



POZNÁMKY:

1) Je uvažována styková křižovatka bez odbočovacích pruhů a se společným řazením na vedlejší komunikaci

$C_{2,3} = 1800$ voz/hod, stupeň vytížení 16,7%, ÚKD=A

$C_{4,6} = 791$ voz/hod, stupeň vytížení 17,7% ÚKD=A

$C_{7,8} = 1477$ voz/hod, stupeň vytížení 27,8% ÚKD=A

Z výpočtu nevyplyvá nutnost zřizovat odbočovací pruhy



OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	STUPEŇ DOKUMENTACE —	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY II/373,379 Jedovnice křiž. u ČS		ZAK. ČÍSLO	—
		DATUM	BŘEZEN 2015
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	—
NÁZEV OBJEKTU —		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY ODHAD KAPACIT		—	