
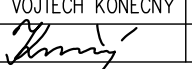
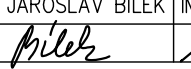
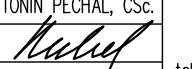


Duševní a průmyslové vlastnictví

***PIS PECHAL, s.r.o.***

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		<b>PIS PECHAL, s.r.o.</b> Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz		
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. JAROSLAV BÍLEK	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.				
							
OBJEDNATEL		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje				DATUM LEDEN 2016 STUPEŇ PDPS ČÍS.ZAK. P2/015/24	
STAVBA		II/377 Rájec – Jestřebí, most 377–008, okružní křižovatka				KRAJ JIHMORAVSKÝ OKRES BLANSKO OBEC RÁJEC – JESTŘEBÍ	
ČÁST		C. STAVEBNÍ ČÁST				MĚŘÍTKO	
OBJEKT		SO 901 – DIO				ČÍS.PŘÍLOHY	
PŘÍLOHA		TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT ČÍS.PARÉ	
						01	

## **1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Stavba**

Název stavby	: II/377 Rájec – Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka
Stavební objekt číslo	: SO 901 – DIO (dopravně inženýrská opatření)
Příloha stavebního objektu	: 01 – Technická zpráva
Kraj	: Jihomoravský
Katastrální území	: Lipůvka, Svinošice, Šebrov, Svatá Kateřina, Olešná u Blanska, Olomoučany, Klepačov, Blansko, Horní Lhota u Blanska, Ráječko, Spešov, Rájec nad Svitavou, Doubravice nad Svitavou, Lhota Rapotina, Boskovice, Mladkov u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Sebranice u Boskovic, Voděřady u Kunštátu, Krhov, Bořitov, Černá Hora, Jestřebí, Závist, Milonice u Lipůvky, Lažany
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Pozemní komunikace	: I/43, II/150, II/374, II/377, II/379, III/37436 a místní komunikace
Správce komunikace	: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, obec Rájec-Jestřebí
Stupeň dokumentace	: PDPS

### **1.2. Stavebník, objednatel**

Investor, objednatel, žadatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno  
IČ: 709 325 81

### **1.3 Projektant**

Projektant: PIS Pechal, s.r.o. - Projektové a inženýrské služby  
sídlem Lidická 1876/42, 602 00 Brno  
IČ: 02365952  
DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič

## **2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

Obsahem tohoto stavebního objektu je uzavírka silničního mostu ev. č. 377-008 přes železniční trať Česká Třebová - Brno a uzavírka okružní křižovatky na silnici II/377 v obci Rájec-Jestřebí, okres Blansko. Uzavírka silnice II/377 je vyvolána stavební činností spojenou s rekonstrukcí stávajícího mostu a okružní křižovatky. Během stavebních prací bude provoz převeden na objízdnou trasu. Linka IDS JMK 235 bude jezdit přes okružní křižovatku II/377-II/374. V přílohách č.4 a č.5 jsou rozpracovány etapy výstavby.

### **3. NAVRŽENÉ TRASY**

#### **3.1 Popis objízdné trasy pro dopravu nad 3,5 t**

Silnice II/377 směr Černá Hora – Sloup

- a) ze sil. II/377 budou vozidla v Černé Hoře odkloněna na sil. I/43, poté II/150 do Boskovic, odtud po II/374 do Rájce (trasa má běžně 8 km, po objížděce 25 km)
- b) vozidla jedoucí od Brna budou už v Lipůvce odkloněna na II/379 do Blanska a po II/374 do Rájce a po III/37436 zpět na sil. II/377 (trasa má běžně 15,0 km, po objížděce 19 km)
- c) vozidla jedoucí od Svitav budou už u Sebranic odkloněna na II/150 do Boskovic, odtud po II/374 do Rájce (trasa má běžně 15 km, po objížděce 20 km)

Silnice II/377 směr Sloup – Černá Hora

ze sil. II/377 budou vozidla v Rájci odkloněna na sil. II/374, v Boskovicích na II/150, odtud po I/43 do Černé Hory (trasa má běžně 8 km, po objížděce 25 km)

Silnice II/374-II/377 směr Blansko – Černá Hora

ze sil. II/374 budou vozidla v Rájce odkloněna na III/37436, poté II/374 do Boskovic, odtud po II/150 a I/43 do Černé Hory (trasa má běžně 13 km, po objížděce 30 km)

Silnice II/377-II/374 směr Černá Hora – Blansko

ze sil. II/377 budou vozidla v Černé Hoře odkloněna na sil. I/43, dále v Lipůvce na II/379 a v Blansku na II/374 (trasa má běžně 10 km, po objížděce 22 km)

Dle výsledků sčítání dopravy z roku 2010 na sčítacím úseku č. 6-2447 sil. II/374 je průměrná denní intenzita všech vozidel 3772 voz./24hod a těžkých nákladních vozidel TNV = 412 voz./24hod.

Objízdná trasa je vyznačena značkami IS 11a ... Návěst před objížděkou, IS 11b ... Směrová tabule pro vyznačení objížděky (s uvedením cíle) a IS 11c – směrová tabule pro vyznačení objížděky. Vyznačení objížděky na mapě je obsahem příl. č. 02 – Schéma objízdné trasy a dopravní značení na křižovatkách je součástí přílohy 05 – Předmětné křižovatky.

Svislé dopravní značky budou z A1 v retroreflexní úpravě minimální třídy 1. Všechny dopravní značky musí být ve funkčním stavu, čisté, správně umístěné a dobře připevněné minimálně ve výšce 0,6 m spodní hranou nad vozovku a co neblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla. Viditelnost značek musí být zajištěna mimo obec 100 m a v obci 50 m.

Přechodné vodorovné dopravní značení na stavbě ani objízdných trasách nebude.

#### **3.2 Popis objízdné trasy pro dopravu do 3,5 t a BUS (kromě linky IDS JMK 235)**

Veškeré objízdné trasy budou probíhat díky spojnicím v podobě sil. III/37436 přes Rájce a místním komunikacím v Rájci – Jestřebí, konkrétně po ulici 9. května, Ol. Blažka a Sportovní.

Dle výsledků sčítání dopravy z roku 2010 na sčítacím úseku č. 6-2440 sil. III/37436 je průměrná denní intenzita všech vozidel 1039 voz./24hod a těžkých nákladních vozidel TNV = 81 voz./24hod.

Objízdná trasa je vyznačena značkami IS 11a ... Návěst před objížděkou, IS 11b ... Směrová tabule pro vyznačení objížděky (s uvedením cíle) a IS 11c – směrová tabule pro vyznačení objížděky. Vyznačení objížděky na mapě je obsahem příl. č. 02 – Schéma objízdné trasy a dopravní značení na křižovatkách je součástí přílohy 05 – Předmětné křižovatky.

Svislé dopravní značky budou z A1 v retroreflexní úpravě minimální třídy 1. Všechny dopravní značky musí být ve funkčním stavu, čisté, správně umístěné a dobře připevněné minimálně ve výšce 0,6 m spodní hranou nad vozovku a co neblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla. Viditelnost značek musí být zajištěna mimo obec 100 m a v obci 50 m.

Přechodné vodorovné dopravní značení na stavbě ani objízdných trasách nebude.

### **3.3 Popis trasy pro linku IDS JMK 235**

Po celou dobu výstavby nové okružní křižovatky je nutno zachovat průjezd pro linku IDS JMK 235, z důvodu časové návaznosti na jiné přípoje.

Fáze výstavby jsou popsány v příloze E\_Plán organizace výstavby, v této kapitole jsou popsány dopravně inženýrské opatření při fázi výstavby II a III.

V druhé fázi výstavby se provede větší část okružní křižovatky, doprava bude svedena do pravého jízdního pásu (ze směru Blansko do Sloupu), min. šířka pruhu bude 3 m. Pruh je omezen dopravními zařízeními Z4a ve vzdálenosti max. 20 m. Ze směru od Blanska jsou osazeny dopr.značky A 15 s E 3a ve vzdálenosti 100 m (tj. před zastávkou Rájec-Jestřebí, MKZ) a B 20a (30km/h) ve vzdálenosti 50 m (tj. za zastávkou Rájec-Jestřebí, MKZ) před okružní křižovatkou a v levém jízdním pruhu je zábrana pro označení uzavírky Z2 se třemi signalizačními světly S7. Ze směru ze Sloupu jsou osazeny dopr.značky A 15 s E 3a ve vzdálenosti 150 m (tj. na výjezdu z ulice Sportovní na komunikaci II/377), B 20a (50km/h) ve vzdálenosti 100 m a B 20a (30km/h) ve vzdálenosti 50 m před stavbou. Tento pruh je sveden do levého jízdního pruhu, před zábranou pro označení uzavírky Z2 se třemi signalizačními světly S7 je osazena dopr.značka příkazný směr jízdy C 4b. Na koncích obou pruhů jsou osazeny dopr.značky B 26 ukončující zákazy. Rozkresleno v příloze č. 03 Situace – II.etapa výstavby.

V třetí fázi výstavby již bude provedena větší část okružní křižovatky, doprava bude svedena do levého jízdního pásu (ze směru Blansko do Sloupu), min. šířka pruhu bude 3 m. Pruh je omezen dopravními zařízeními Z4a ve vzdálenosti max. 20 m. Ze směru od Blanska jsou osazeny dopr.značky A 15 s E 3a ve vzdálenosti 100 m (tj. před zastávkou Rájec-Jestřebí, MKZ) a B 20a (30km/h) ve vzdálenosti 50 m (tj. za zastávkou Rájec-Jestřebí, MKZ) před okružní křižovatkou. Pruh je sveden do levého jízdního pruhu, před zábranou pro označení uzavírky Z2 se třemi signalizačními světly S7 je osazena dopr.značka příkazný směr jízdy C 4b. Ze směru ze Sloupu jsou osazeny dopr.značky A 15 s E 3a ve vzdálenosti 150 m (tj. na výjezdu z ulice Sportovní na komunikaci II/377), B 20a (50km/h) ve vzdálenosti 100 m a B 20a (30km/h) ve vzdálenosti 50 m před stavbou. Na koncích obou pruhů jsou osazeny dopr.značky B 26 ukončující zákazy. Rozkresleno v příloze č. 04 Situace – III.etapa výstavby.

### **3.4 Popis trasy pro pěší během stavby**

Během II. etapy výstavby bude na stavbě umožněno chodcům přejítí stavby z Rájce na Blansko (a opačně) následujícím způsobem. Po dobu stavby (nezbytně nutnou) chodníku na úseku 4

bude umožněn pohyb chodců po vozovce min. šířka 1,5 m (pod chodníkem), dále pak přejdou na stávající protější chodník (na úseku 3). Jinak budou výhradně používat stávající a následně nový chodník. Viz výkres 03\_Situace II.etapa výstavby.

Během III. etapy výstavby bude na stavbě umožněno chodcům přejítí stavby z Rájce na Blansko (a opačně) následujícím způsobem. Pro chodce bude ponechán 1,5 široký pás vně pruhu pro linku IDS JMK 235. Viz výkres 04\_Situace III.etapa výstavby.

#### **4. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Řeší objekt SO 902 Dopravní značení.

#### **5. POUŽITÁ LITERATURA**

1. TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"
2. TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

Obě publikace byly vydané Centrem doprav. výzkumu v Brně a vycházejí z vyhlášky FMV č.99/1989 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.

3. "Vyhláška č.30/2001 Sb.", kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
4. ČSN 01 8020 + změna č.1 " Dopravní značky "

Přílohy:

- 02 Schéma objízdných tras
- 03 Situace – II.etapa výstavby
- 04 Situace – III.etapa výstavby
- 05 Předmětné křižovatky
- 06 Výkaz výměr

Brno, leden 2016

Vypracoval : Ing. Jaroslav Bílek