

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1	stávající stav objektu.....	4
2.2	směrové řešení.....	4
2.3	výškové řešení.....	4
2.4	šířkové řešení	4
2.5	křižovatka	4
2.6	konstrukce vozovky.....	4
2.7	Doba výstavby.....	5
2.8	rozhledové poměry	5
2.9	zemní práce.....	5
2.10	bezpečnostní zařízení	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
3.1	podklady.....	5
3.2	návaznost na předcházející dokumentaci.....	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
6.1	odvodnění	6
6.1.1	povrchové odvodnění.....	6
6.1.2	Podpovrchové odvodnění	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
7.1	dopravní značení trvalé.....	6
7.1.1	vodorovné dopravní značení	6
7.1.2	svislé dopravní značení - TRVALÉ	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
8.1	ovzduší	7
8.2	vody.....	7
8.3	odpady	7

8.4	ochrana krajiny a přírody.....	7
8.5	obyvatelstvo.....	7
8.6	bezpečnost práce.....	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
12	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA:	III/42211 Vlkoš - Kelčany
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
OBJEKT:	SO 101 Komunikace
INVESTOR:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 petr.valihrach@gmail.com autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 petr.valihrach@gmail.com autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kyjov
POVĚŘENÝ SÚ:	Kyjov
KATASTR:	Vlkoš u Kyjova (784036)
POLOHA:	Extravilán
 Dotčené pozemky:	 3307 (katastr, Vlkoš u Kyjova)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stávající komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu. Byla provedena vizuální prohlídka vozovky, při které byly zjištěny výrazné poruchy vozovky. Vozovka má v celé délce zejména nevyhovující příčný sklon. Stav vozovky je s celou škálou konstrukčních poruch v celém profilu komunikace. Komunikace je vedena v trase historických původních polních cest. Směrově se trasa neupravuje a zůstává ve stávajících nenormových parametrech. Upravován je pouze povrch komunikace.

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je navrženo a vedeno přesně ve stávající trase. Stávající směrové řešení je zachováno zejména kvůli majetkovým poměrům. Jakékoli vychýlení ze stávající trasy by zasáhlo pozemky nových majitelů, což není žádoucí stav. Při provádění stavby bude zachována stávající osa komunikace, ovšem bude dodržena její spojitost. Stávající osa je popsána i v situaci a proto nejsou vždy dodrženy normové parametry.

Délka celého úseku je 0,816 km.

2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta nově navržené komunikace kopíruje stávající niveletu. Niveleta je upravena o navýšení oproti stávajícímu stavu o 80 mm. Nově zřizovaná niveleta bude stávající terén lokálně upravovat a to s ohledem na plynulost nivelety.

2.4 ŠÍRKOVÉ ŘEŠENÍ

Šířkové uspořádání bude v celém úseku sjednoceno.

Šířkové uspořádání ovšem vyplývá z šířky stávající komunikace a stísněných poměrů (majetkoprávní problematika). Je navržena kategorie komunikace S6,5/50 – šířka ovšem nemůže být v této kategorii dodržena. Šířka stávajícího zpevnění je 5,3m.

jízdní pruh	2,65m ($2 \times 2,65 = 5,3$) – vychází ze stávajícího stavu
nezpevněná krajnice	0,5m

Volná šířka komunikace je 6,3m.

2.5 KŘÍŽOVATKA

V trase není lokalizována žádná křižovatka ani sjezd.

2.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Technologický postup:

NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ NIVELETY O cca 80mm

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11+ 50 mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 a TKP kap. 7

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKT. ASF. EMULZE PS-E
ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 zbytkové množství asfaltu 0,20 kg/m²

VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL16+
průměrná tl. 30 mm ČSN EN 13108-1 a TKP kap. 7

SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKT. ASF. EMULZE PS-E
ČSN EN 12271, ČSN 73 6129 zbytkové množství asfaltu 0,50 kg/m²/

2.7 DOBA VÝSTAVBY

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku. Předpokládá se provedení po polovinách vozovky. Doba provádění se předpokládá do 14 dnů.

2.8 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry zůstávají beze změn.

2.9 ZEMNÍ PRÁCE

Budou odhumusovány stávající zarostlé krajnice.

2.10 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V trase komunikace nejsou navrženy směrové sloupky.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

3.1 PODKLADY

1. Vstupní informace dodané investorem akce, prohlídka trasy s investorem.
2. Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná odbornou firmou.
3. Intenzity dopravního zatížení dle sčítání dopravy ŘSD2010.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Dokumentace je vypracována v souladu s územním plánem obcí.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt komunikace je jediný objekt stavby.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci objektu nejsou odstavné ani parkovací plochy navrhovány.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 povrchové odvodnění

Povrchové odvodnění je zajištěno pomocí stávajícího systému příkopů. Příkopy budou ponechány ve stávajícím stavu. Opravou komunikace zůstanou odtokové poměry beze změny.

6.1.2 Podpovrchové odvodnění

Podpovrchové odvodnění není vzhledem k technologii oprav v celém úseku nově navrhováno.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TRVALÉ

7.1.1 vodorovné dopravní značení

Bez značení.

7.1.2 svislé dopravní značení - TRVALÉ

Bude zachováno stávající značení bez demontáže a doplnění.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Během stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší. Bude zvýšena prašnost v průběhu výstavby. Zhotovitel stavby musí eliminovat prašnost na minimum a přijmout opatření, aby prašnost celkově nevznikala.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Stavební mechanismy používané při stavbě musí být v dobrém technickém stavu, nesmí zvyšovat zátěž životního prostředí únikem ropných látek.

8.3 ODPADY

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavbě nedojde ke kácení. Nebudou káceny ani náletové dřeviny. Realizací stavby nebude přímo dotčen žádný významný krajinný prvek.

Nedojde k záborům orné půdy.

8.5 OBYVATELSTVO

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nebudou zvýšeny negativní vlivy na obyvatelstvo. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

8.7 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací zhotovitel projedná a odsouhlasí s odborem dopravy a Policií ČR, DI provizorní dopravní značení během stavby. Po celou dobu opravy bude pro veřejnou dopravu zajištěn obousměrný provoz alespoň v 1 pruhu.

Stavba bude po celou dobu výstavby zabezpečena tak, aby umožnila průjezd kyvadlově alespoň v jednom jízdním pruhu. Stavbou bude umožněn průjezd v jízdním pruhu min š. 2,75 m.

Provizorní značení na silnici III/42211

Oprava III/42211 bude probíhat za provozu po polovinách při snížení povolené rychlosti. Bude veřejný provoz sveden do jednoho pruhu šířky min. 2,75m obousměrně a bude řízen světelnou signalizací. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 schéma C/5.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Bez výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci extravilánové stavby se postupovalo v souladu s vyhláškou. Prvky upravující užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve stavbě nejsou.

12 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

V Kyjově, září 2016

Vypracoval: Ing. Petr VALIHRACH