



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 22 276/2014 – OŘ BNO - ÚT

Vyřizuje:

Procházka

Telefon:

972 625 340

Mobil:

E-mail:

ProchazkaP@szdc.cz

Datum:

14.XII.2014

PIS PECHAL, s. r. o.

Lidická 42

Brno

602 00

### Oprava mostu silnice č. II/377 přes železniční stanici Rájec - Jestřebí

S provedením opravy mostu silnice č. II/377 přes železniční stanici Rájec – Jestřebí v rozsahu předložené projektové dokumentace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhlasí za předpokladu splnění následujících požadavků:

1. Pod opravovaným silničním mostem prochází kabelové trasy Správy železniční dopravní cesty s. o. a kabely ČD – TELEMATIKY a. s. Stavebník nebo zhotovitel stavby nejméně 14 dnů před zahájením prací na přípravě staveniště zajistí vytýčení těchto kabelů. Kabelové trasy Správy železniční dopravní cesty s. o. a kabely ČD – TELEMATIKY a. s. musí být v místě předpokládaného pohybu těžké mechanizační techniky chráněny navýšením terénu a uložením betonových panelů. Pomocnou podpěru pro zvednutí 1. pole silničního mostu je třeba uložit mimo tyto kabelové trasy. Pokud dojde k poškození kabelů Správy železniční dopravní cesty s. o. a kabelů ČD – TELEMATIKY a. s., ponese náklady s tím spojené stavebník.
2. V prostoru pod pomocnou podpěrou konstrukce pro zvednutí 1. pole silničního mostu se u pilíře č. 2 nachází odvodňovací příkop železniční trati. Po odstranění pomocné podpěry musí být tento odvodňovací příkop uveden do původního stavu.
3. Bude postupováno dle plánu výluk provozu v železniční stanici Rájec – Jestřebí, který je přílohou projektové dokumentace.
4. Během provádění opravných prací na silničním mostě nesmí dojít k narušení drážního provozu mimo schválené výluky, k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty s. o. a zaměstnanců ČD a. s., nebo k poškození drážních zařízení.
5. Štěrkové lože kolejí železniční stanice Rájec – Jestřebí musí být v průběhu provádění opravných prací na silničním mostě chráněno proti znečištění fólií nebo geotextilií.
6. Povrchové vody ze silničního mostu musí být odvedeny mimo těleso železniční trati.
7. Pracoviště musí být zajištěno proti pádu náradí či materiálu do kolejí železniční stanice.

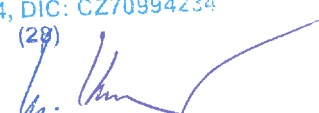
8. Při práci a pohybu mechanizace v prostoru do vzdálenosti 3,0 m od osy kterékoliv koleje a do výšky 3,050 m nad temeno kolejnice je nutná výlučka této koleje.
9. Na drážní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál nebo odpad, a to ani dočasně.
10. Zahájení prací na opravě silničního mostu bude nejméně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Blansko p. Mareschovi, telefon 724 281 689, a na operační středisko HZSP SŽDC – JPO Kulkova 28, Brno, telefon 972 624 065. S vedoucím provozního střediska Traťmistrovského okrsku Blansko bude dohodnut dozor při provádění prací v prostoru kolejiště železniční stanice a při zvedání a spouštění nosné konstrukce v 2. poli silničního mostu.
11. Povrch terénu pod silničním mostem bude po skončení opravných prací uveden do původního stavu.
12. Zhotovitel stavby zajistí pro své zaměstnance, kteří se budou pohybovat v kolejišti železniční stanice, povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty s. o. Informace o potřebných náležitostech lze získat na adrese prukazy@szdc.cz.
13. Při provádění opravných prací na silničním mostě musí být splněny požadavky Vyhlášky č. 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.
14. Budou splněny požadavky, uvedené ve vyjádření Správy železniční dopravní cesty s. o. – Správy tratí Brno k vedení objízdných tras pro silniční vozidla č. j. 15 715/2014 – OŘ BNO – ST BNO ze dne 12.IX.2014
15. Stavebník uhradí náklady spojené s osazováním návěstí pro pomalé jízdy na železniční trati.
16. Stavebník zajistí na své náklady nasazení návleků na vodiče venkovního vedení 22 kV, přivádějícího elektrickou energii do železniční stanice Rájec – Jestřebí.
17. Pod opravovaným silničním mostem se nachází vlečka firmy Lesy města Brna a. s. Samostatné vyjádření je třeba získat od správce vlečky.
18. Stavební povolení bude obsahovat povinnost stavebníka splnit požadavky, uvedené v tomto stanovisku.
19. Stavební povolení a kolaudační souhlas budou zaslány pro potřeby Správy železniční dopravní cesty s. o.

Toto stanovisko platí jako souhlas s vydáním stavebního povolení. Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne vydání.

na vědomí: TO Blansko; ST Brno; RSM Brno

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(28)

  
**Ing. Miroslav Konečný**  
pověřený výkonem funkce  
ředitele Oblastního ředitelství Brno