**Most 380 - 013**

Most přes potok za obcí Krumvíř

**HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most ev. č. 380 - 013 (Most přes potok za obcí Krumvíř)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nezadáno

Prohlídku provedl: Babáček Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 17.9.2013

Poznámka: podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS)

Počasí v době provádění prohlídky: jasno, slunečno

Teplota vzduchu: 18 °C Teplota NK: 0 °C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 380 Staničení km: 32,168 Ev. č. mostu: 380 - 013

Název objektu: Most přes potok za obcí Krumvíř

Staničení ve směru: Krumvíř-Terezín Způsob zpřístupnění: bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 |  | -základy spodní stavby nejsou přístupné  -dle ML a evidence BMS jsou opěry a křídla jsou založeny na železobetonových montovaných pilotách typu „WAGNER“ |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -opěry jsou monolitické železobetonové doplněné o montované prefabrikáty typu „WAGNER“  -délka opěr 12.10 m  -povrch opěr opatřen cementovou omítkou |
| 2.2 | Křídla | -křídla jsou rovnoběžná, masivní betonová, vetknutá do opěr  -povrch opatřen omítkou |
| 2.3 | Čelní zdi | -nejsou |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Nosná konstrukce | -ortotropní deska z prafabrikovaných předpjatých nosníků KA 61, v příčném směru osazeno 12 ks nosníků  -délka nosníků 10.60 m, fasády nosníků opatřeny cementovým pačokem, podhled bez úpravy  -délka přemostění 9.40 m, kolmá světlost 9.38 m, levá šikmost mostu 96.7g |
| 3.2 | Ložiska | -ložiska nejsou  -nosníky uloženy přímo nebo na lepenku |
| 3.3 | Klouby | -nejsou |
| 3.4 | Mostní závěry | -závěry podpovrchové  -v římsách dilatační spáry přiznány, spáry překryty ocelovými plechy |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Vozovka | -vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná  -vozovka na mostě v pravém směrovém oblouku, příčný sklon oboustranný, niveleta stoupá  -šířka mezi zvýšenými obrubami je 9.00 m, volná šířka 11.50 m |
| 4.2 | Izolační systém | -izolace pravděpodobně z izolačních pásů, vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms |
| 4.3 | Chodníky | -chodníky oboustranné s živičným povrchem  -chodníky vymezeny kamennými betonovými obrubami a římsami  -šířka chodníků 1.25 m |
| 4.4 | Římsy | -monolitické železobetonové, povrch opatřen omítkou  -obrubníky jsou betonové |
| 4.5 | Kolejový svršek | -není |
| 4.6 | Zálivky | -zálivky nejsou |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Záchytná zařízení | -oboustranně zábradlí se svislou výplní, výška madla 1.00 m  -sloupky tvoří 2× profil U80, horní a dolní madlo U100 resp. U80 profil, výplň tvoří plochá ocel  -kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním |
| 5.2 | Ochranná zařízení | -nejsou |
| 5.3 | Revizní zařízení | -nejsou |
| 5.4 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky nejsou  -na vozovce vodorovné dopravní značení V2  -oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu |
| 5.5 | Osvětlení | -není |
| 5.6 | Odvodňovací zařízení | -odvodňovače nejsou  -vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem  -odvodňovače izolace nejsou |

6. Cizí zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 | Vedení, chráničky | -vpravo v římse je pravděpodobně chránička s vedením VO  -vpravo u levobřežní opěry vodočet |

7. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 | Území pod mostem | -zpevněné koryto toku kamenem do betonu |
| 7.2 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Zemní těleso | -svahy okolo mostu jsou přírodní, tráva, náletová vegetace  -svahy bez významných závad |
| 1.2 | Základy mostních podpěr a křídel | -základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -dlouhodobé průsaky pod uložením NK, na povrchu vápenné závojky a zabarvení po průsacích, mapy a výkvěty  -degradace betonu, vyhřezlá výztuž opěry 1, 2 vpravo |
| 2.2 | Křídla | -popraskaná omítka, trhliny, místy omítka odprýsknutá  -poruchy zvýrazněny nad dilatačními spárami říms |

3. Nosná konstrukce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 |  | -dlouhodobé průsaky vody na čela prefa KA nosníků - zamáčení kotevních oblastí  -nosníky mají odvrtané odvodňovací otvory, možné zastižení kabelových kanálků  -nedostatečné krytí prefabrikátů, korozní výkvěty, vyhřezlá betonářská výztuž na podhledu a vnějších pohledových fasádách  -spáry mezi nosníky 1-3 vlevo i vpravo zavlhlé, vápenné krápníky  -odražené hrany příruby u vnějších prefa nosníků |

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Mostní závěry | -závěry netěsné, výrazné průsaky dilatační spárou římsy  -ocelové plechy v římsách s korozí, uchycená tráva  -v dilatační tráva, vpravo u opěry 2 kořen náletu |

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Vozovka | -ve vozovce podélné a příčné trhliny, vysprávky  -dilatační spáry nepřiznané, praskliny nad dilatačními spárami obou opěr – průsaky  -v přechodové oblasti oboustranně vozovka prosedlá  -krajnice u obrub zaneseny posypem, tráva |
| 5.2 | Římsy | -rozpad a degradace betonu obou říms |
| 5.3 | Chodníky | -pochůzná plocha nerovná  -ve spárách mezi obrubami a v trhlinách betonu rostoucí tráva |

6. Izolační systém

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 |  | -izolace netěsná, výrazné poruchy s průsaky v návaznosti na mostní závěry a římsy |

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1 | Zábradlí | -šupinové odprýskávání PKO, lokální povrchová koroze  -nedostatečná výška zábradlí, vlevo deformace zábradlí |
| 8.2 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky nejsou, značky B13, E5 není nutno osazovat  -vodorovné značení nevýrazné, použitelné |
| 8.3 | Označení mostu | -tabulky s evidenčním číslem mostu bez závad |

10. Cizí zařízení na mostě

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1 | Vedení, chráničky | -případné kabelové vedení v římse nepřístupné |

11. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1 | Území pod mostem | -zpevnění pod mostem neporušené, výrazně zaneseno naplaveninami a zmenšení průtočného profilu |
| 11.2 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích dobrý |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

-provádět pravidelnou údržbu přilehlých svahů

2.odstranění nutno do 5 let

-vyčistit území pod mostem, obnovit velikost otvoru

-provést celkovou rekonstrukci mostu, v rámci opravy provést sanaci spodní stavby, sanaci nosné konstrukce, provést nový mostní svršek (novou celoplošnou izolaci, nové římsy, novou k-ci vozovky, ...) a nové mostní vybavení (záchytné zařízení, odvodňovače, apod.)

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 10.12.2013

Poznámka :

Projednáno se správcem mostu p. Drahomírem Syrovátkou, zástupcem SÚS JmK, oblast Břeclav

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav** **Zatížitelnost**

**Spodní stavba** Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý a = 0

Vn = 50 t

**Nosná konstrukce**

Vr = 87 t

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Ve = 280 t

IV - Uspokojivý a = 0

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou Maximální nápravový tlak = 0,0 t

|  |  |
| --- | --- |
|  | Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) |

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pohled ve směru staničení - tj. orientace záznamu |
|  | Pohled proti směru staničení |
|  | Pohled na most zleva |
|  | Pohled na most zprava |
|  | Opěra 1 |
|  | Pravý konec opěry 1, odražené krycí vrstva betonu, vyhřezlá výztuž |
|  | Opěra 2 |
|  | Pravý konec opěry 2, průsaky se zabarvením, degradace betonu |
|  | Podhled nosné konstrukce |
|  | Korozní výkvěty, vyhřezlá výztuž, spáry mezi nosníky, vápenné inkrustace po celé délce NK, |
|  | Detail dilatační spáry - kořen náletové vegetace |
|  | Vozovka v místě konce NK u opěry 1 -trhliny, vysprávky, prosednutí vozovky v přechodové oblasti |
|  | Vozovka v místě konce NK u opěry 2 -trhliny, vysprávky, prosednutí vozovky v přechodové oblasti |
|  | Detail dilatační spáry v chodníku a římse, koroze ocelového plechu, nerovnost, tráva |
|  | Levá krajnice vozovky s chodníkem, nerovnost, zanesení, tráva |
|  | Zábradlí vlevo |
|  | Pravá krajnice vozovky s chodníkem, nerovnost, zanesení, tráva |
|  | Zábradlí mostu vpravo |
|  | Římsa mostu vpravo, degradace betonu |
|  | Římsa mostu vlevo, odprýsknutá omítka, degradace betonu |
|  | Území pod mostem |