

Záznam

z 1. výrobního výboru konaného dne 24.7.2014
ve věci projektové přípravy na akci
„II/377 Rájec – Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka“

Místo konání: zasedací místnost budovy ředitelství SÚS JmK, ul. Ořechovská 35

Zúčastnění: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

V úvodu výrobního výboru projektanti informovali přítomné o přípravě projekčních prací na výše uvedené akci. Provedeno je již geodetické zaměření. Následně proběhla diskuze, v níž byly probrány a dojednány tyto body a zásady pro další projekční práce:

1. **Předběžné členění akce na stavební objekty:**

- SO 101** - Komunikace II/377
- SO 201** - Most ev.č. 377-008
- SO 401** - Úprava VN
- SO 402** - Kabel Telefonica CR
- SO 651** - Traťové výluky SŽDC
- SO 901** - DIO

2. Ve věci hlavního **mostního objektu SO 201** bylo dohodnuto:

- Rekonstrukce mostu proběhne v souladu s IZ – tj. kompletní výměna mostního svršku, oprava nosné konstrukce (injektáž kabel. kanálků, sanace kotev předp. výztuže, sanace povrchů včetně dutin mezi nosníky), sanace spodní stavby.
- Při rekonstrukci dojde z důvodů sanace kotev ke zvednutí pole 2 a poté pole 3. Pole 2 je zvedáno i z důvodu blízkosti trakce, která neumožňuje sanaci povrchů. Na opěrách budou demolovány závěrné zídky, tudíž pole 1 a 4 není třeba zvedat. Bude nutno posoudit pilíře na nesymetr. zatížení při zvedání mostních polí. Z původní dokumentace mostu předal správce pouze výpočet zatížitelnosti z r. 1988 – zpracovatel Dopravoprojekt Brno. Ostatní části původního projektu k dispozici nejsou (p. Odehnal ještě prověří).
- Příčný řez nosné konstrukce bude ponechán cca dle stávajícího stavu – šířka mezi svodidly (zároveň mezi zvýšenými obrubami) cca 10,5 m, oboustranné revizní chodníky – volná šířka cca 1,0 m.
- Vozovka na mostě bude dvouvrstvá – obrus SMA 11 S tl. 50 mm, ložná MA 11 IV tl. 40 mm. Izolace bude pásová na pečetící vrstvu.
- Všechny mostní závěry budou lamelové (i nad pevnými ložisky).
- Ocelolitinová ložiska budou ponechána – dojde k jejich očištění, ošetření PKO a namazání.
- Římky na mostě budou monolitické (bez kamenných obrub).
- Zábradlí správce doporučuje navrhnout spíše s otevřených ocel. profilů.
- U přechodových oblastí dojde k demolicí přechodových desek, které budou nahrazeny přechod. beton. klíny.

3. **Přístup pod most** bude zajištěn zřízením staveništní cesty podél násypu kolem opěry 1 a na druhé straně přes areál Lesů města Brna – nutno projednat.

4. Za účelem zpracování **SO 651** bude vyhotoven podrobný harmonogram prací a vyhodnocen vliv těchto prací na koridor SŽDC. SO 651 bude zpracovávat Ing. Káňa ze SŽDC. Hodinové sazby budou následně projednány s p. Adamcem ze SŽDC z Prahy. Nulové pole i s ohledem na blízkost žel. stanice zřizováno nebude (bude ještě projednáno na dalším výr. výboru, kde budou přizváni zástupci SŽDC).
5. Ve čtvrtém mostním poli vede **železniční vlečka** patřící pravděpodobně Lesům města Brna – vliv stavby na provoz této vlečky je nutno projednat s jejím provozovatelem.
6. Základní **návrhové prvky nové komunikace**:
 - a) vozovka bude navržena dle stávajícího stavu v kategorii S 10,5
 - b) celá stavba se nachází v intravilánu, má však charakter obchvatu (povolená rychlost mimo křižovatku 80 km/h)
 - c) směrové řešení – na mostě levotočivý oblouk o cca $R=280$ m, za mostem cca přímá
 - d) příčný sklon – na mostě levostranný dostředný cca 4%, za mostem pravostranný
 - e) staničení silnice II/377 je z Tišnova do Sloupu čili od mostu k okružní křižovatce
7. Dohodnuté **návrhové prvky okružní křižovatky** (dále jen OK):
 - a) průměr středového ostrova bude dle studie 14 m, šířka prstence 2,5 m a šířka okružního jízdního pásu 5,5 m, vnější průměr OK tedy 30 m, vnitřní průměr OK (průměr středového ostrova vč. prstence) bude 19 m
 - b) středový ostrov bude tvořen betonovými svodidly typu NEW JERSEY se sypanými většími kameny
 - c) středový prstenec a zpevněné srpovité krajnice budou tvořeny kamennou dlažbou 160/160 (se spárami cca 15 mm) uloženou do kam. drti 4/8, spáry budou zaláty záhlvkou a spárovací vysokopevnostní polymercementovou maltou
 - d) prstenec bude oddělen od okružního jízdního pásu zapuštěným obrubníkem výšky min 30 mm
 - e) dělicí ochranný ostrůvek v místě přechodu pro chodce bude vyvýšený, u ostatních větví budou směrovací ostrůvky pojízdné s konstrukcí stejnou jako středový prstenec
 - f) chodník bude navržen dle stávajícího stavu - pouze vlevo ve směru z Rájce do Blanska (ke Keramickým závodům a Lesům města Brna)
8. Vybudování okružní křižovatky si vyžádá trvalé zábory soukromých majitelů ve všech čtyřech rozích křižovatky.
9. **Objízdné trasy** budou navrženy jednotně po celou dobu stavby:

Pro vozidla nad 3,5 t:

A) Sil. II/377 směr Černá Hora – Sloup

- a) ze sil. II/377 budou vozidla nad 3,5 t v Černé Hoře odkloněna na sil. I/43, poté II/150 do Boskovic, odtud po II/374 do Rájce ... trasa má běžně 8 km, po objíždce 25 km
- b) vozidla nad 3,5 t jedoucí od Brna budou už v Lipůvce odkloněna na II/379 do Blanska a po II/374 do Rájce a po III/37436 zpět na sil. II/377 ... trasa má běžně 15,0 km, po objíždce 19 km
- c) vozidla nad 3,5 t jedoucí od Svitav budou už u Sebranic odkloněna na II/150 do Boskovic, odtud po II/374 do Rájce ... trasa má běžně 15 km, po objíždce 20 km

B) Sil. II/377 směr Sloup - Černá Hora

ze sil. II/377 budou vozidla nad 3,5 t v Rájci odkloněna na sil. II/374, v Boskovicích na II/150, odtud po I/43 do Č. Hory ... trasa má běžně 8 km, po objíždce 25 km

- C) Sil. II/374-II/377 směr Blansko - Černá Hora
ze sil. II/374 budou veškerá vozidla v Ráječku odkloněna na III/37436 a dále viz Ba)
- D) Sil. II/377-II/374 směr Černá Hora – Blansko
ze sil. II/377 budou vozidla nad 3,5 t v Č. Hoře odkloněna na sil. I/43, dále v Lipůvce na II/379 a v Blansku na II/374 ... trasa má běžně 10 km, po objíždce 22 km

Pro vozidla do 3,5 t a IDS:

Veškeré objízdné trasy budou probíhat díky spojnicím v podobě sil. III/37436 přes Ráječko a místním komunikacím v Rájci – Jestřebí konkrétně po ulici 9. května, Ol. Blažka a Sportovní

10. Další výr. výbor bude svolán během srpna i za účasti zástupců SŽDC a dalších dotčených organizací.

Seznam příloh: 1. Prezenční listina

V Brně dne 24.7.2014

zapsal: Ing. Vojtěch Konečný, Ing. Jan Krakovič

