

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Objekt SO 103.1 –Úpravy místních komunikací

#### 1) Identifikační údaje

Název akce	: III/408 26 Kravsko, průtah
Místo stavby	: Kravsko
Stupeň PD	: PDPS
Katastrální území	: <b>Kravsko</b> , Mramotice
Přímý investor	: Obec Kravsko 671 51 Kravsko Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Projektant	: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno
IČ	: 46968822

#### 2) Technický popis

V důsledku úprav silnice III/408 26 je potřeba provést přizpůsobení napojení místních komunikací na hlavní silnici. Jedná se o drobnou úpravu dvou napojení.

Na silnici III/408 26 se napojují tyto místní komunikace:

Km 1,254 vlevo – příjezdová komunikace k myslivně ve výměře 145 m<sup>2</sup>  
Km 1,782 vlevo – příjezdová komunikace ke kovárně ve výměře 70 m<sup>2</sup>.

Napojení budou provedeny položením asfaltové vrstvy ACO 11 v potřebné tloušťce.

#### 3) Směrové řešení

Polohové umístění napojení místních komunikací je dáno jejich stávajícím umístěním, na které bude úprava plynule napojena.

Jedná se o následující křižovatky:

##### **MK v km 1,254**

Na silnici III/408 26 se v km 1,254 vlevo napojuje stávající asfaltová místní komunikace.

Poloměry vjezdových a výjezdových oblouků v křižovatce mají hodnotu R = 12,0 m a R = 8,0 m.

##### **MK v km 1,782**

Na silnici III/408 26 se v km 1,782 vlevo kolmo napojuje stávající asfaltová místní komunikace .

Poloměry vjezdových a výjezdových oblouků v křižovatce mají hodnotu R = 6,0 m a R = 3,0 m.

Z důvodu stísněných stávajících prostorových podmínek není možnost zvětšení těchto poloměrů.

#### 4) Výškové řešení

Výškové vedení místních komunikací bude s nutnými úpravami, vyvolanými novým stavem hlavní komunikace kopírovat stávající stav. Uspořádání bude brát zřetel na zachování odtokových poměrů tak, aby výškovou změnou nedošlo k narušení odvodnění upravovaných komunikací.

#### 5) Šířkové uspořádání

Příčná uspořádání napojení budou odpovídat stávajícím šířkám místních komunikací tak, aby na ně bylo plynule napojeno.

Šířka MK v km 1,254 je 6,00 m. Šířka nezpevněné krajnice vlevo je 0,75m. Vyrovnání výškového rozdílu mezi sil. III/408 26 a stávajícím terénem bude provedeno na délce 14,00 m.

Šířka MK v km 1,781 je 8,50 m. Vyrovnání výškového rozdílu mezi sil. III/408 26 a stávajícím terémem bude provedeno na délce 7,00 m. MK se ohraničí silniční obrubou a bude výškově navázána na stávající obruby.

### **6) Konstrukce vozovky**

Komunikace budou v místě napojení dle potřeby vyfrézována a bude provedena nová obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40 mm.

Na MK v km 1,781 bude osazen nový silniční betonový obrubník ABO 100/15/25 nat. Všechny obrubníky jsou na sraz uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrrou.

### **7) Odvodnění**

Odvodnění plochy vozovky MK je zajištěno jejím příčným a podélným spádem k okraji vozovky odkud je voda svedena do souběžných příkopů nebo kolem obrubníku do dešťové vpusti v stávající sil. III/408 26 (Obj. SO 101.2).

### **8) Bezpečnostní zařízení**

Bezpečnostní zařízení nebude užito.

### **9) Postup výstavby a zemní práce**

Komunikace bude v místě napojení dle potřeby vyfrézována a bude provedena nová obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40 mm.

Po očištění ložné vrstvy vozovky, bude proveden postřik spojovací emulzí 0.35 kg/m<sup>2</sup> a následná pokládka asfaltového betonu z ACO 11 v tl. 40 mm

Stávající materiál vozovky – asfaltová vrstva bude vybourán. Celkem bude vybouráno 214 m<sup>2</sup> asfalt.vrstev. Stávající materiál bude odvezen na skládku Únanov, vzdálenost do 10 km.

Nezpevněné krajnice budou dosypány ze zeminy dle ČSN 721002. Horní vrstva v tloušťce 100 mm bude tvořena štěrkodrtí frakce 0/22 ,tř. B.

Zavázání vrstev hlavní trasy s MK se provede zazubením, prořezáním a zalitím pracovní spáry.

Pokládka AB koberce bude provedena bez středové spáry.

Zemní práce budou probíhat nad hl.p.v. v horninách 3.tř. těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

### **10) Inženýrské sítě**

V předmětném úseku se nachází celá řada inženýrských sítí, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci.

V prostoru stavby objektu SO 103.2 se nachází následující inženýrské sítě:

- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- STL plyn
- vedení NN
- místní telefonní kabel
- vodovod DN 100, DN 200

V místech, kde by při výstavbě vozovky nebo chodníků, hrozilo porušení inž. sítí a nebo v místech, kde by se stávající inženýrské sítě po úpravě vozovky dostaly pod vozovku, jsou navrženy přeložky dotčených sítí. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.**

### **11) Související objekty**

Výstavbu objektu musí předcházet realizace přeložek IS t.j. SO 302 , SO 501 a objekt SO 101.2.

### **12) Rozdělení objektů**

Objekt SO 103.1 bude ve správě Obce Kravsko.

V Brně, říjen 2008

Ing. Lenka Zajacová