

**DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1  
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE  
II/420 A II/425 BESIP – ÚSEKOVÉ OPRAVY POVRCHU  
FRÉZOVÁNÍM**

---

**Dodatečné informace:**

Dotaz č. 1

Přílohu zadávací dokumentace tvoří mimo jiné technická zpráva, jejíž obsahem jsou i „Další informace“ cituji:

Odstavec 1 – „*Předpokládaná spoluúčast techniky SÚS Břeclav – odvoz a uložení frézovaného materiálu na určenou skládku – 2 x sklápěcí vozidlo, zajištění označení pracovních míst a regulace provozu – 2 pracovníci, kropička pro dovoz vody pro frézu a mytí vozovky spláchnutím u CB povrchu - 1x, zametač na čištění frézované plochy - 1x*“.

Žádáme tímto o sdělení informace, zda spoluúčast techniky SÚS Břeclav včetně uvedeného výčtu mechanizace a pracovníků bude poskytována mimo rámec finančního plnění smlouvy nebo tyto náklady má uchazeč o veřejnou zakázku kalkulovat do jednotkové ceny/m<sup>2</sup> pro jednotlivé úseky oprav či nikoliv.

Dotaz č. 2

Odstavec 2 – „*Doporučuji provedení měření povrchových vlastností vozovky jednotlivých úseků před realizací a po ukončení prací. Zejména hodnoty protismykových vlastností a rovinatosti vozovky. Tato měření budou sloužit k vyhodnocení a srovnání provedených prací a možnostech dalšího využití této technologie údržby na dalších úsecích. Tato měření lze provést celkem ve 2 pracovních směnách – 1 směna před realizací + 1 směna po realizaci prací. Lze zajistit v součinnosti se zhotovitelem prací, kdy naměřené hodnoty a srovnání vlastností povrchu bude sloužit k dalšímu technickému vývoji a zlepšování technologie jemného frézování*“.

Žádáme tímto o sdělení informace, zda měření povrchových vlastností vozovky jednotlivých úseků před realizací a po ukončení prací má uchazeč o veřejnou zakázku kalkulovat do jednotkové ceny/m<sup>2</sup> pro jednotlivé úseky oprav či nikoliv.

Dotaz č. 3

Přílohu zadávací dokumentace tvoří mimo jiné smlouva o dílo a technická zpráva.

V technické zprávě je uvedeno, že se předpokládá spoluúčast techniky SÚS Břeclav a mimo jiné jejich zajištění označení pracovních míst a regulace provozu - 2 pracovníci.

V návrhu smlouvy o dílo v čl.VI. bodu 4 je zhotovitel povinen zajistit organizaci dopravy v průběhu provádění díla, k tomuto účelu je zhotovitel zejména povinen zajistit:

- i. povolení k uzavírkám,
- ii. stanovení dočasného dopravního značení
- iii. umístění, údržbu, přemístění a odstranění dočasného dopravního značení.

Na základě výše uvedeného se domníváme, že dochází k rozporu mezi technickou zprávou a smlouvou o dílo. Žádáme tedy o podání vysvětlení, kdo bude skutečně zajišťovat organizaci dopravy v průběhu provádění díla vč. zajištění všech povolení.

Dotaz č. 4

V technické zprávě, která je součástí zadávací dokumentace je uvedeno, že po realizaci prací je třeba provést nové VDZ včetně plánovaného nového řešení v prostoru křižovatek Poštorná a Ladná. VDZ se doporučuje provést nejprve v barvě a po delším období teprve v plastu.

Žádáme o sdělení jakým způsobem nacenit položky VDZ, které nejsou obsaženy v soupisu prací. O jaké plánované nové řešení v prostoru křižovatek Poštorná a Ladná se jedná? Jakým způsobem má být VDZ provedeno?

**Odpověď na dodatečné informace:**

**Odpověď na dotaz č. 1**

Uchazeč nebude tyto výše uvedené náklady kalkulovat do nabídkové ceny.

**Odpověď na dotaz č. 2**

Uchazeč nebude tyto výše uvedené náklady kalkulovat do nabídkové ceny.

**Odpověď na dotaz č. 3**

Organizaci dopravy v průběhu provádění díla vč. zajištění všech povolení zajistí zadavatel.

Zadavatel mění Přílohu č. 1 Zadávací dokumentace – Návrh smlouvy o dílo, a to odstraněním odst. 3 a odst. 4 čl. VI. Upravený návrh smlouvy o dílo je přílohou č. 1 těchto Dodatečných informací.

**Odpověď na dotaz č. 4**


Nové VDZ nebude realizováno, uchazeč nacení dle Soupisu prací.

Zadavatel současně mění lhůtu pro podání nabídek..

**Lhůta pro podání nabídek končí dne 6.10.2016 v 9.00hod.**

Příloha č. 1 – Upravený návrh Smlouvy o dílo dle DI č. 1

V Brně, dne 30.9.2016

  
**Mgr. Jitka Smutná**  
vedoucí oddělení veřejných zakázek

Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkové organizace kraje