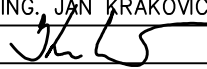





Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz		
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. ALEŠ KOZELKA	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.			
						
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje			DATUM	LEDEN 2016	KRAJ
				STUPEŇ	PDPS	OKRES
				ČÍS.ZAK.	P2/015/24	OBEC
						RÁJEC – JESTŘEBÍ
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO	FORMÁT	
OBJEKT	SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ	
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01		

II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
SO 001 – Příprava území

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 STAVBA, OBJEKT	2
1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL	2
1.3 PROJEKTANT.....	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY.....	2
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
2.3 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	3
2.4 CELKOVÝ DOPAD STAVBY	3
3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	3
4.1 SMÝCENÍ NÁLETOVÝCH DŘEVIN	3
4.1.1 <i>Opěra 1</i>	3
4.1.2 <i>Opěra 5</i>	4
4.2 SEJMUTÍ ORNICE	4
4.3 VYBUDOVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH CEST.....	4
4.3.1 <i>Pole 1</i>	4
4.3.2 <i>Pole 3,4</i>	4
4.4 VYBUDOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH POD MOSTEM	5
4.5 OPLOCENÍ U OPĚRY 5	5
5. VLIV OBJEKTU NA ÚZEMÍ.....	5
5.1 BOURACÍ PRÁCE	5
5.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA	5
5.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ	5
5.4 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	5
5.5 ZMĚNA VYUŽITÍ PŮDY	6
6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY	6
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ.....	6
8. ZÁVĚR.....	6
9. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba, objekt

Název stavby	: II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
Název objektu	: SO 001 – Příprava území
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Blansko
Katastrální území	: Rájec nad Svitavou, Jestřebí, Spešov
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Pozemní komunikace	: Silnice II/377
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Objednatel	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
------------	--

1.3 Projektant

Název a adresa provozovny	: PIS Pechal, s.r.o., Lidická 42, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu (HIP)	: Ing. Jan Krakovič
Zodpovědný projektant objektu	: Ing. Vojtěch Konečný

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 377-008, který převádí komunikaci II. třídy č. 377 přes železniční trať Brno – Česká Třebová na území města Rájec – Jestřebí, komunikace směřem k okružní křižovatce, samotná okružní křižovatka včetně napojení na navazující komunikaci II/374, II/37433 a část komunikace II/377 až k mostu ev.č. 377-009. Součástí stavby je i úsek komunikace II/377 před mostem v délce cca 40 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Průběh výstavby, spolu s řazením jednotlivých postupů, je uveden v příloze „E. Zásady organizace výstavby“.

2.3 Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v kraji Jihomoravském v okrese Blansko na území města Rájec – Jestřebí. Stavba se nachází na sil. II/377 mezi Rájcem a Jestřebí. Dle katastrální mapy se místo stavby nachází na katastrálním území Rájec nad Svitavou, Jestřebí a Spešov.

Objekt „SO 001 – Příprava území“ se nachází na zemědělské půdě, případně na nezpevněných plochách, část objektu se nachází na zpevněných plochách v areálu Lesů města Brna a pod silničním mostem 377-008. Viz výkres „02-Přehledná situace“ objektu SO 001.

2.4 Celkový dopad stavby

Využití území jako celku se nemění. U některých pozemků dochází k trvalým záborům s ohledem na vybudování nové okružní křižovatky. Během stavby bude komunikace vedoucí přes most uzavřena a doprava bude řešena pomocí objízdné trasy, případně bude provoz veden omezeně přes staveniště na stávající komunikaci. Objízdné trasy jsou detailně zpracovány v objektu SO 901 – Dopravně inženýrská opatření.

3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Prohlídky místa stavby, provedené ve dnech 6.7.2014 a 29.8.2014,
- Polohopisné a výškové zaměření mostu a jeho okolí – ADITIS s.r.o., datum zaměření 07/2014.
- Závěry z výrobních výborů (VV1 – 24.7.2014, VV2 – 4.9.2014)

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Příprava území pro stavbu se skládá z jednotlivých částí, prováděných postupně, dle Zásad organizace výstavby. Jedná se o:

- Smýcení náletových dřevin
- Sejmutí ornice pod přístupovou komunikací
- Sejmutí ornice ze svahů komunikace a pod novou OK
- Vybudování přístupových cest
- Vybudování zpevněných ploch pod mostem
- Přesunutí plotu u opěry 5

4.1 Smýcení náletových dřevin

4.1.1 Opěra 1

V prostoru Opěry 1 (opěra směrem na Černou Horu) bude provedeno kácení náletových dřevin v potřebném rozsahu mezi tratí a opěrou, a dále pak kolem hrany násypu tělesa komunikace, kudy povede dočasná přístupová komunikace ze silničních panelů.

4.1.2 Opěra 5

V prostoru pod posledními dvěma poli mostu bude provedeno kácení náletových dřevin v potřebném rozsahu pro pohyb techniky pod mostem, a pro přístup k hranici pozemku, kam bude přesunut plot přes železniční vlečku.

Biologický odpad bude likvidován v souladu s předpisy odpadového hospodářství.

4.2 Sejmutí ornice

Pod přístupovou komunikací k Opěře 1 bude okolo hrany zemního tělesa sejmuta ornice v tloušťce 0,2 m šířce 4,0 m a délce 132,75 m. Vytvořený dočasný zábor zasahuje do k.ú. Jestřebí a do k.ú. Spešov. V k.ú. Spešov zasahuje v minimální míře do pozemků soukromých vlastníků:

- parc.č. 520/61 Zera Rájec
- parc.č. 520/32 Blažková Iveta

Sejmutá ornice v objemu 105,8 m³ bude složena na mezideponii mezi tratí a přístupovou komunikací.

Pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu – viz SO 801 Úprava území.

Dále bude sejmuta ornice z hran svahů silničního tělesa, kde budou vybudovány nové krajnice, a z prostoru pod novou okružní křižovatkou. Sejmutá ornice v objemu 139,1 m³ bude uložena na mezideponii na komunikaci v prostoru staveniště před opěrou 1.

4.3 Vybudování přístupových cest

4.3.1 Pole 1

Přístupová komunikace pod Pole 1 je vybudována ze silničních panelů 3,0 x 1,5 m s únosností umožňující provoz staveništní dopravy. Panely budou ukládány do zhutněné šterkopískové vrstvy o tl. 150 mm. Začátek cesty se napojuje na stávající komunikaci ve vzdálenosti 9,0 m od svislé dopravní značky A8, směrem na Černou horu a svým průběhem kopíruje hranu svahu zemního tělesa.

Pro převedení cesty bude zasypán příkop odvádějící srážkovou vodu od komunikace. Z tohoto důvodu je do zásypu vložena trouba min. DN 300 mm, převádějící případnou vodu dále za těleso komunikace. Celková délka komunikace ze silničních panelů 132,75 m.

4.3.2 Pole 3,4

Přístupová komunikace pod Pole 3 mostu je vedená areálem Lesů města Brna, dále po pozemku Lesy ČR a SÚS JmK. S ohledem na zpevněný povrch v areálu závodu, a na dostatečnou únosnost povrchu směrem pod most nebude potřeba zřizovat komunikaci ze silničních panelů. V prostoru, kde není povrch zpevněn bude pouze srovnán, tak aby umožnil provoz staveništní dopravy.

Směrové vedení komunikace v prostoru závodu Lesy města Brna musí být dohodnuto zhotovitelem stavby s majitelem pozemku. Vzhledem ke změnám polohy uskladněného dřeva nelze přesný průběh s předstihem stanovit. Předpokládaný průběh viz příloha 02-Přehledný výkres. Délka komunikace v areálu závodu 211,4 m, mimo závod 49,6 m. Celková délka přístupové komunikace 261 m.

Užívání neveřejných ploch bude v souladu s podmínkami jejich vlastníků.

4.4 Vybudování zpevněných ploch pod mostem

V místě pohybu techniky pod mostem v Poli 1 a v Poli 3 budou vybudovány zpevněné plochy ze silničních panelů. Panely je nutno umístit tak, aby nebyly v kolizi s panely určenými pod konstrukce pro přizvedávání mostu – viz SO 201, příloha 10-Schéma zvedání mostu.

4.5 Oplocení u Opěry 5

Stávající oplocení pozemku firmy WOODSTOCK, s.r.o. s bránou přes kolejovou vlečku vedoucí v Poli 3 a 4 leží na pozemku SÚS JmK a znemožňuje přístup k pilíři mostu. Oplocení bude v rámci přípravy stavby odstraněno, včetně ocelové brány přes železniční vlečku. Část stávajícího oplocení bude zpětně osazena do hranice pozemku SÚS JmK a firmy WOODSTOCK, s.r.o., tak aby v pravé části navazoval na opěrnou zeď. Zbývající část stávajícího oplocení bude uložena na přilehlém pozemku vlastníka oplocení.

5. VLIV OBJEKTU NA ÚZEMÍ

5.1 Bourací práce

Součástí přípravy staveniště není rozsáhlejší bourání. Bude demontována brána a odstraněn plot u železniční vlečky mezi pilíři ve 3. a 4. poli mostu.

5.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Při přípravě území nedojde ke kácení vzrostlých stromů vyžadujících povolení ke kácení. Káceny budou náletové dřeviny a keře, v rozsahu 2043 m².

5.3 Rozsah zemních prací

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice v místě budování staveništní přístupové komunikace ze silničních panelů (přístup k opěře 1) a sejmutí ornice ze svahů tělesa komunikace a pod novou okružní křižovatkou.

Ornice pod přístupovou komunikací bude sejmuta v tloušťce 0,2 m, v pruhu šířky 4,0 m a dočasně deponována na určenou mezideponii v rámci stavby. Zpětné použití ornice po odstranění panelů viz SO 801 – Úprava území. Ornice pod okružní křižovatkou a ze svahů bude sejmuta v tloušťce 0,15 m, část použitá v rámci SO 801 uložena na mezideponii, zbývající část bude odvezena na skládku

5.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci objektu dojde k dočasnému záboru částí pozemků ze ZPF pod přístupovou komunikací ze silničních panelů. Podklady viz F.1 - Záborový elaborát.

5.5 Změna využití půdy

V rámci přípravy stavby nedochází ke změně využití půdy.

6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- viz příloha F.5 – Plán BOZP
- **V poli 1 mostu je vedeno vzdušné vedení VN 22 kV, které je v majetku SŽDC (traťové zabezpečovací zařízení).** Dlouhodobé vypnutí vedení není možné, jsou možná pouze krátkodobá vypnutí v rozsahu cca 8h. Během prací v blízkosti vypnutého vedení VN 22 kV je nutno dodržovat bezpečnost práce! Volné vedení nesmí být pracemi nijak omezeno a nesmí být poškozeno.
- V rámci první výluky doporučujeme na vedení navléct v celé délce ochranné návleky.

8. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

9. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů

ČSN EN 1990 Eurokód – Zásady navrhování konstrukcí

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, březen 2008

Vzorové listy staveb pozemních komunikací – VL4 - Mosty

Brno, leden 2016

Ing. Aleš Kozelka