

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Objekt SO 105 –Dopravní značení

#### 1) Identifikační údaje

Název akce	: III/408 26 Kravsko, průtah
Místo stavby	: Kravsko
Stupeň PD	: PDPS
Katastrální území	: <b>Kravsko, Mramotice</b>
Přímý investor	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Projektant	: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno
IČ	: 46968822

#### 2) Všeobecně

Dočasné dopravní značení řeší zabezpečení obslužné dopravy v obci Kravsko a směřování silniční dopravy na objízdné trasy během výstavby výše zmiňované akce.

Rozdělení stavby na etapy a objízdné trasy byly konzultovány se zástupci DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

#### 2) Technický popis

##### Přehled využívaných komunikací:

##### *Silnice III. třídy*

- Objízdná komunikace je obousměrně vedena po trase silnice I/38 – III/408 32 – Mramotice – III/408 33 – Kravsko.

Stavba bude rozdělena do 7- mi etap a dle těchto etap je navrženo dočasné dopravní značení a objízdné trasy jak pro dopravu místní, obslužnou a autobusovou. Po dokončení výstavby jedné etapy se dopravní značení přesune na druhou etapu. Vyznačení etap výstavby je ve výkresech č. 2a-2g tohoto stavebního objektu.

V km 0,000 = ZÚ až do km 1,220 je provoz na silnici III/408 26 uzavřen. Uzavřený úsek komunikace bude předznačen dopravními značkami B1 a příčnou uzávěrou Z 2b.

Výstavba silnice III/408 26 v km 1,220 až po 1.860 = KÚ v intravilánu je navržena dle jednotlivých etap po polovinách, se svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu s řízením dopravy světelným signalizačním zařízením.

Uzavřený jízdní pruh dle etap bude předznačen dopravními značkami A 15, A 10, C 4b, SSZ a příčnou uzávěrou Z 2b s výstražnými světly VS2 typu 1 v počtu 3 ks a s příčnou čarou vyznačenou pomocí oranžové výstražné fólie. Na druhé straně ve směru volného jízdního pruhu budou osazeny značky č. A 15, A 10 a SSZ a příčnou uzávěrou Z 2b s výstražnými světly VS2 typu 1 v počtu 3 ks a s příčnou čarou vyznačenou pomocí oranžové výstražné fólie.

Jednotlivé etapy a objízdné trasy jsou navrženy takto:

##### **Ø I. etapa výstavby**

1. Výstavba v I.etapě zahrnuje výstavbu objektu SO 101.1 v úseku od km 0,000 až po km 1,220 včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Úsek od km 0,000 – 1,220 bude probíhat za celkové uzávěry provozu na stávající silnici III/408 26.

Uzavřený úsek komunikace je označen příčnou uzávěrou Z 2, doplněnou o značku B 1 – Zákaz vjezdu.

2. Současně bude zahájena výstavba objektu SO 302 – Rekonstrukce dešťové kanalizace v km 1.840 až KÚ - km 1.860, kde je vyústění této kanalizace do nádrže Plenkovického potoka. Výstavba bude probíhat po polovinách. Zrušení stávající kanalizace bude provedeno až po výstavbě nové dešťové kanalizace pro zachování funkčnosti odvádění dešťových vod v průtahu obcí.

Provoz na jedné polovině vozovky bude usměrňován pomocí směrovacích desek Z 4a v odstupu po max. vzdálenosti 10 m,.

Dále bude postupně budovaná dešťová kanalizace v km 1.611 až km 1.775 vlevo. Výstavba bude probíhat po polovinách s řízením světelnou signalizací (SSZ). Provoz na jedné polovině vozovky bude usměrňován pomocí směrovacích desek Z 4a v odstupu po max. vzdálenosti 10 m.

3. Dostupnost obce Kravsko bude zajištěna od obce Mramotice a Plenkovice, přes stávající komunikaci III/408 32 a III/408 33.

#### **Ø II. etapa výstavby**

1. Výstavba v II.etapě zahrnuje výstavbu objektu SO 101.2, objektu SO 302 a objektu SO 301 – Rekonstrukce vodovodů v úseku od km 1,750 až po KÚ - km 1,860 vlevo, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat po polovinách s řízením světelnou signalizací (SSZ). Provoz na jedné polovině vozovky bude usměrňován pomocí směrovacích desek Z 4a.

#### **Ø III. etapa výstavby**

1. Výstavba v III.etapě následně po II. etapě zahrnuje výstavbu objektu SO 101.2 objektu SO 302 a objektu SO 301 – Rekonstrukce vodovodů v úseku od km 1,463 až po km 1,750, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat po polovinách s řízením světelnou signalizací (SSZ). Provoz na jedné polovině vozovky bude usměrňován pomocí směrovacích desek Z 4a.

#### **Ø IV. etapa výstavby**

1. Výstavba v IV.etapě následně po III. etapě, zahrnuje výstavbu objektu SO 101.2 a objektu SO 302 od km 1,220 až po km 1,463, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat dtto jako II-III. etapa výstavby.

#### **Ø V. etapa výstavby**

V téhle etapě bude vybudována pravá polovina komunikace objektu SO 101.2 a objektu SO 302 od km 1,220 až po km 1,474, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat po polovinách s řízením světelnou signalizací (SSZ). Provoz na jedné polovině vozovky bude usměrňován pomocí směrovacích desek Z 4a v odstupu po max. vzdálenosti 10 m.

#### **Ø VI. etapa výstavby**

1. V téhle etapě bude následně po V. etapě budována pravá polovina komunikace od km 1,474 až po km 1,772, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat dtto jako V.etapa výstavby.

#### **Ø VII. etapa výstavby**

1. V téhle etapě bude následně po VI. etapě budována pravá polovina komunikace od km 1,772 až po KÚ - km 1,860, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku. Výstavba bude probíhat dtto jako V-VI.etapa výstavby.

### **3) Dopravní značení**

#### **3.1 Obecné**

Přechodné dopravní značení stavby silnice III/408 26 Kravsko, průtah je začleněno v objektu SO 105 – Dopravní značení.

Dopravní značení svislé, bude osazováno dle potřeb vyznačení etap výstavby v průběhu realizace stavby.

#### **Při zpracování této dokumentace bylo užito následujících norem a předpisů**

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN 01 8020 (vč. Změny 1 a 2) Dopravní značky na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
- 6.1 Svislé dopravní značky.
- 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- MP Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

#### **3.2 Svislé dopravní značení**

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá jek původně platné ČSN 01 8020 (vč. změn 1 a 2), tak i nové ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1 a dalšími souvisejícími normami a předpisy.

Kvalita dočasného svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

#### **3.3 Vodorovné dopravní značení**

Provedení vodorovných dopravních značek je navrženo s přihlédnutím k TP 66 a TP 133.

Počet jednotlivých značek s uvedením jejich počtu je patrný z výkresů jednotlivých stavebních objektů.

V Brně, říjen 2008

Ing. Lenka Zajacová