

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV
ODBOR DOPRAVY
NÁMĚSTÍ MÍRU 346, 666 19 TIŠNOV

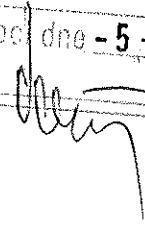
Č.j. MUTI 1112/2012/OD/Vk-7

V Tišnově, 12.6.2012

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba:
Ing. Petra Vokáčová

Tel.: 549 439 756

E-mail : petra.vokacova@tisnov.cz

Rozhodnutí nabylo právní moci dne - 5 -07- 2012
Datum 11-07-2012 Podpis 

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 a násl. stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 16.1.2012 podal

Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupený na základě zřizovací listiny příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

p o v o l u j e

stavbu

II/391 Žďárec, mosty 391-003 a 391-004,

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 258/3 (trvalý travní porost), 259 (lesní pozemek), 261/1 (trvalý travní porost), 261/2 (lesní pozemek), 263/1 (zahradu), 267/5 (trvalý travní porost), 339/3 (ostatní plocha), 340/2 (orná půda), 1345/1 (ostatní plocha), 1367/2 (vodní plocha), 1369 (vodní plocha), PK258/1, PK258/2, PK260, PK263/2, PK1391, PK1392, PK1393 v katastrálním území Žďárec.

Druh a účel:

- Celková délka upravovaného úseku silnice II/391 je 283,634m. Komunikace bude rozšířena na šířku S 6,5 (+ rozšíření v obloucích) a budou přebudovány autobusové zastávky – provedení zastávek na jízdním pruhu, vedle sebe, oddělené fyzicky dělicím ostrůvkem šířky 2,0m po celé délce zastávky. Délka zastávek (=nástupiště šířky 2,0m) je 18,00m. Nástupiště budou propojena chodníky šířky 1,50m. Přístup pěších na druhou stranu silnice je realizován zřízením přechodu pro chodce (snížení obrub na 20 mm), který je veden přes dělicí ostrůvek. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, povrch chodníků ze zámkové dlažby o tl. 60mm.

V přímém úseku silnice leží dva mosty – most ev. č. 391-003 přes Libochovku a most ev.č. 391-004

přemostuje náhon. U mostu ev. č. 391-003 bude odstraněna kompletně celá konstrukce mostu (nosná konstrukce, spodní stavba, základy) a most bude vybudován kompletně nový. Bude založen na vrtaných mikropilotách o průměru 0,90m (celkově 26 ks pilot). Piloty budou zmonolitněny železobetonovou deskou tloušťky 0,50m, která bude sloužit jako základ pro uložení prefabrikátů. Konstrukce mostu je jednopolová rámová a skládá se z železobetonových prefabrikovaných prvků a monolitických dobetonávek externích patek a petlicového styku v úrovni mostovky. Na opěry navazují šikmá křídla, která budou provedena jako úhlové železobetonové převážně prefabrikované zdi. Most bude opatřen izolačním souvrstvím. Mostní římsy jsou prefabrikované šířky 0,50m. Na mostě bude oboustranné silniční ocelové svodidlo. Na mostě i na křídlech bude instalováno ocelové zábradlí výšky 1,10m (trubkové, dvoumadlové). Šířka konstrukce mostu bude 12,95m, světlost mostu 9,00m, šířka vozovky proměnná 7,58 – 9,17m. Most ev. č. 391-004 bude přebudován na propustek tak, že bude nově vybudováno vtokové čelo a osazeny trouby propustku s navázáním na stávající část.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Ing. Vladimír Krejčík, ČKAIT 1000217, DOSTING, spol. s r.o., Košinoва 19, 612 00 Brno, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavba bude dokončena nejpozději **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
4. Stavebník je stavebnímu úřadu povinen oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Stavba bude užívána na základě kolaudačního souhlasu.
6. Budou splněny požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 5.1.2010 pod č.j. MUTI 19713/2009/OŽP/Ch-12:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: Vzhledem ke skutečnosti, že rozšířením komunikace na šířku S 6,5 dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody a krajiny dle ust. § 8 citovaného zákona a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., vydaného místně příslušným obecním úřadem (obecní úřad Žďárec).

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu: S odpady vzniklými při realizaci stavby je nutno nakládat v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství. Jedná se zejména o plnění povinností při nakládání s odpady dle ust. § 10, § 11, § 12 a § 16 tohoto zákona.

8. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku **MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí** ze dne 8.12.2010 pod č.j. MUTI 23980/2010/OŽP/Ch-16:
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně lesních pozemků uvedených v § 13 a § 14 lesního zákona.
 - Stavba bude umístěna dle doložené projektové dokumentace.
 - Na pozemky určené k plnění funkcí lesa, které nebudou trvale odňaty, nesmí být ukládán žádný stavební či jiný materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina.
 - Stavební práce budou realizovány tak, aby mimo lesní pozemky trvale odňaté nedošlo k poškození kmenů. Případné poškození sousedních stojících stromů je třeba neprodleně ošetřit náterem.
 - Výkopové práce v blízkosti okolního porostu je nutno provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, aby nedošlo k jeho narušení.
 - Sousedící lesní porost nebude omezován v pěstování určitým věkem nebo výškou a bude respektována doba obmýtí stanovená příslušným hospodářským souborem lesního hospodářského plánu.

- Před vlastním dotčením lesních pozemků je nutno požádat orgán státní správy lesů o odnětí (nejprve o dočasné a po zaměření skutečného záboru o trvalé) z PUPFL. Před zmiňovaným dotčením musí být rozhodnutí o odnětí v právní moci.
9. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí ze dne 24.2.2010 pod č.j. MUTI 24570/2010/OŽP/Va:
1. V zájmu ochrany ZPF, v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona, provede investor na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy ze zastavěných částí stavbou dotčených pozemků. Skrytá ornice bude se souhlasem obce Žďárec dočasně uložena (cca 8 měsíců) na pozemku p.č. 1347/2, k.ú. Žďárec, ve vlastnictví obce. Po dobu skladování bude ornice řádně ošetřena a zajištěna před znehodnocením a ztrátám a ke kolaudaci stavby bude část vrácena na pozemky původní a zbytek bude rozhrnut a využit na pozemku p.č. 1347/2, k.ú. Žďárec. Za hospodaření s ornici odpovídá podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, investor. V průběhu prací vede o hospodaření s ornici provozní deník pro kontrolu účelnosti využití ornice.
 2. O předepsání odvodů požádáte orgán ochrany ZPF při MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí v návaznosti na pravomocné rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů a současně předložíte toto rozhodnutí s doložkou o nabytí právní moci. Ke kolaudačnímu řízení předložíte doklad o úhradě odvodů.
10. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí ze dne 23.3.2012 pod č.j. MUTI 7127/2012/OŽP/Ce:
- Dle vyjádření Lesů ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, 602 00 Brno ze dne 10.2.2012 pod č.j. LCR952/000795/2012:
- Bude dodržena projektová dokumentace vypracovaná vedoucím projektantem Ing. Krejčíkem a zodpovědným projektantem Ing. Štěpánkem z května roku 2009. budou dodrženy platné normy ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Opevnění dna a břehů pod i nad objektem mostu správce toku doporučuje provést z kamenné rovnániny nebo kamenného záhozu z důvodu zvýšení ekologické variability prostředí. Ukončení opevnění příčnými prahy o šířce 25 cm je nedostatečné, doporučujeme zvýšit dimenzi na 50cm.
 - Uložení ornice a odstraněného sedimentu na plánovanou deponii nezpůsobí zanášení koryta vodního toku tímto materiálem, například při příválových srážkách.
 - Před zahájením prací a po jejich ukončení bude správce toku písemně vyzván k místní kontrole stavby.
 - Při stavbě a zemních prací nesmí dojít k znečištění vodního toku, zejména ropnými látkami. Stavební materiál nesmí být ukládán na břehovou hranu a do průtočného profilu vodoteče. Při bouracích pracích bude stavební materiál bezprostředně odstraňován z koryta vodního toku.
 - Dřeviny určené ke kácení, budou správcem toku před zásypem vyznačeny. Pokácené dřeviny rostoucí na pozemku LČR budou evidovány v číselníku, dřevní hmota bude odkoupena investorem za stanovenou cenu 500 Kč/m³. Pokud orgán ochrany přírody nařídí náhradní výsadbu dřevin, bude tato odpovědnost převedena na investora stavby.
 - Před vydáním stavebního povolení bude s vlastníkem pozemku dotčeným úpravou uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni nebo budoucí smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni.
 - Plocha dotčená dočasným zábořem na p.č. 1369 a 1367/2 v k.ú. Žďárec bude uvedena do původního stavu.
 - Investor stavby bude po dokončení stavby zajišťovat údržbu stavebního objektu včetně pravidelného čištění hrubých nečistot a nánosů pod mostem.
11. Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí ze dne 11.6.2012 pod Sp. zn.: S-MUTI 13026/2012/4.
12. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, ze dne 15.4.2010 pod č.j. KRPB-40442-1/ČJ-2010-060306:

- je nutno dodržet vyhlášku č. 398/2009 Sb. (vodící a navigační linie). Přejech pro chodce bude nasvětlen zvláštním osvětlením dle příslušné ČSN.
- Před ostrůvkem bude v dostatečné vzdálenosti osazena dopravní značka B21a „Zákaz předjíždění“ z důvodu zamezení najetí předjíždějícího vozidla na ostrůvek.
- Dočasné dopravní značení objížd'ky bude odsouhlaseno až před samotným začátkem výše uvedené akce.

13. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, ze dne 8.1.2010 pod SpZn. S-JMK 171125/2009 OD/Mu:

Dopravní úřad k navržené úplné uzavírce silnice II/391 ve Žďarce sděluje, že s ní souhlasí pouze při splnění následujících podmínek:

- **objížd'ná trasa spojů linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní č. 728350 bude vedena obousměrně po trase Žďárec – Vratislávka – Radňoves – Vidonín – Vidonín, rozc. 1.0,** tedy tak, jak je v předložené dokumentaci navrženo, s tím, že na pozemní komunikaci spojující Vratislávku a Radňoves budou provedeny alespoň lokální vysprávkky povrchu vozovky, aby tato komunikace byla v takovém stavu, aby zde nedocházelo k poškozování a nadměrnému opotřebování autobusů, které provoz linky č. 728350 zajišťují – *toto dopravní úřad požaduje z důvodu, že ostatní možné objížd'né trasy jsou výrazně delší a vedení spojů jinou objížd'nou trasou než Žďárec – Vratislávka – Radňoves – Vidonín – Vidonín, rozc. 1.0, by znamenalo velmi výrazné narušení provozu linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní č. 728350 a výrazné zhoršení dopravní obslužnosti obcí ležících západně od Žďarce po dobu uzavírky,*
- ke konstatování na str. 7 textové části dokumentace týkající se veřejné linkové osobní dopravy „(s předpokladem otáčení pravděpodobně v Rojetíně na návsi)“ je dopravní úřad nucen uvést, že toto není možné, v obci Rojetín byla v roce 2007 prověřována možnost vedení spojů linky č. 728350 až do zastavěné části obce a nebylo nalezeno místo, kde by se zde autobusy mohly bez couvání otáčet.
Na základě nutnosti zajištění dopravní obslužnosti obce Rojetín i po dobu úplné uzavírky silnice II/391 ve Žďarce, dopravní úřad konstatuje, že souhlas s uzavírkou podmiňuje skutečností, že bude zřízeno provizorní obratiště autobusů u zastávky Rojetín, rozc. 0.5 nebo mezi touto zastávkou a zastavěnou částí obce Rojetín, kde bude zajištěno otáčení autobusů, které zajišťují provoz linky č. 728350, bez couvání (obradiště je nutno dimenzovat na autobusy standardní délky 13 m, protože délka těchto dnes vyráběných autobusů je 12,8 m).

14. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Povodí Moravy, s.p., ze dne 8.3.2012 pod č.j. PM008051/2012-203/Fi:

- Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané oblasti.

15. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, ze dne 10.2.2012 pod č.j. LCR952/000795/2012:

- Bude dodržena projektová dokumentace vypracovaná vedoucím projektantem Ing. Krejčíkem a zodpovědným projektantem Ing. Štěpánkem z května roku 2009. budou dodrženy platné normy ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Opevnění dna a břehů pod i nad objektem mostu správce toku doporučuje provést z kamenné rovnániny nebo kamenného záhozu z důvodu zvýšení ekologické variability prostředí. Ukončení opevnění příčnými prahy o šířce 25 cm je nedostatečné, doporučujeme zvýšit dimenzi na 50cm.
- Uložení ornice a odstraněného sedimentu na plánovanou deponii nezpůsobí zanášení koryta vodního toku tímto materiálem, například při přívalových srážkách.
- Investor stavby bude po dokončení stavby zajišťovat údržbu stavebního objektu včetně pravidelného

čištění hrubých nečistot a nánosů pod mostem.

- Před zahájením prací a po jejich ukončení bude správce toku písemně vyzván k místní kontrole stavby.
- Při stavbě a zemních prací nesmí dojít k znečištění vodního toku, zejména ropnými látkami. Stavební materiál nesmí být ukládán na břehovou hranu a do průtočného profilu vodoteče. Při bouracích pracích bude stavební materiál bezprostředně odstraňován z koryta vodního toku.
- Dřeviny určené ke kácení, budou správcem toku před zásypem vyznačeny. Pokácené dřeviny rostoucí na pozemku LČR budou evidovány v číselníku, dřevní hmota bude odkoupena investorem za stanovenou cenu 500 Kč/m³. Pokud orgán ochrany přírody nařídí náhradní výsadbu dřevin, bude tato odpovědnost převedena na investora stavby.
- Plocha dotčená dočasným zábořem na p.č. 1369 a 1367/2 v k.ú. Žďárec bude uvedena do původního stavu.

16. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti **E.ON Česká republika, s.r.o.**, ze dne 28.3.2011 pod č.j. P11356 - Z051109123:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
3. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
4. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
5. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Primární technologie. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Sekundární technologie.
6. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
7. Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné

trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelů zajistí p. Maša Jiří, tel. 566 655 715.

8. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
9. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
10. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
11. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
12. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
13. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo **800 225 577**.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení

VVN Primární technologie, Ing. Lásková 545 141 253, p. Janáč 545 143 838

VN+NN RS Nové Město na Moravě, p. Maša Jiří - tel. 566 655 715

Sdělovací vedení Sekundární technologie Brno p. Veselý 545 142 941

Odůvodnění:

Dne 16.1.2012 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 20.7.2011 pod Spis. zn. OÚPSŘ/5811/2011/Cí.

Souhlas dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona byl příslušnými stavebním úřadem vydán dne 8.2.2012 pod Spis. zn. OÚPSŘ/2967/2012/Cí.

Dnem podání žádosti o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení dle § 44 odst. 1 správního řádu. Stavební úřad zjistil, že předložená žádost nemá předepsané náležitosti podle § 110 stavebního zákona a neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby v území.

Stavební úřad proto v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 správního řádu vyzval dne 8.2.2012 stavebníka k doplnění žádosti a stanovil mu k tomu přiměřenou lhůtu ve smyslu ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, do 30.4.2012. Stavebník ve stanovené lhůtě podanou žádost doplnil.

Stavební úřad sdělením ze dne 6.4.2012 informoval ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, občanská sdružení "Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích" a "Za Sebevědomé Tišnovsko, o.s." o zahájení stavebního řízení a současně také o možnosti účastnit se tohoto správního řízení, čehož ani jedno občanské sdružení nevyužilo.

Stavební úřad dne 24.4.2012 oznámil podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání na den 18.5.2012. O výsledku jednání byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 5.1.2010 pod č.j. MUTI 19713/2009/OŽP/Ch-12
- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 24.2.2010 pod č.j. MUTI 24570/2010/OŽP/Va
- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 8.12.2010 pod č.j. MUTI 23980/2010/OŽP/Ch-16
- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 23.3.2012 pod č.j. MUTI 7127/2012/OŽP/Ce
- MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí, ze dne 23.5.2012 pod Sp. zn.: S-MUTI 13026/2012/2 a ze dne 11.6.2012 pod Sp. zn.: S-MUTI 13026/2012/4
- MěÚ Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 25.1.2010 pod Spis. zn. OÚPSŘ/19710/3663/1152/2010-ČH
- MěÚ Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 20.7.2011 pod Spis. zn. OÚPSŘ/5811/2011/Cf
- MěÚ Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, ze dne 8.2.2012 pod Spis. zn. OÚPSŘ/2967/2012/Cf
- MěÚ Tišnov, odbor dopravy, ze dne 4.1.2010 pod č.j. OD19711/474/2009/Pazd
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, ze dne 8.1.2010 pod SpZn. S-JMK 171125/2009 OD/Mu a ze dne 15.5.2012
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, ze dne 4.1.2010 pod SpZn. S-JMK 171146/2009 OŽP/Čk
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, ze dne 11.1.2010 pod ev. č. HSBM-3-222-16/1-OPST-2009
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Brno-venkov, dopravní inspektorát, ze dne 15.4.2010 pod č.j. KRPB-40442-1/ČJ-2010-060306
- RWE, Jihomoravská plynárenská a.s., ze dne 13.1.2010 pod č.j. 80/10/114 a ze dne 23.3.2011 pod č.j. 1000/11/114
- E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 6.1.2010 pod č.j. M18481 – Z051000354 a ze dne 28.3.2011 pod č.j. P11356 – Z051109123
- Telefónica O₂ Czech Republic a.s., ze dne 7.1.2010 pod č.j. 1955/10/MBO/MM0 a ze dne 28.3.2012 pod č.j. 53401/12
- Povodí Moravy, s.p., ze dne 3.2.2010 pod zn. PM59495/2009-203/Fi a ze dne 8.3.2012 pod zn. PM008051/2012-203/Fi
- Česká republika – Ministerstvo obrany, VUSS Brno, ze dne 29.12.2009 pod č.j. 4397/2009-1383-ÚP-BR a ze dne 9.3.2012 pod č.j. 1846/24957/2012-1383-ÚP-BR
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, ze dne 25.1.2010 pod č.j. 1758/2009/592/93/731 a ze dne 10.2.2012 pod č.j. LCR952/000795/2012
- Vodárenská akciová společnost, a.s., ze dne 15.3.2012 pod č.j. 11754/2012-Lo
- Obecní úřad Žďárec, ze dne 12.4.2010

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Na základě sdělení podniku Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Dyje, (Ing. Marka) ze dne 29.5.2012 bylo v rozhodnutí upuštěno od uvedení podmínky vztahující se k uzavření smlouvy o zřízení

práva odpovídajícího věcnému břemeni či budoucí smlouvy o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uvedené ve vyjádření č.j. LCR952/000795/2012 ze dne 10.2.2012, neboť předmětný podnik se stavebníkem dne 21.10.2010 uzavřel nájemní smlouvu, v níž se obě strany zavázaly k řešení majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků po dokončení stavby.

Stavební úřad proto rozhodl na základě ustanovení § 115 stavebního zákona tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Stavební úřad určil účastníky řízení na základě § 109 stavebního zákona. Stavební úřad tedy pojal za účastníka řízení dle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona stavebníka, tedy Jihomoravský kraj, IČ: 70888337, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno zastoupený na základě zřizovací listiny příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, a dle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona Obec Žďárec, IČ: 00295833, Žďárec 42, 594 56 Žďárec jako vlastníka pozemků parc. č. 258/3, 1354/1 v k.ú. Žďárec, Českou republiku, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové jako vlastníka pozemků parc. č. 1367/2, 1369 v k.ú. Žďárec, Ing. Jaroslava Valíka, nar. 1968, Žďárec 9, 594 56 Žďárec jako vlastníka pozemků parc. č. 259, 261/1, 261/2, 263/1, PK 258/1, PK 260, PK 263/2 v k.ú. Žďárec, Lenku Žákovou, nar. 1990, Žďárec 24, 594 56 Žďárec jako vlastníka pozemku parc. č. PK 258/2 v k.ú. Žďárec, jako vlastníky pozemků dotčených stavbou.

Dle ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona pojal stavební úřad za účastníka řízení E.ON Distribuce, s.r.o., jako toho, kdo má k pozemku, na kterém má být stavba prováděna, nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemeni, jelikož může být jeho právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Stavební úřad dále pojal za účastníky řízení dle § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona vlastníky sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnická práva mohou být rozhodnutím přímo dotčena – Římskokatolickou farnost Žďárec jako vlastníka pozemků parc. č. 339/1, 340/1, PK 264/1 v k.ú. Žďárec, Pozemkový fond České republiky jako vlastníka pozemků parc. č. 339/2, 341/1 v k.ú. Žďárec; E.ON Česká republika, s.r.o., jako vlastníky staveb inženýrských sítí.

Stavební úřad podáním ze dne 18.5.2012 poučil účastníky o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

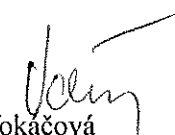
Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dle ust. § 115 odst. 3 stavebního zákona po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace, spolu se štítkem

obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen mimo jiné umístit štítek před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti podle § 115 odst. 4 stavebního zákona, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.




Ing. Petra Vokačová
referent odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl vyměřen ve výši 3000,- Kč.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – doručovací

adresa: Ořechovská 35, 619 64 Brno – DS

Obec Žďárec, Žďárec 42, 594 56 Žďárec – DS

Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové – DS

Ing. Jaroslav Valík, Žďárec 9, 594 56 Žďárec

Lenka Žáková, Žďárec 24, 594 56 Žďárec

Římskokatolická farnost Žďárec, Dolní Loučky 1, 594 55 Dolní Loučky

Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – DS

E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice – DS

E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice – DS

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno – DS

dotčené správní úřady

Městský úřad Tišnov, odbor životního prostředí, Radniční 14, 666 19 Tišnov

Městský úřad Tišnov, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, odbor prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno – DS

Policie Česká republika, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Brno-venkov, dopravní inspektorát, Rybářská 17, 611 33 Brno – DS

na vědomí

Jihomoravský kraj, odbor majetku, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – DS

Vypraveno dne: **12 -06- 2012**

