

# Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku

## I.

### Smluvní strany

<b>Objednatel:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zastoupen:	Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK
IČO:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, spis.zn. Pr 287.
<b>Dodavatel:</b>	<b>BORS Břeclav a.s.</b> Bratislavská 26, 690 62 Břeclav
zastoupen:	Ing. Františkem Zugarem - místopředsedou představenstva
IČO:	49969242
DIČ:	CZ 49969242
zapsán:	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1218

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že BORS Břeclav a.s. (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 a 2020/2021) cestmistrovství Břeclav (**pracovní okruh 317-I-D**), blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, plužení, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

#### A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 obsahuje obecné požadavky na dopravní prostředky, které musí dopravní prostředky splňovat po celou dobu plnění, v případě stáří ke dni 3.10.2016, včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh. Nejpozději do 14ti dnů od uzavření smlouvy je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní

komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

**K tomu:**

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

**V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:**

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování, na adrese Bratislavská 9, 693 41 Hustopeče,
  - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování, na adrese Bratislavská 9, 693 41 Hustopeče,
  - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
  - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednavatelem, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
  - výkon vozidla v tomto členění
    - pluhování
    - posyp
    - pluhování s posypem
    - kontrolní jízda / přejíždění
  - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbu pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidla přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.
- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- h) Dodavatel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatel a třetích osob a činit tak, aby poskytované plnění splňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
- ch) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31.3.2021.

#### B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
  2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
  3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

### III.

#### Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejezdění) a jako cena za 1 km, za pohotovost na pracovišti a pohotovosti domácí, připravenost vozidla. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejezdění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby			
	jednotka		Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
<b>Zimní údržba bude prováděna bez materiálu ( bude dodán ze skládek SÚS )</b>				
	Kč za jednotku			
	1)*		2	3(1x2)*
posyp ( bez materiálu )	25	Kč/km	900	22 500,00,- Kč
posyp + plužení ( bez materiálu )	27	Kč/km	550	14 850,00,- Kč
plužení	27	Kč/km	750	20 250,00,- Kč
<b>Ostatní souvztážené výkony</b>				
kontrolní jízda, přejezdění	25	Kč/km	1 700	42 500,00,- Kč
pohotovost pracovníků a mechanismů				
v místě určeném objednatelem (pohotovost)	120	Kč/hod	500	60 000,00,- Kč
pohotovost pracovníků v místě				

bydliště řidiče (domácí pohotovost)	70	Kč/hod	1 000	70 000,00,- Kč
připravenost vozidla	63 000	Kč/měsíc	5	315 000,00,- Kč
<b>Celková cena za zimní období 2016 / 2017</b>			bez DPH	545 100,00,- Kč
			DPH	114 471,00,- Kč
			včetně DPH	659 571,00,- Kč

2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období
- |            |                  |
|------------|------------------|
| bez DPH    | 545 100,00,- Kč  |
| 21 % DPH   | 114 471,00,- Kč  |
| včetně DPH | 659 571,00,- Kč. |
3. Ceny pro zimní období 2017/2018 a následující období budou upraveny na základě jednání smluvních stran vždy jedenkrát za jedno zimní období. Případné změny cen budou podloženy vývojem cen v národním hospodářství. Základem propočtu cen bude míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny – index zveřejňován měsíčně ČSÚ.
4. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.

#### IV. Platební podmínky

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 21 dnů od doručení objednateli.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Pro účely fakturace se strany dohodly:

- na fakturační adrese:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

- na adresách pro doručení jednotlivých faktur:

a) oblast Brno – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
oblast Brno  
Ořechovská 35  
619 00 Brno;

b) oblast Břeclav - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.  
oblast Břeclav  
Lidická 3446/132A  
690 03 Břeclav.

---

## V. Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od zahájení plnění v souladu s touto smlouvou (do jednoho měsíce od uzavření smlouvy) do 31. března 2021.
2. V případě poruchy dopravního prostředku je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

## VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha a v případě poruchy, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desetitisíckorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně nebo včas nebo neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 7 000Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
5. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

## VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel.
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.

6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. Dodavatel není oprávněn zasahovat jakkoliv do zařízení nebo softwaru zařízení. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.  
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

## **VIII.**

### **Ukončení smlouvy**

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy je možno:
  - a) výpovědí dle odst. 2 a 5 tohoto článku,
  - b) dohodou stran dle odst. 4 tohoto článku,
  - c) dle odst. 3 tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou nebo opakovaného neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatele.
3. V případě, že dodavatel přistaví do jednoho měsíce od uzavření této smlouvy jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 30.9.2016, mění se doba plnění na jedno zimní období tj. do 31.3.2017 bez nároku na náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavatelem.
4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou podepisující smluvní stranou.
5. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení § 1978 a § 2595 občanského zákoníku.
6. Smluvní strany souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších znění. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
7. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
8. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat objednatel. Dodavatel označil tyto jmenovitě uvedené data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění:

9. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.

10. Přílohy:

č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh

č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne ..... 01 - 11 - 2016

V Břeclavi dne 30. 9. 2016

objednatel:

Ing. Jan Zouhar  
ředitel SÚS JMK

dodavatel:

Ing. František Zugar  
místopředseda představenstva



BORS Břeclav a.s.  
Bratislavská 26  
690 62 Břeclav  
DIČ: CZ 499 69 242






*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínova náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)ř*

Příloha č. 1 Seznam silnic a pracovní okruh

Označení okruhu:			317 - I - D						
BORS									
Oblast: Břeclav			cestní správní území: Břeclav						
Vozidlo:			posádka:						
Středisko ZU: 31 - Břeclav (Hustopeče)			spojení:						
Jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	stančení		posyp km	prázdné km	čas v min.	
				od	do				
1.	I.	420	Hustopeče křiž. 426 - Šakvice křiž. 4203	6,802	10,212	3,410	4	18	
	II.	4203	Šakvice křiž. 420 - Šakvice křiž. 4204	7,621	7,029	0,592	1	4	
	II.	4204	Šakvice - příjezdná	0,000	0,260	0,260	1	3	
	II.	4203	Šakvice křiž. 4204 - Starovičky křiž. 425	6,802	0,000	6,802	7	34	
CELKEM - jízda č. 1						11,064	13,000	59,000	
2.	II.	420	Hustopeče - Kurdějov - křiž. 381	5,000	0,000	5,000	0	15	
	II.	381	křiž. 420 - Nikolčice - V.Němčice křiž. 425	21,900	13,860	8,040	9	42	
CELKEM - jízda č. 2						13,040	9,000	57	
3.	III.	42114	V.Pavlovice křiž. 421 - H.Bojanovice křiž. 4217	0,000	7,025	7,025	11	43	
	III.	42111	Němčičky křiž. 42114 - Bofelice křiž.421	4,929	0,000	4,929	16	47	
CELKEM - jízda č. 3						11,954	27,000	90	
4.	III.	00220	Starovice křiž. 425 - Uherčice křiž. 381	0,000	6,796	6,796	4	28	
	III.	41612	V.Němčice - křiž.380 Moutnice ( pouze pluh )	0,000	7,629		21	42	
CELKEM - jízda č. 4						6,796	25,000	70	
Celkem pracovní okruh						42,854	74,000	276	
Nakládka á 20 minut ( počet )						4		80	
Celkem čas v min.								356	
Celkem ujeté km						116,854			

V Břeclavi dne 30. 9. 2016

 BORS Břeclav a.s.  
Bratislavská 26  
690 62 Břeclav  
 DIČ: CZ 499 69 242

  
Ing. František Zugar  
místopředseda představenstva  
BORS Břeclav a.s.



## Příloha č. 2 Seznam dopravních prostředků a osádek

### Obecné požadavky na dopravní prostředky

Požadavky na vybavení - podvozek (nosič výměnných nástaveb) včetně sypačové nástavby a předsazené radlice – **pro zajištění inertního posypu**

- stáří nosiče/podvozku nepřesáhlo 15 roků.
- podvozek nebo nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- výška vozidla včetně sypačové nástavby (horní hrana sypačové nástavby) max. 3,5 m a pro část č. 4 pracovní okruh č. 545-I-D (silnice II/428 v Ivanovicích) max. výška vozidla 3,2 m
- sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) objem nástavby min. 5 m<sup>3</sup>
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- regulace dávkování posypového materiálu 50 - 300 g/m<sup>2</sup>
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
- nástavba vybavena vyhříváním (nezávislé vytápění, výfukové plyny) – zamezení zamrzání posypového materiálu v nástavbě
- rozmetadlo vzadu nebo mezi nápravami podvozku (nosiče)
- stáří sypačové nástavby nepřesáhne 12 roků
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
- stáří předsazené radlice nepřesáhne 12 roků.

### Nosič/podvozek:

- 1) Značka: TATRA
- 2) Výrobní název: T815-2
- 3) Rok výroby: 2011
- 4) RZ: 7B1 6798

### Nástavba:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: SYKO-6H
- 3) Rok výroby: 2011


### Sněhová radlice:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: RSK 30
- 3) Rok výroby: 2016

### Osádka:

Martin Huták, Nádražní 43, 691 72 Klobouky  
Martin Kvapil, Ivaň 182, 691 23 Ivaň

V Břeclavi dne 30. 9. 2016

  
Ing. František Zugar  
místopředseda představenstva  
BORS Břeclav a.s.



BORS Břeclav a.s.  
Bratislavská 26  
690 62 Břeclav  
DIČ: CZ 499 69 242