

4) Výškové řešení

Výškové vedení trasy vychází z nově upravených nivelet komunikací v místě napojení na ZÚ (km 1,805 70, obj. SO 101.2) a KÚ (vlevo v sil. III/408 32, v místě stykové křižovatky sil. III/408 26 se silnicí III/408 32, vedoucí směrem na Mramotice) a výškové úrovně dělicího zeleného ostrůvku.

5) Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pruhu zastávky je 5,5m, nástupiště šířky $s = 2,0$ m s čekárnou, ke kterému vede chodník šířky 1,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,5%. Dostředný sklon v obloucích odpovídá směrovému vedení trasy s úpravami hodnoty sklonu tak, aby byla zachována výšková návaznost vozovky na okolní terén a zajištěno odvodnění komunikace.

6) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky jednosměrné zastávky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-6-III-PIII v následujícím složení:

kg/m ²	Asfaltový beton	ACO 11+	ČSN 736121	40 mm	
	Postřík spoj. emulzí s modif. asf.		PSE	ČSN 736129	0,35
kg/m ²	Asfaltový beton	ACL 16 +	ČSN 736121	60 mm	
	Postřík spoj. emulzí s modif. asf.		PSE	ČSN 736129	0,35
	Asfaltový beton	ACP 16 +	ČSN 736121	50 mm	
	Infiltrační postřík asfaltový	PIA	ČSN 736129	1,00 kg/m ²	
	Penetrační makadam	PM	ČSN 736121	130 mm	
	Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126	240 mm	
Konstrukce vozovky celkem				520 mm	

Konstrukce vozovky byla prověřena výpočtem. Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 78. Asfaltové vrstvy musí být navrženy, vyrobeny, dopravovány, pokládány a jejich hutnění kontrolováno a zkoušeno dle technických podmínek ministerstva dopravy a spojů ČR TP 109 změna č.1 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“.

Konstrukce vozovky autobusového zálivu je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-1-V-PIII v následujícím složení :

Dlažba ze žulových kostek	DL.I	ČSN 73 6131	100mm
Cementový beton jemný	CBJ	ČSN 73 6124	40mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	160mm
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 73 6126	220mm
Konstrukce celkem			520mm

Nástupní hrana autobusové zastávky bude zhotovena z betonových nástupištních obrubníků CSB – HK 100/60/33 do betonového lože C12/15 s opěrou, a s převýšením nad hranou vodícího proužku 200 mm. Podél chodníku a v oblouku křižovatky budou osazeny obruby s převýšením 120 mm.

Nástupištní obrubníky budou osazeny v délkách 12m. Nástupiště autobusových zastávek bude

V místě přecházení bude provedeno snížení obrubníku na výšku +20 mm oproti úrovni stávající vozovky a provedeny naváděcí proužky z bublinové dlažby o šířce 80 cm v kolmém směru k přechodu a 40 cm podél obrubníku.

Bezbariérové přechody jsou vyznačeny v situaci přílohách č.2. Odpovídají Vyhlášce č.369/2001 Sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400 mm pás odlišné dlažby – čočková betonová dlažba).

Všechny obrubníky jsou na sraz uloženy do betonového lože C 12/15 s opěrou.

Autobusový záliv je proveden v šířce 3,00 m s délkou zastávkového pruhu 12m. Podél zastávkového pruhu je navrženo nástupiště $s = 2,0$ m, ke kterému vede chodník šířky 1,50 m.

7) Odvodnění

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem 2,5% směrem k navrženým uličním vpustem do nově zrekonstruované dešťové kanalizace.

Pláň vozovky je odvodněna podélnými trativody, které jsou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace.

8) Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení nebude užito.

9) Dopravní značení

V celé délce úpravy bude provedeno nové svislé i vodorovné dopravní značení dle koordinační situace dopravního značení, která je předmětem přílohy č.4 – Trvalé dopravní značení (toto dopravní značení bylo konzultováno se zástupci DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace).

Dočasné dopravní značení je zpracováno v objektu SO 105 – Dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem strukturovaným plastem, svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní fólie třídy 2.

10) Vytyčení

Směrové a výškové vytyčení podrobných bodů bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv. Potřebné tabelární hodnoty budou zpracovány v rámci realizační dokumentace stavby.

Projektant upozorňuje, aby zhotovitel před zahájením stavby požádal projektanta o předání vytyčovacího polygonu, z kterého byl vyhotoven mapový podklad pro projektování !!!

11) Postup výstavby a zemní práce

Vlastní výstavba autobusové zastávky bude probíhat po dokončení výstavby SO 101.2a po provedení všech přeložek inženýrských sítí.

Stávající materiál vozovky sil. III/ 408 32– asfaltové vrstvy 7,5 cm a kamenité podkladní vrstvy stávající vozovky tl. 25 cm budou vybourány. Také budou vybourány stávající obrubníky v délce 56 m.b. Stávající materiál bude odvezen na skládku Únanov, vzdálenost do 10 km.

Po odstranění stávajících vrstev komunikací a oddrnění stávající zelené části se provede výkop zeminy až na úroveň nové zemní pláň pod konstrukci vozovky. Celkem bude potřeba vykopat 43 m³ zeminy, která se odveze na skládku Mastník, k rekultivaci lomu, vzdálenost do 1 km.

Po osazení obrub se zemní pláň urovná do předepsaného sklonu a zhutní na požadovanou hodnotu. Na takto upravenou zemní pláň se začnou klást konstrukční vrstvy vozovky a chodníků.

Po dokončení výstavby se upraví terén do předepsaného tvaru stanoveného projektem, ohumusuje ornici v tl. 15 cm a oseje travním semenem. Ornice pro ohumusování bude dovezena ze zemníku Únanov, vzdálenost do 10 km. Celkem bude potřeba 34 m³ ornice.

Zavázání vrstev hlavní trasy s vedlejšími komunikací se provede zazubněním, prořezáním a zalitím pracovní spáry.

Pokládka AB koberce bude provedena bez středové spáry.

Zemní práce budou probíhat nad hl.p.v. v horninách 4.tř. těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

Nakonec se provede osazení dopravního značení.

12) Inženýrské sítě

V prostoru stavby objektu SO 104 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- kanalizace dešťová
- STL plyn
- místní telefonní kabel
- místní dálkový telefonní kabel
- místní dálkový optický kabel
- kabely VO
- kabel NN
- vedení NN

V místech, kde by při výstavbě vozovky nebo chodníků, hrozilo porušení inž. sítí a nebo v místech, kde by se stávající inženýrské sítě po úpravě vozovky dostaly pod vozovku, jsou navrženy přeložky dotčených sítí. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

13) Související objekty

Výstavbu objektu musí předcházet realizace přeložek IS t.j. SO 302, SO 303, SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 501 a objekt SO 101.2.

14) Rozdělení objektů

Objekt SO 104 bude ve správě SÚS JmK, Oblast Znojmo.

V Brně, říjen 2008

Ing. Lenka Zajacová