

Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupení třetím osobám není dovoleno

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S – JTSK

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS			
HIP		ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL			
ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. VOJTĚCH KONEČNÝ		ING. DAVID MARVÁN		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.			
									
OBJEDNATEL		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje							
STAVBA		II/377 Rájec – Jestřebí, most 377–008, okružní křižovatka							
ČÁST		C. STAVEBNÍ ČÁST				MĚŘÍTKO			
OBJEKT		SO 201 – MOST EV. Č. 377–008				ČÍS.PŘÍLOHY			
PŘÍLOHA		VÝKAZ VÝMĚR				14			
						PIS PECHAL, s.r.o.			
						Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz			
						DATUM LEDEN 2016		KRAJ JIHOMORAVSKÝ	
						STUPEŇ PDPS		OKRES BLANSKO	
						ČÍS.ZAK. P2/015/24		OBEC RÁJEC – JESTŘEBÍ	
						FORMÁT A4		ČÍS.PARÉ	

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
		<b><u>1. BOURÁNÍ</u></b>		
1.		Odstranění kovového zábradlí , včetně naložení, odvozu do 2 km (zlikvidováno v režii zhotovitele) 140,5 + 137,4	m	277,9
2.		Odstranění protidotykových zábran , včetně naložení, odvozu do 2 km (zlikvidováno v režii zhotovitele) 6+6+24+24	m	60
3.		Odstranění svodidel na mostě , včetně naložení, odvozu do 2 km (zlikvidováno v režii zhotovitele) 138,4 + 136,3	m	274,7
4.		Odstranění krytu vozovky na mostě, včetně naložení, odvozu na skládku SUS bez poplatku za uložení do 8 km. (122,5+120,8)/2 x 10,5 x 0,1	m <sup>3</sup>	127,7
5.		Odstranění krytu chodníku, včetně naložení, odvozu na skládku do 8 km. Litý asfalt tl. 30 mm 2 x 1,24 x 140,5 x 0,03	m <sup>3</sup>	10,453
6.		Odstranění vozovky v předpolí, včetně naložení, odvozu na skládku SUS bez poplatku za uložení do 8 km, tl. vrstvy cca 100 mm (83,3 + 82,8) x 0,1	m <sup>3</sup>	16,61
7.		Odstranění mostní izolace, včetně naložení, odvozu na skládku do 8 km a poplatků (122,5+120,8)/2 x 10,5	m <sup>2</sup>	1277
8.		Odstranění vozovkového souvrství nad přechodovou deskou, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km 10,5 x 7,5 x 2 = 157,5 m <sup>2</sup> , tl 470 mm	m <sup>3</sup>	74,0
9.		Odstranění železobetonových obrub, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km 0,2 x 0,2 x (133+129,7+2,5)	m <sup>3</sup>	10,6
10.		Odstranění říms, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km 133 x 0,5 + 129,7 x 0,42	m <sup>3</sup>	121
11.		Odstranění stávajících odvodňovačů, včetně naložení, odvozu do 2 km (zlikvidováno v režii zhotovitele) 8ks	ks	8

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
12.		Odstranění stávajících mostních závěru GHH, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km a poplatků 2ks → 16,6 + 14,7 m	m	31,3
13.		Odstranění betonové spádové desky, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km 0,065 x 1613	m <sup>3</sup>	104,8
14.		Bourání koncových příčníků, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km OP1 – 15,1 x 1,4 = 21,14 m <sup>3</sup> P2 – 30,2 x 1,4 = 42,28 m <sup>3</sup> P3 – 26,3 x 1,4 = 36,82 m <sup>3</sup> P4 – 24,7 x 1,4 = 34,58 m <sup>3</sup> OP5 – 11,5 x 1,4 = 16,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	150,92
15.		Bourání podélných spár mezi nosníky, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km Dolní spáry (odhad) pole 1 – 25% = 67,5m x 0,12 x 0,35 = 2,83 m <sup>3</sup> pole 2 – 15% = 40,5m x 0,12 x 0,35 = 1,7 m <sup>3</sup> pole 3 – 40% = 108m x 0,12 x 0,35 = 4,54 m <sup>3</sup> pole 4 – 30% = 81m x 0,12 x 0,35 = 3,4 m <sup>3</sup> Horní spáry (odhad) v místě odvodňovačů 8 x 2 x 2 = 32 m x 0,12 x 0,35 = 1,34 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	13,81
16.		Zvedání pole 2 (o cca 2,5 m) a pole 4 (o cca 1,5m), hmotnost zvedaného pole cca 650 t	ks	2
17.		Podpření konstrukce v místě uložení konstrukce pro zvednutí mostního pole, n včetně dopravy, montáže, přesunu do dalšího pole a demontáže	t	48
18.		Srovnání terénu pro založení podpůrné konstrukce 4 x 16 x 3	m <sup>2</sup>	192
19.		Štěrkopískový polštář pro založení podpůrné konstrukce, včetně dopravy, uložení, naložení a odvozu 4 x 16 x 3 x 0,3	m <sup>3</sup>	57,6
20.		Panelová rovinanina pro založení podpůrné konstrukce, dvě vrstvy, vč. dopravy a manipulace 4 x 16 x 3	m <sup>2</sup>	192
21.		Ocelová konstrukce (např. nosníky ŽBM) pro zvedání mostního pole. Včetně dopravy, montáže, přesunu do dalšího pole, demontáže	t	75
22.		Bourání přechodových žb desek, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km. 10,5 x 7,5 x 2 x 0,3	m <sup>3</sup>	47,2

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
23.		Bourání závěrných zídek po úroveň úložného prahu, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km. OP1 – $17,9 \times 0,4 \times 1,73 = 12,4 \text{ m}^3$ OP5 – $14,1 \times 0,4 \times 1,73 = 9,7 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	22,1
24.		Výkop za opěrami, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km. $5,61 \text{ m}^2 \times (16,4 + 12,8)$	$\text{m}^3$	163,81
25.		Výkop pro podkladní beton pod římsami za mostem, včetně naložení, odvozu na skládku do 5 km $6,35 + 3,9 + 4,1 + 4,3 = 18,65 \text{ m}^2 \times 0,25$	$\text{m}^3$	4,66
26.		Odstranění stávajících poklopů na chodníku, včetně naložení, odvozu do 2 km (zlikvidováno v režii zhotovitele) 10ks	ks	10
120.		Poplatek za skládku pol. 5 – 113135 (Litý asfalt) $10,453 \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ t/m}^3 = 22,997 \text{ t}$	t	23,0
121.		Poplatek za skládku pol. 8 – 113334 (vozovkové souvrství) $74 \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ t/m}^3 = 162,8 \text{ t}$	t	162,8
122.		Poplatek za skládku pol. 24 – 131834 (výkop za opěrami) $163,81 \times 2,0 \text{ t/m}^3 = 327,62 \text{ t}$	t	327,62
123.		Poplatek za skládku pol. 25 – 131834a (výkop za opěrami) $4,66 \times 2,0 \text{ t/m}^3 = 9,32 \text{ t}$	t	9,32
124.		Poplatek za skládku pol. 13 – 967154 (vybouraný beton), $104,845 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 251,628 \text{ t}$	t	251,628
125.		Poplatek za skládku pol. 9 – 967164 (vybouraný beton), $10,608 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 25,46 \text{ t}$	t	25,46
126.		Poplatek za skládku pol. 10 – 967164a (vybouraný beton), $120,974 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 290,338 \text{ t}$	t	290,338
127.		Poplatek za skládku pol. 14 – 967164b (vybouraný beton), $150,92 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 362,208 \text{ t}$	t	362,208
128.		Poplatek za skládku pol. 15 – 967164c (vybouraný beton), $13,81 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 33,144 \text{ t}$	t	33,144
129.		Poplatek za skládku pol. 22 – 967164d (vybouraný beton), $47,25 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 113,4 \text{ t}$	t	113,4
130.		Poplatek za skládku pol. 23 – 967164e (vybouraný beton), $22,1 \text{ m}^3 \times 2400 \text{ kg/m}^3 = 53,04 \text{ t}$	t	53,04
131.		Poplatek za skládku pol. 7 – 97817 (mostní izolace), $1277 \text{ m}^2 \times 0,01 \text{ m} = 12,77 \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ t/m}^3 = 28,094 \text{ t}$	t	28,094

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
		<b><u>2. NOVÉ KONSTRUKCE</u></b>		
31.		Injektáž nezainjektovaných kanálků předpínací výztuže prefabrikovaných nosníků I-73 (na základě provedené diagnostiky)	ks	1
32.		Otrýskání NK pískem, včetně odsátí tryskacího média a odstranění ztrýskaného odpadu, odvozu na skládku a poplatku za skládku boky $2 \times 4 \times 2,03 \times 30 = 487,2 \text{ m}^2$ podhled a horní plocha $13,25 \times 122 \times 2 = 3233 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	3720,2
33.		Otrýskání spodní stavby pískem, včetně odsátí tryskacího média a odstranění ztrýskaného odpadu, odvozu na skládku a poplatku za skládku $74,11 + 220,8 + 188,8 + 200,3 + 62,3$	$\text{m}^2$	746,3
34.		Dobetonávka podélných spár mezi nosníky, beton C30/37 XF2, $329\text{m} \times 0,12 \times 0,35 = 13,82$	$\text{m}^3$	13,82
35.		Výztuž dobetonávky spár, R 10505 (B500B), $329 \times 6,84\text{kg/m} = 2250 \text{ kg}$	t	2,25
36.		Koncové žb příčnický, beton C30/37 XF2	$\text{m}^3$	150,92
37.		Výztuž koncových žb příčnicků, R 10505 (B500B) $80\text{kg/m}^3, 150,92 \times 80$	t	12,074
38.		Sanace podhledu NK – spáry mezi nosníky, do hloubky 50 mm pole 1 – 75% - 202,5m pole 2 – 85% - 229,5m pole 3 – 60% - 162m pole 4 – 70% - 189m $202,5 + 229,5 + 162 + 189 = 783 \times 0,35$	$\text{m}^2$	274
39.		Sanace NK – boky a podhled a vnitřní plochy, do hloubky 20 mm, $2,03 \times 4 \times 2 \times 30 + 1,15 \times 9 \times 30 \times 4 + 4,06 \times 0,5 \times 30 \times 8 \times 4$	$\text{m}^2$	3478
40.		Sanace spodní stavby, úložné prahy do hloubky 50 mm $23,1 + 37,5 + 36,5 + 33,2 + 18,3$	$\text{m}^2$	148,6
41.		Sanace spodní stavby, do hloubky 20 mm $13,95 + 37,1 + 63,3 \times 0,95 + 120 + 58,4 \times 0,6 + 93,9 - 2 + 55,8 + 111,3 - 15 - 10 + 31,6 + 12,4$	$\text{m}^2$	544,23
42.		Sanace spodní stavby, do hloubky 50 mm $63,3 \times 0,05 + 58,4 \times 0,3$	$\text{m}^2$	20,69
43.		Sanace spodní stavby, do hloubky 80 mm $58,4 \times 0,1 + 10$	$\text{m}^2$	15,84

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
44.		Sanace spodní stavby, do hloubky 90 mm 2 + 15	m <sup>2</sup>	17
45.		Nová spřažená žb deska, beton C30/37 XF1 tloušťka 74 – 210 mm (282 mm – u protispádu) odečteno z 3D modelu	m <sup>3</sup>	228,24
46.		Výztuž spřažené desky R 10 505 (B500B) 200kg/m <sup>3</sup>	t	45,648
47.		Spojovací můstek mezi novým a starým betonem	m <sup>2</sup>	1616
48.		Nová hydroizolace z asfaltových pásů vč. pečutí vrstvy - mostovka a přechodové klíny, rub závěrných zídek 1616 + 2 x (12,5 x 5) + 18 x 0,5 + 14 x 0,5 + 4,3 x 0,6 x 4 + 2,3 x (16,4 + 12,8)	m <sup>2</sup>	1834,46
49.		Měděná okapnička na krajích mostu (132,1 + 130,6) x 0,17	m <sup>2</sup>	44,66
50.		Podkladní beton pod římsami na křídlech, C12/15 X0	m <sup>3</sup>	4,66
51.		Nové římsy na mostě a za mostem, povrch ošetřen striáží, C30/37 XF4, XD3 0,235 x 1,8 x 132,1 + 0,25 x 1,7 x 130,6	m <sup>3</sup>	111,4
52.		Výztuž říms z oceli R 10 505 (B500B) 150 kg/m <sup>3</sup> , výztuž říms na NK vzájemně provařit dle TP124 111,4 x 150	t	16,71
53.		Kotvy římsy na mostě a na křídlech, vč. ukotvení (2 x (122 + 120) + 5 + 5 + 4 + 4) x 6,1	kg	3062
54.		Nové závěrné zídky, C30/37 XF2 OP1 – 17,9 x 0,4 x 1,73 = 12,4 m <sup>3</sup> OP5 – 14,1 x 0,4 x 1,73 = 9,7 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	22,1
55.		Výztuž závěrných zídek z oceli R 10 505 (B500B) 150kg/m <sup>3</sup>	t	3,315
56.		Dobetonávka křídel, C30/37 XF2 2 x 4,6 x 0,6 x 0,2 + 2 x 4,2 x 0,6 x 0,2	m <sup>3</sup>	2,11
57.		Výztuž dobetonávky křídel z oceli R 10 505 (B500B) 150kg/m <sup>3</sup>	t	0,317
58.		Zásyp za opěrami, Id=0,8, 95%PS 1,6 x (16,4 + 12,8) + 1,64 x (19,5 + 14,0)	m <sup>3</sup>	101,7
59.		Drenáž za přechodovým klínem DN150, vč. obalení geotextilií 24,3 + 19,7	m	44
60.		Izolace rubové strany závěrných zídek a křídel asf. pásy 16,4 x 2 + 5,2 x 2 + 12,8 x 2 + 4,2 x 2	m <sup>2</sup>	77,2

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
61.		Nové přechodové klíny, C25/30 XF2 (16,4 + 12,8) x 4,5	m <sup>3</sup>	131,4
62.		Nátěr říms OS-A 132,14 x 1,5 + 130,6 x 1,5	m <sup>2</sup>	394,11
63.		Ochrana izolace z litého asfaltu MA 11 IV (LAS I modifikovaný) tl. 40 mm	m <sup>2</sup>	1275
64.		Spojovací postřik z asfaltové emulze 0,20kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1275
65.		Obrusná vrstva vozovky na mostě ACO 11S tl. 50 mm	m <sup>2</sup>	1275
66.		Těsnění spár na styku vozovka – římsa a vozovka – MZ 132,1 + 130,6 + 2 x (13,6 + 12,5 + 11,85 + 11,26 + 10,82)	m	382,76
67.		Mostní závěry lamelové s dilatační schopností 80 mm (5 kusů) 18,23 + 16,71 + 15,80 + 15,03 + 14,48	m	80,25
68.		Prořezání říms – pracovní spáry 12 x 2,1 + 12 x 2,0	m	49,2
69.		Těsnění dilatačních spár pracovní spáry říms – 49,2 dilatační spáry říms – 8 x (2,45 + 2,35) = 38,4 styk MZ s římsou - 2x(2,44+2,17+2,04+1,94 + 1,86 + 2,23 + 2,01 + 1,91+1,82+1,81+5x0,235+5x0,25) = 45,31 m	m	132,91
70.		Ošetření pohyblivých částí a kluzných ploch ložisek grafitem a tukem	ks	72
71.		PKO ložisek, 4 vrstvý nátěr s celkovou tl. 300 µm, včetně otrýskání křemičitým pískem na Sa2,5 72 x 0,75	m <sup>2</sup>	54
72.		Ochranný protikoroziční nátěr obnažené výztuže spodní stavby – 10% plochy spodní stavby 10% z 746,3	m <sup>2</sup>	74,63
73.		Mostní odvodňovače, DN 150	ks	6
74.		Odvodnění izolace, nerez trubka DN 50, dl. 1,7 m 11 ks x 6,5 kg	kg	71,5
75.		Nerez potrubí od odvodňovačů DN200 6 x 1,7	m	10,2
76.		Spřahovací prvky mezi prefabrikáty a deskou 74 x 9 x 4 x 1,3	kg	3463
77.		Vrtání děr d = 20 mm do betonu pro spřahovací prvky 0,12 x 74 x 9 x 4 x 2	m	639,36

**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
78.		Lepení spřahovacích prvků epoxidem 74 x 9 x 4 x 2 x 0,000036	m <sup>3</sup>	0,192
79.		Vyvedení provažené výztuže říms na povrch včetně jiskřiště - nerez 1.4401 (kulatina $\phi$ 12 mm). Dodávka a montáž včetně kotvení. 28 x 0,9	kg	25,2
80.		Kamenná rovinanina pod mostem v místě vyústění odvodňovačů, a v místě vyústění skluzu u opěry 5 vlevo 6 x 2 x 2 x 0,4 + 2 x 2 x 0,4	m <sup>3</sup>	11,2
81.		Nové ocelové zábradlí na mostě a na římsách, včetně PKO (300 $\mu$ m) podlití a kotvení (dodávka + montáž). 132,3 + 130,5	m	262,8
82.		Protidotyková zábrana nad tratí a nad vedením VN dodávka včetně PKO a montáž - 2 x (6 + 24)	m	60
83.		Drenážní plastbeton v úžlabí v ose odvodnění a před MZ (122 + 12,2 + 11,4 + 11,1 + 10,5) x 0,15 x 0,04	m <sup>3</sup>	1,003
84.		Přechod z římsy na krajnici kamenná dlažba do betonu (3,55 + 3,02 + 3,28 + 3,07) x 0,3	m <sup>3</sup>	3,876
85.		Skluz před a za mostem – betonové kaskádové žlabovky do betonu ((8,275 + 2,5) x 1,2 + 1,825) x 0,6	m <sup>2</sup>	8,85
86.		Vývařiště – ukončení skluzu	ks	1
87.		Zavěšené lešení pro sanaci NK pole 1,3,4, pronájem, doprava, montáž, demontáž (doba do 1 měsíce) včetně zaplachtování pro trýskání 14 x 30 x 3	m <sup>2</sup>	1260
88.		Zavěšené lešení pro bourání a sanaci NK pole 2(nad tratí) s plnou podlahou, pronájem, doprava, montáž, demontáž (doba do 2 měsíců) 14 x 30	m <sup>2</sup>	420
89.		Lešení pro sanaci spodní stavby(pilířů), pronájem, doprava, montáž, demontáž (doba do 1 měsíce, šířka do 1m, výška do 10m) včetně zaplachtování pro trýskání (220,8 + 188,8 + 200,3) x 1,0	m <sup>3</sup>	609,9
90.		Mostní svodidlo H2 na mostě a na římsách vč. dodávky a montáže (podlití a kotvení), včetně PKO 133 + 129,8	m	262,8
91.		Obrusná vrstva vozovky před a za mostem ACO 11S tl. 40 mm 85,8 + 81,2	m <sup>2</sup>	167



**VÝKAZ VÝMĚR**    ARCHIVNÍ ČÍSLO

Formulář C1

**ČÍSLO A NÁZEV** – Stavebního objektu : SO 201 - Most ev. č. 377-008**II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**

Číslo, Polož.	Položka ceníku	Popis a výměry	Měrná jednotka	Celkem
1.	2.	3.	4.	5.
92.		Ložná vrstva vozovky před a za mostem ACL 16+ (ABH I) tl. 60 mm	m <sup>2</sup>	167
93.		Podkladní vrstva vozovky před a za mostem ACP 16+ (OKH I) po zhutnění tl. 50 mm	m <sup>2</sup>	167
94.		Vrstva mechanicky zpevněného kameniva MZK frakce 0/32, po zhutnění tl. 170 mm	m <sup>2</sup>	167
95.		Vrstva ze štěrkodrti ŠD frakce 0/32, po zhutnění tl. 250 mm	m <sup>2</sup>	167
96.		Spojovací postřik z asfaltové emulze 0,20kg/m <sup>2</sup> , na ložnou vrstvu	m <sup>2</sup>	167
97.		Spojovací postřik z asfaltové emulze 0,40kg/m <sup>2</sup> , na podkladní vrstvu	m <sup>2</sup>	167
98.		Infiltrační postřik 0,80kg/m <sup>2</sup> PIEK, na vrstvu mechanicky zpevněného kameniva	m <sup>2</sup>	167
99.		Spřažená deska mostovky ze sanačních hmot třídy R3 (dle ČSN EN 1504-3) - v případě lokálního podkročení tl. žb desky pod 50 mm odhad 50 m <sup>2</sup> x 0,04	m <sup>3</sup>	2
100.		Nová výztuž stativa pilířů	t	1
101.		Vrty do betonu D=25 mm pro vlepení výztuže	m	10
102.		Vlepení výztuže epoxidem 0,0005 x 10	m <sup>3</sup>	0,005
106.		Zesílené zaplachtování při trýskání žb konstrukcí v poli 2 (nad tratí) 14 x 30	m <sup>2</sup>	420
107.		Sanace NK – vnitřní plochy – dobetonávky podélné spáry, do hloubky 50 mm, 274 + (270 x 4 – 32)*0,35	m <sup>2</sup>	640,8
108.		Nerez trubičky průměru 50 mm pro odvodnění vnitřku komory mezi nosníky, včetně osazení a zatmelení 4 x 8 x 2 = 72 ks	kg	72
109.		Odmaštění podhledu NK pole 2 (nad tratí) 14 x 30	m <sup>2</sup>	420
110.		Vyústění drenáže 2x 0,5x0,6x0,5 = 0,3m <sup>3</sup> , beton min. C20/25XF1	m <sup>3</sup>	0,3