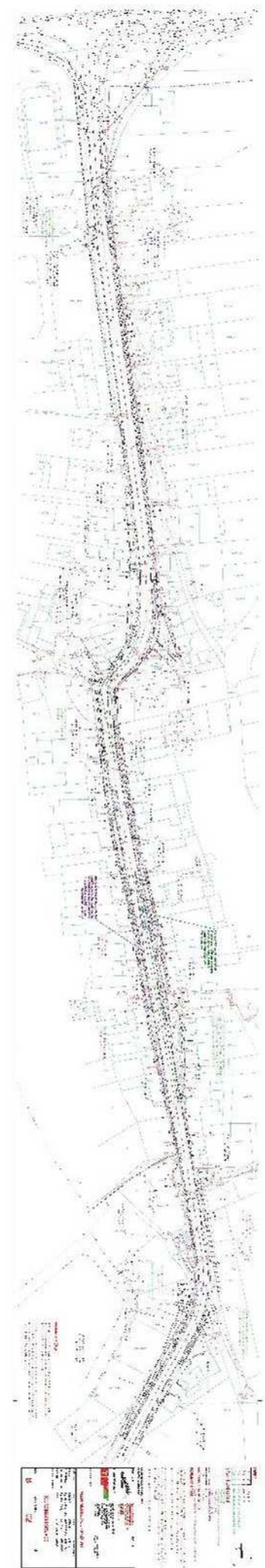


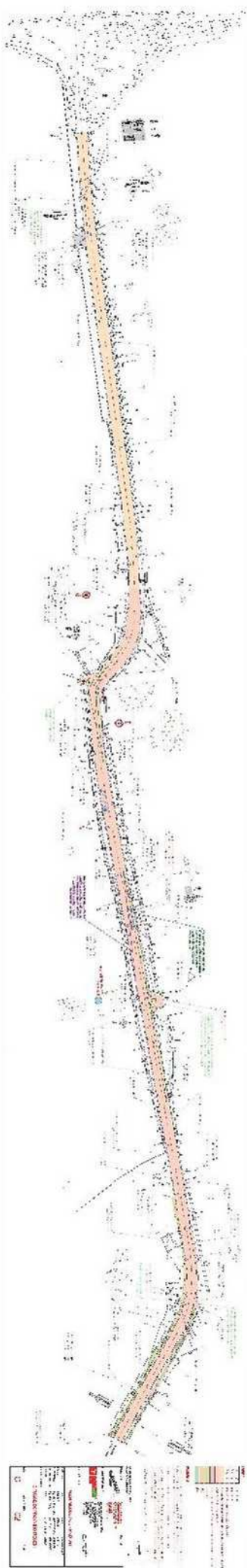


Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/ STL/ VTL		kabel		anodové uzemnění
	VVTL		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	plynovodu				
	nefunkční				
	výstavba				
	regulační stanice				







**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 555897/16**

**Číslo žádosti: 0116 564 531**

Důvod vydání *Vyjádření*: **Stavební řízení**

**Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 10. 3. 2018.**

<b>Žadatel</b>	Vysoké učení technické v Brně	
<b>Stavebník</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
<b>Název akce</b>	III/4284 Medlovice - průtah	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Vyškov
	<b>Obec</b>	Medlovice
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Medlovice

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací  
společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*)  
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.



Číslo jednací: 555897/16

Číslo žádosti: 0116 564 531

*Výjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Výjádření* uvedeně, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Výjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Výjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Výjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Výjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Výjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Výjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Výjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

**nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Pavel Markus, e-mail: [pavel.markus@cetin.cz](mailto:pavel.markus@cetin.cz) (dále jen POS).**

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Výjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Výjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Výjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 14 111.

**Přílohami *Výjádření* jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 555897/16

Číslo žádosti: 0116 564 531

*Výjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 10. 3. 2016.*

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Han".

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063

96
----



**Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Výjádření*, nelze toto *Výjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Výjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Výjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Výjádření* vydáno, je povinen kontaktovat POS.

**II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo *Výjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.



7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříni optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 538 503 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.



## Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

### Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462177 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

Jaromír Kovalčík (pro okres Hodonín), mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz

### CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,  
vytycenisiti@seznam.cz

### InfoTel

se sídlem: Bmo, Novolišeňská 18, PSČ: 628 00

IČ: 46981071

DIČ: CZ46981071

kontakt: Petr Košťál, mobil: 723350887, e-mail: petr\_kostal@infotel.cz

### Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

### Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01

IČ: 88282091

DIČ: CZ6312180820

kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

### Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Bmo - Žabovřesky

IČ: 74899589

DIČ: CZ6210151585

kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

### Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

### STRATEL Telekomunikace s.r.o.

se sídlem: Rozdrojovice 112, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

Příloha k Vyjádření 555897/16

Číslo žádosti: 0116 564 531

**TEMO Brno s.r.o**

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

**UniCab, s.r.o.,**

se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Ing. Karel Kopecký, tel.: 548220344, fax: 548220343, mobil: 775590265, e-mail: kopecky@unicab.cz

# SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

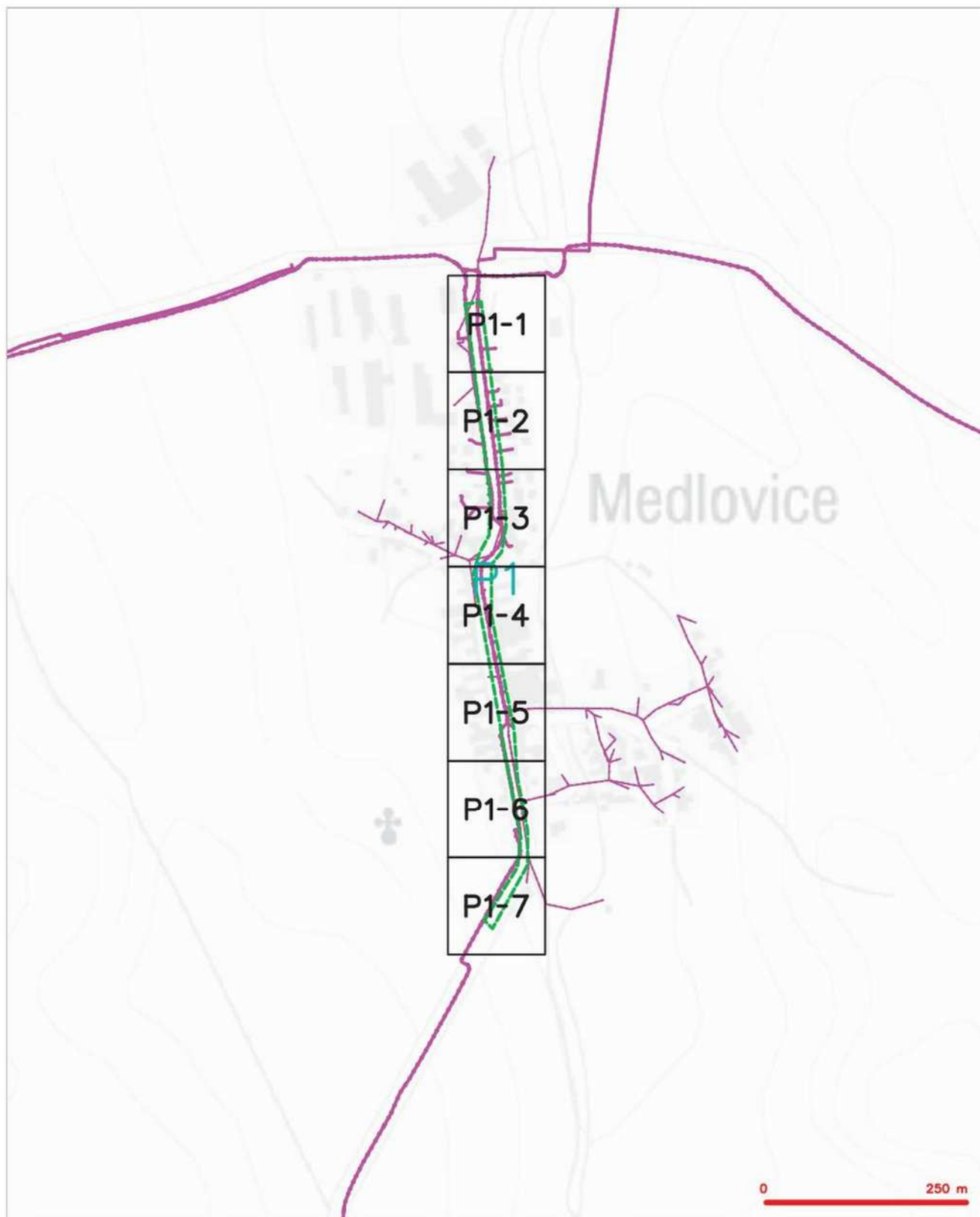


## LEGENDA

--- hranice zájmového území k vyjádření

*Handwritten signature*  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Oliářská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  
96

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | hranice zápisného území v vyjádření           |  | nepřeměřený průběh optického kabelu, RGPE trubky |
|  | HN příslušná území a HN příslušná CETIN       |  | nebo součet optického a metalického kabelu       |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | raduší síť, ochranné pásmo raduší síť            |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, RGPE trubky |  | nádrzemní síť                                    |
|  | nebo součet optického a metalického kabelu    |  | nápravná síť                                     |
|  | naznačený průběh metalického kabelu           |  | podzemní síť opti                                |
|  | nádrzemní síť opti                            |  | síť s HN   |
|  |   |  | kollektor, kolektorová                           |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | hranice zdvojeného území s výhledem            |  | rozhraní příjezdu optického kabelu, HDPÉ trubky |
|  | NN příjezd, území s NN příjezdem ČSN           |  | něco soudně odděleno z metalického kabelu       |
|  | zmenšený příjezd metalického kabelu            |  | radialní sítě, ostromi pásmo radialní sítě      |
|  | zmenšený příjezd optického kabelu, HDPÉ trubky |  | radialní sítě                                   |
|  | něco soudně odděleno z metalického kabelu      |  | nepřevodování sítě                              |
|  | rozhraní příjezd metalického kabelu            |  | podzemní sítě op                                |
|  | radialní sítě op                               |  | sítě s NN                                       |



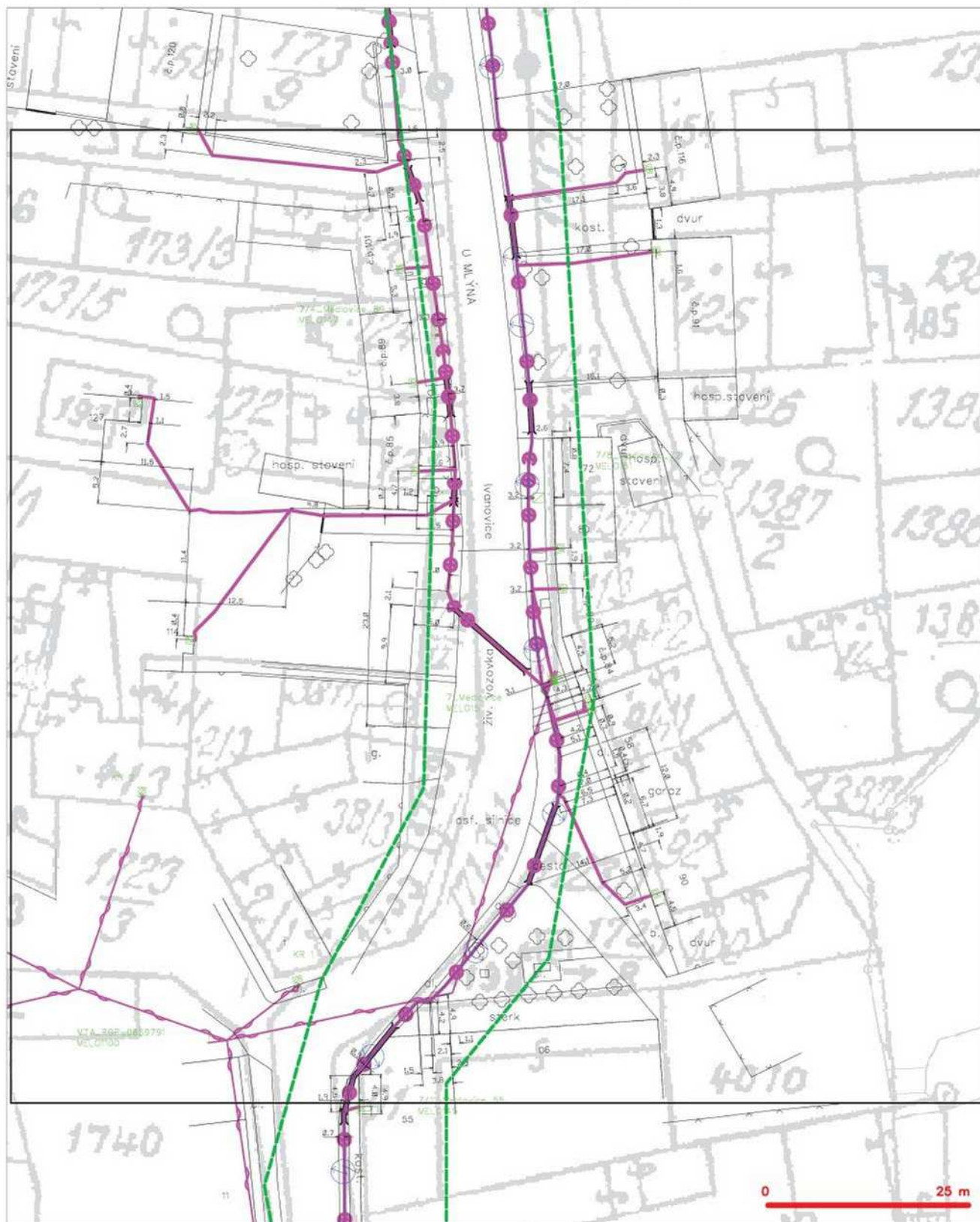
Technical drawing of a sewerage system layout in Ivanovice. The drawing shows a street layout with buildings, a central sewer line (purple line with manholes), and various structures like 'živ. vozovka' (living vehicle), 'sterk' (sewer), 'regulární stanice' (regular station), 'dřev. stanice' (wood station), 'garáž' (garage), and 'kost.' (church). Dimensions and elevations are provided for various points along the sewer line. A scale bar at the bottom right indicates 0 to 25 meters.

### LEGENDA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | hranice závažného území s vyřazení              |  | neuzavřený prázdný aplastický kabelek, HEPÉ trubky |
|  | NH přísluška, území s NH přísluška CE/IN        |  | nebo sudý aplastický a metalistický kabelek        |
|  | zavřený prázdný metalistický kabelek            |  | radicové síť, ochranné pásmo radicové síť          |
|  | zavřený prázdný aplastický kabelek, HEPÉ trubky |  | podzemní síť                                       |
|  | nebo sudý aplastický a metalistický kabelek     |  | naprovozní síť                                     |
|  | naprovozný prázdný metalistický kabelek         |  | naprovozní síť                                     |
|  | podzemní síť                                    |  | naprovozní síť                                     |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  | podzemní síť                                       |
|  |   |  |  |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3










LEGENDA


- |                                   |  |                                  |  |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| — (green dashed line) —           | hranice zápisného území v vyjádření            | — (red dashed line with cross) — | nepřímý průběh optického kabelu, RGPE trubky |
| — (green solid line) —            | okraj zápisného území s okrajovou číselnicí    | — (red solid line with cross) —  | nebo souběžný optického a metalického kabelu |
| — (green solid line) —            | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | zamýšlený průběh optického kabelu, RGPE trubky | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | nebo souběžný optického a metalického kabelu   | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | radové síť                                     | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | radové síť                                     | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |
| — (green solid line with cross) — | radové síť                                     | — (red solid line with cross) —  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě       |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



 hranice záporného území k vyřazení  
 NN přípojná území s NN přípojnou ČEZ  
 zondovaný průběh metalického kabelu  
 zondovaný průběh optického kabelu, NDT trubky  
 nebo zond. optické s metalickým kabelu  
 naznačený průběh metalického kabelu  
 nadzemní sítí cív

 rozměření prvků optického kabelu, IGPE trubky  
 nebo svazků optického a metalického kabelu  
 radová síť, ochranné pásmo radová síť  
 napájecí síť  
 napájecí síť  
 podpůrná síť  
 síť s NN

 kolektor, kabelová



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5










LEGENDA


- |                         |  |                          |  |
|-------------------------|--|--------------------------|--|
| — (green dashed line) — | hranice zápisného území v vyjádření            | — (purple dashed line) — | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (green solid line) —  | okraj zápisného území v okrajovém listu        | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh optického kabelu, KOP, trubky | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |
| — (purple solid line) — | zamýšlený průběh metalického kabelu            | — (purple solid line) —  | nepřímý průběh optického kabelu, KOP, trubky |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6













 hranice záporného území k vyřazení  
 NN přísluška, území s NN přísluškou ČSTN  
 zoměřený průběh malotického kabelu  
 zoměřený průběh splicovacího kabelu, KSPB trubky  
 nebo zůstatk. spojitosti s malotickým kabelu  
 naznačený průběh malotického kabelu  
 nadzemní sítí opt.

 rozměry prvků optického kabelu, IGP trasy  
 nebo svazek optického a metalického kabelu  
 radiální síť, ochranná pásma radiální sítě  
 sdílení sítě  
 naprovozané síť  
 podzemní síť opt.  
 síť s NN

 kolektor, kabelová



 hranice záporného území s vyřazení  
 NI přispěvk. území s NI přispěvk. CETN  
 zoměřený průřez matičského kabelu  
 zoměřený průřez spínekého kabelu, MOE trubky  
 město zrušené oplocení s matičského kabelu  
 naznačení průřezu matičského kabelu  
 nadzemní síť opt.

 rozměry průřezu optického kabelu, IGPE trubky  
 nebo svazků optického a metalického kabelu  
 MM radová síť, ochranná pásma radová síť  
 napájecí síť  kolektor, kabelová  
 napájecí síť  
 C podzemní síť vln  
 síť s NN



Michal Kosňovský &lt;kosnovsky.m@gmail.com&gt;

---

**číslo jednací 566194/16**

---

**Markus Pavel** <pavel.markus@cetin.cz>

24. března 2016 12:50

Komu: Michal Kosňovský &lt;kosnovsky.m@gmail.com&gt;

Dobrý dne,

podmínky ochrana SEK jsou stanoveny v příloze vyjádření o existenci SEK. Trasa SEK nesmí být znepřístupněna zabetonováním. Obrubníky včetně betonového základu musí být podélně umístěny mimo trasu SEK.

S pozdravem

**Pavel Markus**

Specialista pro ochranu sítě

► **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Svitavská 1b, 678 01 Blansko

m: +420 602 538 503 t: +420 238 461 489

pavel.markus@cetin.cz

**From:** Michal Kosňovský [mailto:kosnovsky.m@gmail.com]**Sent:** Wednesday, March 23, 2016 10:43 AM**To:** Markus Pavel <pavel.markus@cetin.cz>**Subject:** číslo jednací 566194/16

[Citovaný text byl skryt]

Obsah této zprávy má výlučně komunikační charakter. Nepředstavuje návrh na uzavření smlouvy či na její změnu ani přijetí případného návrhu. Smlouvy či jejich změny jsou společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavírány v písemné formě nebo v podobě a postupem podle příslušných všeobecných podmínek společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., a pokud jsou dohodnuty všechny náležitosti. Smlouvy jsou uzavírány oprávněnou osobou na základě písemného pověření. Smlouvy o smlouvě budoucí jsou uzavírány výhradně v písemné formě, vlastnoručně podepsané nebo s uznávaným elektronickým podpisem. Podmínky, za nichž Česká telekomunikační infrastruktura a.s. přistupuje k jednání o smlouvě a jakými se řídí, jsou dostupné [zde](#).

The content of this message is intended for communication purposes only. It does neither represent any contract proposal, nor its amendment or acceptance of any potential contract proposal. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. concludes contracts or amendments thereto in a written form or in the form and the procedure in accordance with relevant general terms and conditions of Česká telekomunikační infrastruktura a.s., if all requirements are agreed. Contracts are concluded by an authorized person entitled on the basis of a written authorization. Contracts on a future contract are concluded solely in a written form, self-signed or signed by means



E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Vysoké učení technické v Brně  
Michal Kosňovský  
Veverí 331/95  
60200 Brno

**E.ON Servisní, s.r.o.**

RCDS Prostějov  
Poděbradovo nám. 1588/2  
Prostějov  
www.eon.cz

Luboš Kučera  
T +420-54514-5046  
lubos.kucera@eon.cz

Naše značka  
L14369-16107570

Prostějov, 11.03.2016

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)  
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou  
a činností v ochranném pásmu**

Investor stavby: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Název stavby: III/4284 Medlovice - průtah  
Místo stavby: KÚ Medlovice - par.č. 1713/1; 1733; 3357; dle  
předložené PD

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením k územnímu a stavebnímu řízení.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 800 77 33 22.

Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR).

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN. Nadzemní vedení NN

Jako zástupce ECD udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECD ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Sídlo společnosti:  
F.A. Gerstnera 2151/6  
370 49 České Budějovice  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Českých Budějovicích,  
oddíl C., vložka 15066  
IČ: 257 33 591  
DIČ: CZ25733591

16107570



Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. **Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.** V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Bugár,** tel.: 54 514-3691, email: [roman.bugar@eon.cz](mailto:roman.bugar@eon.cz).
4. **Provádění zemních prací v OP kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.**  
**Připomínáme, že ochranné pásmo podzemního kabelového vedení NN/VN je 1m na každou stranu.**
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
7. V místě křížení nebo souběhu se stavbou bude kabelové vedení opatřeno na náklady investora betonovou nebo plastovou chráničkou s přesahem 0,5 m na každou stranu.

8. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
9. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
10. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
11. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
14. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo **800 22 55 77**.

**Kontakty správců zařízení:**

VN+NN                                      Regionální správa, Jiří Setinský,  
tel.: 545145045, email: [jiri.setinsky@eon.cz](mailto:jiri.setinsky@eon.cz)

**Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 11.03.2017.**

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do přiložené a námi orazítované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.  
F. A. Gerstnera 2151/6  
370 49 České Budějovice  
IČ: 254 12 010 113



Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem.

---

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

#### ***Udělení souhlasu***

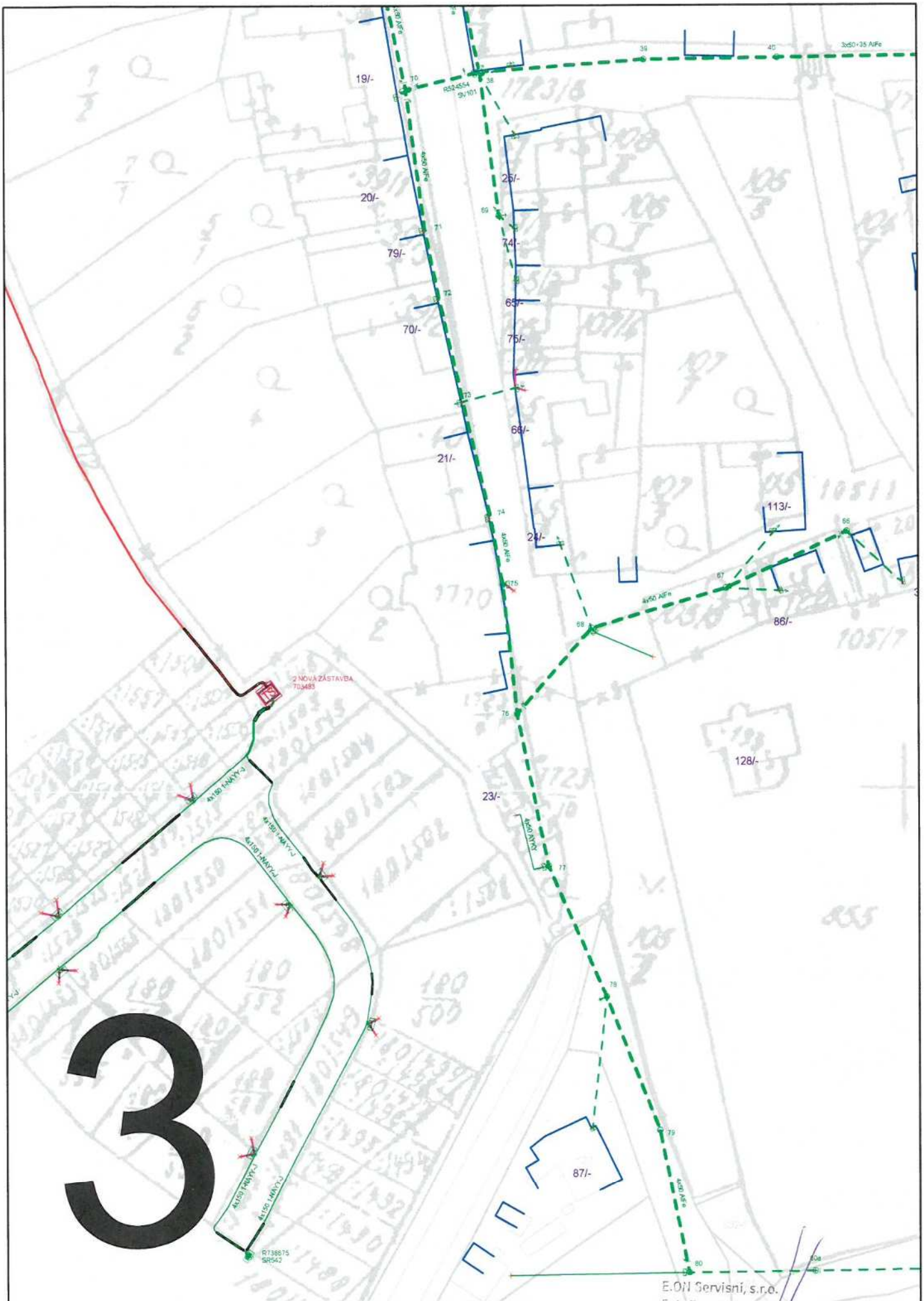
*Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením\**

*Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy\**

E.ON Česká republika, s.r.o.

*\*Pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka*













**OBECNÍ ÚŘAD MEDLOVICE**  
**682 01 VYŠKOV**

Pan  
Ing. Martin Smělý  
Vysoké učení technické v Brně  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95  
602 00 BRNO

V Medlovicích 21. 1. 2008

**Věc: Vyjádření ke stavbě „III/4284 Medlovice - průtah“**

Obecní úřad Medlovice Vám sděluje, že nemá námitek k předložené projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení k umístění výše uvedené stavby.



Bohuslav Klemsa  
starosta obce

OBECNÍ ÚŘAD MEDLOVICE  
682 01 Vyškov

Telefon, fax: 517 365 390  
[www.medlovice.cz](http://www.medlovice.cz)

IČO: 00542415  
E-mail: [medlovice@quick.cz](mailto:medlovice@quick.cz)

Bankovní spojení:  
KB Vyškov, č.ú. 8421-731/0100

VUT v Brně  
Fakulta stavební  
Ing. Martin Smělý  
Veveří 331/95  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM015089/2016-203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 29.4.2016
------------------------------	-------------------------------------	--	-------------------------------

### **III/4284 Medlovice - průtah**

(k.ú. Medlovice, ORP Vyškov, kraj Jihomoravský, ČHP 4-12-02)

#### **Charakteristika akce:**

Jedná se o DSP rekonstrukce silnice III/4284 v průtahu obce Medlovice. DSP zpracoval Ing. Michal Kosňovský z VUT v Brně v 02/2016, investorem je SÚS Brno, p.o..

Oprava je navržena v délce 810 m, součástí stavby je úprava autobusových zastávek v centru obce, akce navazuje na pokládku inženýrských sítí, tyto objekty nejsou součástí této stavby.

Komunikace je odvodněna do opravených stávajících uličních vpustí ústících do jednotné kanalizace, v extravilánu do přilehlých příkopů.

#### **Vyjádření správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto


#### **s t a n o v i s k o:**

- a) **Z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblasti povodí, národním plánem povodí a plánem pro zvládání povodňových rizik.**
- b) **Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.**

#### **Upozorňujeme:**

1. V rámci stavby budou pročištěny stávající silniční příkopy.
2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
4. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, a ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

  
**Ing. Pavel Biza**  
vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.  
602 00 Brno, Dřevařská 11  
IČO: 70890013, DIČ: CZ70890013  
-13-