

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MIROSLAV TOBEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, příspěv. org. kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ZNOJMO	KATASTR: JAROSLAVICE		
STAVBA:  II/397 JAROSLAVICE, KM 24,750 - 25,350  ČÁST: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2014
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014446
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.2</b>	ČÍSLO PARÉ:

## OBSAH:

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	3
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	3
1.5 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.6 .PODKLADY.....	3
1.7 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	3
<b>2 .NÁVRH POSTUPU STAVEBNÍCH PRACÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3 .POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE.....	4
3.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE II/397.....	5
3.3 .ZÁSADY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	5
3.4 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	5
<b>4 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>6</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba:** II/397 Jaroslavice, km 24,750 - 25,350

**Druh stavby:** Stavební úprava vozovky

**Stavební objekt:** SO 101 - Komunikace II/397

**Investor :** Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant:** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Miroslav TOBEK  
email: miroslav.tobek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj:** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Znojmo

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Znojmo

**Katastrální území:** Jaroslavice (okres Znojmo); 657631

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Znojmo

**Poloha:** Intravilán i extravilán

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava části silnice II/397 mezi mostem ev.č. 397-010 v obci Jaroslavice a křižovatkou ulic Školní, U Potoka, Celní a Sadová a křižovatkou ulice Celní s účelovou komunikací až po začátek již realizované úpravy silnice II/397 v rámci stavby „Silniční propojení Jaroslavice - Seefeld - Kadolz/Zwingendorf“. Komunikace je od začátku úseku vedena v intravilánu jako ulice Celní, část na konci úseku je vedena v extravilánu, a to od konce obce Jaroslavice po konec zájmového úseku. Celá stavba je řešena jako jeden úsek o celkové délce 560,00m.

V předmětné části je silnice vedena v dosti proměnné šířce. V intravilánu se komunikace nejvíce blíží kategorii MO2k 6/6/30 s nezpevněnou krajnicí na levé straně a s chodníkem na straně pravé ve směru staničení. V extravilánu je také proměnná šířka a nejvíce se komunikace blíží šířkové kategorii S 6,5/50. Šířka zpevněné části komunikace je v intravilánu v průměru cca 6,0m, v extravilánu v průměru cca 5,0m.

## **1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY**

Účelem přílohy je návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby.

## **1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 101</b>	<b>KOMUNIKACE II/397</b>
---------------	--------------------------

## **1.5 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace "DSP/PDPS - Dokumentace pro Stavební Povolení s náležitostmi Projektové Dokumentace pro Provádění Stavby" nenavazuje na žádný stupeň předchozí projektové dokumentace.

## **1.6 . PODKLADY**

- [1] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o. , Nám. Republiky 12, 669 02 ZNOJMO).
- [2] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [3] Závěry z jednotlivých jednání.
- [4] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

## **1.7 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] TP 65 - CDV - Brno Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
- [2] TP 66 - CDV - Brno Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

(druhé vydání)

[3] ÚZ 268 - Sagit Pravidla silničního provozu, autoškoly.

## **2. NÁVRH POSTUPU STAVEBNÍCH PRACÍ**

### **SO 101 - KOMUNIKACE II/397**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a uzavření komunikace II/397 s převedením provozu na dočasnou objízdnu trasu. Poté bude řezán stávající asfaltový kryt vozovky pro odfrézování asfaltových vrstev. Za další bude provedena výšková rektifikace stávajících uličních vpustí včetně jejich úpravy. Následně bude v úseku km 0,21631 - 0,38891 u stávajícího chodníku v pruhu 1,25m, resp. 1,75m realizována nová konstrukce vozovky s asfaltovými vrstvami. Dále budou odstraněny nánosy zeminy a šterku u stávajících obrubníků a krajnic a očištěn, zapraven a dohutněn stávající povrch vozovky. Poté bude položena vyrovnávací asfaltová vrstva spolu s obrusnou vrstvou vozovky. Následně bude doplněna nezpevněná krajnice. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a provoz bude převeden zpět na komunikaci II/397.

Postup prací je podrobně rozepsán v příloze E.1 - Plán organizace výstavby v příloze č.1 - Návrh postupu prací.

## **3. POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Stavební úprava mostu bude probíhat při úplné uzavírcce pozemní komunikace II/397 v obci Jaroslavice. Veškerá doprava bude odkloněna na objízdnu trasu. V době stavební úpravy komunikace bude umožněn průchod přes staveniště pouze pěším a cyklistům. Předpokládaná doba uzavírky je 30 dní.

### **3.1. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE**

Objízdna trasa bude vedena po komunikacích II/397 a III/39712 přes území obce Jaroslavice až po státní hranici s Rakouskem, dále již na území Rakouska po navazující komunikaci do obce Seefeld - Grosskadolz, po komunikaci L3 až k okružní křižovatce silnic L3, L20 a B 45 odkud dále po komunikaci B45 k obci Zwingendorf. Průjezd uzavřenou částí komunikace II/397 bude umožněn pouze vozidlům IZS (hasiči, záchranná služba). Délka objízdny trasy je přibližně 12,00km a je stejná pro oba směry.

Vyznačení objížděky bude provedeno na křižovatkách K01 ~ K16 (pracovní označení), pomocí značek IS11a „návěst před objížděkou“ s texty: „KŘÍŽOVATKA ULIC SADOVÁ, CELNÍ, ŠKOLNÍ A U POTOKA UZAVŘENA“ a „KOMUNIKACE II/397 ZWINGENDORF UZAVŘENA“ + dopravní schema + orientace objížděky (ul. Hrádecká, ul. Sadová, Znojmo, Hrádek, Zwingendorf, Jaroslavice) a IP22 „změna místní úpravy“ s textem: „KOMUNIKACE II/397 SMĚR ZWINGENDORF UZAVŘENA OBJÍZDNÁ TRASA VEDENA PŘES SEEFELD-GROSSKADOLZ“. Vlastní objízdna trasa bude na křižovatkách (K01 ~ K16) vyznačena pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“. Vybrané stávající směrové informativní značky, které nebudou po dobu objížděky platit, budou mít zrušenou platnost - přelepení pomocí oranžovočerné lepící pásky.

Na křižovatkách K01 a K16 bude navíc osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“, doplněná o značku E13 „Text“ s textem „XXXkm ÚPRAVA VOZOVKY“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

Přechodné dopravní značení je rozkresleno v přílohách č.1, č.2 a č.3..

### **3.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE II/397**

Stavební úprava úseku komunikace II/397 bude realizována při uzavírce komunikace II/397 (viz. objízdná trasa) a bude realizována jako značení silnic v obci a mimo obec s uzavřením celé šířky vozovky.

Komunikace bude oboustanně uzavřena pomocí příčné zábrany Z2 „zábrana pro označení uzavírky“ realizované na celou šířku komunikace, vybavené pěti výstražnými světly typu "1", dále značkou B1 „zákaz vjezdu všech vozidel“ a značkou E13 " text-MIMO VOZIDEL STAVBY".

Před příčnými uzávěrami bude osazena značka A15 "práce" s výstražným světlem typu-1, dále zde bude snížena rychlost pomocí značek B20a-70, B20a-50 a B20-30 „Nejvyšší dovolená rychlost“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v příloze č.3 a č.4.

### **3.3 . ZÁSADY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ŠN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálena minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

### **3.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

O povolení dopravního omezení na komunikaci II/397 včetně vedení objízdné trasy požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30dní) před zahájením stavby následující úřady:

- ♦ Městský úřad Znojmo  
Odbor dopravy  
Náměstí Armády 1213/8  
669 22 ZNOJMO

O kontrolu rozmístění dopravních značek, při osazení a případném přestavení, požádá dodavatel stavby:

- ♦ Policie České republiky - KŘP Jihomoravského kraje  
Dopravní inspektorát Znojmo  
Pražská 59  
670 20 ZNOJMO

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Komunikace II/397 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajíždějícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

#### **4 .    SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1)    Situace - Vedení objízdné trasy.

Příloha č.2)    Přejížděné dopravní značení osazené na objízdné trase (Křižovatky K01 - K16).

Příloha č.3)    Přejížděné dopravní značení osazené na začátku a konci rekonstruovaného úseku komunikace II/397.

Příloha č.4)    Výpis použitých dopravních značek.

**Brno, duben 2014**

**Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK**




**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**

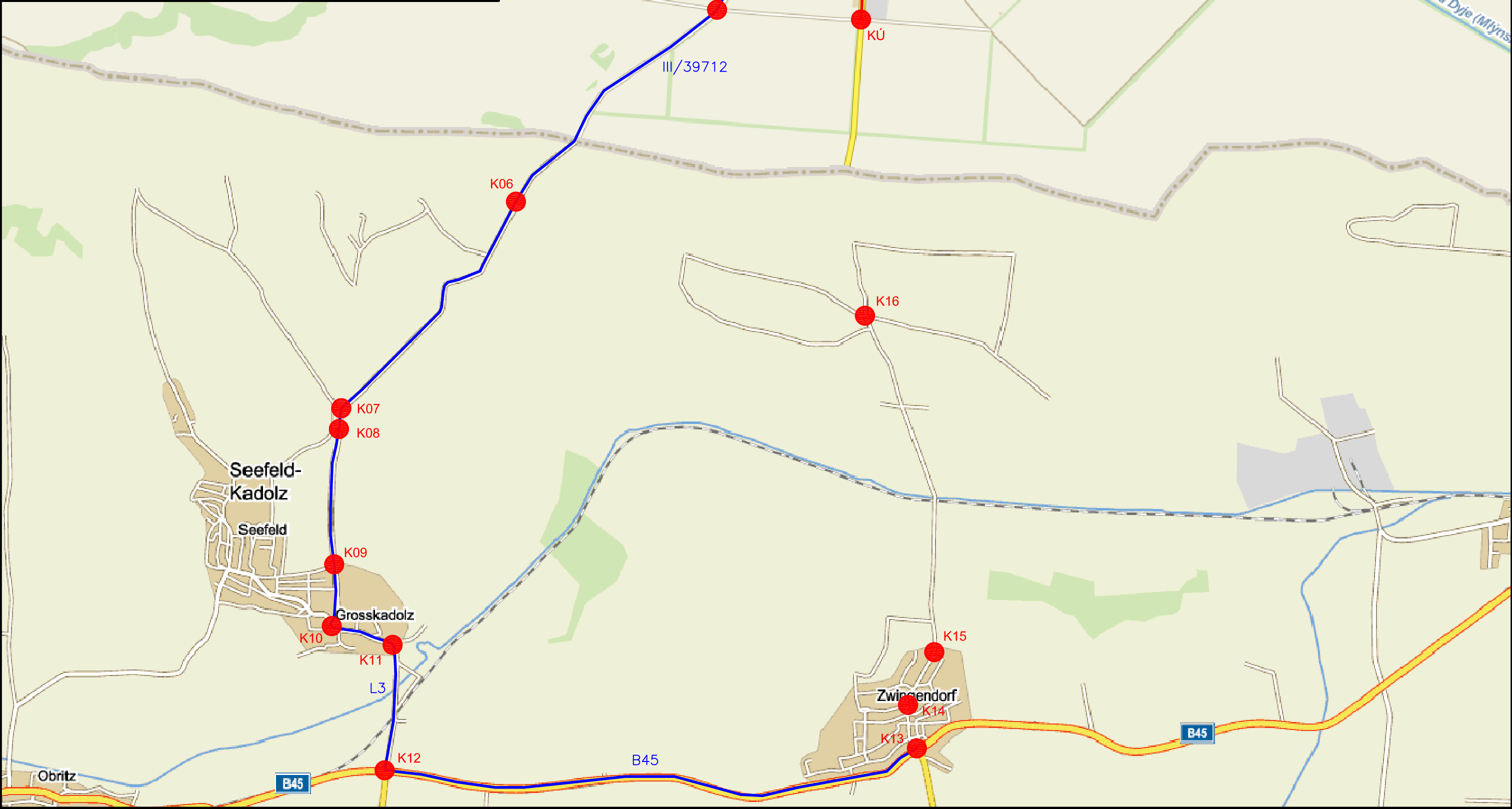
**PŘÍLOHA Č.1**  
**SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY**



# SITUACE – VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

## LEGENDA:

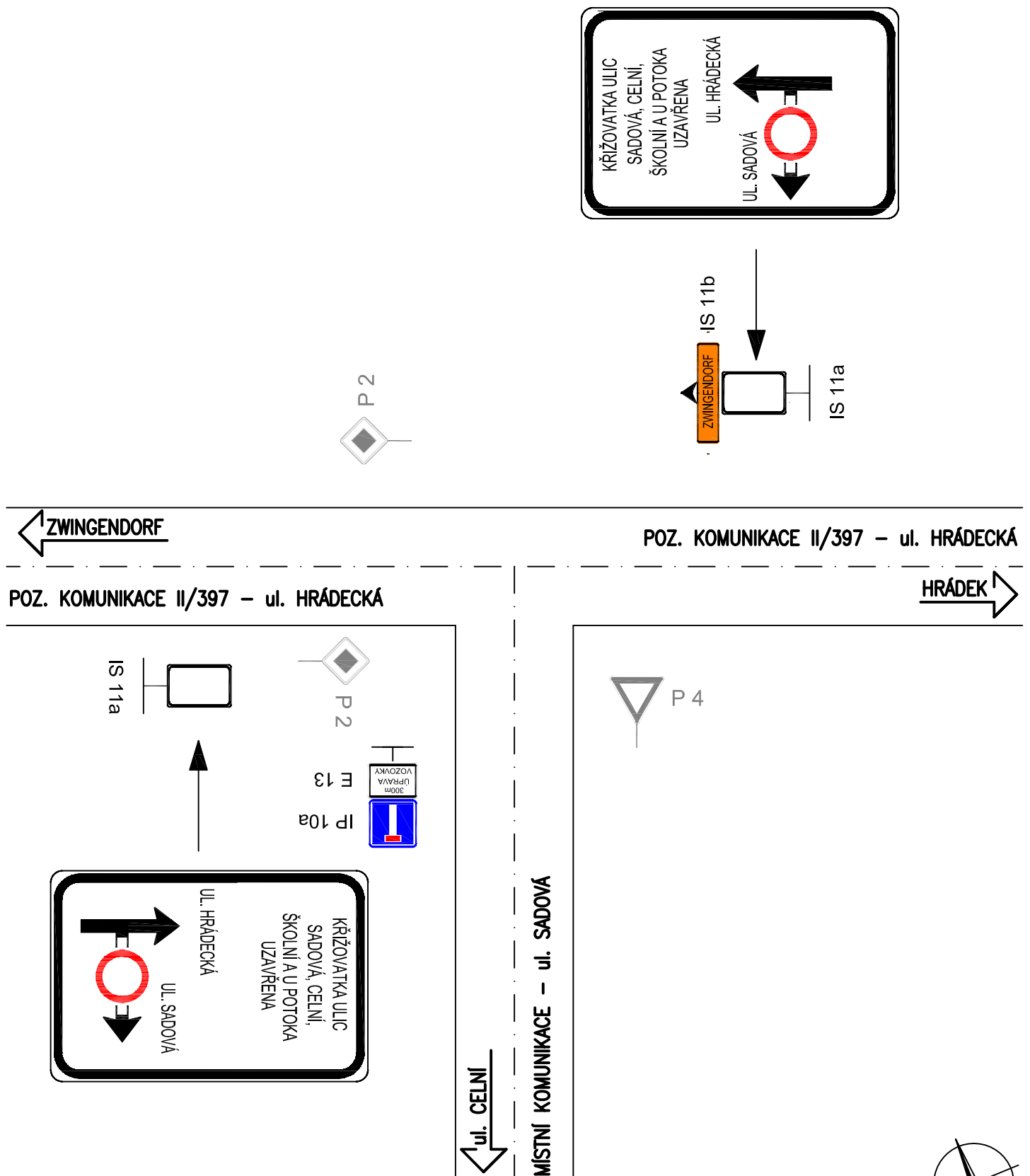
-  K01 PŘEDMĚTNÁ KŘÍŽOVATKA
-  II/397 UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE II/397, DÉLKA 0,56km
-  III/39712, L3, B45 VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY, DÉLKA 12,00km



**PŘÍLOHA Č.2**  
**PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ**  
**NA OBJÍZDNÉ TRASE**  
**(KŘÍŽOVATKY K01 - K16)**

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

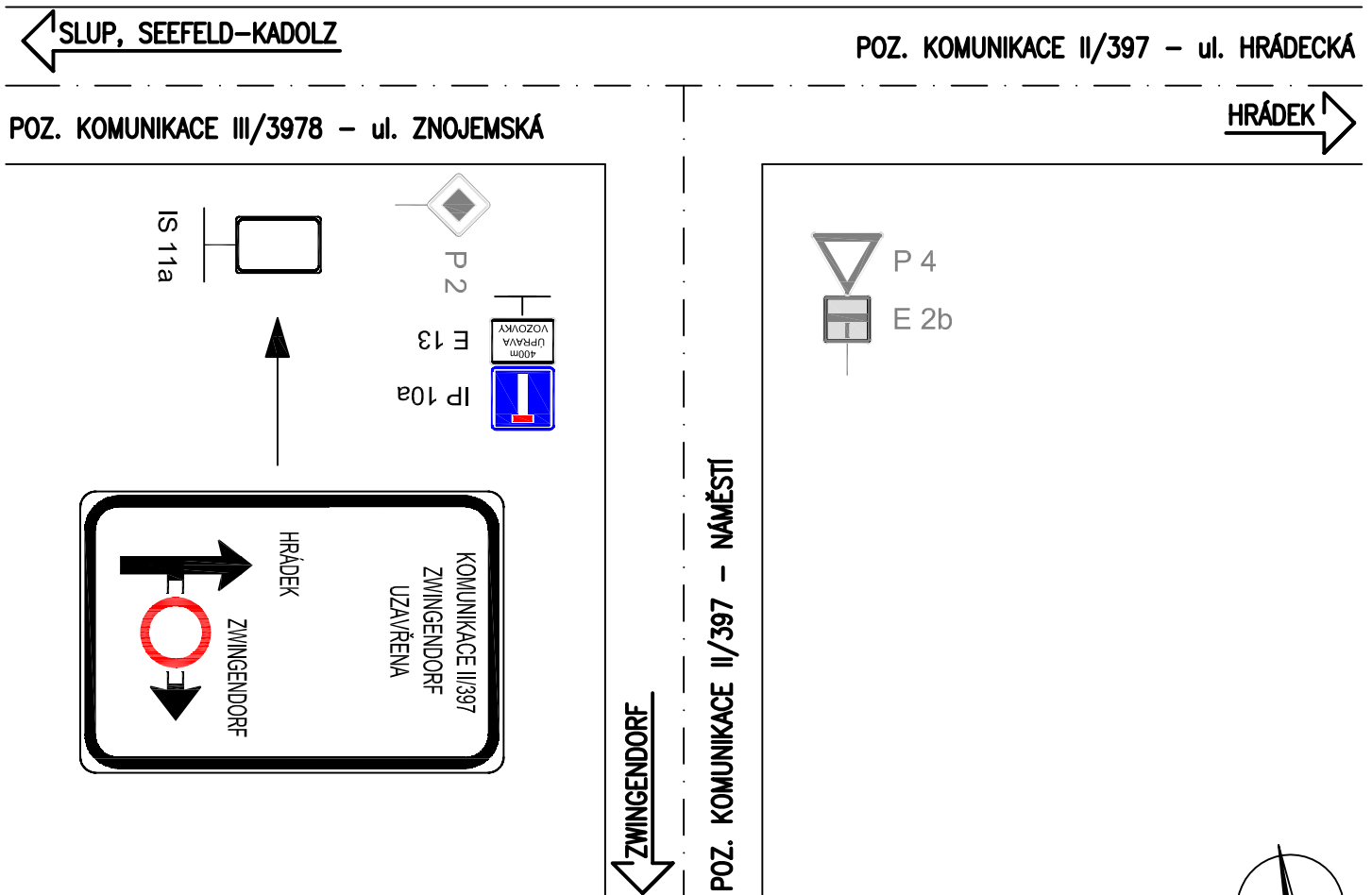
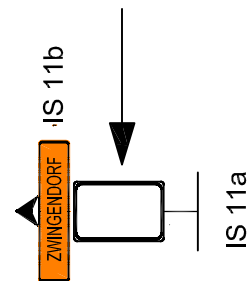
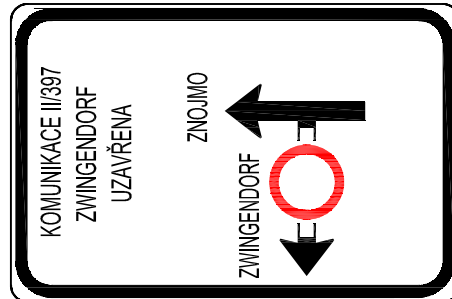
KŘÍŽOVATKA K-01 - Hrádecká - Sadová



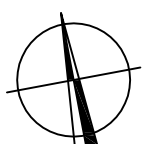
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA K-02 - Hrádecká - Náměstí

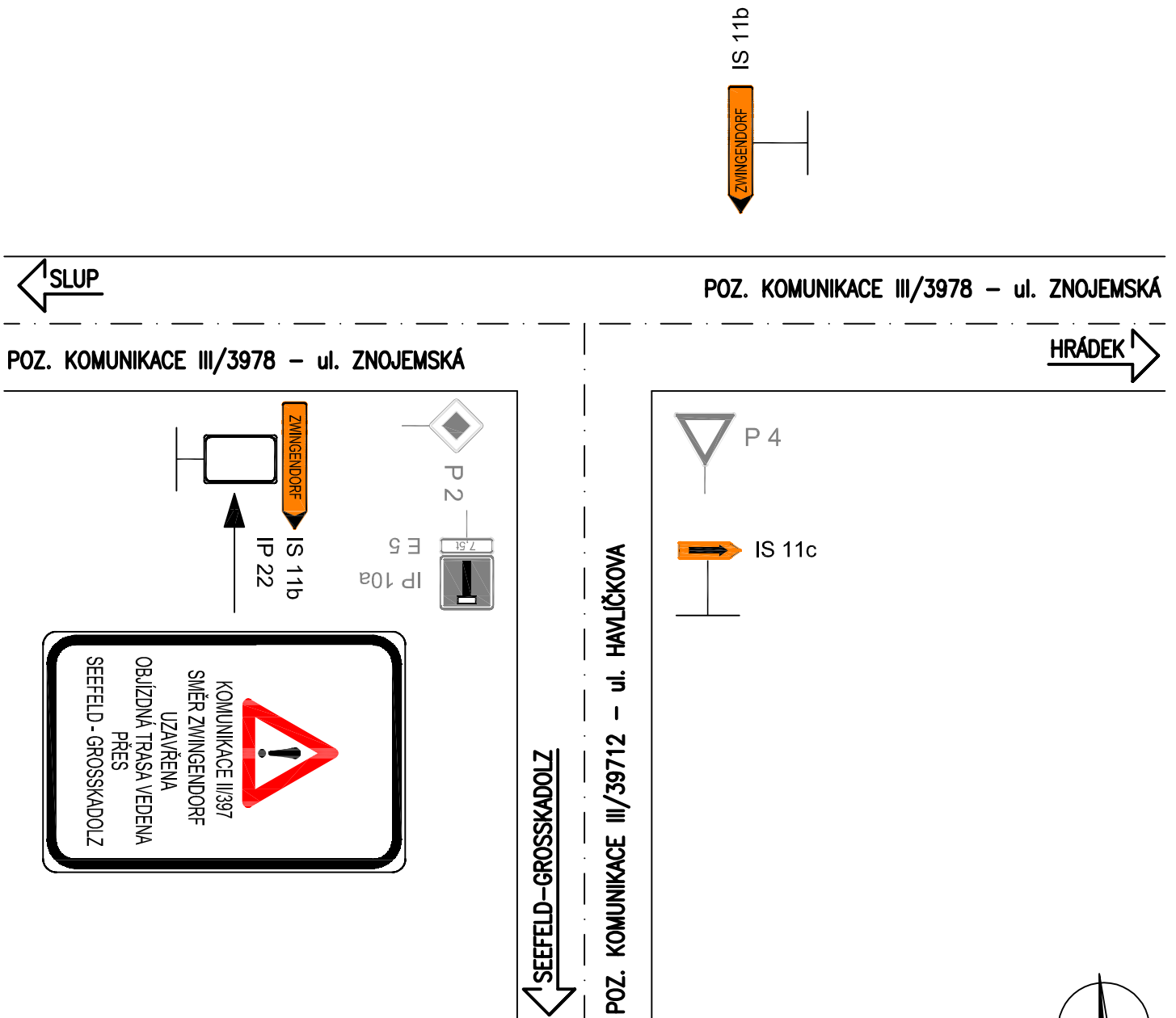


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

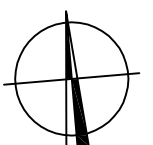


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

# KŘIŽOVATKA K-03 - Znojemská - Havlíčkova

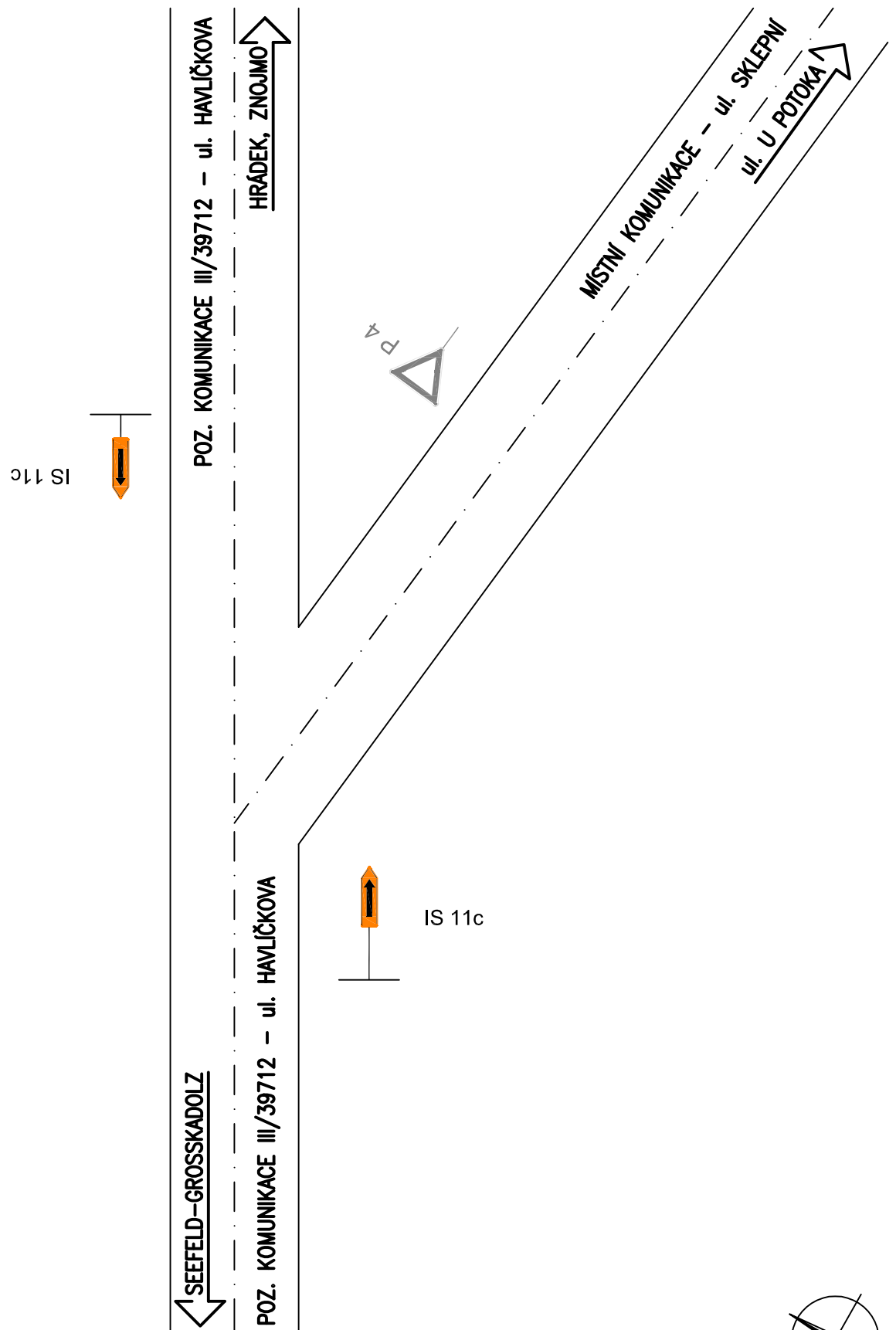


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

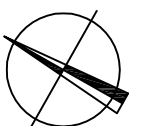


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-04 - Havlíčkova - Sklepni

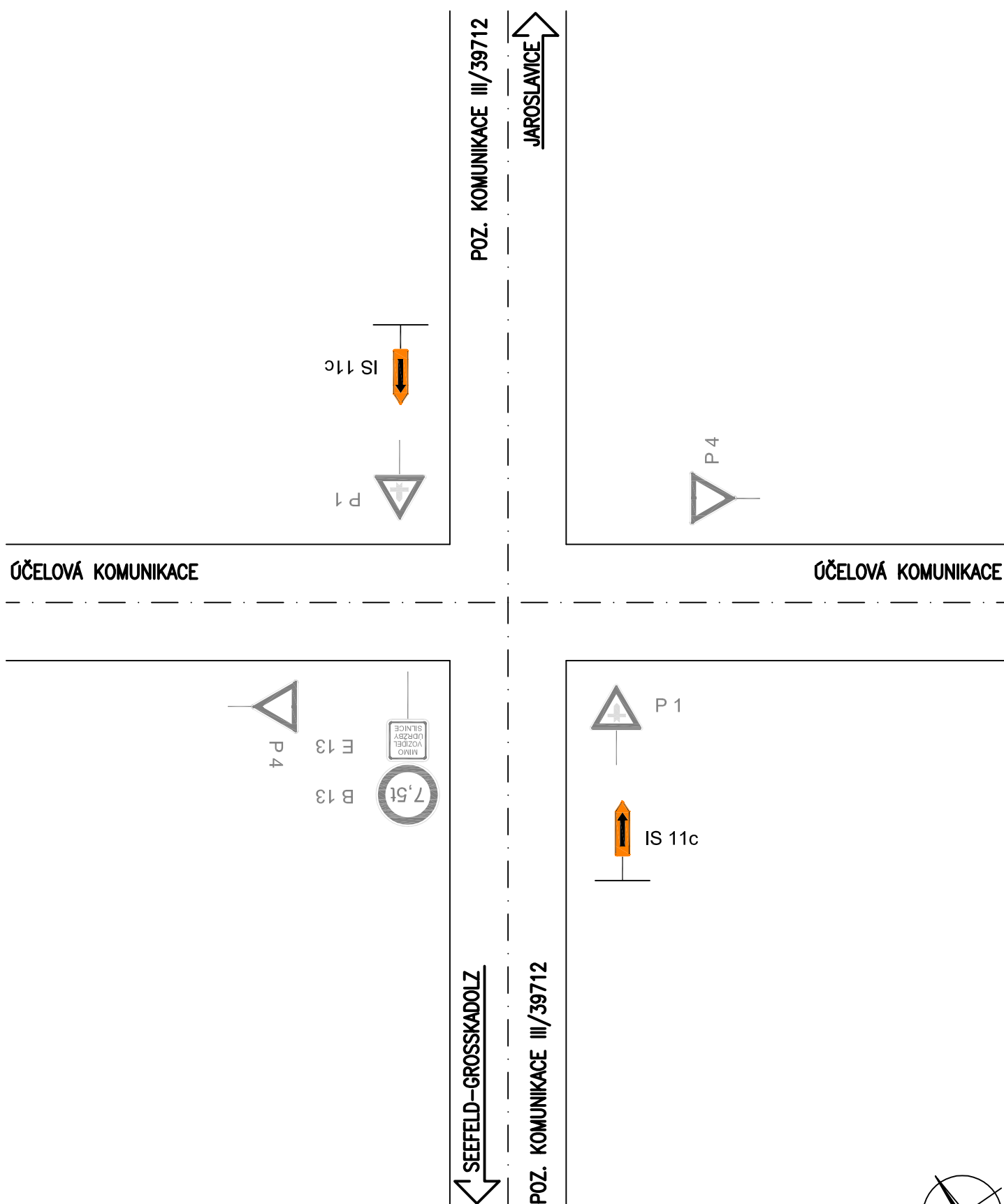


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

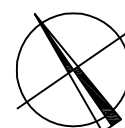


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-05 - III/39712 za obcí Jaroslavice

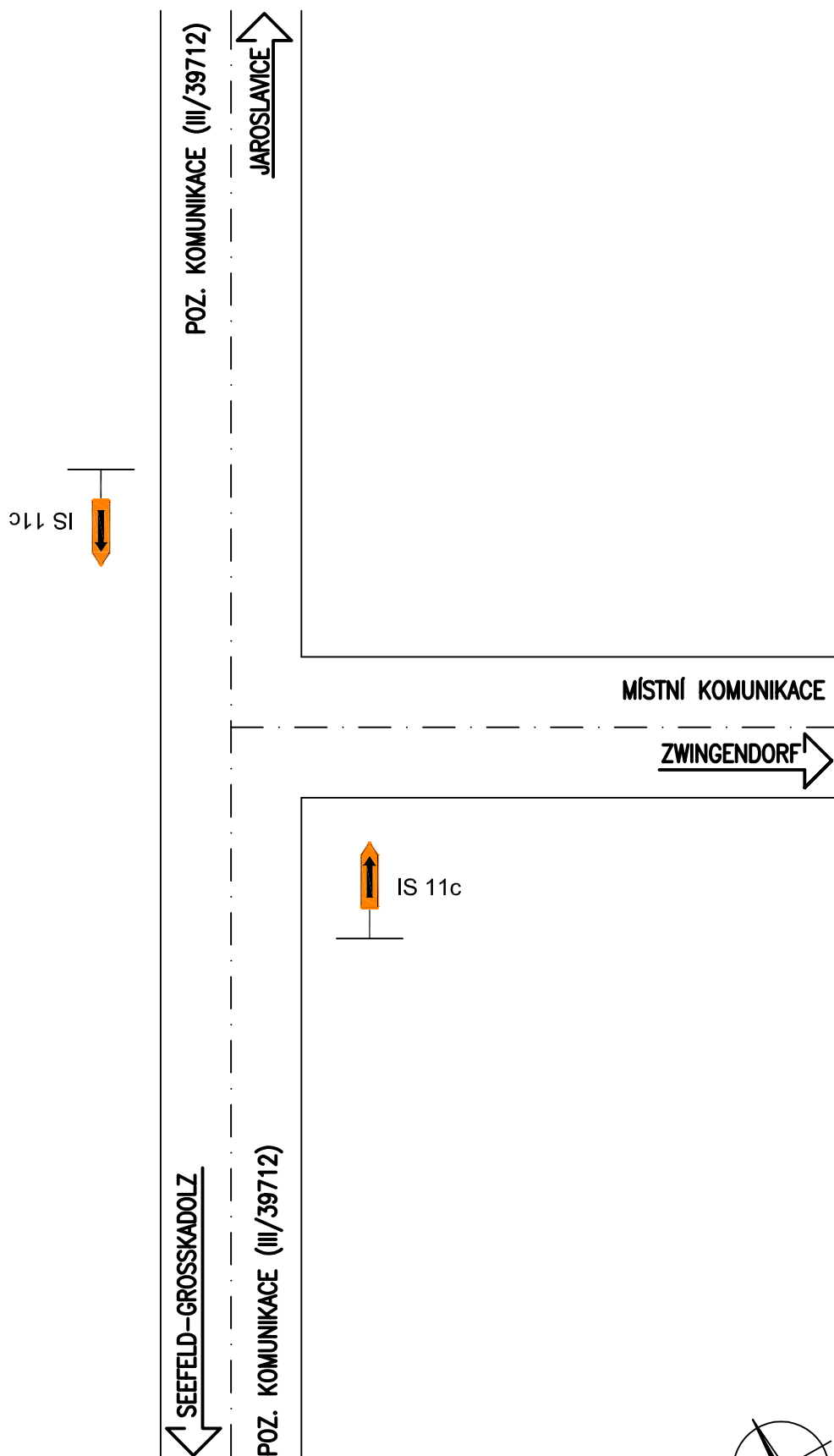


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

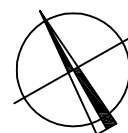


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA K-06 - Komunikace směr Seefeld - Grosskadolz



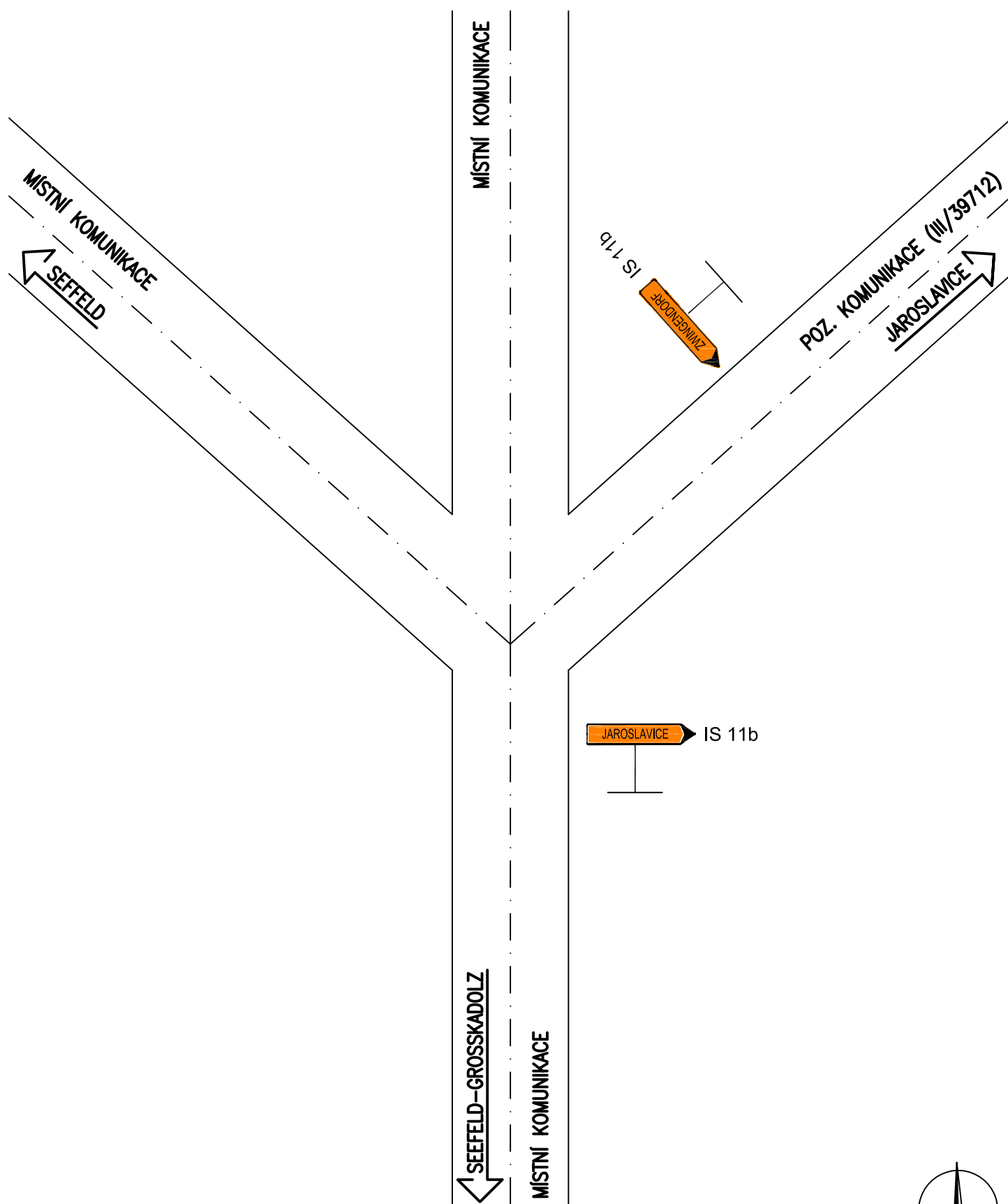
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



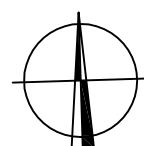


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA K-07 - Předměstí Seefeld

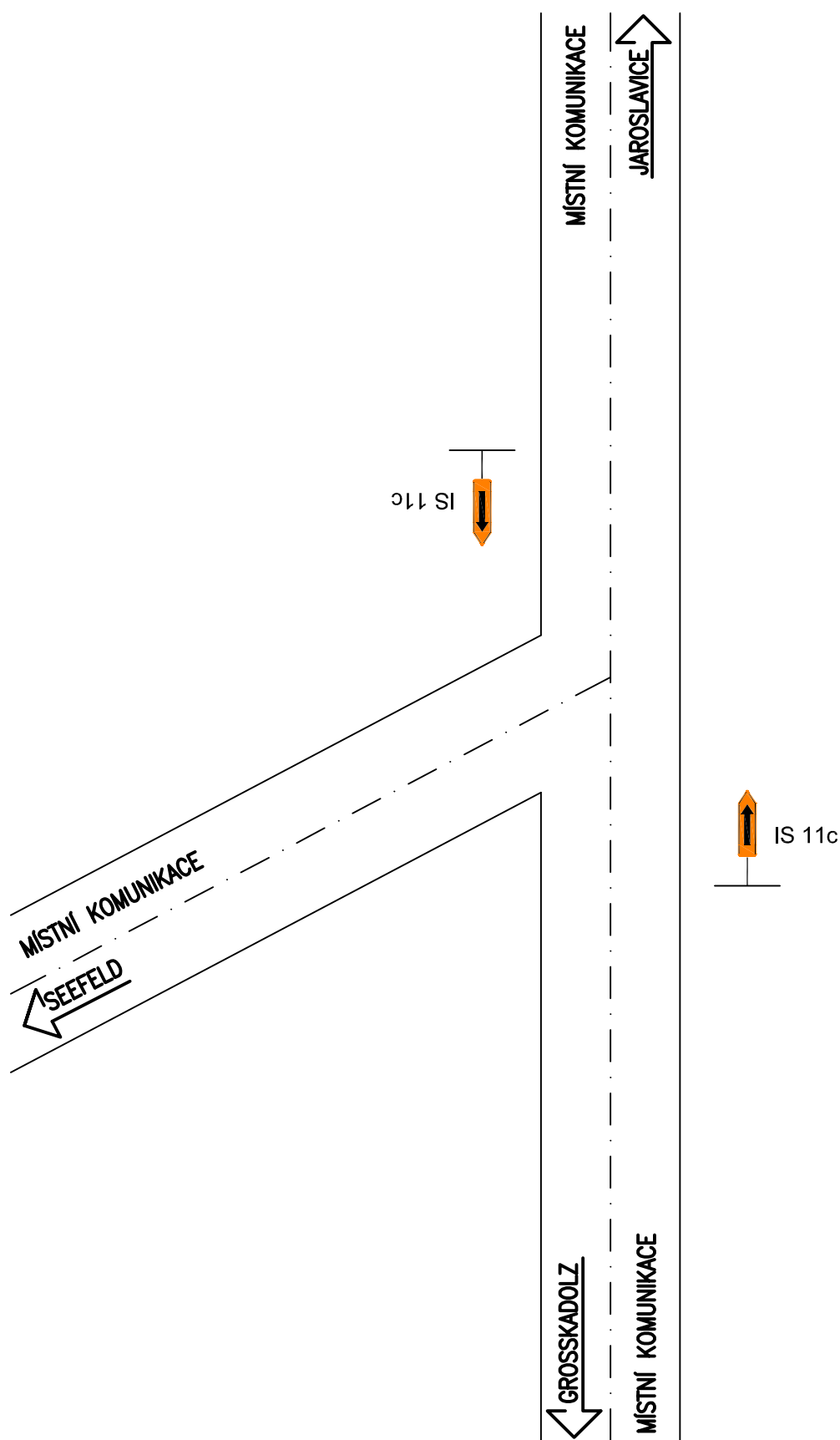


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

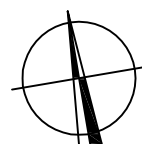


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA K-08 - Předměstí Seefeld

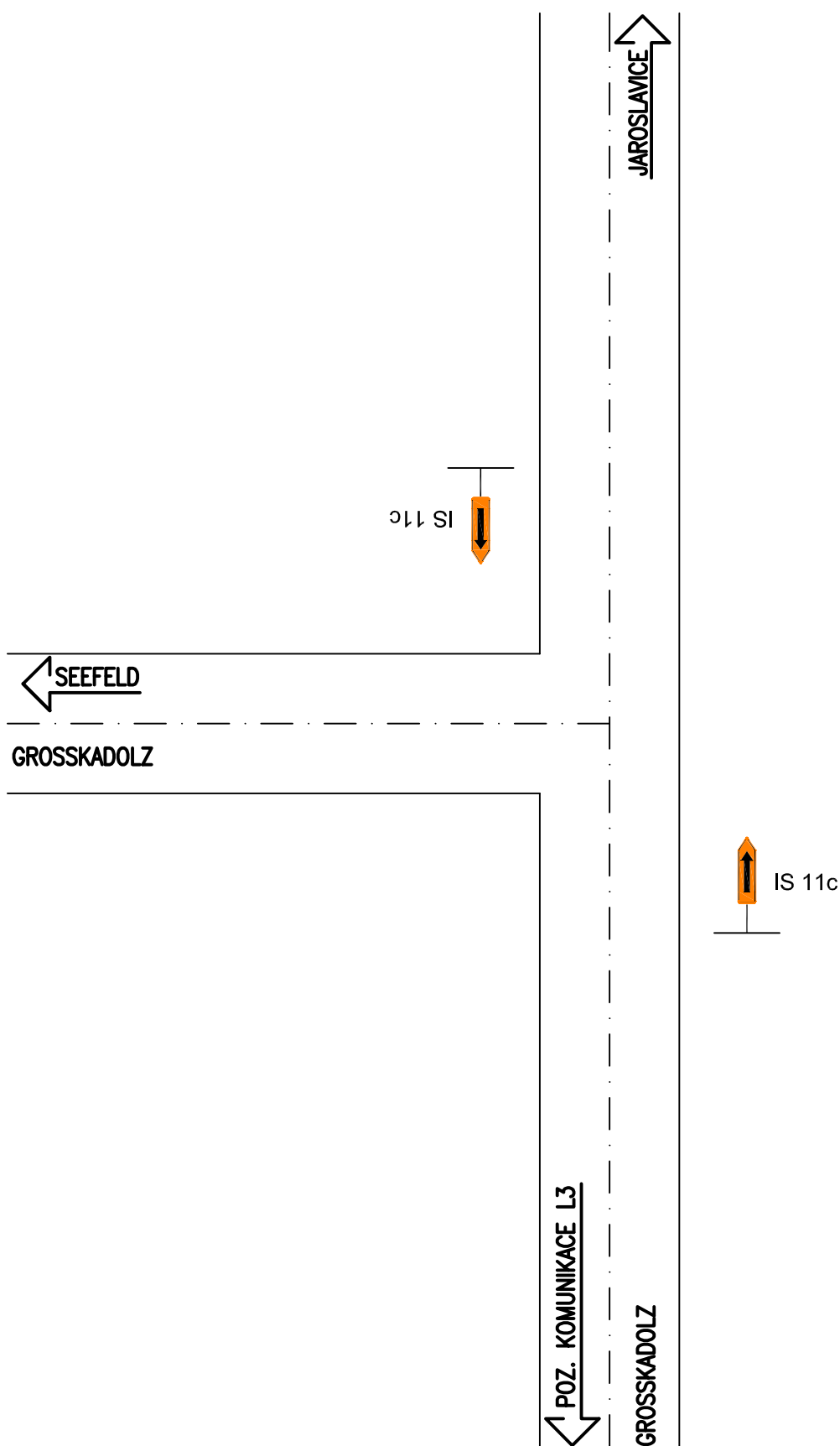


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

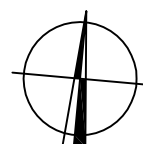


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-09 - Vjezd do obce Grosskadolz

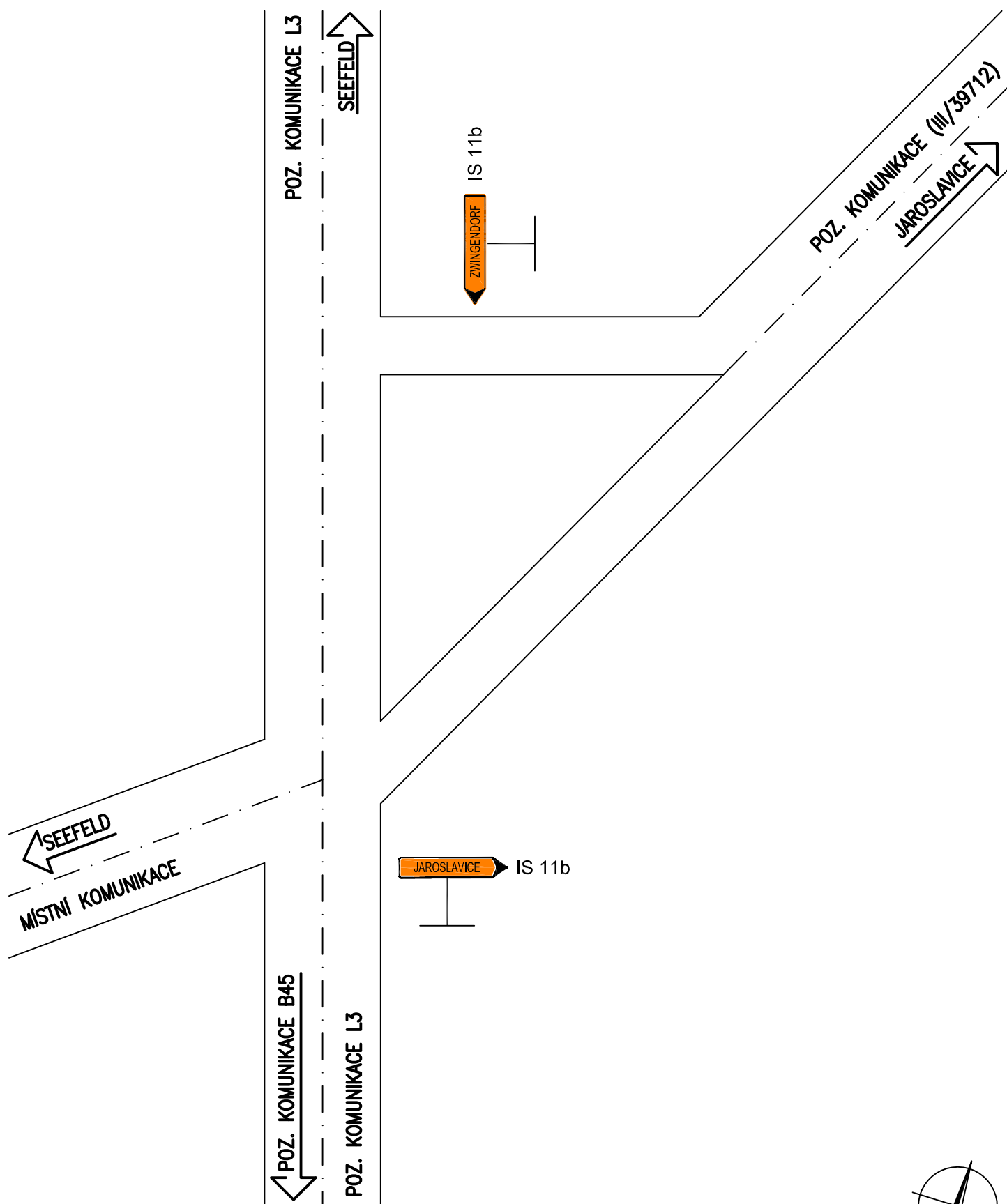


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

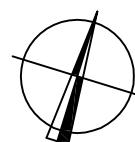


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-10 - Centrum obce Grosskadolz

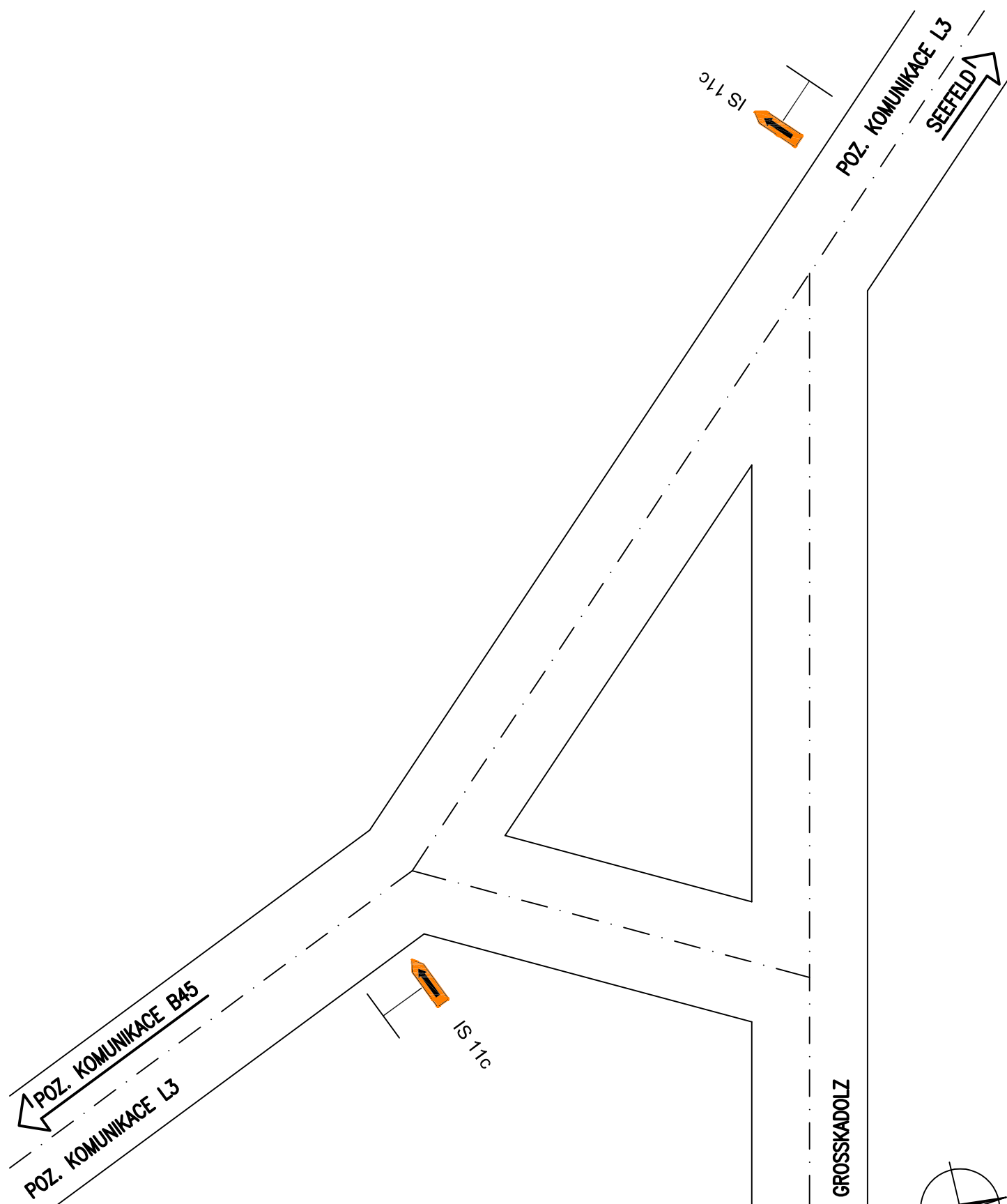


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

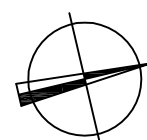


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-11 - Výjezd z obce Grosskadolz

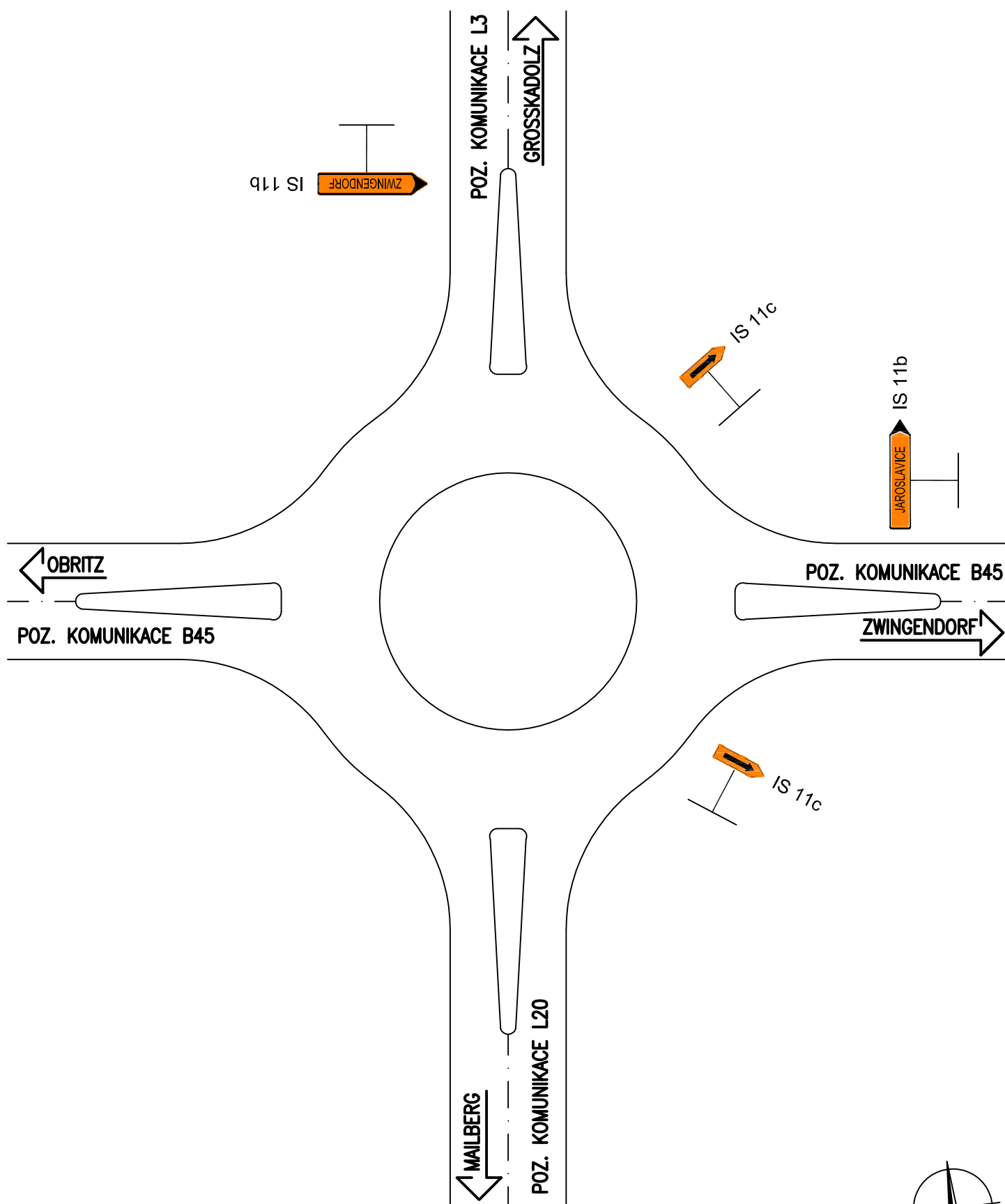


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

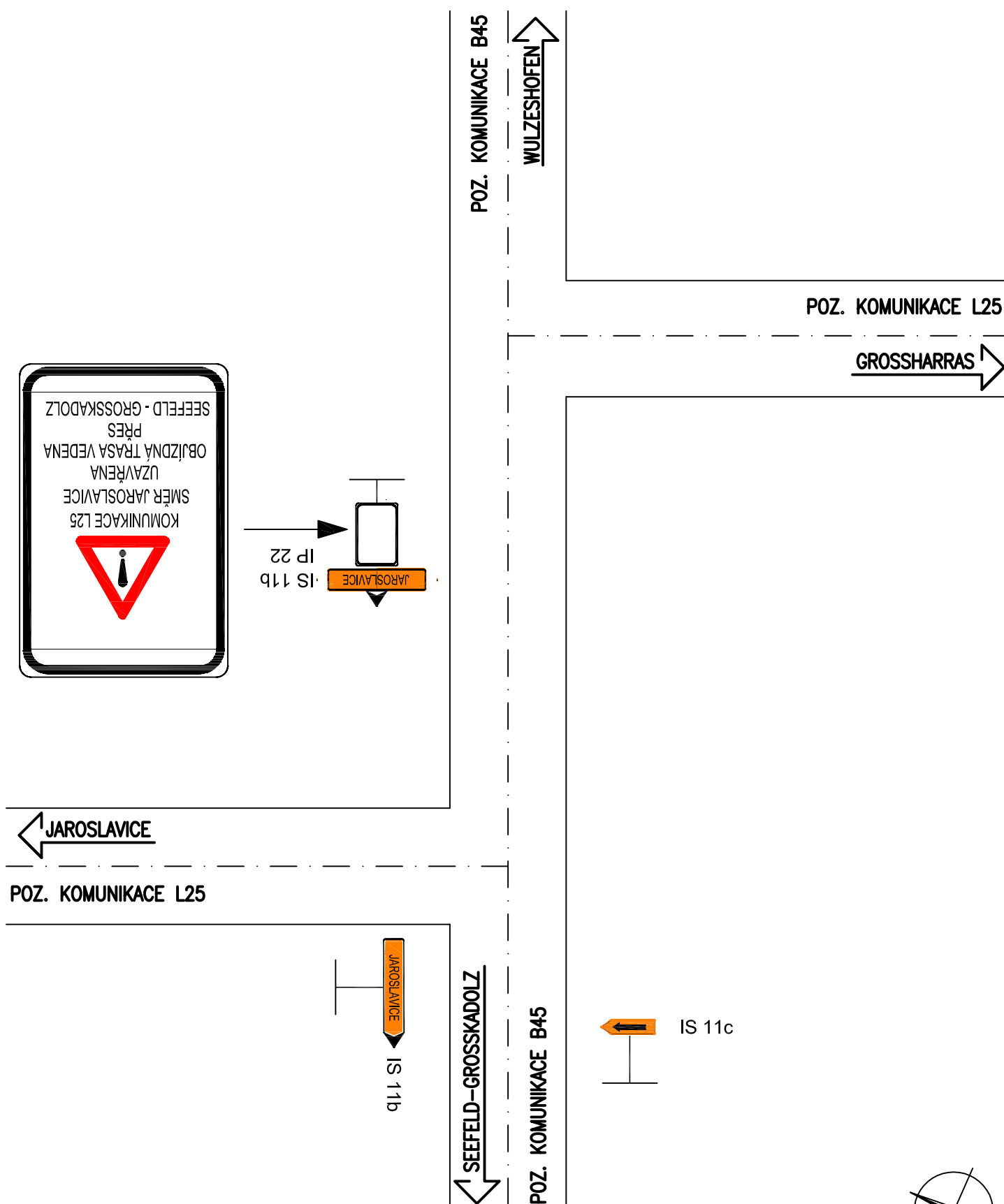
KŘÍŽOVATKA K-12 - Komunikace L3 - B45



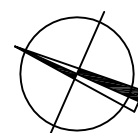
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-13 - Komunikace B45 - L25

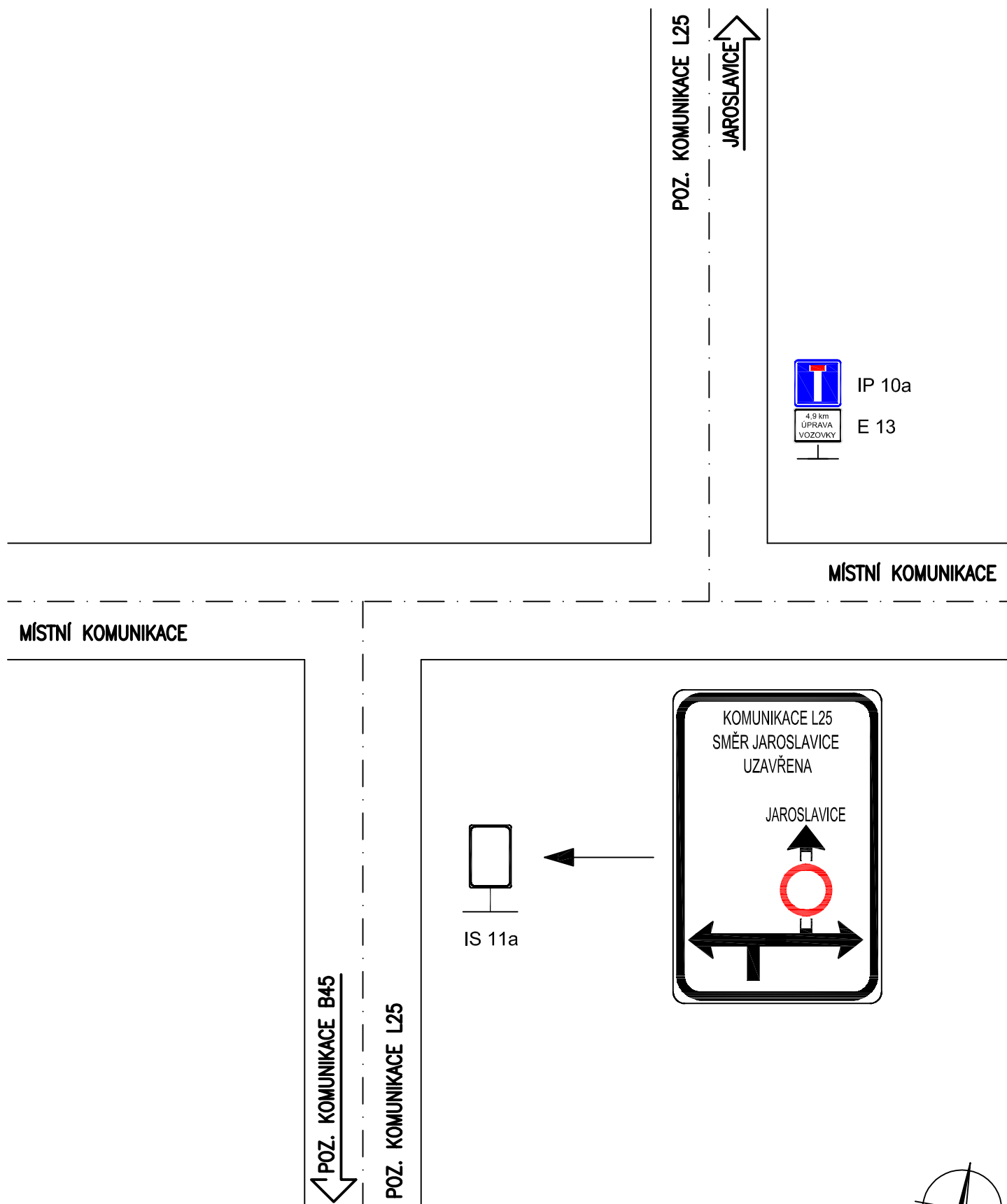


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

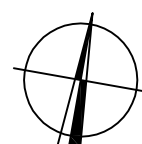


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘÍŽOVATKA K-14 - Komunikace L25 - Zwingendorf



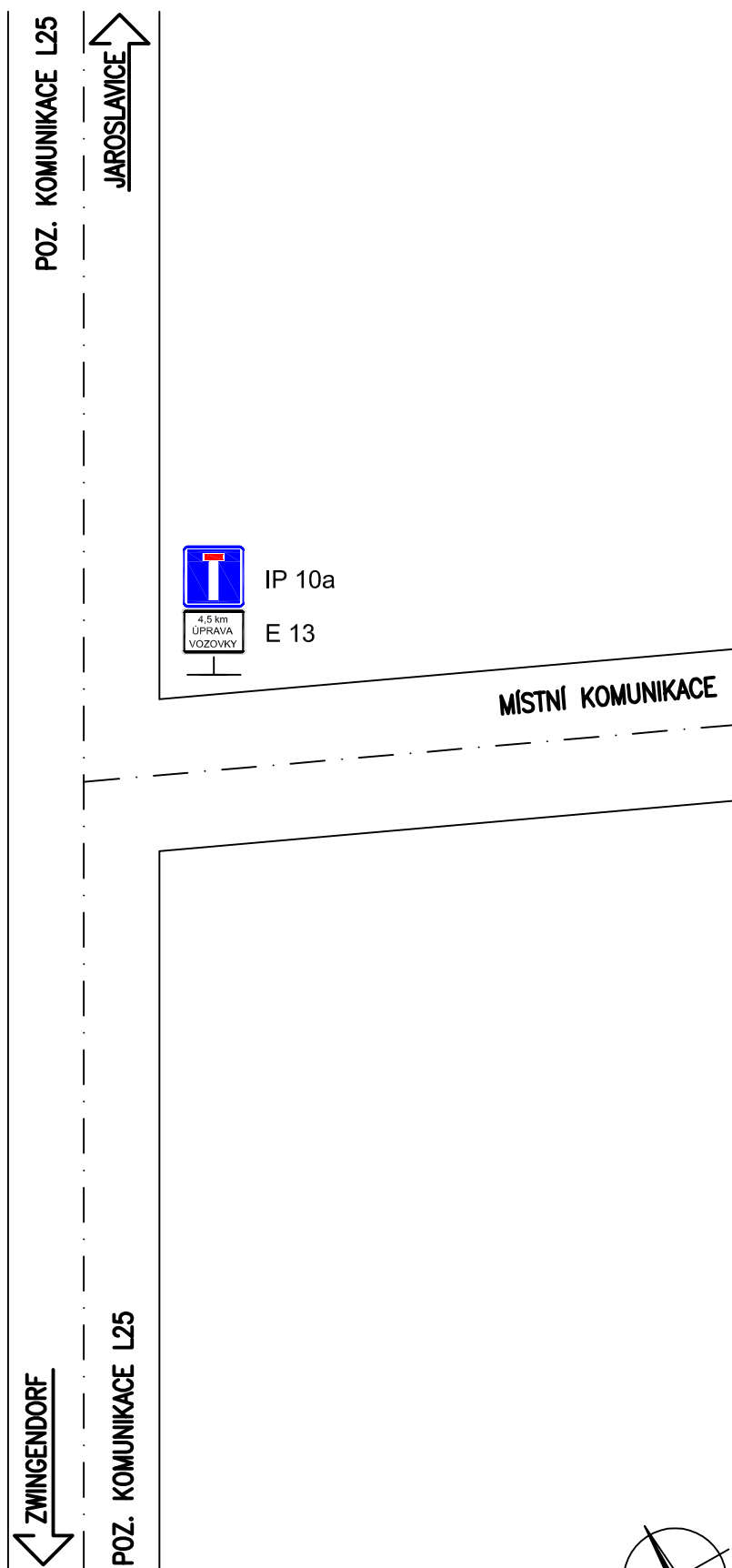
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



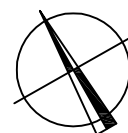


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

KŘIŽOVATKA K-15 - L25 na konci obce Zwingendorf

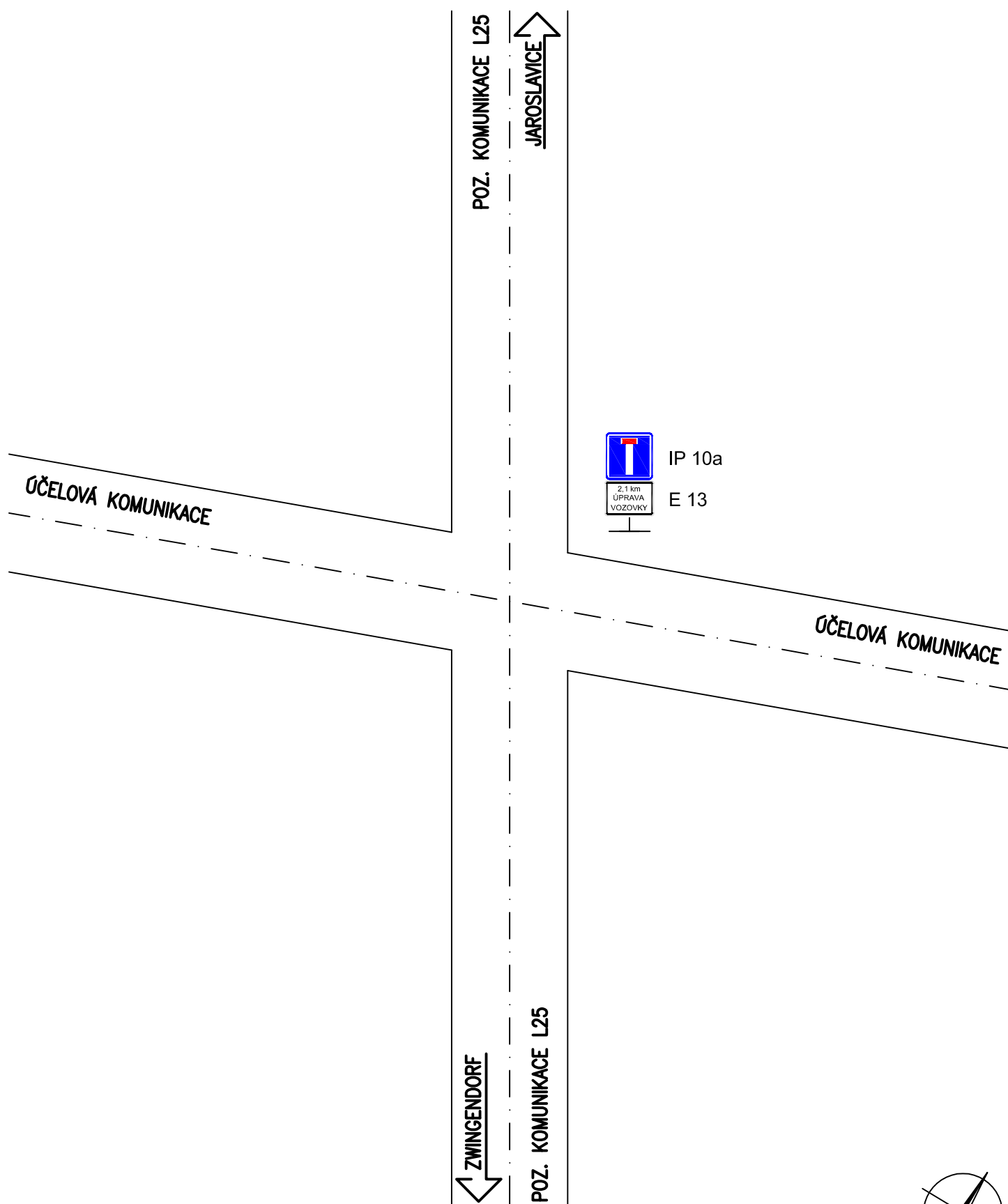


Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÉ TRASE

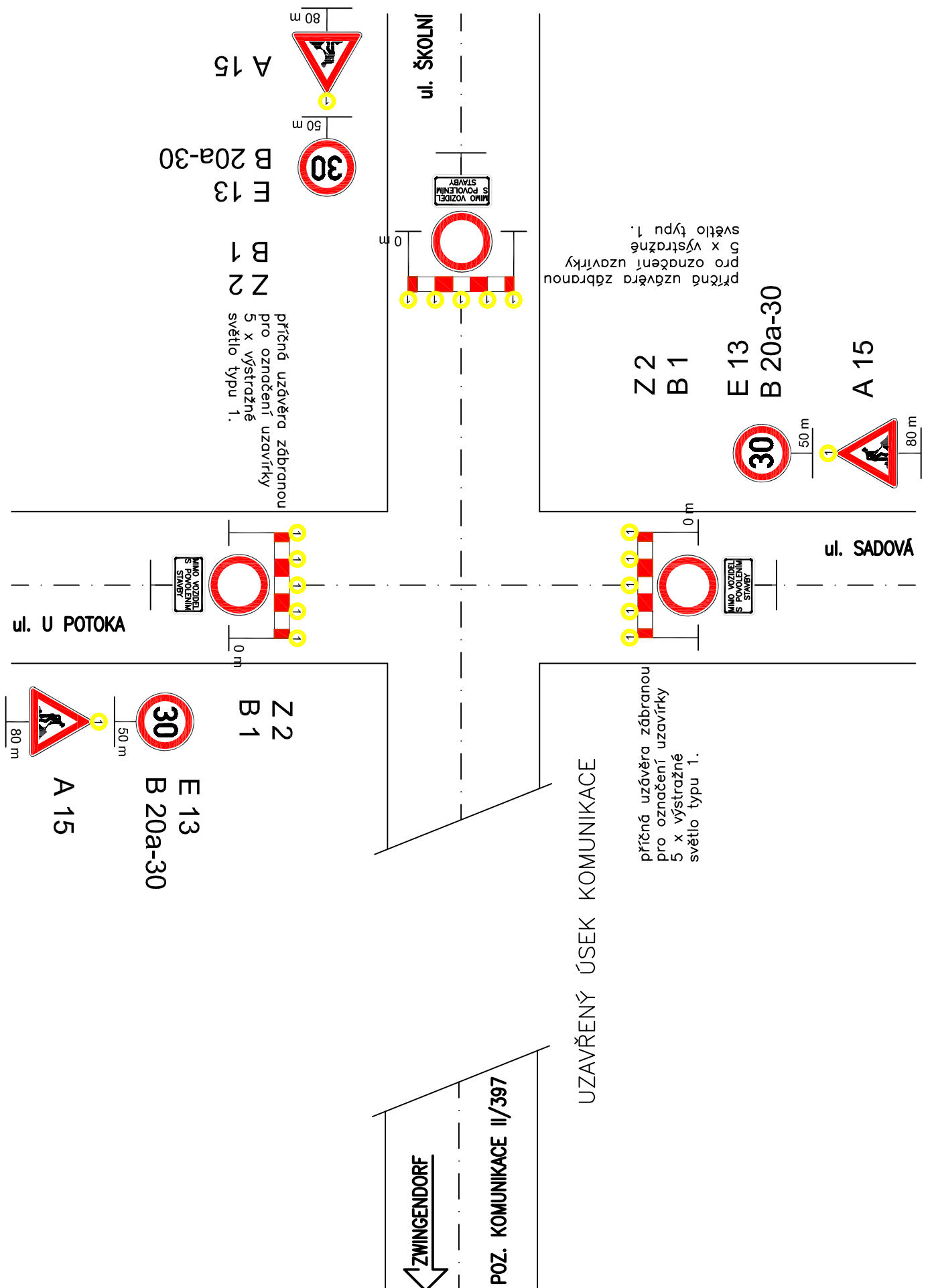
KŘÍŽOVATKA K-16 - L25 za obcí Zwingendorf



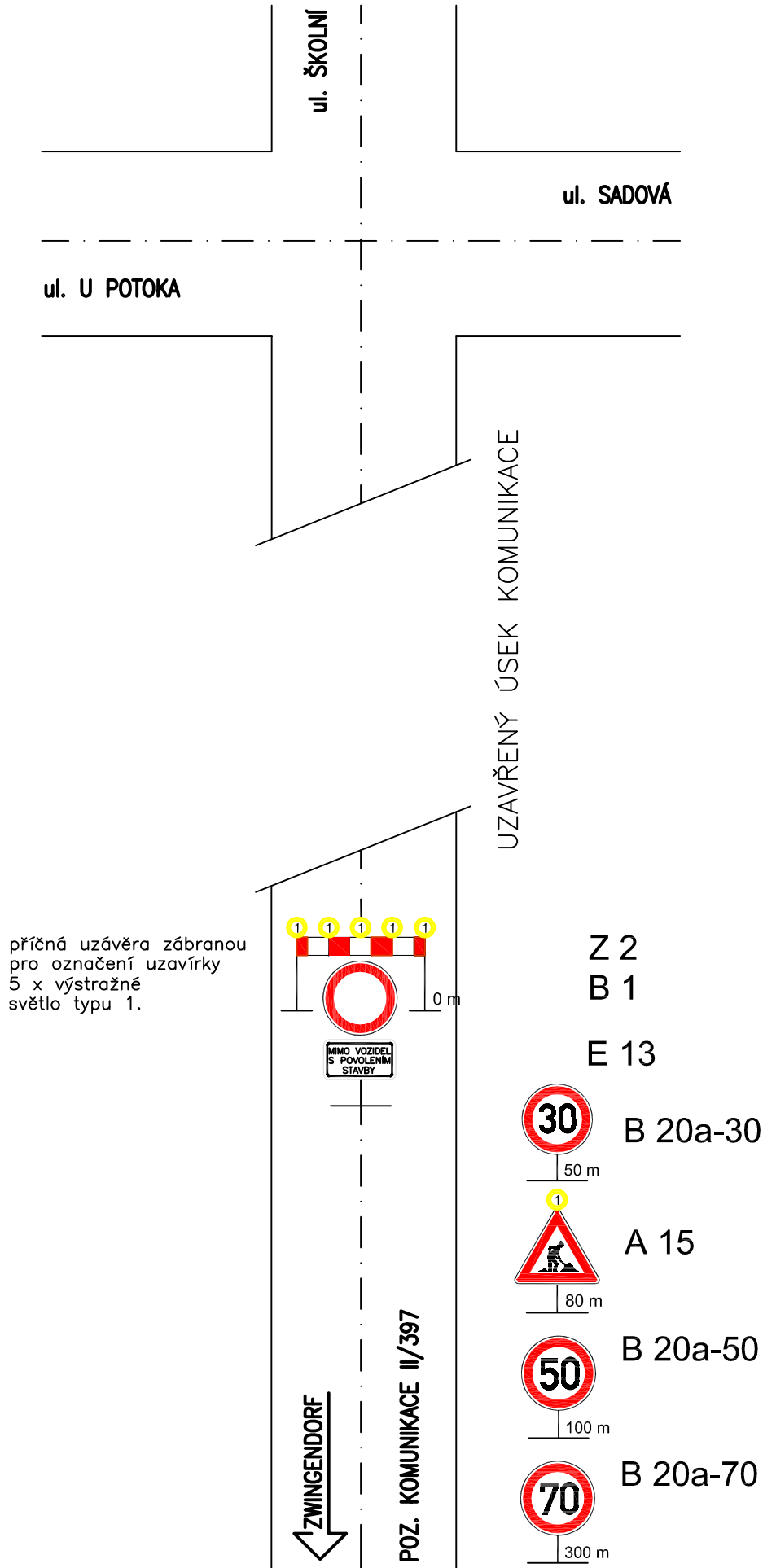
Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

**PŘÍLOHA Č.3**  
**PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ**  
**ZAČÁTKU A KONCI REKONSTRUOVANÉHO ÚSEKU**  
**KOMUNIKACE II/397**

## UZÁVĚRA KOMUNIKACE - ZÚ

















# UZÁVĚRA KOMUNIKACE - KÚ



**PŘÍLOHA Č.4**  
**VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

II/397 JAROSLAVICE, KM 24,750 - 25,350		
 A 15	4	
 B 1	4	
 B 20a-30	4	
 B 20a-50	1	
 B 20a-70	1	
 IP 10a	5	
 IS 11a	5	
 IP 22	2	
 IS 11b	12	
 IS 11c	16	
 E 13	9	
 Z 2	8	
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	4	
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5-TI KUSŮ	4	

II/397 JAROSLAVICE,  
KM 24,750 - 25,350



STOJANY PRO  
PŘECHODNÉ  
DOPR. ZNAČKY

66