

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt SO 103.2 – Místní komunikace v km 1.382

1) Identifikační údaje

Název akce	: III/408 26 Kravsko, průtah
Místo stavby	: Kravsko
Stupeň PD	: PDPS
Katastrální území	: Kravsko , Mramotice
Přímý investor	: Obec Kravsko 671 51 Kravsko
Projektant	: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno
IČ	: 46968822

2) Technický popis

Na silnici III/408 26 se v km 1,382 vlevo napojuje stávající šterková místní komunikace k nemovitostem.

Komunikace bude upravena na kategorii MO1k 4/4/30 s poloměry jízdních hran $R = 6,5$ m. Na komunikaci bude provedena obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40 mm.

Celková délka úpravy místní komunikace je cca 57,05 m.

3) Směrové řešení

Začátek úpravy místní komunikace km 0,000 je v místě napojení na stávající silnici III/408 26 (km 1,382 - SO 101.2) pod úhlem 79° , kde se úprava komunikace přímo napojí na stávající místní komunikaci v km 0,057 054.

Poloměry vjezdových a výjezdových oblouků v křižovatce mají hodnotu $R = 6,50$ m.

4) Výškové řešení

Navržená niveleta se na začátku úseku výškově napojuje na upravenou niveletu stávající sil. III/408 26, a na konci pak na stávající místní komunikaci.

Hodnoty podélných sklonů a parametry zakružovacích oblouků vyhovují požadavkům ČSN 736101 pro předepsanou návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/h.

Výškové řešení :

ZÚ km	0,000 000 – 0,026 118	stoupá	+ 1,386 %	$R = 1\,800$ m
	0,026 118 – 0,057 054	klesá	– 1073 %	

5) Šířkové uspořádání

Vozovka je navržena v šířkové kategorii MO1k 4/4/30, t.j.:

jízdní pruh	1 x 3,00 m
nezpevněná krajnice.....	2 x 0,50 m

6) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton	ACO 11	4 cm
Postřik spojovací emulzí s mod.asf.	PSE	0,35 kg/m ²
Šterkodrt' - vyrovnání	ŠD	min.5 cm

7) Odvodnění

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem směrem k stávajícím uličním vpustem do nově zrekonstruované dešťové kanalizace.

8) Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení nebude užito.

9) Postup výstavby a zemní práce

Stávající konstrukce MK bude vybourána. Celkem bude vybouráno 191 m² šterku. Stávající materiál bude odvezen na skládku Únanov, vzdálenost do 10 km.

Nezpevněné krajnice budou dosypány ze zeminy dle ČSN 721002. Horní vrstva v tloušťce 100 mm bude tvořena šterkodrtí frakce 0/22 ,tř. B.

Zavázání vrstev hlavní trasy s vedlejšími komunikací se provede zazubením, prořezáním a zalitím pracovní spáry.

Pokládka ACO koberce bude provedena bez středové spáry.

Zemní práce budou probíhat nad hl.p.v. v horninách 4.tř. těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

10) Inženýrské sítě

V předmětném úseku se nachází celá řada inženýrských sítí, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci.

V prostoru stavby objektu SO 103.2 se nachází následující inženýrské sítě:

- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- STL plyn
- vodovod DN 90

V místech, kde by při výstavbě vozovky nebo chodníků, hrozilo porušení inž. sítí a nebo v místech, kde by se stávající inženýrské sítě po úpravě vozovky dostaly pod vozovku, jsou navrženy přeložky dotčených sítí. Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracech, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

11) Související objekty

Výstavbu objektu musí předcházet realizace přeložek IS t.j. SO 302, SO 501 a objekt SO 101.2.

12) Rozdělení objektů

Objekt SO 103.2 bude ve správě Obce Kravsko.

V Brně, říjen 2008

Ing. Lenka Zajacová