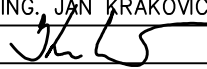
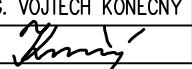
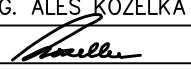



Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz			
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. ALEŠ KOZELKA	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.				
							
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			DATUM	LEDEN 2016	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ
STAVBA	II/377 Rájec – Jestřebí, most 377–008, okružní křižovatka			STUPEŇ	PDPS	OKRES	BLANSKO
				ČÍS.ZAK.	P2/015/24	OBEC	RÁJEC – JESTŘEBÍ
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO			FORMÁT
OBJEKT	SO 801 – ÚPRAVA ÚZEMÍ			ČÍS.PŘÍLOHY			ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01			

II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
SO 801 – Úprava území

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 STAVBA, OBJEKT	2
1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL	2
1.3 PROJEKTANT.....	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY.....	2
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
2.3 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	3
2.4 CELKOVÝ DOPAD STAVBY	3
3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	3
4.1 ODSTRANĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH POD MOSTEM.....	3
4.2 ODSTRANĚNÍ PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE ZE SILNIČNÍCH PANELŮ	3
4.3 OHUMUSOVÁNÍ PLOCHY POD ODSTRANĚNOU PŘÍSTUPOVOU KOMUNIKACÍ	4
4.4 REKULTIVACE POVRCHU V MÍSTĚ PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE U OPĚRY 5.....	4
4.5 VEGETAČNÍ ÚPRAVY (ZBÝVAJÍCÍ ČÁST STAVBY)	4
5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP	4
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ.....	4
7. ZÁVĚR.....	4
8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba, objekt

Název stavby	: II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
Název objektu	: SO 801 – Úprava území
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Blansko
Katastrální území	: Rájec nad Svitavou, Jestřebí, Spešov
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Pozemní komunikace	: Silnice II/377
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Projektant

Název a adresa provozovny	: PIS Pechal, s.r.o., Lidická 42, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu (HIP)	: Ing. Jan Krakovič
Zodpovědný projektant objektu	: Ing. Vojtěch Konečný

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 377-008, který převádí komunikaci II. třídy č. 377 přes železniční trať Brno – Česká Třebová na území města Rájec – Jestřebí, komunikace směřem k okružní křižovatce, samotná okružní křižovatka včetně napojení na navazující komunikaci II/374, II/37433 a část komunikace II/377 až k mostu ev.č. 377-009. Součástí stavby je i úsek komunikace II/377 před mostem v délce cca 40 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Průběh výstavby, spolu s řazením jednotlivých postupů, je uveden v příloze „E. Zásady organizace výstavby“.

2.3 Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v kraji Jihomoravském v okrese Blansko na území města Rájec – Jestřebí. Stavba se nachází na sil. II/377 mezi Rájcem a Jestřebí. Dle katastrální mapy se místo stavby nachází na katastrálním území Rájec a Jestřebí.

Po rekonstrukci most zůstane v původní poloze i výšce, na původních podpěrách, dolní líc konstrukce tedy zůstane zachován.

2.4 Celkový dopad stavby

Využití území jako celku se nemění. U některých pozemků dochází k trvalým záborům s ohledem na vybudování nové okružní křižovatky. Během stavby bude komunikace vedoucí přes most uzavřena a doprava bude řešena pomocí objízdné trasy, případně bude provoz veden omezeně přes staveniště na stávající komunikaci. Objízdné trasy jsou detailně zpracovány v objektu SO 901 – Dopravně inženýrská opatření.

3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Prohlídky místa stavby, provedené ve dnech 6.7.2014 a 29.8.2014,
- Polohopisné a výškové zaměření mostu a jeho okolí – ADITIS s.r.o., datum zaměření 07/2014.
- Závěry z výrobních výborů (VV1 – 24.7.2014, VV2 – 4.9.2014)
- Diagnostický průzkum – Mostní vývoj, s.r.o., listopad 2012

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Úprava území pro stavbu se skládá z jednotlivých částí, prováděných postupně, dle Zásad organizace výstavby. Jedná se o:

- Odstranění zpevněných ploch pod mostem
- Odstranění přístupové komunikace ze silničních panelů
- Ohumusování plochy pod odstraněnou přístupovou komunikací
- Ohumusování ploch SO 101
- Rekultivace povrchu v místě přístupové komunikace u Opěry 5

4.1 Odstranění zpevněných ploch pod mostem

Plochy z panelů pod mostem budou rozebrány, pozemky budou uvedeny do původního stavu.

4.2 Odstranění přístupové komunikace ze silničních panelů

Komunikace bude rozebrána a veškerý podsyp bude odtěžen až na zemní pláň.

4.3 Ohumusování plochy pod odstraněnou přístupovou komunikací

Rýha po odstraněné komunikaci z panelů bude zpětně zasypána orníci sejmutou v rámci SO 001 – příprava stavby. Povrch mimo zemědělsky obdělávanou půdu bude zatavněn.

4.4 Rekultivace povrchu v místě přístupové komunikace u Opěry 5

Dotčená plocha bude urovnaná bez další úpravy.

4.5 Vegetační úpravy (zbývající část stavby)

Vegetační úpravy ostatních ploch zahrnují úpravu svahů tělesa komunikace a násypů v prostoru okružní křižovatky zpětným humusováním neupevněných ploch (v tloušťce 150 mm) a následné zatavnění. Travním semenem budou osety všechny ohumusované a urovnané plochy. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4). Rozsah úpravy je patrný z přílohy 02-Přehledný výkres.

5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- viz příloha F.5 – Plán BOZP
- **V poli 1 mostu je vedeno vzdušné vedení VN 22 kV, které je v majetku SŽDC (traťové zabezpečovací zařízení).** Během prací v blízkosti vypnutého vedení VN 22 kV je nutno dodržovat bezpečnost práce! Volné vedení nesmí být pracemi nijak omezeno a nesmí být poškozeno.

7. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb a pro péči o vegetaci.

8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 83 9011 Práce s půdou

ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, březen 2008

Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL4 - Mosty

Brno, leden 2016

Ing. Aleš Kozelka