



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje  
Územní odbor Blansko  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 31, 678 11 Blansko

Č. j. KRPB-291010-2/ČJ-2014-060106-TES

Blansko 19. prosince 2014  
Počet stran: 2

PIS PECHAL, s.r.o.  
Projektové a inženýrské služby  
Lidická 42  
602 00 Brno

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení v rámci akce s názvem "II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka".

Dopravní inspektorát Policie České republiky Územní odbor Blansko obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení v rámci akce s názvem "II/377 Rájec - Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka". Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostu ev.č. 377-008, provizorní okružní křižovatky včetně napojení na silnice II/374, III/374 33 a část komunikace II/377 až k mostu ev. č. 377-009 a rekonstrukci úseku silnice II/377 v délce cca 40m (viz předložená celková koordinační situace). Celá stavba, zahrnující stavební objekty SO 001 - *Příprava území*, SO 101 - *Komunikace II/377*, SO 201 - *Most ev. č. 377-008*, SO 401 - *Úprava VO*, SO 403 - *Úprava VN*, SO 651 - *Traťové výluky SŽDC*, SO 801 - *Úprava území*, SO 901 - *DIO*, SO 902 - *Dopravní značení* je rozdělena na 5 úseků. Úsek č. 1 začíná na sil. II/377 před mostem 377-008 přes koridor a končí před malou okružní křižovatkou. Celková délka úpravy úseku 1 je 357,58 m. Úsek 2 je tvořen pokračováním úpravy na sil. II/377 za malou okružní křižovatkou směrem na Sloup, délka úpravy úseku 2 je 209,85m. Úsekem 3 je napojením nové okružní křižovatky na silnici II/374 ve směru na Blansko, délka tohoto úseku je 22,89m. Úsek 4 je napojením nové malé okružní křižovatky na silnici III/374 33 směr Rájec v ulici Spešovská, délka úseku 4 je 12,00m od okraje malé okružní křižovatky. Úsekem 5 je vlastní nová malá okružní křižovatka na křížení tří silnic, silnice II/377 (2 větve), II/374 a III/374 33. Délka úpravy tohoto úseku v ose jízdního pruhu MOK je 76,96m. Průměr středového ostrova je 14 m, šířka prstence 2,5 m a šířka okružního jízdního pásu 5,5 m, vnější průměr okružní křižovatky je 30m, vnitřní průměr (průměr středového ostrova vč. prstence) je 19 metrů.

Celková délka úpravy komunikace je 679,28m, začátek respektive konec úpravy silnice bude směrově i výškově plynule navazovat na stávající komunikaci. Na většině úpravy směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu.

K objasnění výše uvedené problematiky bylo z naší strany skutečně šetření na místě samém. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek. Přechodná úprava provozu během vlastního provádění stavebních a realizačních prací bude předmětem samostatného vyjádření - v návaznosti na termín stavby s ohledem na koordinaci s jinými akcemi a případným souvisejícím dopravně-inženýrským opatřením. Změna trvalé místní úpravy provozu bude předmětem samostatné dokumentace. Při vlastní realizaci stavby

požadujeme respektovat ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Platnost tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho roku ode dne vydání.

**V souladu s ustanovením § 110 odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavební a realizační akci.**

Vypracoval:  
por. Ing. Jiří Tesař

npor. Mgr. Martin Zajíček  
vedoucí oddělení