

Akce : II/425 ŽIDLOCHOVICE – NOSISLAV
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM : 07/2016

ZAKÁZKOVÉ Č. : **16202**
KOPIE Č. :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a/ označení stavby

Název akce **II/ 425 ŽIDLOCHOVICE - NOSISLAV**
Stupeň dokumentace **dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

b/ stavebník nebo objednatel stavby

Stavebník **Jihomoravský kraj,**
Žerotínovo náměstí 499/3, 600 00 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno

Uživatel **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu **Jihomoravský kraj,**
Žerotínovo náměstí 499/3, 601 82 Brno
IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele

c/ projektant

Projektant dokumentace **IKA Brno s.r.o.**
Antonínská 549/2 , 602 00 Brno
IČO : 479 104 53
Tel. 549 216 218

mail: ikabrno@ikabrno.cz
Zodpovědný projektant Ing. Milan Šamánek

2. Údaje o umístění stavby

a/ obec, kraj, katastrální území

Místo stavby **II/ 425 Židlochovice – Nosislav**
km 7,794 – 10,817 , kraj Jihomoravský

Katastrální území **k.ú. Židlochovice 796701– p.č. 2727/3, 2810/1, 2810/23**

k.ú. Nosislav 704 865 – p.č. 176/8, 176/93, 176/33,
176/94, 176/118, 176/95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 120,
121, 102, 10, 38, 41, 176/9, 176/12, 43, 44, 13, 14,
176/119, 176/32

b/ stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JmK .

c/ dopravní a technická infrastruktura

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 425. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

3. základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Předložená projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/425 Židlochovice – Nosislav v délce 3 025,40m , v intravilánu obce Židlochovice v délce 180m a v extravilánu těchto obcí v délce 2 844,40 m.

Jedná se o úsek komunikace s povrchem živičným v délce 180 m od začátku úseku ve stávajících (plánovaných) obrubách a dál s povrchem živičným bez chodníků , s dlážděným dvojřádkem , v proměnné šířce zpevnění cca 7,80m.

Začátek úpravy je v km 0,000 = v obci Židlochovice na konci opraveného úseku (km 7,794 dle pasportu) . Konec úpravy je v km 3,025 40 km (km 10,817 dle pasportu) v obci Nosislav na začátku opraveného úseku.

Výškově se trasa na začátku a na konci napojuje na stávající niveletu komunikace silnice II/425 .

Na začátku stavby v km 0,000 – 0,180 zůstává niveleta zachována a rekonstrukce zahrnuje odstranění stávajících hutných asfaltových vrstev a části podkladních vrstev, úpravu pokladu a pokládku nových asfaltových vrstev. Od km 0,180 - 0,195 a na konci stavby v km 3,015 40 – 3,025 40. jsou přechodové úseky, kde dojde k napojení zesílené konstrukce vozovky na stávající stav. Od km 0,195 – 3,015 40 rekonstrukce krytu zahrnuje zesílení vozovky ,sanace deformovaných krajů vozovky, a zvýšení nivelety novým dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu..

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí (kabely O2, kabely NN ,volné vedení VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje.

Součástí stavebních prací bude úprava nezpevněných krajnic . Nové krajnice šířky 0,50m budou provedeny v příčném sklonu 8% a zpevněny odfrézovanou živicí v tl. 0,10 m.V návaznosti na nově upravené krajnice bude provedena reprofilace silničních příkopů, včetně odstranění náletových dřevin.

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové čáry š. 0,125 m a vodících proužků š.0,25 m strukturovaným plastem. Stávající svodidla budou vybourána a osazena nová svodidla JSNH4, úroveň zadržení N2. Stávající směrové silniční sloupky budou odstraněny, nové budou provedeny s bet.patkou.

Stavbou prochází hranice katastru obcí Židlochovice a Nosislav.

Podkladem pro zpracování dokumentace je

- diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie rekonstrukce zpracovaný firmou IMOS BRNO a.s. v červnu 2016
- zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území, který provedla a zpracovala fa Hloušek s.r.o., zeměměřičská kancelář, Vančurova 3361/56, 615 00 Brno v květnu 2016.
- rekognoskace a prohlídka stavby, provedeno projektantem v červenci 2016.
- Návrh nového chodníku podél komunikace II/425 v Židlochovicích – zpracovatel ing.Šerek

b/ dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace v řešeném úseku je řešena jenom v rozsahu stávajícího zpevnění bez směrových a parcelních změn. Zvýšení nivelety se uvažuje 90 mm.

c/ věcné a časové vazby

Zahájení stavby je předpokládáno na základě nabytí právní moci ohlášení stavby a nemá vazby na předpokládané známe investice .

d / předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby : rok 2016

e / způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy . Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a / zhodnocení staveniště

Z poruch povrchu vozovky se vyskytují celoplošné mozaikové a nepravidelné trhliny, lokální síťové trhliny včetně plošných deformací, vysprávký, rozvětvené trhliny příčné i podélné, místní poklesy a další poruchy. Stav povrchu je klasifikován 5 – havarijní.

Zjištěná únosnost je velmi nevyrovnaná a v průměru klasifikována 3 - vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 12 let a průměrným požadovaným zesílením 48 mm.

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev tloušťky 65 - 135 mm (Ha prům. = 109mm), na podkladních vrstvách z penetračního makadamu, lokálně ze štěrkodrti nebo kaleného štěrku.

Tloušťka HAV je nedostatečná, vrstvy vykazují nespojení v hloubkách od 42 mm, jsou degradované a místy se již rozpadají. Celková tloušťka konstrukce vozovky zjištěná z provedených sond (Hv=75-85cm) splňuje požadovanou tloušť ku nenamrzavých vrstev netuhé vozovky.

Z rozbor asfaltových směsí z ložní a ohrusné vrstvy vyplývá, že směsi nevyhovují v parametru mezerovitosti i zrnitosti.

Zjištěné podložní zeminy odebrané v sondách jsou velmi různorodé, většinou jílovitého charakteru.

Aktuální vlhkost se blíží nebo místy již překračuje mez plasticity. V KS4 (km8,915 / L) byl nalezen písčité jíly, jehož konzistence je měkká.

b / technické řešení stavby

km 7,794-7,974 (km 0,000 - 0,180)

Částečná rekonstrukce s odstraněním stávajících hutněných asfaltových vrstev a části podkladních vrstev, úpravou podkladu a pokládkou nové vrstvy ŠD a nových asfaltových vrstev (zachování nivelety)

- Odstranění stávajících hutněných asfaltových vrstev a části podkladní vrstvy do hl. 360 mm;
- Bourání stáv. dvojřádku , očištění od betonového lože, zvážení kostek a odvoz na skládku do 15 km bez poplatku
- ☐ Reprofilace stávající podkladní vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a její úprava a řádné zhutnění tak, aby byly dosaženy požadované parametry;
- Vybudování nové podkladní vrstvy **ŠDA 0/32 o tl. 200 mm** podle SN 73 6126-1;
- Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m² s podrcením kamenivem frakce 0/2 nebo 2/4;
- Podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16 + tl. 60 mm** podle SN EN 13108-1 a SN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- ☐ Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- ☐ Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 60 mm** podle SN EN 13108-1 a SN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- ☐ Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- ☐ Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm** podle SN EN 13108-1a SN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou

km 7,974-10,817 (km 0,180 – 3,025 40)

Zesílení vozovky, lokální sanace a dvouvrstvý kryt z asfaltového betonu (zvýšení nivelety)

- Jemné profilové frézování do hloubky 10 – 30 mm za účelem odstranění materiálových zbytků z běžné a souvislé údržby a k částečnému zlepšení příčného sklonu vozovky;
- Bourání stáv. dvojřádku , očištění od betonového lože, zvážení kostek a odvoz na skládku do 15 km bez poplatku
- V místech konstrukčních poruch, kde byly zároveň po vyhodnocení únosnosti zjištěny snížené moduly pružnosti podloží, se navrhuje provedení lokálních sanací na šířku 2m od okraje vozovky v rozsahu:
L strana: km 8,820-8,970 (km 1,026 – 1,176)
P strana: km 8,880-8,920, km 9,180-9,800. (km 1,086 – 1,126, km 1,386 – 2,006)
Lokální sanace - výměna všech vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy (celkem se odstraní souvrství do hloubky min. 780 mm pod niveletu po frézování; provede separace geotextilií a náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 400 mm (2x200 mm) s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a vybudují se nové vrstvy vozovky ŠD tl. 150 mm fr. 32/63,

ŠD tl. 150 mm fr.16/32 , infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 1,0 kg/m² a ACP 16 + tl. 80 mm – dále se celoplošně položí dvouvrstvý kryt

- Po dokončení úprav lokálních sanací bude provedeno dosypání zemních krajnic zeminou do upraveného sklonu svahu
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACL 16+ v průměrné tloušťce 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 1,500kg/ pro pokládku geokompozitu
- Celoplošná pokládka geokompozitu dle TP147,TP 115 sestávajícího z geotextilie a výztužné geomříže se skelnými vlákny do spojovacího postříku :
km 0,309 – km 0,409 , km 0,636 – km 0,846 , km 1,056 – km 1,206 ,
km 1,386 – km 2,416 , km 2,496 – km 2,596 , km 2,854 – km 2,957
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 50 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou

Zpevněná krajnice v prostoru křižovatky v km 2,748

V prostoru křižovatky, kde se stávající komunikace rozšiřuje ,bude na pravé straně komunikace provedeno zpevnění jen v šířce jízdního pruhu + 0,5 m.Zbytek bude dosypán odfrézovanou živící v tl. 0,10m.

Přechodové úseky

Napojení na konstrukci stávající vozovky silnice bude provedeno s vrstevnými překryvy a zalitím styčných spár kationaktivní asfaltovou emulzí SCZ 60.

km 0,180 –0,195 a km 3,015 40 - 3,025 40

napojení nových vrstev zesílené konstrukce na stávající stav

- Frézování do hloubky 0-90 mm za účelem napojení na stáv.stav
- ☐Infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 1,500kg/ pro pokládku geokompozitu
- Celoplošná pokládka geokompozitu dle TP147,TP 105 sestávajícího z geotextilie a výztužné geomříže se skelnými vlákny do spojovacího postříku;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 50 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- ☐Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²;
- ☐Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou

Napojení na místní komunikaci km 2,746 napojení nových vrstev zesílené konstrukce na stávající stav

- Frézování stávajících živičných vrstev v tl. 0 – 90 mm s odvozem materiálu
- Očištění povrchu
- Pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACL 16+ v průměrné tloušťce 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 50 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m²;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm podle SN EN 13108-1, SN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Stávající sjezdy

Stávající sjezdy budou v úseku se zachováním nivelety upraveny napojením na stávající stav přes nově osazený zapuštěný obrubník a zpevněny odfrézovanou živicí v tl. 100 mm v šířce 0,75 m (vzhledem k plánovanému chodníku).

Stávající sjezdy v úseku se zvýšením nivelety budou upraveny v místě napojení na stávající stav přes nově osazený zapuštěný obrubník a zpevněny odfrézovanou živicí v tl. 100 mm v šířce 0,75 m (nezpevněné sjezdy) a nebo budou upraveny vrstvou asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm se spoj.postříkem z kationaktiv.emulze v množství zbytl. asfaltu 0,4 kg/ m² na očištěný povrch (živičné sjezdy) v šířce 0,75 m.

Odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

Propustky

Za účasti investora (technika přípravy staveb a kontrolního mostního technika) bylo provedena prohlídka budoucí stavby a z hlediska propustků bylo konstatováno předběžné opravy stávajících propustků tím, že rozsah konečné opravy stávajících propustků bude stanoven po jejich očištění a pročištění po zahájení stavby (v rámci RDS).

Pozn. : Vyznačení propustků v situaci je zakresleno dle pokladů kontrolního mostního technika dle pasportu silnic.

Nové mříže osazené na vtokových objektech jsou provedeny s rámem z profilu 40/40/4 s výplní z pásové oceli , uloženým do zabetonovaného rámu z profilu 50/50/ 5 se zabezpečením přivařením vlastní mříže k zabetonovanému rámu.

Nové zábradlí je provedeno z ocelových trubek upevněných na betonové římse propustku na chemické kotvy. Ocelové trubky jsou žárově zinkované.

Propustek č.1 – km 0,024 - DN 800 (pasport km 7,818)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku betonovou stěrkou
- odstranění stávajícího zábradlí se stavítkem

- repase stavítka na vtoku
- zajištění propustnosti propustku
- zpevnění vtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- osazení nového zábradlí trubkového žárově zinkovaného s repasovaným stavítkem

pozn.: Výtok – nebyl zaměřen

Propustek č.2 – km 0,342 - DN 800 - u trafostanice

(pasport km 8,135)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů

- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- odstranění stávajícího zábradlí podél komunikace na výtoku
- očištění stávajícího čela na vtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , vpravo podél komunikace

Propustek č.3 – km 0,698 - DN 1000

(pasport km 8,492)

označen mostmistrem jako nefukční

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku a výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku a výtoku betonovou stěrkou
- zajištění propustnosti propustku
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , vpravo podél komunikace

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci

Propustek č.4 – km 0,786 50 - DN 600

(pasport km 8,580)

dle informací místních byl naposledy funkční v roce 1985

Vtok - nezaměřen

Výtok - nezaměřen (nachází se v prostoru stávajících zahrádek, v současné době použit jako skladovací prostor)

Propustek č.5 – km 0,901 50 - DN 600

(pasport km 8,696)

Vtok - nezaměřen

Výtok - nezaměřen

Propustek č.6 – km 1,061 50 - DN 1000

(pasport km 8,855)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku betonovou stěrkou
- zajištění propustnosti propustku

Výtok - nezaměřen (v současné době zaházen dřevem)

Propustek č.7 – km 1,319 - DN 800

(pasport km 9,113)

Vtok - nezaměřen

Výtok - nezaměřen

Propustek č.8 – km 1,634 - DN 1000

(pasport km 9,428)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- očištění stávajícího čela na vtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , vpravo podél komunikace

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci.

Propustek č.9 – km 1,696 - DN 1000

(pasport km 9,490)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- odstranění stávajícího zábradlí
- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- očištění stávajícího čela na výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- nadbetonování čela výtoku propustku o 0,15 m
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , vpravo podél komunikace

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci.

Propustek č.10 – km 1,761 - DN 800

(pasport km 9,555)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů

- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- očištění stávajícího čela na výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- nadbetonování čela výtoku propustku o 0,20 m
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , vpravo podél komunikace

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci.

Propustek č.11 – km 1,908 - DN 1000

(pasport km 9,702)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- odstranění stávajícího zábradlí
- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- očištění stávajícího čela na vtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm

Propustek č.12 – km 2,087 - DN 1000

(pasport km 9,880)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- pročištění vtokového objektu, včetně sanace betonových a ocelových konstrukcí (sanace betonových částí betonovou stěrkou a ocel.stupadel nátěrem)
- doplnění krycí mříže na vtokovém objektu
- zajištění propustnosti propustku
- očištění stávajícího čela na výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- odstranění stávajícího zábradlí z bet.římse
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- nadbetonování čela výtoku propustku o 0,20 m
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm
- instalace nového svodidla , částečně i na římse vpravo

Propustek č.13 – km 2,271 - DN 1000

(pasport km 10,065)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
 - očištění stávajícího čela na vtoku a výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
 - sanace čela na vtoku a výtoku betonovou stěrkou
 - odstranění stávajícího svodidla na vtoku
 - instalace nového svodidla vlevo podél komunikace
 - zajištění propustnosti propustku
-
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
 - zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm

Propustek č.14 – km 2,691 - DN 1000

(pasport km 10,485)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku a výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku a výtoku betonovou stěrkou
- odstranění stávajícího svodidla na vtoku i výtoku
- instalace nového svodidla vlevo i vpravo podél komunikace
- zajištění propustnosti propustku
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci.

Propustek č.15 – km 2,849 - DN 800

(pasport km 10,643)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku a výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku a výtoku betonovou stěrkou
- odstranění stávajícího svodidla na vtoku
- instalace nového svodidla vlevo podél komunikace
- zajištění propustnosti propustku
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou

Pozn.:

Nové svodidlo je součástí svodidla pro komunikaci.

Propustek č.16 – km 3,000 - DN 1000
(pasport km 10,793)

Stavební práce zahrnují :

- odstranění náletových dřevin v prostoru vtoku a výtoku a v rámci reprofilace silničních příkopů
- očištění stávajícího čela na vtoku a výtoku od nánosů zeminy a zeleně,
- sanace čela na vtoku a výtoku betonovou stěrkou
- zajištění propustnosti propustku
- sanace čela na výtoku betonovou stěrkou

Trubní chránička – km 0,210

- trubní chránička vody a kabelů vedoucí pod komunikací
- Pozn.: není v majetku SUS JMK

Uliční vpusti km 1,526 a km 1,564

Na levé straně komunikace ve směru staničení podél stávající opěrné zdi je proveden odvodňovací rigol tvořený šestiřádkem ze žulových kostek lemovaný kamenným krajníkem, ve kterém jsou umístěny dešťové vpusti. Vzhledem k výškovému posunu komunikace dojde k vybourání rigolu, včetně obrubníku, vybourání stávajících uličních vpustí a provedení nových uličních vpustí. Betonová dobetonávka mezi krajníkem a opěrnou zdí bude vybourána a nově provedena v těchto místech dlažba uložená do lože ze ŠP.

Stavební práce zahrnují :

- vyčištění a zajištění průtočnosti vpustí a přípojek DN 250
- zpevnění výtoku z kamenné dlažby uložené do bet.lože tl. 10 cm

Drenážní šachtice v km 2,500

Stavební práce zahrnují :

- vyčištění a zajištění průtočnosti

Posouzením skutečného technického stavu bude určena konečná úprava

Betonový odvodňovací žlab v km 2,100- 2,263 a km 2,272 – 2,295

Stavební práce zahrnují :

- vyčištění a zajištění průtočnosti odvodňovacího žlabu

Vzhledem k technickému stavu žlabovek bude určeno, kolik jich bude vybouráno a nahrazeno novými.

Svodidla

Stávající ocelová svodidla budou vybourána a osazena nová svodidla JSNH4, úrovně zadržetí N2. Délku svodidel stanovil správce komunikace.

Vybourání (demontáž) stávajících ocelových svodidel v celkové délce 352 m včetně směrových nástavců je v režii zhotovitele.

Stávající ocelová svodidla

- vpravo km 0,725 – 1,025, km 1,158-1,442, km 2,670 – 2,842
- vlevo km 2,265 – 2,289, km 2,670 – 2,714, km 2,764 – 2,876

Nová ocelová svodidla

- vpravo km 0,690 – 1,024, km 1,158 – 1,442, km 1,330 – 1,344, km 1,623 – 1.767, km 2,073 – 2,089, km 2,670 – 2,842
- vlevo km 2,261 – 2,289, km 2,670 – 2,714, km 2,764 – 2,876

Stávající směrové silniční sloupky budou odstraněny.
Nové směrové silniční sloupky budou osazeny ve vzájemné vzdálenosti 30-50 m dle poloměru směrového oblouku ,provedeny Typ D3 s bet.patkou , vstřícně.
Pro vymezení volné šířky pozemní komunikace se instalují směrové sloupky bílé barvy.
V místě zaústění účelové komunikace na jinou komunikaci se instalují směrové sloupky červené barvy.
Na svodidlech budou osazeny směrové nádstavce s odrazkami.

Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje obnovení podélné čáry souvislé š.0,125 m v provedení strukturovaným plastem, nehluché a vodicích proužků š.0,25 m strukturovaným plastem , zvučící .Vodorovné dopravní značení bude provedeno s předznačením.

Reprofilace silničních příkopů

Součástí reprofilace silničních příkopů je odstranění náletových dřevin a zeleně se spálením na místě a vyčištění , příp. prohloubení silničních příkopů pro zajištění jejich průtoku. Po ukončení stavebních prací bude provedeno ohumusování reprofilovaných příkopů v tl. 100 mm a osetí travním semenem..

c/ napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II /425. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

d/ vliv stavby na dopravu a její organizaci

Stavba bude prováděna při zachování stávajícího provozu na pozemních komunikacích za jeho částečného omezení. Stavba bude prováděna za provozu , po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

O stanovení místní úpravy požádá investor cca 30 dní před uvedením stavby do provozu.

Pracovní místa budou řádně vyznačena přechodným dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (**TP 66**).

e/ řešení požadavků na bezpečnost stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými normami ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

V trase plánované rekonstrukce krytu komunikace prochází vzdušné vedení E.ON – VVN.

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

Oprava krytu stávajících komunikací se nachází převážně v extravilánu .

Objekty zařízení staveniště (buňky, sklady, skládky materiálu a zeminy) budou umístěny v ploše staveniště Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Dovoz veškerého stavebního materiálu, tak jako i odvoz přebytečné zeminy a dalších produktů stavby se bude hlavně odehrávat po komunikaci II/425.

Vodorovná doprava vozidly do 15 t.

Přebytečná zemina se odveze na skládku do 15 km.

Vybourané asfaltové a šterkové vrstvy budou odváženy na skládku do 15 km.

Výměna svodidel v celém rozsahu opravovaného úseku bude provedena tak, že použitelné části svodidel – pásnice - demontuje investor a zbytek svodidel , včetně svodislových sloupků a zábradlí k likvidaci zůstane v režii zhotovitele.

Dovoz odfrézované živice ze bude ze skládky investora - 15 km

Stávající oboustranný dvojřádek bude , kostky očištěny , zváženy a odvezeny na skládku investora do 15 km.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

Zástupce investora je povinen provést kontrolu zemních prací, kontrolu tloušťek konstrukčních vrstev a míru zhutnění jednotlivých vrstev.

Ke všem stavebním materiálům bude dodavatelem předložen patřičný certifikát a prohlášení o shodě.

Při provádění a zkoušení jednotlivých vrstev vozovky, zemní pláně a při provádění betonových konstrukcí je potřeba dodržovat ustanovení těchto norem a předpisů :

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály, část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek latí
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmel.směsi a směsi stmel.hydraulickými pojivy
- TP 83 - Odvodnění PK
- TP 170 - Technické podmínky Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 76 - Technické podmínky Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 147 - Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky

f/ zásady řešení bezbarierového užívání

Stavba není řešena pro běžné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.