

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt SO 102 – Chodníky, vjezdy, odstavné plochy

1) Identifikační údaje

Název akce	: III/408 26 Kravsko, průtah
Místo stavby	: Kravsko
Stupeň PD	: PDPS
Katastrální území	: Kravsko
Přímý investor	: Obec Kravsko 671 51 Kravsko
Projektant	: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno
IČ	: 46968822

2) Technický popis

Důvodem pro úpravu chodníků je směrová a výšková úprava silnice III/408 26 a místní komunikace, které jsou lemovány chodníky.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50 m pouze v místech, kde to stísněné poměry nedovolily jsou navrženy v šířce 1,25 m.

Součástí stavebního objektu chodníků je také úprava terénu a ohumusování v tl. 15 cm za hranou chodníku.

Současně s chodníky budou zrekonstruovány a výškově napojeny stávající vjezdy do okolní zástavby.

Před budovou MŠ a pošty budou vybudované podélné parkovné stání šířky 2,0 m a délky 5,5 m.

3) Směrové řešení a šířkové řešení

Chodníky podél SO 101.2 – Komunikace III/408 26, km 1,220 – 1,860:

Směrově chodník sleduje směrové řešení SO 101.2.

Chodník je navržen v šířce 1,50 m.

V prostoru parkoviště, je chodník veden za parkovištěm v šířce 1,50 m.

V prostoru autobusového zálivu vlevo, je chodník rozšířen až ke stávající zástavbě zámeckého parku.

V km 1,542 – 1,603 vpravo je chodník oddělen zeleným pásem s proměnnou šířkou.

V km 1,421 - 1,734 vpravo a v km 1,729 - 1,751 vlevo je chodník navržen v šířce 1,50 m a přiléhá ke komunikaci.

V km 1,751 až cca km 1,777 je chodník rozšířen až ke stávající zástavbě u kovárny.

Od km 1,787 vlevo až po konec úpravy je chodník navržen v šířce 1,50 m a přiléhá ke komunikaci.

Chodník je proveden v příčném spádu 2 % směrem do vozovky.

Sjezdy podél SO 101.1 – Komunikace III/408 26, km 0,000 – 1,220:

Směrové řešení vjezdů je dáno současnou polohou a rozměry stávajících sjezdů. Stávající šířkové uspořádání jednotlivých sjezdů bylo respektováno při návrhu úpravy.

Vjezdy podél SO 101.2 – Komunikace III/408 26, km 1,220 – 1,860:

Směrové řešení vjezdů je dáno současnou polohou a rozměry vjezdů k objektům. Stávající šířkové uspořádání jednotlivých vjezdů bylo respektováno při návrhu úpravy.

Odstavné plochy podél SO 101.2 – Komunikace III/408 26, km 1,220 – 1,860:

Parkoviště se nachází v km 1,400 - 1.427 vpravo (staničení SO 101.2 – Komunikace III/408 26, km 1.220-1.860) a je navrženo jako podélné.

Počet parkovacích míst je 5 x 1 vpravo – skupina 1, podskupina 02 o rozměru 5,50 x 2,00 m.

Příčný spád parkoviště je 2,50 % směrem do vozovky.

4) Výškové řešení

Návrh výškového řešení je dán výškovým vedením nivelety komunikace III/408 26. Vzhledem k vozovce je chodník nadvýšen o 12 cm nad přílehlou hranu komunikace v místech vjezdů a bezbariérových přechodů je toto nadvýšení pouze 2 cm. Přechod mezi 12 cm a 2 cm nadvýšením je řešen přechodovými obrubníky.

V prostoru autobusového zálivu u SO 101.2 je užito nástupištního obrubníku tj. výška nad přiléhající hranou zálivu je 20 cm.

Výškové řešení úpravy vjezdů vychází z upravené nivelety silnice a z výškové polohy místa vjezdu (sjezdu) do objektu a na pozemky. Vjezdy byly upravovány v nezbytně nutném rozsahu.

5) Konstrukce chodníků, vjezdů a odstavných ploch:

Konstrukce chodníku je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D2-D-1-CH-P11 v následujícím složení :

Dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	60 mm
Drcené kamenivo fr. 4 - 8	L		30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Konstrukce chodníku celkem			min. 240 mm

Vjezdy do nemovitostí jsou navrženy v zesílené konstrukci a budou od chodníku odděleny pruhem barevně odlišné dlažby.

Konstrukce vjezdu je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-1-V-P11 v následujícím složení :

Dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
Drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	ČSN 73 6124	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	140 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Konstrukce vjezdu celkem			410 mm

Konstrukce nezpevněných vjezdů (popř. sjezdů) je provedeno ze štěrkodrti v tl. 20 cm, konstrukce zpevněných sjezdů je z ACO 11 v tl. 5 cm.

Materiál úpravy pro jednotlivé vjezdy a sjezdy je zřejmý z přílohy č. 4 – Příčné řezy.

Konstrukce vchodů je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 dle katalogového listu D2-D-1-CH-P11 v následujícím složení :

Dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	60 mm
Drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	ČSN 73 6124	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Konstrukce vchodu celkem			240 mm

Konstrukce parkovacích stání je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-1-V-P11 v následujícím složení :

Dlažba ze žulových kostek	DL I	ČSN 73 6131	120 mm
---------------------------	------	-------------	--------

Cementový beton jemný	CBJ	ČSN 73 6124	60 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	160 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6126	180 mm
Konstrukce parkoviště celkem			520 mm

Ke straně přilehlé k vozovce je osazen betonový obrubník ABO 100/15/25 nat. V místě vjezdů je osazen snížený betonový obrubník ABO 100/15/15 N nat. s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat popř. PV nat. Snížených betonových obrubníků je užito i u bezbariérových přechodů.

Na druhé straně od vozovky je chodník lemován betonovým obrubníkem parkovým ABO 100/8/25 nat. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrou.

V místech, kde je chodník oddělen od komunikace zeleným pásem je oboustranně lemován obrubníkem parkovým ABO 100/8/25 nat.

Bezbariérové přechody jsou vyznačeny v situaci přílohách č.2. Odpovídají Vyhlášce č.369/2001 Sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400 mm pás odlišné dlažby – čokková betonová dlažba).

6) Odvodnění

Chodníky :

Odvodnění chodníků je zajištěno podélným a příčným spádem 2 % směrem do vozovky. Z vozovky bude voda svedena přes uliční vpusti do kanalizace.

Vjezdy :

Odvodnění jednotlivých vjezdů je zajištěno vyspádováním směrem do vozovky, kde bude voda přes uliční vpusti svedena do kanalizace.

V km 0.612 56 vlevo, je hospodářský sjezd navržen se zatrubněním příkopu. Zatrubněný příkop převádí vodu z levostranného příkopu hlavní trasy je navržen dimenze DN 400 a bude proveden ze železobetonových trub hrdlových TZH-Q 40/250 SC v lůžku z betonu C12/15 (XF1). Na vtoku a výtoku budou zřízena monolitická betonová čela z pohledového betonu C 30/37 (XF4). Délka propustku činí 9,00 m.

Hydrotechnický výpočet zatrubněného příkopu v km 0,612 56 sil.III/408 26:

Přítok do zatrubněného příkopu DN 400 – vlevo

	Plocha	Souč.odtoku	Intenzita	Q
	ha	-	l/s.ha	l/s
vozovka	0.0144	0.9	175	2.3
teren	0.1065	0.1	175	1.9

Celkem 4.1

Odstavné plochy :

Odvodnění celého parkoviště je zajištěno příčným spádem směrem k vozovce silnice III/408 26, kde je srážková voda svedena přes uliční vpusti do kanalizace. Uliční vpusti jsou zahrnuty v odvodnění komunikace SO 101.2.

7) Bezpečnostní zařízení

Nebude užito.

8) Dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedeno svislé i vodorovné dopravní značení dle přílohy č.5 – Trvalé dopravní značení (toto dopravní značení bylo konzultováno a odsouhlaseno na DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem strukturovaným plastem, svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní fólie třídy 2.

9) Vytyčení

Směrové a výškové vytyčení podrobných bodů bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv. Potřebné tabelární hodnoty budou zpracovány v rámci realizační dokumentace stavby.

Projektant upozorňuje, aby zhotovitel před zahájením stavby požádal projektanta o předání vytyčovacího polygonu, z kterého byl vyhotoven mapový podklad pro projektování !!!

10) Postup výstavby a zemní práce

Chodníky :

Vlastní výstavba chodníků bude probíhat po dokončení výstavby SO 101.1, SO 101.2 a po provedení všech přeložek inženýrských sítí.

Stávající betonová dlažba z chodníků včetně obrubníků bude odvezena na skládku, kterou si určí Obec Kravsko, skládka bude bez poplatku.

Celkem bude vybouráno 645 m² stávající betonové dlažby a 408 m.b. stávajících obrub. Po odstranění dlažby se provede výkop stávajících podkladních vrstev chodníku a zeminy až na úroveň nové zemní plně pod chodník. Celkem bude potřeba vykopat 656 m³ zeminy a podkladních vrstev, které se odvezou na skládku Mastník, k rekultivaci lomu, vzdálenost do 1 km. Po osazení parkové obruby a zhutnění zemní plně se položí konstrukční vrstvy chodníku.

Po dokončení výstavby chodníků se upraví terén do předepsaného tvaru stanoveného projektem, ohumusuje ornici v tl. 15 cm a oseje travním semenem. Ornice pro ohumusování bude dovezena ze zemníku Únanov, vzdálenost do 10 km. Celkem bude potřeba 49 m³ ornice.

Vjezdy :

Stávající konstrukce vjezdů bude vybourána.

Celkem bude vybouráno 418 m² vjezdů a z toho je 74 m² vjezdů ze zámkové dlažby, 192 m² asfaltové vjezdy. Zbytek jsou nezpěvné vjezdy.

Stávající betonová dlažba bude odvezena na skládku určenou Obce Kravsko, vzdálenost do 1 km.

Provede se odkop zeminy na úroveň nově navržené plně, která se upraví do předepsaného tvaru, sklonu a zhutní. Celkem bude vykopáno 152 m³ zeminy a podkladních vrstev, které se odvezou na skládku Mastník, k rekultivaci lomu, vzdálenost do 1 km. Po osazení parkových obrubníků, které budou lemovat vjezdy, se na zhutněnou pláň můžou klást konstrukční vrstvy vjezdu.

Odstavné plochy :

Před zahájením výstavby parkoviště bude dokončena překládka sloupu venkovního vedení NN (betonový stožár č. 51) v km 1,426 vpravo, za nově navržený chodník do zeleného pásu.

Vybourá se stávající konstrukce vozovky, která je z asfaltové vrstvy.

Pro výstavbu parkoviště bude potřeba vybourat celkem 54 m² asfaltu a 31 m.b. stávajících obrub. Stávající materiál bude odvezen na skládku Únanov, vzdálenost do 10 km.

Po urovnání plně a jejím zhutnění a po osazení obrub lemuujících parkoviště se provede položení konstrukčních vrstev parkoviště.

Nakonec se provede vodorovné dopravní značení a osadí se svislé dopravní značení v souladu s TP 65.

11) Inženýrské sítě

V prostoru stavby objektu SO 101.2 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- kanalizace dešťová
- vodovod
- STL plyn
- místní telefonní kabel
- místní dálkový telefonní kabel
- místní dálkový optický kabel
- kabely VO
- kabel NN
- vedení NN

V místech, kde by při výstavbě vozovky nebo chodníků, hrozilo porušení inž. sítí a nebo v místech, kde by se stávající inženýrské sítě po úpravě vozovky dostaly pod vozovku, jsou navrženy přeložky dotčených sítí. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

12) Související objekty

Výstavbu objektu musí předcházet realizace přeložek IS t.j. SO 301, SO 302, SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406, SO 501 a objekt SO 101.2.

13) Rozdělení objektů

Objekt SO 102 bude ve správě Obce Kravsko.

V Brně, říjen 2008

Ing. Lenka Zajacová