

Posouzení konstrukcí vozovek

Výpočet 1 – Navržená konstrukce vozovky SO 101.1

Uroveň porušení	D1			počet kol	2
Návrhové období	25				
delta z	1.00	C1 =	.50	poloměr otisku	120.3
delta k	1.00	C2 =	.70	intenzita	.55
TNVo	100.	C3 =	.50	vzdálenost kol	344.0
TNVc	456250.	C4 =	2.00		

Vrstvy :	čís.	materiál	tl.	spolupús.	poměrné porušení
	1	ACO 11	60.	.000	.0004
	2	SROSM	200.	.000	.0000
	3	MZ	150.	.000	.0000
		celkem	410.	min. tl.	300.

Podloží : návrhový modul 50. poměrné porušení **1.1243**
index mrazu 400.
režim pendulární
nebezpečně namrzavé

Výpočet 2 – Optimalizovaná konstrukce vozovky SO 101.1

Uroveň porušení	D1			počet kol	2
Návrhové období	25				
delta z	1.00	C1 =	.50	poloměr otisku	120.3
delta k	1.00	C2 =	.70	intenzita	.55
TNVo	100.	C3 =	.50	vzdálenost kol	344.0
TNVc	456250.	C4 =	2.00		

Vrstvy :	čís.	materiál	tl.	spolupús.	poměrné porušení
	1	ACO 11+	60.	.000	.0010
	2	SROSM	200.	.000	.0000
	3	MZ	150.	.000	.0000
		celkem	410.	min. tl.	300.

Podloží : návrhový modul 50. poměrné porušení **.8439**
index mrazu 400.
režim pendulární
nebezpečně namrzavé