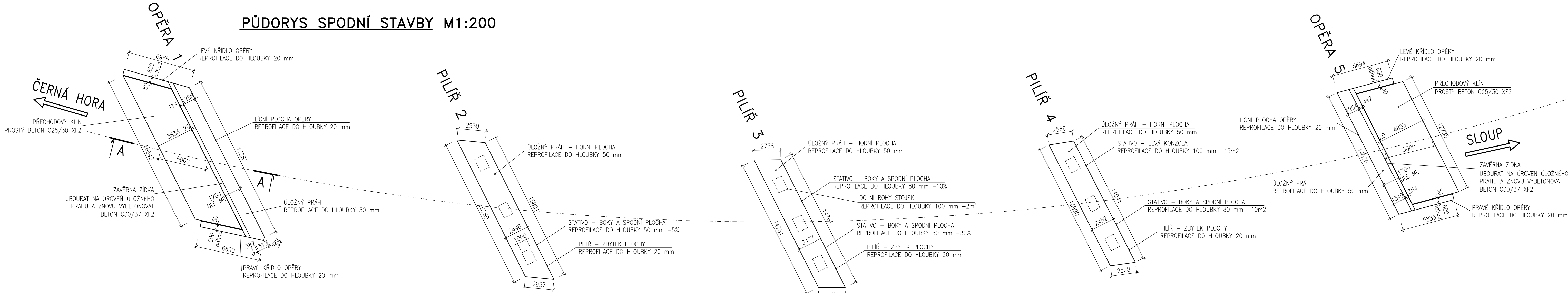
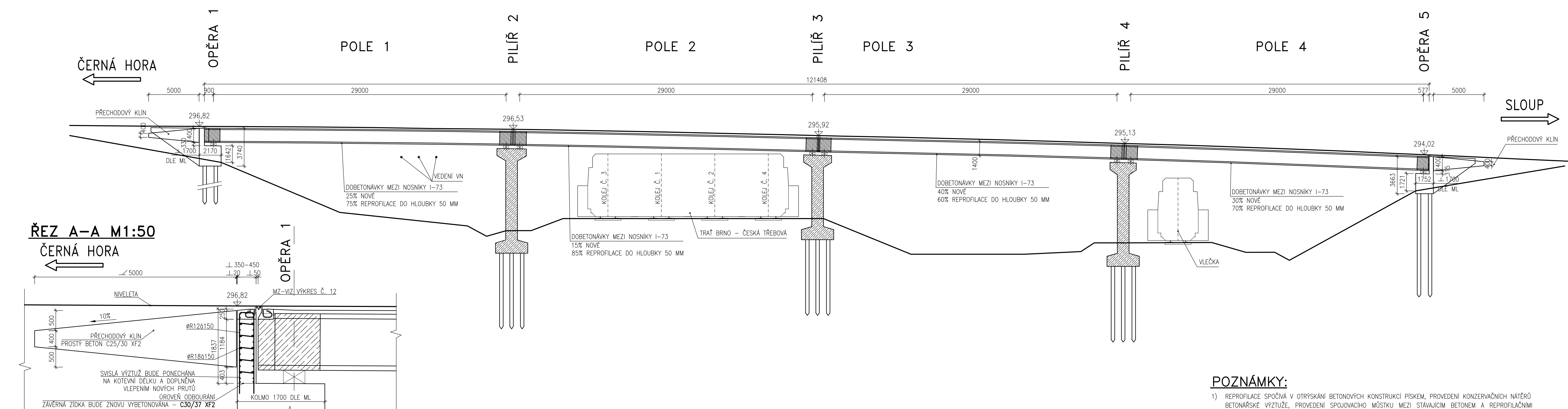


ÚPRAVA A SANACE SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE M1:200

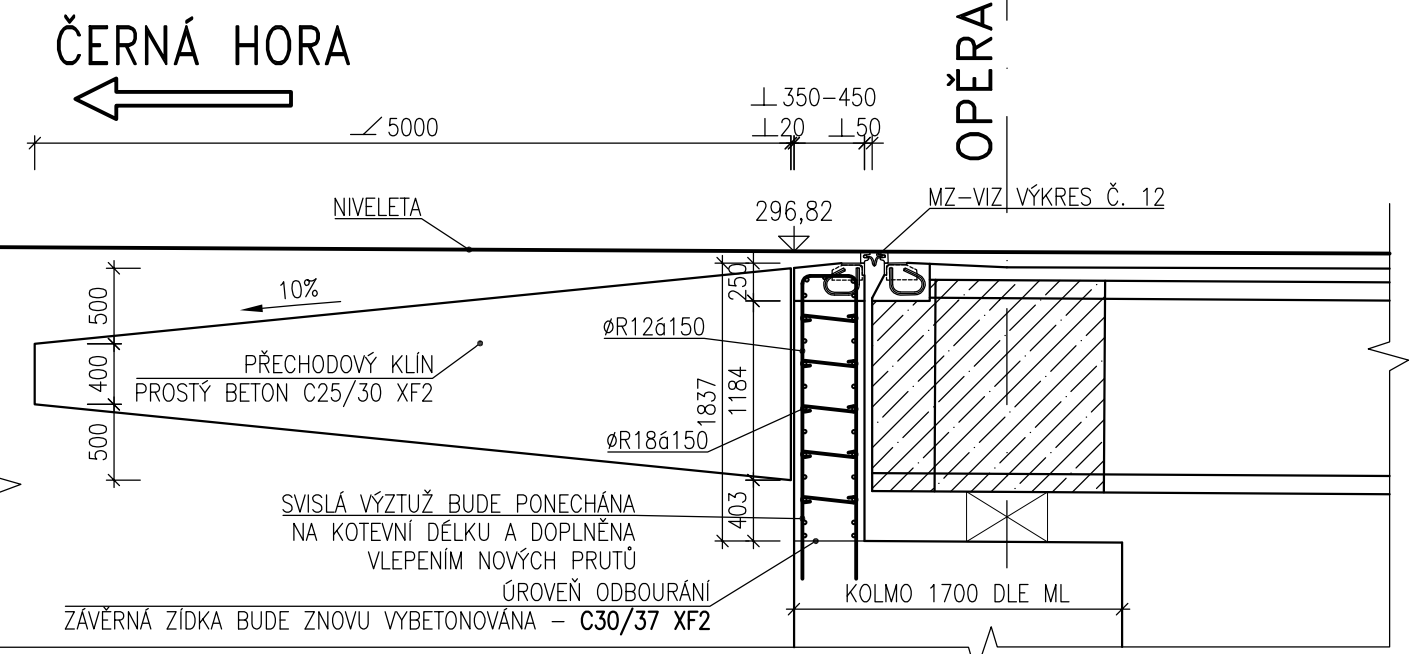
PŮDORYS SPODNÍ STAVBY M1:200



PODÉLNÝ ŘEZ M1:200

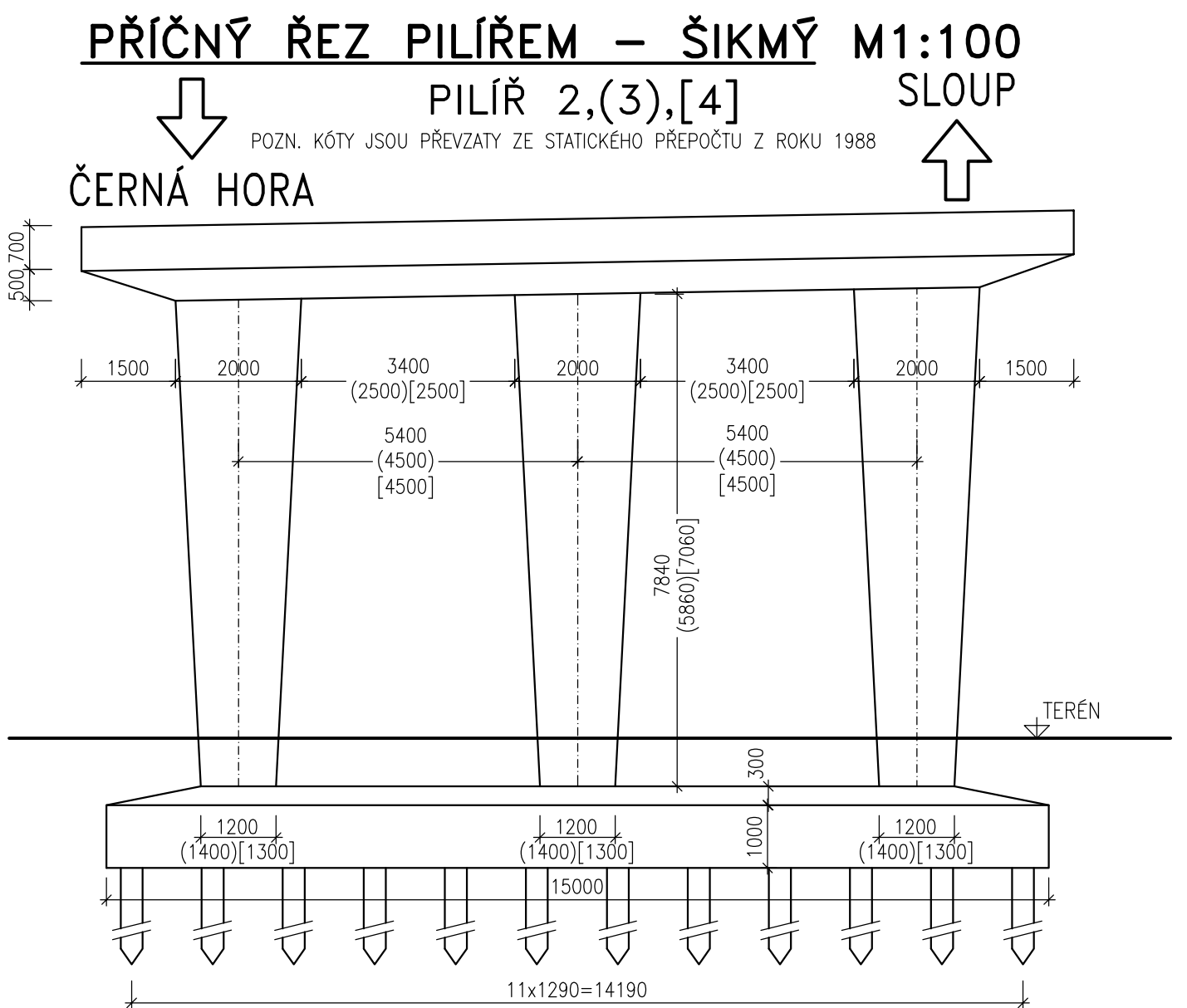


ŘEZ A-A M1:50



POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA ZÁVĚRNÉ ZIDKY BUDE 350 MM. PROJEKTOVANÝ TVAR ZÁVĚRNÉ ZIDKY VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLADU, ŽE TLOUŠŤKA DŘÍKU OPĚRY JE 1700 MM (INFORMACE Z MOSTNÍHO LISTU). TVAR ZÁVĚRNÉ ZIDKY BUDE UPŘESNĚN V REALIZAČNÍ DOKUMENTACI PO ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉHO TVARU OPĚR.
- OPĚRA 5 BUDE ŘEŠENA STEJNÝM ZPŮSOBEM.



Duševní a průmyslové vlastnictví
PIS PECHAL, s.r.o.
Veškerá práva vyhrazena
Postoupení třetím osobám není dovoleno

Výškový systém: Bp Souřadnicový systém: S – JTSK					
ZMĚNA	DATUM		PROVEDL		PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz
ING. JAN KRAKOVČ	ING. VOJTECH KONEČNÝ	ING. DAVID MARVÁN	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		
OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvkové organizace kraje				DATUM LEDEN 2016 KRAJ JIHMOMORAVSKÝ STUPEŇ POPS ČÍS.ZAK. P2/015/24 OBEC RAJEC – JESTŘEBÍ
STAVBA	II/377 Rájec – Jestřebí, most 377–008, okružní křižovatka				OKRES BLANSKO FORMÁT 10x4
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST				MĚŘÍTKO 1:200;1:100;1:50
OBJEKT	SO 201 – MOST EV. Č. 377–008				ČÍS.PŘÍLOHY ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	ÚPRAVA A SANACE SPODNÍ STAVBY A NK				09

POZNÁMKY:

- REPROFILACE SPOČÍVÁ V OTŘÝSKÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PÍSKEM, PROVEDENÍ KONZERVACIÍCH NÁTĚRŮ BETONÁŘSKÉ VÝŽUŽE, PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO MOSTKU MEZI STÁVAJÍCÍM BETONEM A REPROFILÁČNÍMI HMOTAMI.