

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: *III/408 26 Kravsko, průtah*

Objekt: ***SO 401** Přeložka kabelu a vedení NN*

Investor: *Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Znojmo*

Gen. projektant: *Silniční projekt spol. s r. o., Šumavská 31, Brno 602 00*

Projektant: *Ing. Novotný Oldřich, Mikulčická 6, Brno 627 00*

Zak. číslo: *10/08*

Datum: *10/08*

Stupeň P.D.: *PDPS*

1. Úvod:

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je návrh zabezpečení stávajících třech zemních kabelů NN a přeložky venkovního kabelového vedení NN v prostoru a v souvislosti s budováním průtahu obcí Kravsko.

2. Podklady:

Situace, předchozí stupně PD, komunikační a dopravní řešení, prohlídka staveniště, požadavky investora a provozovatele a platné ČSN, zejména ČSN 33 2000 - Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí v prostorách normálních a nebezpečných do 1000V, ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení, ČSN EN 50 110-1 a ČSN 33 3301 aj.

3. Základní technické údaje:

Proudová soustava:	3 + PEN; ~ 50 Hz; 3 x 230/400V; TN-C
Instalovaný příkon:	zůstane beze změny
Ochrana:	samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41

4. Popis řešení:

Zabezpečení zemních kabelů NN:

Trasu stávající komunikace od stávajícího sloupu venkovního vedení NN č. 55 křížují dva stávající podzemní kabely NN AYKY 4 x 16 mm². Vzhledem k zesílení konstrukce vozovky a sanaci podloží vozovky v tl. 30 cm bude třeba tyto kabely v místech křížení s komunikací podkopat a uložit zpět bez jejich přerušení do půlených plastových chrániček ϕ 80 mm. Chráničky musí přesahovat min. 0,5 m za okraj komunikace. Kabely budou uloženy ve výkopu 50 x 120 cm do pískového lože a přikryty výstražnou fólií PVC. (viz řez kabelovou rýhou)

Trasu stávající komunikace za školu křížuje stávající podzemní kabel NN AYKY 3 x 120+70 mm². Vzhledem k zesílení konstrukce vozovky a sanaci podloží vozovky v tl. 30 cm bude třeba tento kabel v místech křížení s komunikací podkopat a uložit zpět bez jeho přerušení do půlené plastové chráničky ϕ 120 mm. Chránička musí přesahovat min. 0,5 m za okraj komunikace. Kabel bude uložen ve výkopu 50 x 120 cm do pískového lože a přikryt výstražnou fólií PVC. (viz řez kabelovou rýhou)

Přeložka venkovního kabelového vedení NN:

Z důvodu budování nových parkovacích ploch před budovou pošty bude nutné stranově přeložit - posunout sloup z osy venkovního vedení NN č. 51 (9/3kN) v km 1,426 vpravo cca o 3 m, za nově navržený chodník do zeleného pásu. Stávající vodiče 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude třeba přeložit. Z tohoto přeloženého sloupu budou také nově připojeny kabelem CYKY 3C x 2,5 mm² dva osvětlovací komplety pro osvětlení nových přechodů HOHOR – EXCENTRIC u nových autobusových zálivů. Na překládaném stožáru je na ocelovém lanku uchycen vodič místního rozhlasu CYKY 2 x 2,5 mm², který bude třeba také přeložit.

A z důvodu budování nových autobusových zálivů pro zastávky před budovou základní školy v km 1,464 vpravo, bude nutné také stranově přeložit betonový stožár č. 50 (9/3kN) venkovního vedení NN. Stožár bude stranově posunout z osy venkovního vedení o cca 3,5 m za nově navržený chodník do zeleného pásu. Na tomto stožáru se nachází stávající svítidlo VO, které bude přeloženo společně se stožárem. Stávající vodiče 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude třeba přeložit. Na překládaném stožáru je na ocelovém lanku uchycen vodič místního rozhlasu CYKY 2 x 2,5 mm², který bude třeba také přeložit.

Kabel 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude tedy přeložen mezi stožáry č. 49 až č.52.

Délka přeložky je cca 115 m.

Základy nových betonových stožárů viz přiložená tabulka.

Poznámka:

Polohy stávajících inženýrských sítí jsou pouze informativní. Investor je povinen před započítáním zemních prací zajistit jejich řádné vytýčení! V místech případného křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi provést sondy a zemní práce provádět výhradně ručním způsobem! Při zpětné pokládce kabelů je nutno dodržet minimální vzdálenosti předepsané prostorovou normou!

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Veškeré demontážní a montážní práce musí být prováděny dle platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Dodavatel je povinen po ukončení montážních prací zajistit provedení výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 a předat uživateli zprávu o výchozí revizi, bez které nesmí být el. zařízení předáno ani uvedeno do provozu.

Projektant nenese zodpovědnost za narušení jiných inž. sítí, které mu nebyly předány, nebo které byly uloženy po datu zpracování tohoto projektu!

6. Rozpočet:

Je zpracován dle Montážních ceníků 21M a 46M a příslušných ceníků materiálu v CÚ 2008. Provedení výchozí revize a práce související s montážemi a demontážemi je rozpočtováno hodinovými zúčtovacími sazbami. Cena je pouze informativní, skutečná cena závisí na dohodě investora s dodavatelem.

v Brně, říjen 2008

Vypracoval: Ing. Novotný Oldřich