

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: *III/408 26 Kravsko, průtah*

Objekt: ***SO 405** Veřejné osvětlení*

Investor: *Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Znojmo*

Gen. projektant: *Silniční projekt spol. s r. o., Šumavská 31, Brno 602 00*

Projektant: *Ing. Novotný Oldřich, Mikulčická 6, Brno 627 00*

Zak. číslo: *10/08*

Datum: *10/08*

Stupeň P.D.: *PDPS*

1. Úvod:

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je návrh přeložky venkovního kabelového vedení VO a s tím související přeložka jednoho stávajícího svítidla VO v prostoru a v souvislosti s budováním průtahu obcí Kravsko, návrh osvětlení třech nových přechodů pro chodce a osvětlení autobusové zastávky.

2. Podklady:

Situace, předchozí stupně PD, komunikační a dopravní řešení, prohlídka staveniště, požadavky investora a provozovatele a platné ČSN, zejména ČSN 33 2000 - Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí v prostorech normálních a nebezpečných do 1000V, ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení, ČSN EN 50 110-1 a ČSN 33 3301 aj.

3. Základní technické údaje:

Proudová soustava:	1 + PEN; ~ 50 Hz; 230V; TN-C
Instalovaný příkon:	nárůst o 1,5 kW
Ochrana:	samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41

4. Popis řešení:

Z důvodu budování nových parkovacích ploch před budovou pošty bude nutné stranově přeložit - posunout sloup z osy venkovního vedení NN č. 51 v km 1,426 vpravo cca o 3 m, za nově navržený chodník do zeleného pásu. Stávající vodiče 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude třeba přeložit. Z tohoto přeloženého sloupu budou také nově připojeny kabelem CYKY 3J x 2,5 mm² dva osvětlovací komplety pro osvětlení nových přechodů HOHOR – EXCENTRIC u nových autobusových zálivů. Hrany stožárů těchto osvětlovacích kompletů budou umístěny 0,5 m před přechodem a 0,5 m od hrany komunikace.

Viz Situace 1.

Přeložka venkovního kabelového vedení je zahrnuta v SO 401.

Z důvodu budování nových autobusových zálivů pro zastávky před budovou základní školy v km 1,464 vpravo, bude nutné také stranově přeložit betonový stožár č. 50 venkovního vedení NN. Stožár bude stranově posunout z osy venkovního vedení o cca 3,5 m za nově navržený chodník do zeleného pásu. Na tomto stožáru se nachází stávající svítidlo VO, které bude přeloženo na nový stožár. Stávající vodiče 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude třeba přeložit.

Kabel 1 –AES 4 x 120 mm² + 25 mm² (VO) bude tedy přeložen mezi stožáry č. 49 až č.52.

Délka přeložky je cca 115 m. Viz Situace 1.

Přeložka venkovního kabelového vedení je zahrnuta v SO 401.

Před R.D. č. 105 bude vybudován nový přechod pro chodce který bude osvětlen osvětlovacími komplety pro osvětlení přechodů HOHOR – EXCENTRIC. Připojení těchto nových osvětlovacích kompletů bude provedeno kabelem CYKY 3J x 2,5 mm² ze stávajícího stožáru venkovního kabelového vedení NN č. 42. Hrany stožárů těchto osvětlovacích kompletů budou umístěny 0,5 m před přechodem a 0,5 m od hrany komunikace. Na tomto stožáru vedení NN se nachází stávající svítidlo VO, které bude zrušeno.

Viz Situace 2.

Před R.D. č. 61 bude vybudován další nový přechod pro chodce, který bude také osvětlen osvětlovacími komplety pro osvětlení přechodů HOHOR – EXCENTRIC. Připojení těchto nových osvětlovacích kompletů bude provedeno kabelem CYKY 3J x 2,5 mm² ze stávajícího stožáru venkovního kabelového vedení č. 40. Hrany stožárů těchto osvětlovacích kompletů budou umístěny 0,5 m před přechodem a 0,5 m od hrany komunikace.

Z tohoto stožáru vedení NN bude také kabelem CYKY 3J x 2,5 mm² připojeno nové sadové svítidlo typ BETY 70 S (70W –VYRTYCH) osazené na sadovém žárově zinkovaném stožáru Sb 6 umístěné u nové autobusové zastávky.

Viz Situace 2.

Svody nových kabelů VO ze stožárů do země budou do 3 m nad zemí chráněny ocelovou trůbkou ϕ 21 mm. Kabely budou uloženy v celé své délce v zemi do PVC chrániček ϕ 36 mm.

Při přechodech pod komunikací budou nové kabely VO i s PVC chráničkou ϕ 36 mm navíc uloženy do chráničky ϕ 100 mm do pískového lože do výkopu 50 x 120 cm a budou přikryty výstražnou fólií PVC. V chodníku budou nové kabely VO uloženy v PVC chráničce ϕ 36 mm do pískového lože do výkopu 35 x 40 cm a budou přikryty výstražnou fólií PVC. Společně s kabelem bude uložen na dno výkopu do rostlé zeminy zemní pásek Fe – Zn 30 x 4 mm – min. 15 m u každého nového svítidla VO. Viz řezy kabelových rýh.

Betonové základy pro nové stožáry VO viz přiložené výkresy základů.

Poznámka:

Polohy stávajících inženýrských sítí jsou pouze informativní. Investor je povinen před započítáním zemních prací zajistit jejich řádné vytýčení! V místech případného křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi provést sondy a zemní práce provádět výhradně ručním způsobem! Při pokládce kabelů je nutno dodržet minimální vzdálenosti předepsané prostorovou normou!

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Veškeré demontážní a montážní práce musí být prováděny dle platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Dodavatel je povinen po ukončení montážních prací zajistit provedení výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 a předat uživateli zprávu o výchozí revizi, bez které nesmí být el. zařízení předáno ani uvedeno do provozu.

Projektant nenese zodpovědnost za narušení jiných inž. sítí, které mu nebyly předány, nebo které byly uloženy po datu zpracování tohoto projektu!

6. Rozpočet:

Je zpracován dle Montážních ceníků 21M a 46M a příslušných ceníků materiálu v CÚ 2008. Provedení výchozí revize a práce související s montážemi a demontážemi je rozpočtováno hodinovými zúčtovacími sazbami. Cena je pouze informativní, skutečná cena závisí na dohodě investora s dodavatelem.

v Brně, říjen 2008

Vypracoval: Ing. Novotný Oldřich