

PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO

Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín

D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

A - TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Objednatel:	ŠS Informatiky, poštovníctví a finančnictví, Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín
Generální projektant:	MENHIR projekt, s.r.o. Ing. Vít Ševčík – autor. ing. v PS Horní 32, 639 00 Brno
Hlavní inženýr projektu: Vypracoval:	Ing. Vít Ševčík Ing. Pavla Mocová
Zakázkové číslo:	16_09-02

Brno, květen 2016

Obsah:

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby.....	3
2. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby.....	4
3. Výpis použitých norem	6

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

a) Situační popis

Jedná se o stávající parkoviště patřící ke komplexu budov SŠ Čichnova 23, Brno, objekt se nachází v zastavěném území městské části Brno-Komín na parcele č. 4796 a 4428 v k.ú. Komín. Řešená oblast parkoviště se nachází na pozemku s p.č. 4432 druhem pozemku ostatní plocha. Příjezd na parkoviště je zajištěn po stávající zpevněné komunikaci z ulic Podveská a Čichnova.

b) Konstrukční popis

Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm uloženého do štěrkového lože. Ohraničen bude z jedné strany zahradním obrubníkem ABO 100/5/25 a ze strany vozovky silničním obrubníkem ABO 100/15/30. Barva šedá.

Ostrůvek o rozměrech 4,85 x 0,75 a bude proveden z betonového základového pásu z betonu C20/25 založeného do nezámrzne hloubky 900 mm pod úroveň stávajícího krytu vozovky. Pod základový pas v úrovni základové spáry bude vložen zemnicí FeZn 30x4 pásek a dvojice kabelových chrániček určených do pojížděných ploch DN min. 50. Ostrůvek bude převýšen od stávajícího krytu vozovky o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. V místě, kde nejsou stojany bude proveden na betonový základ štěrkový podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextilie, na geotextilii bude proveden štěrk frakce 8/16mm, poté bude kladena betonová dlažba.

Rozšířena komunikace s povrchovou úpravou z asfaltového betonu kladeného ve dvou vrstvách (50 + 40 mm). Napojení nového a stávajícího krytu bude provedeno tak, aby jednotlivé vrstvy byly provázány. Spára mezi stávajícím a novým krytem vozovky bude zalita tekutým asfaltem. Stávající skladba vozovky nebyla zjištěna.

c) Bezbariérové užívání objektu

Stávající beze změn.

d) Splnění podmínky z vyjádření č.j. MCBKOM 03421/2015/SÚ/Kov

V případě mimořádných událostí je zajištěn volný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel DPMB z nouzového výjezdu z vozovny a také z důvodu údržby ostatním vlastníkům pozemků a nemovitostí. Tento druhý požadavek vyjádření č.j. MCBKOM 03421/2015/SÚ/Kov bude splněn stálou obsluhou a v případě nutnosti budou závory parkovacího systému nastaveny jako stále otevřeny, dále bude místo průjezdu sledováno kamerovým systémem.

2. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Výměry a rozměry, musí být ověřeny vybraným zhotovitelem na stavbě před zahájením stavebních a montážních prací.

2.1.1. Chodník

Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm uloženého do štěrkového lože. Ohraničen bude z jedné strany zahradním obrubníkem ABO 100/5/25 a ze strany vozovky silničním obrubníkem ABO 100/15/30. Barva šedá.

Skladba chodníku:

- | | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba | 60 mm |
| - Štěrka frakce 8/16 | 50 mm |
| - Separační geotextilie 300 g/m ² | |
| - Štěrka frakce 16/32 | 300 mm |

2.1.2. Konstrukce vozovky

Stávající obrubníky v místě komunikace budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zaříznuta ve vzdálenosti min 2,0m od nového obrubníku a budou následně odfrézovány stávající živичné vrstvy a následně bude položena konstrukce nahrazující odfrézovaný kryt. Spára mezi stávající a novou vozovkou bude zatěsněna trvale pružnou zálivkou.

Skladba vozovky:

- | | |
|--|--------|
| - Asfaltový beton střednězrný ACO 11+
(provedeno ve dvou vrstvách 50 + 40 mm) | 90 mm |
| - Obalové kamenivo střednězrné ACP 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik 2,5 kg/m ² a posyp kamenivem drceným do 25 kg/m | |
| - Vrstva ze směsi zpevněného cementem SC C8/10 | 200 mm |
| - Štěrkopísek | 200 mm |
| - Zhutněná zemní pláň | |

2.1.3. Konstrukce ostrůvku

Ostrůvek o rozměrech 4,85 x 0,75 a bude proveden z betonového základového pásu z betonu C20/25 založeného do nezámrazné hloubky 900 mm pod úroveň stávajícího krytu vozovky. Pod základový pás v úrovni základové spáry bude vložen zemnicí FeZn 30x4 pásek a dvojice kabelových chrániček určených do pojízdných ploch DN min. 50. Ostrůvek bude proveden na 2 etapy. 1. etapa bude součástí stavby vozovky, kdy do pracovní spáry bude dokončen ostrůvek a poté prostor mezi obrubníky zasypán štěrkem. Ostrůvek bude převýšen od stávajícího krytu vozovky o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. Ve 2. etapě po výběru dodavatele parkovacího systému bude provedena příprava kotev dle vjezdových a výjezdových bran a dle požadavků vybraného dodavatele. V místě, kde nejsou stojany, bude proveden na betonový základ štěrkový podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextilie, na geotextilii bude proveden štěrka frakce 8/16mm, poté bude kladena betonová dlažba.

V tomto ostrůvku budou zabetonovány chráničky pro vedení napájení na 230 V a datový kabel. Obdobným způsobem bude řešen základ pod pokladny.

Na obou koncích (tj. u závor) bude ostrůvek opatřen bariérou z ocelové trubky průměru 76,1 mm s tloušťkou stěny 10 mm zabetonovaným v základovém pasu. Bariéra bude vytvarována do obráceného tvaru „U“, horní hrana bariéry bude 500 mm nad horní úroveň ostrůvku. Bude opatřena antikoročním nátěrem a barevně odlišena (žlutá barva). Na této bariéře bude umístěno svislé značení - "příkazný směr jízdy".

2.1.4. Konstrukce základu pro pokladny

Základ pod pokladnu o rozměrech 900x600mm bude z betonu C20/25 založen do nezámrzné hloubky 900 mm pod UT. Postup bude rozdělen na 2 etapy.

1. etapa bude součástí stavby vozovky, kdy do pracovní spáry bude dokončen základ pokladny a poté prostor mezi obrubníky zasypán štěrkem. obrubník bude převýšen od stávajícího zatravnění o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. Ve 2. etapě po výběru dodavatele parkovacího systému bude provedena příprava kotev dle velikosti pokladny a dle požadavků vybraného dodavatele. V místě, kde nejsou pokladny, bude proveden na betonový základ štěrkový podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextílie, na geotextilii bude proveden štěrk frakce 8/16mm, poté bude kladena betonová dlažba.

2.1.5. Parkovací systém

Viz příloha č. 1 Automatický parkovací systém

3. Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značky na komunikacích zůstanou stávající.

Před vjezdem do areálu bude provedeno osazení svislého značení IP13c - Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulí E13 - text: "v celém areálu přednost zprava".

Na novém vjezdovém ostrůvku parkovacího systému bude umístěna:

- 1) U vjezdu do areálu značka C04a - Příklad směr objíždění vpravo
- 2) U výjezdu z areálu značka C04a - Příklad směr objíždění vpravo

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu bílé barvy. Vodorovným značením budou provedeny vodící čáry po celé délce silnice v areálu a u příjezdu - V4 (0,125). V místě parkovacích stání bude vodící čára přerušena.

Dále bude provedeno vyznačení parkovacího místa pro tělesně postižené - V10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou + svislé značení IP12 - Vyhrazené parkoviště.

Před výjezdem a vjezdem do areálu bude vodorovné značení cca 5m před bránou - V17 - trojúhelníky. Před bariérou s umístěnou značkou příkazaného směru bude provedeno vodorovné značení V13a-Šikmé rovnoběžné čáry.

4. Výpis použitých norem

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn

V Brně, květen 2016

Vypracoval: Ing. Pavla Mocová

Zodpovědný projektant: Ing. Vít Ševčík