

Akce : II/425 ŽIDLOCHOVICE – NOSISLAV  
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

1

## VÝKAZ VÝMĚR

DATUM : 07/2016

ZAKÁZKOVÉ Č. : **16202**  
KOPIE Č. :

Komunikace II/425 Židlochovice – Nosislav v délce 3 025,40m

Začátek úpravy je v km 0,000 = v obci Židlochovice na konci opraveného úseku ( km 7,794 dle pasportu) Konec úpravy je v km 3,025 40 km ( km 10,817 dle pasportu) v obci Nosislav na začátku opraveného úseku.

### **km 7,794-7,974 ( km 0,000 - 0,180)**

**Částečná rekonstrukce s odstraněním stávajících hutněných asfaltových vrstev a části podkladních vrstev, úpravou podkladu a pokládkou nové vrstvy ŠD a nových asfaltových vrstev (zachování nivelety)**

**Odstranění stáv.hutněných asfaltových vrstev a části podkladní vrstvy do hl. 360 mm**

- 7,93 m - zařezání hrany odstupňovaně po vrstvách pro napojení na stáv.stav
- 360,0m - bourání stáv.dvojřádku , očištění od betonového lože, zvážení kostek a odvoz na skládku do 15 km bez poplatku
- 1448,60 m<sup>2</sup> - vybourání živičného povrchu tl. 120 mm
- 1448,60 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z penetračního makadamu tl. 60 mm
- 1 538,60 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z kam. drceného tl. 180 mm

#### **Nové vrstvy**

- 1 538,60 m<sup>2</sup> - očištění povrchu
- 1 538,60 m<sup>2</sup> - podkladní vrstva ze ŠD 0/32 tl. 200 mm
- 1 538,60 m<sup>2</sup> - □ Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m<sup>2</sup> s podrcením kamenivem frakce 0/2 nebo 2/4;
- 1 538,60 m<sup>2</sup> - Podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy **ACP 16 + tl. 60 mm**
- 1448,60 m<sup>2</sup> - Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- 1448,60 m<sup>2</sup> - Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 60 mm**
- 1448,60 m<sup>2</sup> - Spoj. postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>;
- 1448,60 m<sup>2</sup> - Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm**
- 180,0 m - \_Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou
- 7,93 m - zalití modifikovanou zálivkou napojovací hrany

### **km 7,974-10,817 (km 0,180 –3,025 40)**

**Zesílení vozovky, lokální sanace a dvouvrstvý kryt z asfaltového betonu (zvýšení nivelety)**

- 22 488,40 m<sup>2</sup> - frézování do hloubky 10 – 30 mm ( použití do nezpev.krajnic)
- 4 268,10m - bourání stáv.dvojřádku , očištění od betonového lože , zvážení kostek a odvoz na skládku do 15 km bez poplatku
- 22 488,40 m<sup>2</sup> - očištění povrchu

- 19 992,60m<sup>2</sup>- vyrovnávací vrstva z asfalt.betonu pro podkladní vrstvy **ACL 16+** v prům. tl. 40 mm

- 13 269,70 m<sup>2</sup> -Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze zbytkového asfaltu 1,500kg/ pro pokládku geokompozitu

\_• 13 269,70 m<sup>2</sup> - Celoplošná pokládka geokompozitu sestávajícího z geotextilie a výztužné geomříže se skelnými vlákny do spojovacího postřiku

km 0,309 – km 0,409	-	796,40 m <sup>2</sup>
km 0,636 – km 0,846	-	1 648,70 m <sup>2</sup>
km 1,056 – km 1,206	-	1 179,80 m <sup>2</sup>
km 1,386 – km 2,416	-	7 795,50 m <sup>2</sup>
km 2,496 – km 2,596	-	962,20 m <sup>2</sup>
km 2,854 – km 2,957	-	887,10 m <sup>2</sup>

- 22 470,50 m<sup>2</sup> - ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 50 mm**
- 22 185,90 m<sup>2</sup> - Spoj. postřik z kationaktivní asfalt.emulze v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m<sup>2</sup>;
- 22 185,90 m<sup>2</sup> - obrusná vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm**
- 2 845,40 m - Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou

-----  
• **Lokální sanace**

L strana: km 8,820-8,970 ( km 1,026 – 1,176)

P strana: km 8,880-8,920, km 9,180-9,800. ( km 1,086 – 1,126, km 1,386 – 2,006)

**810 m - lokální sanace** na šířku 2 m od okraje vozovky

- výměna všech vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy (celkem se odstraní souvrství do hloubky min. 780 mm pod niveletu po frézování; provede separace geotextilií a náhrada za podložní zeminu nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 400mm (2x200mm) s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45$  MPa a vybudují se vrstvy vozovky **ŠD tl.**

**150 mm, ŠD tl. 150 mm , Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 1,0 kg/m<sup>2</sup> a ACP 16 + tl. 80 mm** – dále se celoplošně položí dvouvrstvý kryt

Po dokončení úprav lokálních sanací bude provedeno dosypání zemních krajnic zeminou do upraveného sklonu svahu

- **bourací práce**

- 822 m - zařezání hrany podél deformovaných krajů odstupňovaně po vrstvách
- 1620 m<sup>2</sup> - vybourání živičného povrchu tl. 120 mm
- 1620 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z penetračního makadamu tl. 60 mm
- 1620 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z kam. drceného tl. 200 mm
- 1620 m<sup>2</sup> - odtěžení podloží v tl. 400 mm v hor.3

- - odvoz vybouraného obalovaného kameniva a vybourané živice na skládku do 15 km + uložení na skládku + skládkovné 400,-Kč/t
- - odvoz podkladních vrstev a odtěženého podloží na skládku 15 km + uložení na skládku + skládkovné 200,-Kč/t

- **nové vrstvy sanací deformovaných krajů**

- 1620 m<sup>2</sup> - nové podloží ze ŠD fr.0-125 tl. 400 mm ( 2x 200 mm)
- 1 620 m<sup>2</sup> - geotextilie
- 1620 m<sup>2</sup> - podklad ze ŠD fr. 32/63 tl. 150 mm
- 1620 m<sup>2</sup> - podklad ze ŠD fr. 16/32 tl. 150 mm
- 1620 m<sup>2</sup> - Infiltrační postřik z kationaktivní asfalt. emulze zbytk. asfaltu 1,00 kg/ m<sup>2</sup>
- 1620 m<sup>2</sup> - obalované kamenivo ACP 16+ tl.80mm

-----  
**Přechodové úseky**

**km 0,180 - 0,195**

**nápojení nových vrstev zesílené konstrukce na stávající stav**

- 118,90 m<sup>2</sup> - frézování do hloubky 0-90 mm za účelem nápojení na stáv.stav ( použití do nezpev.krajnic)

**km 3,015 40 - 3,025 40**

**nápojení nových vrstev zesílené konstrukce na stávající stav**

- 8,00 m - zařezání hrany odstupňovaně po vrstvách pro nápojení na stáv.stav
- 81,30 m<sup>2</sup> - frézování do hloubky 0-90 mm za účelem nápojení na stáv.stav ( použití do nezpev.krajnic)
- 8,00 m - zalití modifikovanou zálivkou napojovací hrany

**Napojení na místním komunikaci km 2,746**

**napojení nových vrstev zesílené konstrukce na stávající stav**

- 34,50 m - zařezání hrany odstupňovaně po vrstvách pro napojení na stáv.stav
- 324,60 m2 - frézování do hloubky 0-90 mm za účelem napojení na stáv.stav  
( použití do nezpev.krajnic)
- 34,50 m - zalití modifikovanou zálivkou napojovací hrany
- 324,60 m2 - Očištění povrchu
- 324,60 m2 - vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACL 16+ v prům. tl. 40 mm
- 324,60 m2 - Spoj. postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m2;
- 324,60 m2 - ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16 + tl. 50 mm**
- 324,60 m2 - Spoj. postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m2;
- 324,60 m2 - ohrubná vrstva z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy **ACO 11 + tl. 40 mm**

**Zpevněná krajnice v prostoru křižovatky v km 2,748**

V prostoru křižovatky, kde se stávající komunikace rozšiřuje bude na pravé straně komunikace provedeno zpevnění jen v šířce jízdního pruhu + 0,5 m. Zbytek bude dosypán odfrézovanou živicí v tl. 0,10m.

- 296,80 m2 - Úprava zpevněné krajnice odfrézovanou živicí v tl. 100 mm

**Odvodnění**

**Uliční vpusti km 1,526 a km 1,564**

Na levé straně komunikace ve směru staničení v prostoru stávající opěrné zdi podél komunikace proveden rigol tvořený šestiřádkem ze žulových kostek lemovaný kamenným krajníkem, ve kterém jsou umístěny dešťové vpusti. Vzhledem k výškovému posunu komunikace dojde k vybourání rigolu, včetně obrubníku, vybourání stávajících vpustí a osazení nových vpustí. Betonová dobetonávka mezi krajníkem a opěrnou zdí bude vybourána a nově provedena v těchto místech dlažba uložená do lože ze ŠP.

2 ks – vybourání stávajících vpustí

2 ks - osazení nových vpustí, včetně dodávky

32 m - vyčištění a zajištění průtočnosti přípojek DN 250

8 m2 - zpevnění výtoku z kamenné dlažby 100/100 uložené do bet.lože tl. 10 cm

145 m - vybourání stáv.šestiřádku bez odvozu

145 m - zpětné osazení šestiřádku z kostky žulové do bet.lože

145 m - vybourání stáv.žulového krajníku bez odvozu

145 m - zpětné osazení žulového krajníku do bet.lože

72,50 m2 - bourání stáv.betonové plochy tl. 0,10 m

72,50 m2 - betonová dlažba 300/300/50 do ŠP lože tl. 50 mm

72,50 m2 - dosypávka zeminou tl. 90 mm

**Vodorovné dopravní značení**

• 3 025,40 m - vodor.značení střed.dělicí čáry š. 0,125 m ze strukturovaného plastu, včetně předznačení

• 6 050,80 m - vodor.značení vodicích proužků čáry š. 0,250m ze strukturovaného plastu, zvučící, včetně předznačení

Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

**Svodidla**

Stávající ocelová svodidla budou vybourána a osazena nová svodidla JSNH4, úrovně zadržení N2.

- vpravo km 0,725 – 1,025 , km 1,158-1,442
- vpravo km 2,670 – 2,842
- vlevo km 2,265 – 2,289, km 2,670 – 2,714, km 2,764 – 2,876

352 m - vybourání ( demontáž) stávajících ocelových svodidel včetně směrových nádstavců v režii zhotovitele.

Nová ocelová svodidla

- vpravo km 0,690 – 1,024 , km 1,158 – 1,442, km1,330 – 1,344, km 1,623 – 1.767, km 2,073 –2,089, km 2,670 – 2,842
- vlevo km 2,261 – 2,289, km 2,670 – 2,714, km 2,764 – 2,876

1138 m - nová svodidla JSNH4, úrovně zadržení N2 ( včetně náběhů).

**Směrové sloupky**

109 ks – vybourání směrových silničních sloupků s odvozem do 15 km

139 ks - nové směrové sloupky s bet.patkou

Pro vymezení volné šířky pozemní komunikace se instalují směrové sloupky bílé barvy.

109 ks - nové směrové sloupky s bet.patkou

47 ks - směrové nádstavce pro upevnění na svodidlo

V místě zaústění účelové komunikace na jinou komunikaci se instalují směrové sloupky červené barvy.

30 ks - nové směrové sloupky s bet.patkou

**Stávající sjezdy**

Stávající sjezdy budou v úseku se zachováním nivelety upraveny napojením na stávající stav přes nově osazený zapuštěný obrubník a zpevněny odfrézovanou živící v tl. 100 mm v šířce 0,75 m ( vzhledem k plánovanému chodníku ).

Stávající sjezdy v úseku se zvýšením nivelety budou upraveny v místě napojení na stávající stav přes nově osazený zapuštěný obrubník a zpevněny odfrézovanou živící v tl. 100 mm v šířce 0,75 m ( nezpevněné sjezdy) a nebo budou upraveny vrstvou asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm se spoj.postřikem z kationaktiv.emulze v množství zbyt. asfaltu 0,4 kg/ m2 na očištěný povrch ( živičné sjezdy) v šířce 0,75 m.

Stávající sjezdy v úseku se zachováním nivelety

•28,0 m- osazení bet. obr.nájezdového, včetně dodávky

•21,0 m2- zpevnění sjezdů odfrézovanou živící tl. 0-100 mm

Stávající sjezdy v úseku se zvýšením nivelety  
nezpevněné sjezdy

•90,0 m- osazení bet. obr.nájezdového, včetně dodávky

•67,5 m2 - zpevnění sjezdů odfrézovanou živící tl. 0-100 mm ( 67,5 m2 x 0,05)

živičné sjezdy

• 42,00 m2 - očištění povrchu

- 42,00 m<sup>2</sup> - spoj.postřik z kationaktiv.emulze v množství zbytl. asfaltu 0,4 kg/ m<sup>2</sup>
- 42,00 m<sup>2</sup> - asfalt.beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl.50 mm

### **Úprava nezpevněných krajnic**

- 1 138 m - odkopávky hornině tř.1 v prostoru nezpevněných krajnic v tl. 100 mm a šířce 1,50m ( v prostoru svodidel ) s odvozem na skládku
- 4 912,80 m - odkopávky hornině tř.1 v prostoru nezpevněných krajnic v tl.100 mm a šířce 0,75m ( podél komunikace ) s odvozem na skládku
- 5 876,80 m - zpevnění krajnic z odfrézované živice v tl. 100 mm v šířce 0,75m ( komunikace minus délky sjezdů )

### **Zřízení zemních krajnic po sanaci deformovaných krajů - 810 m**

- 210,60 m<sup>3</sup> - zřízení zemních krajnic – dosypávka zeminou

### **Reprofilace silničních příkopů**

svahování pod budoucím chodníkem 98,62 m

- 22,200m<sup>3</sup> - odkopávky v hornině 3 s odvozem zeminy do 15 km
- 417,62 m<sup>2</sup> - svahování v zářezu
- 417,62 m<sup>2</sup> - ohumusování v tl. 100 mm + osetí travním semenem

svahování v zářezu

- 426,30m<sup>3</sup> - odkopávky v hornině 3 s odvozem zeminy do 15 km
- 405,90m<sup>2</sup> - odstranění náletových dřevin se spálením na místě

- 2 841,80m<sup>2</sup> - svahování v zářezu
- 2 841,80 m<sup>2</sup> - ohumusování v tl. 100 mm + osetí travním semenem

svahování v násypu

- 4 370,40 m<sup>2</sup> - svahování v násypu
- 4 370,40 m<sup>2</sup> - ohumusování v tl. 100 mm + osetí travním semenem

### **Odvodnění**

#### **Drenážní šachty v km 2,500**

1 Ks - vyčištění a zajištění průtočnosti

1 ks – nový betonový poklop DN 1,50 m

Posouzením skutečného technického stavu bude určena konečná úprava

#### **Betonový odvodňovací žlab v km 2,100- 2,263 a km 2,272 – 2,295**

188,0 m - vyčištění a zajištění průtočnosti odvodňovacího žlabu

### Propustky

Za účasti investora ( technika přípravy staveb a kontrolního mostního technika) bylo provedena prohlídka budoucí stavby a z hlediska propustků bylo konstatováno předběžné opravy stávajících propustků tím, že rozsah konečné opravy stávajících propustků bude stanoven po jejich očištění a pročištění po zahájení stavby ( v rámci RDS).

- čištění propustků

č.1 - DN 800	-	dl. 21,50m
č.2 - DN 800	-	dl. 12,40 m
č.3 - DN 1000	-	dl. 12,50 m
č.4 - DN 600	-	dl. 20,0 m
č.5 - DN 600	-	dl. 16,50m
č.6 - DN 1000	-	dl. 15,90m
č.7 - DN 800	-	dl. 15,20m
č.8 - DN 800	-	dl. 10,20m
č.9 - DN 1000	-	dl. 12,0 m
č.10 - DN 1000	-	dl. 11,0 m
č.11 - DN 800	-	dl. 14,70 m
č.12 - DN 800	-	dl. 15,20m
č.13 - DN 1000	-	dl. 22,0m
č.14 - DN 800	-	dl. 22,50 m
č.15 - DN 1000	-	dl. 25,40 m
č.16 - DN 1000	-	dl. 21,40 m

Předběžná částka je stanovena pro :

- Zábradlí

- 30,0 m - vybourání ocelového trubkového zábradlí s odvozem do 15 km
- 5,50 m - osazení nového zábradlí ocelového trubkového  
( váha - 73,3 kg, nátěr 0,03 m<sup>2</sup>)- ocel. trubky ( zesílené žárové zinkování)
- 1 ks - repase a zprovoznění stavítka

- Mříže

Nové mříže osazené na vtokové objekty jsou provedeny s rámem z profilu 40/40/4 s výplní z pásové oceli , uloženým do zabetonovaného rámu z profilu 50/50/ 5 se zabezpečením přivařením vlastní mříže k zabetonovanému rámu.

Propustek č.2 - 103,80 kg

Propustek č.8 - 154,90 kg

Propustek č.9 - 270,40 kg

Propustek č.10 - 146,0 kg

Propustek č.11 - 137,40 kg

Propustek č.12 - 151,40 kg

- sanace čela propustku betonovou stěrkou

190,10 m<sup>2</sup> - očištění stáv. bet. ploch čel propustků od nánosů

190,10 m<sup>2</sup> - betonová stěrka

1,30 m<sup>3</sup> - nadbetonování čel propustků

- stupadla – odrezivění + nátěr

7,5 m<sup>2</sup> - 30 ks stupadel

- zpevnění vtoků a výtoků

40,60 m<sup>2</sup> - kamenná dlažba tl.200 mm vyspárovaná cem.maltou do bet.lože tl. 100mm

Akce : II/425 ŽIDLOCHOVICE – NOSISLAV  
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provádění stavby