

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Název stavby	II/379 Tišnov, most 379-005
Evidenční číslo	
Funkční třídění rozpočtové skladby	
Datum zpracování	26.10.2009
Zpracovatel	DOSTING, spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno IČO: 49969234
Předkládající organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru	Rada Jihomoravského kraje Usnesením č.
-------------------------------	---

Základní údaje

- | | |
|---------------------|---|
| 1/ Název stavby | II/379 Tišnov, most 379-005 |
| 2/ Místo stavby | II/379 v městě Tišnov |
| 3/ Charakter stavby | Rekonstrukce mostu |
| 4/ Stavebník | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno |
| 5/ Uživatel | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 |
| 6/ Vlastník objektu | Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno IČ: 70888337,
zřizovatel uživatele |

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Na ulici Cáhlovská, v městě Tišnov cca. 200 m od křižovatky silnic II/385 a II/379 je situován most ev.č. 379-005 přemostující silnici II/379 přes řeku Svratku.

Jedná se o most o třech polích, s železobetonovou monolitickou spodní stavbou, založený plošně na písčitéch štěrcích, a s nosnou konstrukcí z 16-ti prefabrikovaných nosníků KA-73 délek 14,0+15,4+14,0 m. Nosníky jsou spřaženy v monolitickou desku, s dobetonováním čelních dutin prostě, uloženou na pryžových ložiskách. Rozteč krajních nosníků je odlišná od rozteče nosníků vnitřních, tímto mezi nosníky vznikla komora pro vedení inženýrských sítí. Dilatace jednotlivých polí je podpovrchová.

Vozovka na mostě je šířky 13,0 m mezi zvýšenými obrubami, na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 2,0 m, tudíž volná šířka mostu je 17,0 m. Chodníky jsou od vozovky odděleny kamennou obrubou. v chodnících jsou umístěny žlabové tvárnice pro vedení inženýrských sítí. Římsa je monolitická železobetonová kotvená do krajních nosníků, do římsy je kotveno ocelové zábradlí přerušované nad opěrami a pilíři parapetními železobetonovými zídkami. V zídkách jsou zakotveny sloupy veřejného osvětlení.

Úprava břehů koryta řeky Svratky je provedena cca. 5 m mimo most lomovým kamenem do betonu. V korytě je odláždění opřeno do patek.

Most má délku přemostění 42,56 m, rozpětí jednotlivých polí je 13,4 + 14,4 + 13,4 m, světlost mostních otvorů je 12,84 + 13,93 + 12,84 m.

Na mostě jsou převáděny tyto inženýrské sítě:

- kabely VO – město Tišnov – v návodní i povodní římse
- vodovod DN 150 LT – VAS a.s. – mezi nosníky na návodní straně
- sdělovací kabely - Self servis – v návodní římse
- sdělovací kabely – Telefonica O2, a.s. – v návodní i povodní římse

- kabely NN – E.on a.s – v povodní římse

Vozovka na mostě i předpolích je silně poškozená, popraskaná a nerovná, rovněž tak povrch chodníků.

Odvodnění mostu chybí, i když je výškovém oblouku. Stejně tak chybí odvodnění izolace. Ve stávajícím stavu dochází k nekontrolovanému zatékání do nosné konstrukce především v oblasti dilatace v chodnících, kde je dilatační spára řešena oplechováním. Protékání vody může mít za následek korozi výztuže prefa nosníků. Proto je nutné provést výměnu izolace a s tím spojenou výměnu mostního svršku a příslušenství. Nosnou konstrukci a spodní stavbu sanovat.

Dle provedeného základního diagnostického průzkumu je možnost, že kabelové kanálky jsou nedostatečně zainjektovány. Průzkum dále poukazuje na bezproblémové uložení nosníků, tudíž při rekonstrukci nebude nutno nosnou konstrukci zvedat.

Stav mostu dokumentují fotografie v příloze Fotodokumentace tohoto investičního záměru.

Základní dispozici mostu dokumentují přílohy Příčné řezy a Půdorys, současný stav mostu dokumentují fotografie v přílohách Fotodokumentace – mostní svršek a Fotodokumentace – spodní stavba tohoto investičního záměru.

8/ Popis stavby

V rámci zamýšlené opravy mostu je nutné provést zejména tyto práce:

- Kompletní výměnu mostního svršku včetně provedení nové celoplošné izolace.
- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby.
- Reinjektovat kabelové kanálky nosníků
- Výměnu mostních závěrů.
- Opravu a vyrovnaní vozovky na předpolích.
- Zúžit vozovku na mostě odstraněním krajních nosníků na obou stranách mostu
- Provést železobetonové chodníkové římsy mostu na obou stranách, římsy budou navazovat na uvažovanou trasu cyklostezky
- Přeložky inženýrských sítí vyjma veřejného osvětlení umístit z mostu pod koryto řeky, osadit nové sloupy veřejného osvětlení
- Inženýrsko-geologický průzkum v oblasti uvažovaných přeložek IS

Oprava mostního svršku bude prováděna po polovinách za uzavírky jednoho jízdního pruhu. Oprava bude řízena světelnou signalizací.

Odhad stavebních nákladů je proveden na základě zprůměrovaných jednotkových cen dle obdobných akcí.

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Realizací předmětné stavby dojde k odstranění vážné technické závady na komunikaci a most se tak dostane do stavu odpovídajícímu potřebám bezpečného provozu a zatížitelnosti odpovídající potřebám převáděné komunikace.

10/ Náklady stavby

Cenové náklady stavby byly stanoveny v cenové úrovni 2009.

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč	29.817
z toho investiční celkem	29.817

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	<u>29.817</u>
z toho:	
investiční dotace	29.817
Investiční fond stavebníka
jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)	
.....	

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci existujících konstrukcí, nezmění se žádné stávající vazby na okolí.

Při stavbě budou dotčeny všechny inženýrské sítě vedené po mostě (viz odst. č. 7)

Je nutné počítat s částečnou uzavírkou komunikace při provádění rekonstrukce mostu po polovinách.

13/ Majetkoprávní vztahy

Při rekonstrukci mostu se nepředpokládá žádná dispoziční změna mostu a komunikace proti stávajícímu stavu. Přesto dojde k trvalým záborům vlivem neurovnaným majetkoprávním stavům v oblasti most. Dále je v rámci stavby nutno počítat i s dočasnými zábory pozemků.

Po vyhodnocení katastrálního stavu lze konstatovat, že stavbou budou dotčeny pozemky viz příloha č. 7 – Katastrální podklady.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Jedná se o stávající komunikace, nevznikají tedy žádné nové požadavky na zabezpečení provozu. Rekonstrukcí naopak dojde ke snížení nákladů na údržbu.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší se.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy – zákon č. 137/2006 Sb.

17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Průzkumy, projekt a příprava stavby	750.000,-Kč
Rekonstrukce mostu	17.900.000,-
Dopravní opatření	50.000,-
Přeložka vodovodu	3.450.000,-
Přeložka NN	170.000,-
Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2	120.000,-
Přeložka sdělovacích kabelů Self servis	80.000,-
Přeložka VO	260.000,-
Celkem bez DPH	22.780.000,-Kč
Rezerva 10%	2.278.000,-
Celkem včetně rezervy bez DPH	25.058.000,-Kč
DPH 19%	4.761.020,-
Celkem včetně DPH	29.817.020,-Kč

18/ Seznam příloh

- 1) Celková situace
- 2) Celková fotosituace
- 3) Fotosituace
- 4) Fotodokumentace
- 5) Příčné řezy
- 6) Půdorys mostu
- 7) Katastrální podklady

V Brně, dne 26.10.2009

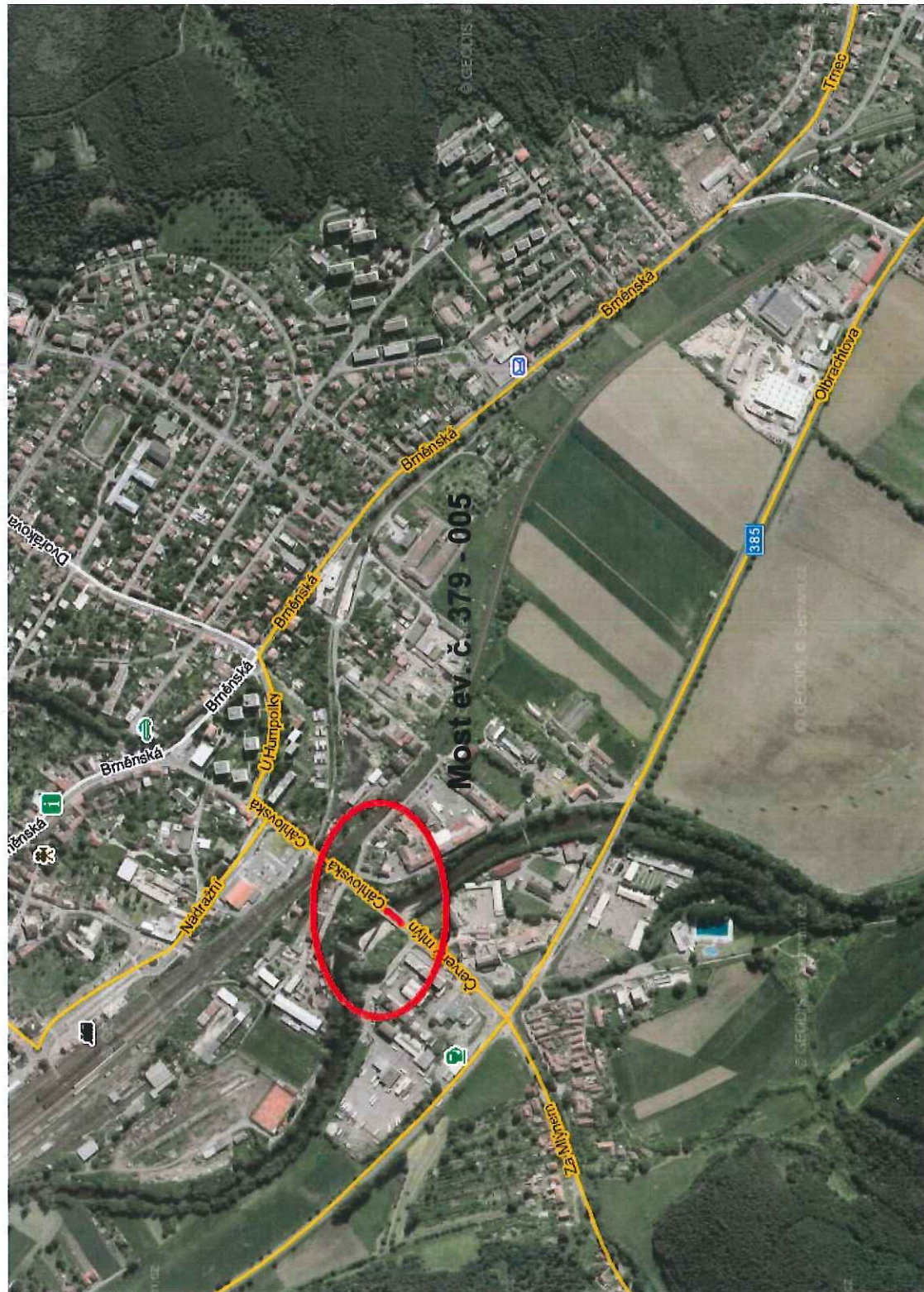
Zpracoval: Ing. David Mlčák


DOSTING, spol. s r.o.
Košínova 19, 612 00 BRNO
IČO: 49969234 ①
projekce

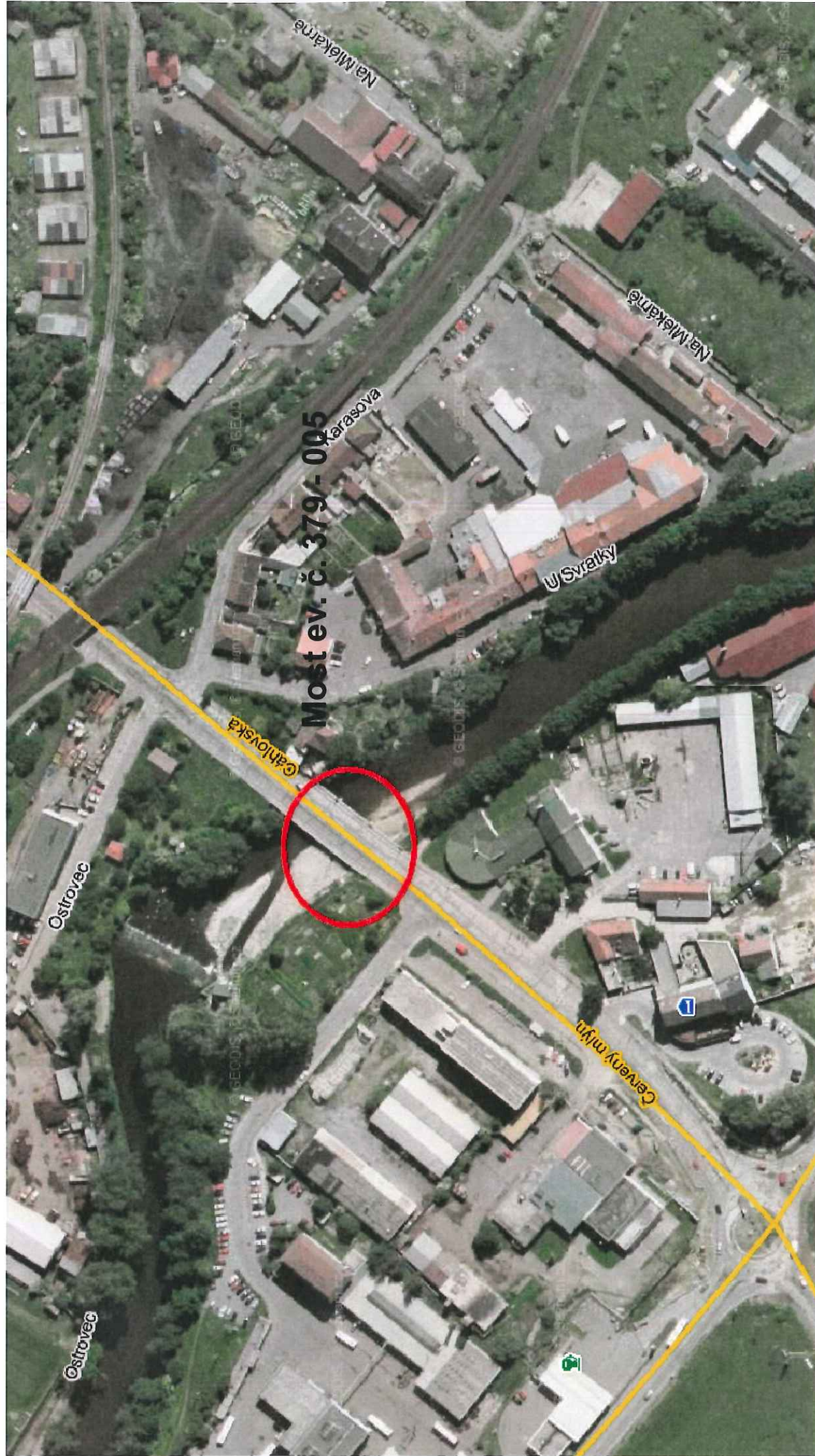
II/379 Tišnov, Most 379 - 005 , Celková situace



II/379 Tišnov, Most 379 – 005, Celková fotosituace



III/379 Tišnov, Most 379 – 005, Fotosituace

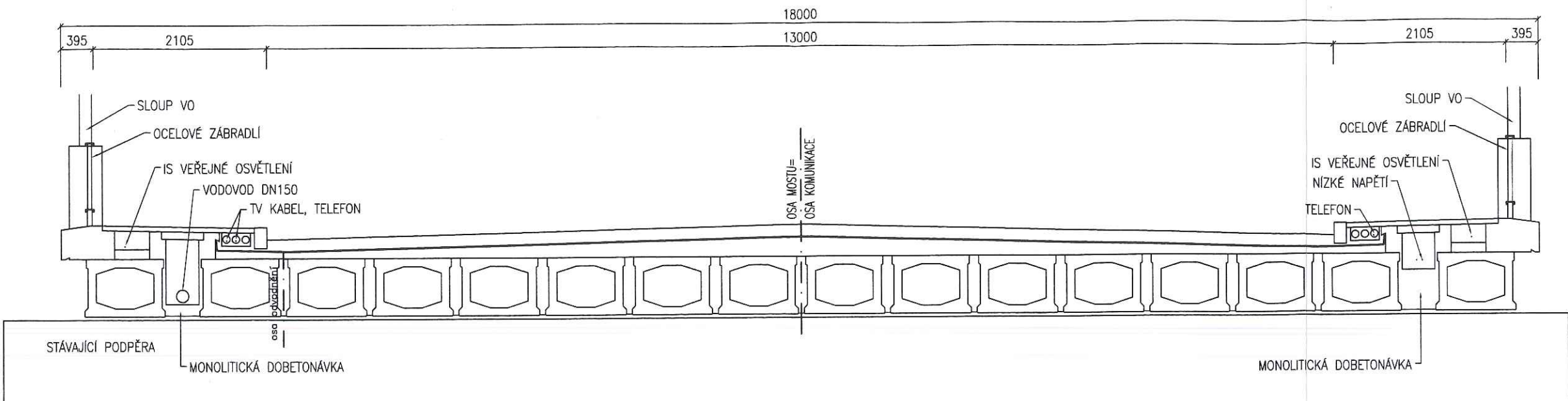


II/379 Tišnov, Most 379 – 005, Fotodokumentace

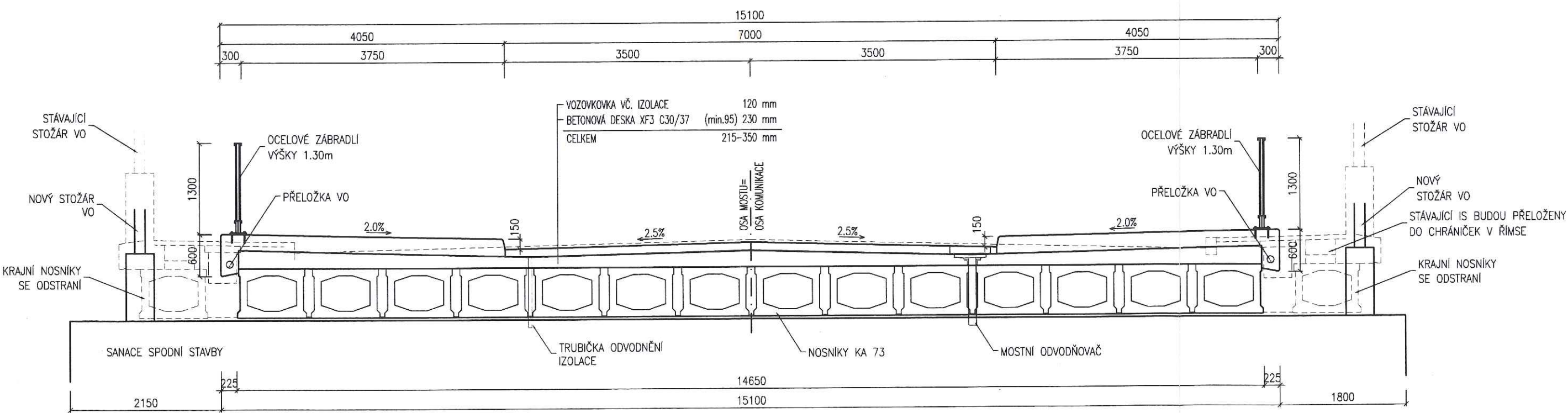




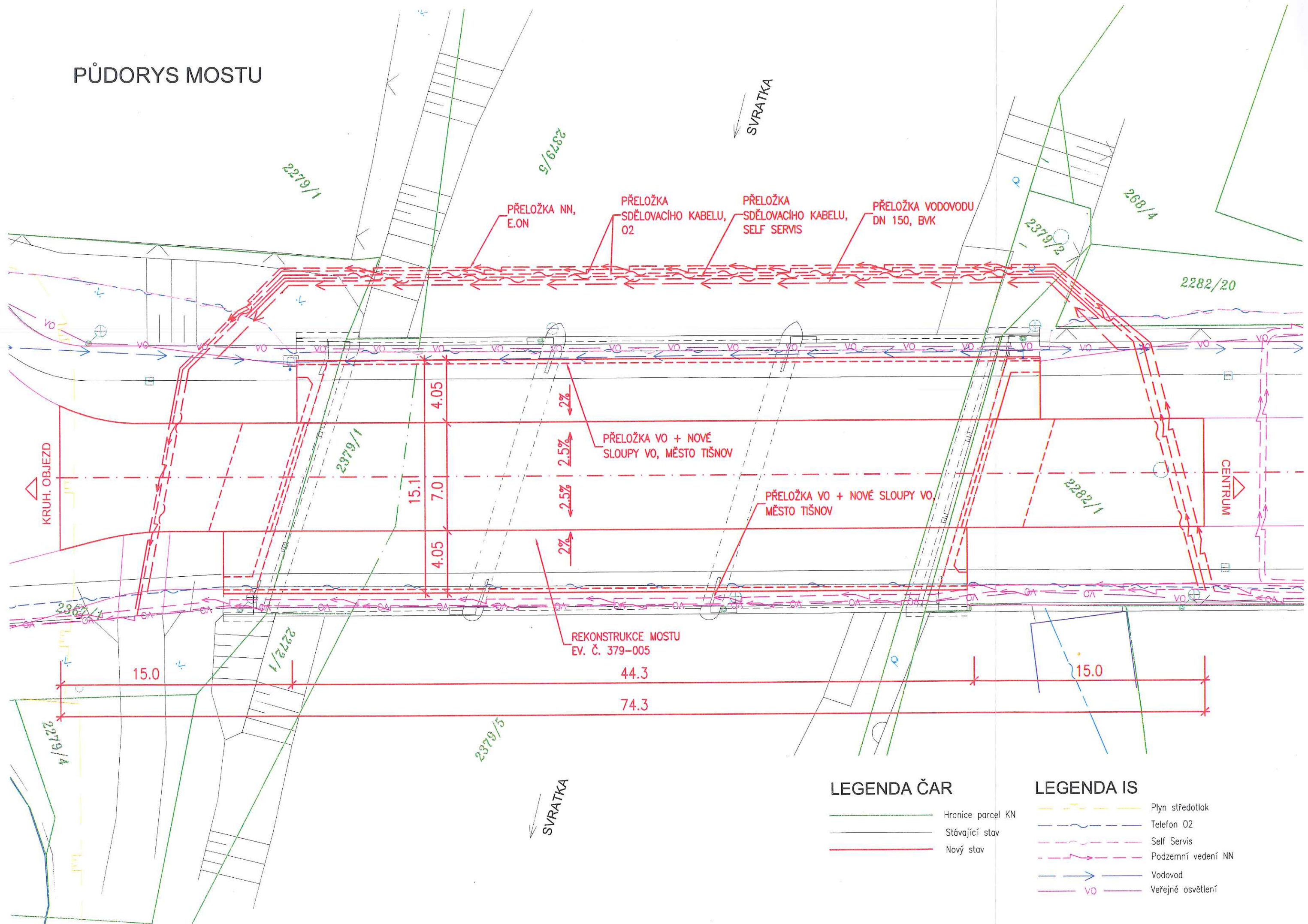
PŘÍČNÉ ŘEZY
STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



PŮDORYS MOSTU



LEGENDA ČAR

- Hranice parcel KN
- Stávající stav
- Nový stav

LEGENDA IS

- Plyn středotlak
- Telefon O2
- Self Servis
- Podzemní vedení NN
- Vodovod
- VO Veřejné osvětlení

Parcely KN
k.ú. Tišnov 767379

Parcela v KN	Výměra	LV	Vlastník	Obec	PSČ, ulice	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku
	m2						
2279/1	1559	1	Město Tišnov	Tišnov	nám. Miru, Tišov, 666 19	manipulační plocha	ostatní plocha
2367/1	13 402	1484	Jihomoravský kraj	Brno	Žerotínovo nám. 449/3, Brno, Veveří, 602 01	silnice	ostatní plocha
2379/1	104	86	ČSAD Tišnov, spol. s r.o.	Tišnov	Červený mlýn 1538, Tišnov, 666 01	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
2272/1	2 491	1580	Povodí Moravy, s.p.	Brno	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	jiná plocha	ostatní plocha
2379/5	76 778	1580	Povodí Moravy, s.p.	Brno	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 76	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
2282/1	5 125	1484	Jihomoravský kraj	Brno	Žerotínovo nám. 449/3, Brno, Veveří, 602 01	ostatní komunikace	ostatní plocha
2379/2	96	84	Aleš Mikula SJM Aleš Mikula SJM Marie Mikulová	Tišnov	Cáhlovská 592, Tišnov, Tišnov, 666 01	zemědělský půdní fond	zahada