**Most 380 - 014**

Most přes potok před obcí Terezín

**HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most ev. č. 380 - 014 (Most přes potok před obcí Terezín)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nezadáno

Prohlídku provedl: Babáček Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 17.9.2013

Poznámka: podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS)

Počasí v době provádění prohlídky: jasno, slunečno

Teplota vzduchu: 18 °C Teplota NK: 0 °C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 380 Staničení km: 33,622 Ev. č. mostu: 380 - 014

Název objektu: Most přes potok před obcí Terezín

Staničení ve směru: Krumvíř - Terezín Způsob zpřístupnění: bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 |  | -základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení plošné |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -masivní betonové opěry-délka opěr 11.20 m, tloušťka a výška opěr nezjištěna  -povrch opěr opatřen omítkou, vnější boční plochy opatřeny pemrlovanou omítkou |
| 2.2 | Křídla | -křídla rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr  -povrch opatřen pemrlovanou omítkou |
| 2.3 | Čelní zdi | -nejsou |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Nosná konstrukce | -monolitická železobetonová deska, tloušťka desky je 45 cm  -povrch bočních ploch opatřen pemrlovanou omítkou  -délka přemostění je 6.00 m, kolmý most |
| 3.2 | Ložiska | -ložiska nejsou  -NK uložena přímo nebo na lepenku |
| 3.3 | Klouby | -nejsou |
| 3.4 | Mostní závěry | -závěry podpovrchové  -v římsách dilatační spáry přiznány |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Vozovka | -vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná  -vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta klesá  -volná šířka mostu 11.00 m, šířka mezi obrubami 10.00 m |
| 4.2 | Izolační systém | -izolace pravděpodobně z izolačních pásů, vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms |
| 4.3 | Chodníky | -chodníky nejsou, oboustranně proveden odrazný proužek  -odrazné proužky vymezeny římsami  -šířka odrazných proužků je 0.50 m |
| 4.4 | Římsy | -monolitické železobetonové, povrch opatřen omítkou |
| 4.5 | Kolejový svršek | -není |
| 4.6 | Zálivky | -zálivky nejsou |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Záchytná zařízení | -oboustranně zábradlí s vodorovnou výplní  -sloupky a vodorovnou výplň tvoří ocelové trubky  -kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním |
| 5.2 | Ochranná zařízení | -nejsou |
| 5.3 | Revizní zařízení | -nejsou |
| 5.4 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky IS14 u opěry 2  -vodorovné dopravní značení V2a  -jednostranně tabulka s evidenčním číslem mostu |
| 5.5 | Osvětlení | -není |
| 5.6 | Odvodňovací zařízení | -odvodňovače nejsou  -vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem  -odvodňovače izolace nejsou |

6. Cizí zařízení

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 | Vedení, chráničky | -vlevo v římse na křídle opěry 1 nivelační bod  -vpravo potrubí plynovodu |

7. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1 | Území pod mostem | -nezpevněné koryto toku, území pod mostem přírodní s naplaveninami |
| 7.2 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Zemní těleso | -svahy okolo mostu jsou přírodní, tráva-svahy bez významných závad |
| 1.2 | Základy mostních podpěr a křídel | -základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Mostní podpěry | -dlouhodobé průsaky pod uložením NK, na povrchu zabarvení po průsacích |
| 2.2 | Křídla | -dlouhodobé průsaky dilatační spárou říms, na povrchu zabarvení po průsacích  -svislé a vodorovné trhliny v omítce |

3. Nosná konstrukce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 |  | -odražené hrany betonu a omítky, provedené vysprávky na okrajích pod římsou |

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1 | Mostní závěry | -závěry netěsné, výrazné průsaky dilatační spárou říms  -dilatační spáry říms zanesené trávou |

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1 | Vozovka | -ve vozovce podélné a příčné trhliny, vysprávky  -vozovka převýšena, vpravo nad úroveň obruby 0-5 cm, vlevo vozovka 5 cm pod úrovní obruby  -dilatační spáry nepřiznané, praskliny nad dilatačními spárami obou opěr-průsaky  -krajnice u obrub zaneseny posypem, tráva |
| 5.2 | Římsy | -mezi kamennou obrubou a římsou uchycená tráva  -vlevo v L/2 v délce 2.00 m odprýsknutá omítka, část betonu, obnažená výztuž, koroze  -omítka říms omšelá |
| 5.3 | Chodníky | chodníky, kolejový svršek, zálivky - nejsou |

6. Izolační systém

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1 |  | -izolace nevykazuje poruchy, funkční bez viditelných závad |

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1 | Dopravní značení | -svislé dopravní značky bez závad  -značky B13, E5 není nutno osazovat  -vodorovné značení nevýrazné, použitelné |
| 8.2 | Zábradlí | -lokální povrchová koroze  -nátěr proveden na neočištěnou konstrukci  -nedostatečná výška zábradlí |
| 8.3 | Označení mostu | -chybí tabulka s evidenčním číslem mostu u opěry 2, u opěry 1bez závad |

10. Cizí zařízení na mostě

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1 | Vedení, chráničky | -nivelační značka bez závad  -koroze chráničky v místech, kde je obnaženo od izolační lepenky |

11. Území pod mostem a přístupové cesty

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1 |  | -zaneseno mírně naplaveninami okolo opěr |
| 11.2 |  | -přístup pod most po přilehlých svazích dobrý |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

-provádět pravidelně údržbu vozovky, přilehlých pozemků a území pod mostem

5.odstranění nutno provést ihned

-osadit tabulku s evidenčním číslem mostu u opěry 2

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání : 10.12.2013

Poznámka :

Projednáno se správcem mostu p. Drahomírem Syrovátkou, zástupcem SÚS JmK, oblast Břeclav

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav** **Zatížitelnost**

**Spodní stavba** Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý a = 1

Vn = 26 t

**Nosná konstrukce**

Vr = 57 t

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Ve = 381 t

II - Velmi dobrý a = 1

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou Maximální nápravový tlak = 0,0 t

|  |  |
| --- | --- |
|  | Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) |

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pohled ve směru staničení - tj. orientace záznamu |
|  | Pohled proti směru staničení |
|  | Pohled na most zleva |
|  | Pohled na most zprava |
|  | Opěra 1 |
|  | Opěra 2 |
|  | Pravé křídlo opěry 1, průsaky dilatační spárou římsy, zabarvení omítky |
|  | Pravé křídlo opěry 2, svislá a vodorovná trhlina v omítce |
|  | Podhled nosné konstrukce |
|  | Konec NK pod římsou vpravo, vyspravený NK omítkou |
|  | Vozovka v místě konce NK u opěry 1 -trhliny, vysprávky |
|  | Vozovka v místě konce NK u opěry 2 -trhliny, vysprávky |
|  | Podélná trhlina vozovky v ose mostu |
|  | Levá krajnice vozovky, obruba římsy v úrovni vozovky, tráva |
|  | Pravá krajnice vozovky, obruba římsy v úrovni vozovky, tráva |
|  | Zábradlí mostu vlevo |
|  | Odprýsknutá omítka římsy vlevo |
|  | Území pod mostem |