

A, B, C

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.				
	Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004				
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK <i>lp. b. z. Rybák</i>				
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK				
	VYPRACOVAL : ING. VÍT RYBÁK				
KONTROLOVAL : ING. PAVEL HAVRÁNEK <i>PH</i>					
KRAJ : JIHMORAVSKÝ		OBEČNÍ ÚŘAD : TAVÍKOVICE		DATUM : III/10	
INVESTOR : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE				ZAKÁZK.Č. : 150-6	
OBJEDNATEL : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE				FORMÁT : A4	
AKCE : III/3983, III/39914				STUPEŇ : SOUPRAVA	
TAVÍKOVICE – PRŮTAH – DŮR				DŮR	
TEXTOVÁ ČÁST					

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/3983, III/39914 TAVÍKOVICE – PRŮTAH - DÚR
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680.
	hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),
	specialisté: Ing. Bohdan Plch (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, autorizovaný technik pro v oboru technika prostředí staveb, specializace zdravotníka),
	Ing. Pavel Gerych (autorizovaný inženýr, specializace elektrotechnická zařízení),
	Josef Pavlíček (geodet),
	Ing. Eva Damcová (autorizovaný architekt pro zahradní a krajinářské účely),
Místo stavby:	k.ú. 765252 Tavíkovice, silnice III/39914 směr Horní Kounice (intravilán) a silnice III/3983 směr Přeskače (intravilán i ex- travilán)
Okres:	Znojmo.
Příslušný obecní úřad:	Obecní úřad Tavíkovice, Tavíkovice 1, 671 40 Tavíkovice
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Moravský Krumlov, Městský úřad Moravský Krumlov, Klášteří náměstí 125,

672 01 Moravský Krumlov.

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Moravský Krumlov,
odbor výstavby a územního plánování
Kláštevní náměstí 125,
672 01 Moravský Krumlov.

)
)

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci

Stavba zahrnuje rekonstrukci silnic III. tříd v Tavíkovících, vycházejících ze středu obce (z návsi) od silnice II. třídy č. 399. Na návsi před novým kostelem bude zřízena okružní křižovatka, která nahradí dnešní neuspořádanou zpevněnou plochu s funkcí křižovatky a parkoviště zároveň. Do okružní křižovatky bude také napojena místní komunikace (u hospody). Prostor před kostelem bude využit pro nový autobusový terminál IDS JmK. Nové komunikace budou odvodněny novou dešťovou kanalizací.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Tavíkovice má schválený územní plán.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Řešení obou silnic III. třídy a okružní křižovatkou je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sítě, chodníky, sjezdy a vjezdy k nemovitostem. V případě kolize jsou navrženy přeložky jako vyvolané investice.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologický průzkum nebyl proveden, poněvadž se jedná o výměnu konstrukce vozovky ve stávající trase. Pouze byly provedeny sondy do vozovky a podle nich popsány jednotlivé vrstvy vozovky se zaměřením na zjištění jejich tloušťky a na výskyt dehtů, a dále byla zatříděna zemina v podloží vozovky podle ČSN 72 1005.

Na návsi před kostelem lze nahlédnout do několika studní, které dříve bývaly hlavním zdrojem pitné vody v obci. Hladina podzemní vody je stabilně velmi vysoká – cca 1,5 m pod terénem, kde má být vybudován nový autobusový terminál.

g) Poloha vůči záplavovému území

Upravované silnice jsou situovány na svažitém terénu pod rybníkem, který nemá ani vlastní přítok a zadržuje vody z plochého terénu polí nad vesnicí. Ani pamětníci nepamatují takový průtok vody přes přepad rybníka Kacíře, který by způsobil nějaké škody na návsi.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků, uvedených v záborovém elaborátu – v tabulce záborů. Při realizaci stavebních prací dojde také k dočasnému záboru pozemků v trase obou silnic na dobu 9 měsíců.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Po dobu stavby bude nutné postupně obě silnice III. třídy uzavřít, poněvadž rekonstrukci vozovky nebude možné realizovat kvůli jejich malým šířkám po polovinách - volná šířka je navržena u obou silnic 6,5 m. Poněvadž nová niveleta bude kopírovat niveletu stávající, bude možné i během stavby přijet vozidly k jednotlivým nemovitostem prakticky nepřetržitě po dohodě se stavbou.

Staveništní doprava bude převažovat od silnice II/399.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Pro zařízení staveniště a pro mezideponii sejmuté ornice a vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli. Vodu pitnou i užitkovou bude možné brát ze stávajících hydrantů nebo studní. Elektrickou energii bude možné odebírat z místního rozvodu NN – pravděpodobně u trafostanice vedle uvažované okružní křižovatky.

2. Základní údaje stavby**a) Účel užívání stavby**

Realizací stavby získají obě silnice potřebnou šířku a další návrhové parametry, a hlavně lepší vzhled s plynulou a dostatečně únosnou vozovku s novými chodníky. Bude vyřešeno také odvodnění komunikace včetně přilehlých nemovitostí.

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 100 let.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Navržená stavba je rekonstrukcí stávající silnice s parametry podle požadavků ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 Projektování křižovek pozemních komunikací bez výjimky.

d) Etapizace výstavby

Stavba bude prováděna ve dvou etapách, nejprve silnice III/3983, potom III/39914 s podmínkou, aby k jednotlivým nemovitostem byl možný příjezd prakticky po celou dobu výstavby.

3. Orientační údaje stavby**a) Základní údaje o kapacitě stavby**

Po dokončení stavby obec získá určitý vzhled, pro jehož udržení bude třeba průběžná údržba a čištění komunikace a dešťových vpustí. Vzájemné napojení komunikací řeší okružní křižovatka v přirozeném středu obce – na návsi, vedle křižovatky vznikne přestupní terminál pro autobusové linky IDS JmK.

Kapacitním ukazatelem jsou intenzity silničního provozu. Ty jsou velmi nízké, sčítání vozidel zde ani prováděno nebylo a na jednom z upravovaných úseků silnic III. třídy intenzita nepřekročí 300 vozidel denně (v obou směrech).

Důležitou součástí stavby je také zřízení nové dešťové kanalizace v silnici III/39914 od domova U lesa kolem obecního úřadu a dále nad zámkem po okraji silnice II/399 až k zámeckému skleníku. Nová kanalizace bude řešena v dimenzích DN 300 až DN 500.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silniční údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv místní zdroj energie.

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splašková kanalizace byla v obci vybudována již dříve, vedle zámeckého skleníku je čistírna odpadních vod. Problematiku splaškových vod vůbec tento projekt neřeší.

Dešťové vody jednak ze silnic, jednak i z přilehlých chodníků, z nemovitostí (střech) a zelených ploch budou odvedeny novou silniční kanalizací v obou silnicích III. třídy a dále podél silnice II/399 s vyústěním do stávající stoky nad zámeckým rybníkem.

Podloží vozovky je tvořeno písčitými jíly, které mohou mít podle zkušeností v této oblasti špatné fyzikální vlastnosti, proto je pravděpodobné, že se aktivní zóna bude muset zlepšovat či sanovat. Zde bude třeba zřídit podélné trativody, aby se voda nezdržovala na pláni.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě
Nejsou.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2012.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Dobu výstavby navrženého díla odhadujeme na jednu stavební sezónu v roce 2012 nebo v letech následujících.

Ing. Vít Rybák, březen 2010.

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis stavby

a) **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Výběr pozemků je dán charakterem stavby – jedná se o rekonstrukci stávajících silnic III. třídy a o dobudování nebo rozšíření chodníků v intravilánu, přičemž rekonstrukce silnice III/3983 je prodloužena necelých 500 m do extravilánu. Umístění stavby na pozemcích plně respektuje stávající stav.

Výběr pozemků tedy nelze v zásadě změnit.

b) **Zhodnocení staveniště**

Staveniště má liniový tvar v prostoru stávající zástavby. Jsou v něm vedeny inženýrské sítě včetně příčných přípojek. Nivelety upravovaných komunikací mají dostatečný spád pro vybudování nové kanalizace. Není třeba mít obavy z nějakých nečekaných komplikací, jakými jsou zaplavení vodou, obtížný přístup, omezení provozu apod.

c) **Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy. Pro architektonické a výtvarné řešení je u této liniové stavby k dispozici prostor kolem navrženého autobusového terminálu a kruhové křižovatky, je to však záležitost obce. Záleží tedy na obci, kolik bude do zvelebení veřejného prostranství investovat.

d) **Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)**

Předložený projekt řeší

- a) rekonstrukci silnice III/3983 v extravilánu až po napojení na silnici III/39914 v nové okružní křižovatce na návsi.

Směrově i výškově bude víceméně kopírován stávající stav, největší změnou bude nová okružní křižovatka pro napojení na silnici III/39914 směrem do Horních Kounic, rondel bude využit i pro napojení místní komunikace. Okružní křižovatka tak nahradí beztvárovou zpevněnou plochu uprostřed obce se zvýšenou prašností.

Úsek v zástavbě v délce 200 m před okružní křižovatkou bude doplněn novou dešťovou kanalizací. Do kanalizace budou svedeny také svody z přilehlých nemovitostí za předpokladu, že se obec bude finančně podílet na nové kanalizaci.

Úprava silnice III/3983 bude prováděna za plné uzavírky.

- b) rekonstrukci silnice III/39914 od napojení na silnici II/399 směrem na Horní Kounice.

Tato silnice bude rozšířena, výškově upravena a bude na ní vybudována nová okružní křižovatka. V km 0,160 – 0,270 bude postavena nová opěrná zeď proměnné výšky 1,20 až 5,0 m, aby bylo možné silnici odsunout od stávající řady RD se zárubními zdmi ve svahu a vybudovat chybějící chodník. Konec rekonstrukce bude v místě sjezdu k Domovu u lesa, dále bude úprava silnice III/39914 spočívat jen v položení nového asfaltobetonového koberce.

Úsek od obecního úřadu po sjezd v Domovu u Lesa bude doplněn novou dešťovou kanalizací. Do kanalizace budou svedeny také svody z přilehlých nemovitostí za předpokladu, že obec se bude finančně podílet na nové kanalizaci.

Úprava silnice III/39914 bude prováděna za plné uzavírky.

c) nová dešťová kanalizace a chodník na silnici II/399

Nové kanalizační stoky pro dešťové vody z nových úseků obou silnic III. třídy podle bodů a), b) budou svedeny do nové stoky v silnici II/399 vpravo podél zámeckého oplocení, nová stoka nahradí stávající betonový žlab těsně podél zámeckého plotu. Nová stoka v chodníku nebo v silnici II/399 bude mít profil DN 500 a bude zaústěna do centrální obecní stoky pro dešťové vody, tato stávající stoka končí nad zámeckým rybníkem, který představuje přirozený recipient. Novou kanalizací bude také sváděna voda, přetékaná z rybníka Kacíře.

Během výstavby této kanalizace a chodníku bude provoz omezen na jeden jízdní pruh se světelnou signalizací.

d) nový autobusový terminál a parkoviště pro osobní automobily

Součástí stavby bude také přestupní terminál pro autobusovou dopravu v rámci rozšiřování IDS JmK se třemi stáními s nástupní hranou dl. 15 m a nová podélná stání pro osobní vozy před kostelem a parkoviště před samoobsluhou. Nově vzniklé zpevněné plochy budou zaústěny do nové dešťové kanalizace popisované v bodech a), c).

K popsaným stavebním objektům a), b), c), d) podle příbudou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu na obou silnicích III. třídy.

Silnice III/3983 má přímou trasu s jediným obloukem nad obcí o poloměru $R = 150$ m, u napojení do kruhové křižovatky jsou poloměry $R = 120$ m a $R = 80$ m.

Silnice III/39914 má poloměry poněkud menší – u napojení do okružní křižovatky $R = 75$ m, dále pak směrem nahoru k Domovu u lesa $R = 80$ m, $R = 70$ m a $R = 190$ m.

Příčné sklony vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střechovité v přímé, v obloucích je vždy navrženo klopení s jednostranným příčným sklonem 2,5 %.

Výškové řešení musí kopírovat stávající niveletu s návaznostmi na přilehlé nemovitosti, tzn. že dokumentace řeší výškově také jednotlivé vjezdy a hospodářské sjezdy.

Bezpečnostní prvky na silnicích navrženy nejsou, poněvadž se jedná o velmi málo frekventované silnice. Ke zvýšení bezpečnosti kromě nové okružní křižovatky přispějí nové chodníky.

Rozhledové trojúhelníky

Rozhledové trojúhelníky u jednotlivých sjezdů splňují požadavky ČSN 73 6102.

Odvodnění spočívá v odvodnění vozovek v obrubnicích do nové dešťové kanalizace. Silniční příkopy budou zakončeny horskými vpuštění, zaústěnými taktéž do nové dešťové kanalizace.

Chodníky

Chodníky podél silnice II/3983 v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/399 a okružní křižovatkou jsou navrženy oboustranně, tj. u zámku i u obchodu, dále za okružní křižovatkou od hospody až po poslední RD směrem na Přeskače bude chodník jednostranný.

Podél silnice III/39914 směrem na Horní Kounice bude nový chodník postaven jednostranný vlevo až po sjezd k Domovu u lesa.

Dále budou chodníky vybudovány v prostoru autobusového terminálu a parkoviště před kostelem i před obchodem.

Šířka chodníků podél vozovek je navržena 2,0 m, v případech, že není dostatek místa, tak 1,50 m.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy tak, aby nedošlo ke zhoršení přístupnosti na jednotlivé pozemky podél komunikace.

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu

Stávající vozovky jsou neúnosné, což je zřejmé z prosedlých míst v komunikacích. Silnice jsou úzké a navíc ještě chybějí chodníky. Stávající dešťová kanalizace je nevyhovující, jak potvrdil i kamerový průzkum. Vozovka na sil. III/3983, jak bylo zjištěno při diagnostice vozovky, obsahuje dehty.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující průzkumy:

Diagnostika vozovky (CONSULTEST, spol. s r. o.).

Účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (ZNOGEO, s. r. o.).

Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Eva Damcová).

Hluková studie (HBH projekt, spol. s r. o.).

b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany

Žádná chráněná přírodní území se v blízkém okolí stavby nenacházejí. Stavba se dotkne pouze oplocení zámku, který je památkově chráněný. Před koncem úpravy silnice II/39914 vpravo bude třeba přemístit kamenný křížek.

c) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba si vyžádá demolici hospodářských přístavků a ubourání stodoly na parcele KN 18/2 – nad okružní křižovatkou vpravo na silnici III/39914.

Za pokácené dřeviny bude jako kompenzace navržena v dalším stupni projektové dokumentace náhradní výsadba v obci.

d) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Rozšíření silnic III/3983 III/39914 i výstavba autobusového terminálu si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy. Lesní pozemky se v blízkosti stavby nevyskytují.

Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 9 měsíců.

e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek

Příjezd na stavbu bude možný bez jakýchkoliv omezení a problémů ze všech směrů – od silnice II/399, od Horních Kounic po silnici III/39914 i po silnici II/3983 od Přeskačů.

f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Při zpracování předložené dokumentace nebyl na projektanta vznesen žádný požadavek na koordinaci s jiným projektem či stavbou.

Navržená stavba bude po získání územního rozhodnutí rozdělena mezi Správu a údržbu silnic JmK jako investora silniční části včetně autobusového terminálu a obec Tavíkovice jako investora nových chodníků a parkovišť.

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a rýh pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek. Ornice, která bude sejmuta, bude využita zpětně bez významných přebytků.

Vozovkové vrstvy na silnici III/39914 od Přeskačů, obsahující dehet, budou beze zbytku zrecyklovány za studena a uloženy na upravenou zemní pláň v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy ČR - *TP 150 Souvislá údržba a opravy vozovek pozemních komunikací, obsahujících dehtová pojiva*. Vykopané vozovkové vrstvy s výskytem dehtu být musí ukládány přímo v trase, nikoliv na mezidepónii. Pro sejmutou ornici bude zřízena mezidepónie v rámci dočasného záboru do 1 roku, ta bude využita zpětně na nově zřizovaných plochách veřejné zeleně.

Kompenzace za vykácené dřeviny bude realizována náhradní výsadbou nových dřevin na katastru obce.

3. Základní údaje o provozu

a) Popis navrhovaného provozu

Počet vozidel se po dokončení stavby na obou silnicích nezmění.

b) Předpokládané kapacity provozu a výroby

Neřeší se.

c) Popis technologií

Silnice bude po dokončení udržována běžným způsobem v letním či zimním režimu.

d) Návrh řešení dopravy v klidu

Neřeší se.

e) Odhad potřeby materiálů, surovin

Neřeší se.

f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.)

Neřeší se.

g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Neřeší se

h) Řešení ochrany ovzduší

Neřeší se.

i) Řešení ochrany proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zvětšení hlukové zátěže.

j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Neřeší se.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

I během výstavby nových komunikací budou obě silnice III. třídy pro případy nouze trvale průjezdné, aby se hasičská vozidla dostala ke kterékoliv nemovitosti s opravovanou silnicí sousedící. Tato podmínka bude uplatněna při stanovení uzavírek obou silnic, o něž požádá vybraný zhotovitel stavby.

5. Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání

Neřeší se.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Upravované úseky silnic III/3983 a III/39914 s novými chodníky budou splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, vodící linie, signální, varovné a vodící pásy). V rámci parkovacího pruhu před kostelem je jedno místo vyhrazeno pro tělesně postižené.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Stávající vozovka obsahuje dehet, který bude studenou recyklací z hlediska negativních účín pasivován vhodným plnivem. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části obce - návsi.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s výčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Neřeší se.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Povodně

Konfigurace terénu nad obcí je poměrně plochá s převažujícím vyspádováním do rybníka Kacíře nad návsí. Rybník zabrání rychlému nástupu povodňové vlny při přivalovém dešti a představuje podle pamětníku také dostatečnou retenci při náhlém tání sněhu.

Povodeň v pravém slova smyslu v obci nehrozí, poněvadž obec je situována na pravém úbočí nad zaříznutým údolím Rokytne.

b) Sesuvy půdy

Sesuvy půdy nehrozí vzhledem k zcela rovinné konfiguraci terénu. Nová opěrná zeď v délce 120 m podél silnice III/39914 bude založena dostatečně hluboko.

c) Poddolování

Zájmové území nebylo pro důlní činnost nikdy využíváno.

d) Seizmicita

Neřeší se.

e) Radon

Neřeší se.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Stavba a její provozování neklade žádné požadavky na ochranu před nadměrným hlukem, jak potvrzuje hlukové posouzení, které je součástí této dokumentace.

g) Emise

U staveb tak malého rozsahu se nezjišťují.

9. Civilní obrana

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Neřeší se.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Neřeší se.

c) Zóny havarijního plánování

Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorší dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.).

I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké.

POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Na návsi – v prostoru před kostelem – je velmi vysoká hladina spodní vody, proto bude třeba pro další stupeň projektové dokumentace zajistit hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum, aby se prověřila únosnost podloží pro nové silniční objekty.

SO 001 Demolice a stavební úpravy č. p. 33 na parcele KN 18/2

Pro uvažované rozšíření silnice a vybudování chodníku byla uvedená parcela již dříve vykoupěna a je v majetku Správy a údržby silnic JmK. Do tohoto pozemku zasahuje stodola a hospodářské přístavky. U stodoly bude nutné zbourat štítovou zeď a vystavět novou na hranici pozemků KN 18/2 a KN 34 st. V rámci tohoto stavebního objektu to představuje postavení nové zdi na novém základovém pasu, úpravu krovu a střechy včetně klempířských prací. Hospodářské přístavky budou bez náhrady zbourány.

SO 002 Stavební úpravy zámeckého plotu

Stávající zámecký plot není v dobrém stavebním stavu. Podezdívka má z plných cihel výšky 40 až 60 cm nad terénem, podezdívka je ukončena kamennými deskami. Do kamenných desek je zakotvena ocelová ozdobná výplň. V celé délce oplocení v souběhu se silnicí III/39914 a dále se silnicí II/399 probíhá betonový rigol, který odvádí vody z vozovky až do horské vpusti nad hlavní dešťovou stokou obce.

Jelikož silnice III/39914 i silnice II/399 budou doplněna o nový chodník namísto betonového rigolu, který bude zcela zrušen a nahrazen novou dešťovou kanalizací, dojde samozřejmě k „utopení“ popsaného plotu. Proto v úseku nového chodníku (SO 124 a SO 125) je třeba počítat s výškovou úpravou zámeckého plotu, tzn. budou sneseny kamenné desky, podezdívka bude zvýšena nadezděním z pálených cihel a desky budou zpět osazeny včetně ocelové výplně vlastního plotu. Podezdívka bude nově omítnuta, v dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno odizolování podezdívky proti vodě.

SO 003 Přeložení kříže v km 0,300 sil. III/39914 (před č. p. 93)

Přeložení kříže je vyvolána rozšířením stávající silnice. Kříž bude posunut cca o 2 m vpravo dále od silnice. Nejedná se o evidovanou památku, kříž je ve správě obce.

SO 101 Úprava silnice III/3983

Úprava silnice představuje kompletní rekonstrukci vozovky v délce 715 m – podle pasportu silnic SÚS JmK km 8,324 – 9,039. Staničení probíhá ve směru od Přeskačů do Tavíkovice, silnice III/3983 končí napojením na silnici III/39914 na nově navrženém kruhovém objezdu.

Začátek úpravy je situován v extravilánu v přímém úseku, na intravilán připadá posledních 200 m rekonstrukce před návší.

Stávající silnice má vozovku z penetračního makadamu v šířce 5,00 m. Z kopaných sond je zřejmé, že konstrukce vozovky i při velmi nízké intenzitě provozu je nevyhovující a že konstrukci je třeba zesílit. Tloušťka vrstvy s asfaltovým pojivem je velmi malá a veškerý tento materiál bude znova zabudován (rozprostřen) do rekonstruované vozovky. Současně diagnostika vozovky prokázala obsah dehtu a je třeba pro rekonstrukci vozovky volit bezodpadové řešení s využitím vyzískaného materiálu s dehtem přímo do opravované vozovky (podle TP 150 Souvislá údržba a opravy vozovek pozemních komunikací, obsahujících dehtová pojiva).

Skladba vozovky bude následující:

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
spojovací postřik s modifikovaným asfaltem	PS-PMB	
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16	80 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-A	
penetrační makadam	PM	100 mm
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 200 mm</u>
celkem		min. 570 mm

Součástí rekonstrukce bude také zřízení odvodnění celého úseku podélnými trativody, zaústěnými do nové dešťové kanalizace. V extravilánu budou zřízeny oboustranně rigoly z příkopových tvárnic, zakončené horskými vpuštěními, zaústěnými také do nové dešťové kanalizace, v intravilánu bude vozovka položena mezi obrubníky.

Diagnostika obsahuje také zkoušky zemin v podloží vozovky, a proto doporučujeme v dalším stupni projektové dokumentace konstrukci vozovky navrhnout výpočtem s ohledem na minimální zatížení provozem vozidel.

Šířkové uspořádání silnice III/3983 odpovídá kategorii S 6,5/50. Směrově navržená trasa kopíruje stávající osu silnice. Niveleta je navržena poněkud výše nad niveletou stávající vzhledem k tomu, že konstrukce nové vozovky bude mít větší tloušťku.

Osa silnice je na začátku v přímé, následuje pravotočivý oblouk o poloměru $R = 150$ m v místě sjezdu na polní cestu k zemědělskému družstvu – zde bude vozovka v oblouku rozšířena podle ČSN 73 6101. Na tento oblouk inflexem navazuje oblouk opačný o poloměru $R = 250$ m. Po krátké mezipřímé úsek končí napojením do nové okružní křižovatky. Příčný sklon je buďto střechovitý nebo jednostranný v hodnotě 2,5 %.

Niveleta v celé délce úpravy klesá, klesání nepřesahuje 5 %. V místě zástavby vlevo bude zřízen nový chodník v přímé od posledního RD čp. 58 až k hospodě u okružní křižovatky.

SO 102 Úprava silnice III/39914

Úprava silnice představuje kompletní výměnu konstrukce vozovky v délce 440 m. První úsek od Šemíkovi v délce 80 m leží mezi silnicí II/399 a nově navrženou okružní křižovatkou, druhý úsek na Horní Kounice v délce 360 m pokračuje od okružní křižovatky nahoru směrem na Horní Kounice po přístupovou komunikaci k Domovu u lesa. Dále směrem na Horní Kounice bude na přímém úsek ve staré lipové aleji v délce 110 m položen nový asfaltový koberec.

Skladba vozovky bude následující:

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
spojovací postřik s modifikovaným asfaltem	PS-PMB	
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16	80 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-A	
penetrační makadam	PM	100 mm
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 200 mm</u>
celkem		min. 570 mm

Stávající silnice je úzká, šířka zpevnění i v obloucích je 5 m, vozovka je z penetračního makadamu. Chodník kolem zástavby RD vlevo citelně chybí.

Stávající silniční těleso ve svahu nad rybníkem Kacířem bude rozšířeno tak, aby vedle kategorie S 6,5/30 včetně rozšíření ve směrových obloucích mohl být ještě zřízen chodník. Chodník

je zde velmi důležitý z hlediska bezpečnosti – odsune stávající silnici od plotů s podezdívkou a výše po staničení od zárubních zdí se schodišti k jednotlivým domkům, které nad silnicí jsou. Tak se získá potřebný rozhled pro zastavení na návrhovou rychlost 30 km/h.

Osa silnice je navržena tak, aby minimální šířka chodníku dosahovala alespoň 1,50 m. Proto na protější straně – vpravo – musí být postavena nová opěrná zeď proměnné výšky 1,20 až 5,0 m (SO 201).

Nová vozovka bude doplněna v celém úseku úpravy trativody. Vody z povrchu vozovky budou odváděny buďto příčným sklonem přímo po násypu, anebo silničními vpustěmi u obrubníků do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Výškové řešení po rekonstrukci bude obdobné jako dnešní niveleta. V úseku mezi silnicí II/399 a novou okružní křižovatkou bude vozovka poněkud výše, což povede k úpravě zámeckého plotu. Za okružní křižovatkou ve stoupání na Horní Kounice bude nová niveleta díky nové okružní křižovatce poněkud níže a strmější. Sklep v sousedství obecního úřadu nebude dotčen. Maximální stoupání při výjezdu z rondelu činí 8,30 % v délce 72 m, dále se stoupání postupně zmenšuje na 6,16 % a 5,52 %.

Směrově je návrh podřízen stávající konfiguraci terénu a zástavbě. Směrové oblouky mají poloměry postupně od rondelu hodnotu $R = 75$ m, $R = 80$ m, $R = 70$ m a $R = 190$ m. Všechny oblouky mají potřebné rozšíření podle ČSN 73 6101, ale jsou bez přechodnic.

SO 103 Autobusový terminál včetně chodníků

Nový autobusový terminál nahradí stávající autobusové zastávky na beztvaré zpevněné ploše se zvýšenou prašností. Terminál bude součástí IDS JmK. Je koncipován se třemi stáními tak, aby autobusy mohly přijíždět a odjíždět všemi směry. Délka nástupních hran se zvýšeným obrubníkem 20 cm je navržena 15 m.

Skladba vozovky mimo stání autobusů bude živičná:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	50 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-A	
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22+	80 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-A	
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+	80 mm
infiltrační postřik asfaltový	PI-A	
směs zpevněná cementem	SC, C _{8/10}	150 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 180 mm</u>
celkem		min. 540 mm

Skladba vozovky pro stání autobusů:

dlažební kostky 10 D	DL I	100 mm
lože z drti	L	40 mm
železobetonová deska	ŽB	240 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>min. 180 mm</u>
celkem		min. 560 mm

Terminál je situován na svažitém terénu před novým kostelem – kaplí Panny Marie. Aby přístup ke kostelu byl co nejméně ovlivněn vybudováním terminálu, je celá plocha navržena ve spádu 4 % tak, aby výškové rozdíly mezi stávajícím a upraveným terénem byly minimalizovány. Odvodnění vozovek a chodníků bude zajištěno vpustěmi, zaústěnými do nové dešťové kanalizace.

SO 104 Úprava silnice II/399

Tento objekt je zaměřen pouze na uvedení silnice II/399 se živičným kobercem do původního stavu po položení nové dešťové kanalizace s následným vybudováním levostranného chodníku. Délka úseku činí 194 m.

SO 111 Úprava objízdných tras

Do tohoto objektu budou zahrnuty náklady na vyspravení silnic na objízdných trasách, poškozených zejména staveništní dopravou.

SO 121 Sjezdy na sil. III/3983

Sjezdy budou zřízeny všude tam, kde jsou dnes – i v extravilánu. Skladba sjezdů bude následující:

zámková dlažba	DL I	80 mm
lože z drti	L	40 mm
podkladní beton	C 12/15	100 mm
štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm
celkem		min. 370 mm.

SO 122 Úprava místních komunikací a sjezdů na sil. III/39914

U napojení místních komunikací bude konstrukce vozovky odpovídat hlavní trase, tj. silnici III/39914. Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy všude tam, kde jsou i dnes.

SO 123 Chodník na III/3983

Chodník vlevo je navržen jen tam, kde jsou řadové rodinné domky. Snahou bylo chodníky odsadit za pás veřejné zeleně, pokud to dovolují místní podmínky s dostatkem místa.

Skladba chodníku je navržena následující:

zámková dlažba	DL I	60 mm
lože z drti	L	40 mm
štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
celkem		250 mm.

Chodníky jsou vyspádovány od fasád RD do vozovky. Šířka chodníku bude 2,0 m.

SO 124 Chodník na III/39914

Chodník vlevo podél silnice III/39914 má dva úseky. První úsek bude vybudován mezi silnicí II/399 a obecním úřadem podél zámeckého plotu namísto betonového rigolu, druhý úsek bude pokračovat od obecního úřadu nahoru podél RD směrem k Domovu u lesa.

Skladba bude stejná jako u předchozího objektu. Šířka chodníku bude proměnná, nejméně však 1,50 m.

SO 125 Chodníky na II/399

Chodník vlevo bude vydlážděn podél zámeckého plotu namísto betonového rigolu po dokončení nové dešťové kanalizace (SO 301). Skladba bude shodná jako u předchozích stavebních objektů, šířka chodníku bude min. 2,0 m.

SO 127 Parkovací stání před obchodem včetně chodníků

Podél hlavní trasy bude zřízeno 15 podélných parkovacích stání, z toho 1 místo pro zdravotně postižené – v následující skladbě:

zámková dlažba písková	DL I	80 mm
lože z drti	L	40 mm
směs zpevněná cementem	SC, C _{8/10}	150 mm
<u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 180 mm</u>
celkem.....		min. 450 mm

SO 201 Opěrná zeď na silnici III/39914 vpravo

Opěrná zeď umožní rozšířit stávající silnici na terénu, svažujícím se k rybníku Kacíři. Zeď je navržena se svislým lícem z důvodu minimalizace záboru.

Zeď bude po statické stránce působit jako zeď úhlová. Svislý líc bude řešen kamenným obkladem, který je zárukou dobrého vzhledu a potřebné životnosti.

Geologický průzkum není třeba provádět, postačí jen kopané sondy po zahájení stavby. Napětí v základové spáře nedosahují v takových případech velkých hodnot.

Zeď bude z rubu zasypána klínem nesoudržné zeminy s utěsněním a s podélnou drenáží – viz vzorové příčné řezy.

SO 301 – Nová dešťová kanalizace

Tento objekt řeší odvedení veškerých dešťových vod z komunikací, střech a nezpevněných ploch v obci, které přiléhají k rekonstruovaným silnicím III/3983 a III/39914.

Kanalizace je navržena tak, aby kontrolní šachty vycházely do osy jízdního pruhu rekonstruovaných komunikací, v místech frézovaného povrchu stávajících komunikací bude potrubí uloženo maximálně šetrně do kraje komunikace se šachtami na chodníku. Stoky budou napojeny do stávající dešťové kanalizace DN 800 mm a touto dále do DN 1000 mm, která je vyústěna do rybníku pod zámkem.

Dešťová kanalizace je navržena ve třech základních větvích větvích – stoka „D1“ odvede vody ze směru od Horních Kounic do výše uvedeného napojení, stoka „D2“ bude vedena silnicí na Přeskače a v prostoru náměstí bude napojena na stoku D1. Stoka „D5“ bude vedena ze směru od Rouchovan a bude napojena na dešťovou stoku v místě stávající horské vpustí v blízkosti zámeckého skleníku.

Na stoku „D1“ bude napojena krátká větev „D3“, což bude propojení mezi stávající vpustí na betonové stoce DN 500 mm, Na stoku „D2“ bude napojena větev „D4“, do níž bude napojeno několik vpustí na projektovaném autobusovém stání.

Stoka „D1“ bude provedena v celkové délce **520 m**, z toho DN 500 mm od místa napojení na stávající kanalizaci po napojení stok „D2“ a „D3“ v délce 176 m, déle bude pokračovat v profilu DN 400 mm v délce 344 m.

Stoka „D2“ bude provedena z trub betonových DN 400 mm v celkové délce **227 m**, stoka „D3“ bude prodloužením trub DN 500 mm v délce **12 m**, stoka „D4“ bude mít délku **35 m** a profil DN 300 mm, stoka „D5“ bude provedena v celkové délce **65 m** v profilu DN 400 mm.

Materiál potrubí se předpokládá beton pro dešťové vody.

Přípojky od uličních vpustí a střech objektů jsou předmětem samostatného objektu SO 302.

Hydrotechnické výpočty

Je uvažováno s kompletním odvodněním navrhované komunikace, s přítoky z nezpevněného terénu včetně polní trati v blízkosti komunikace a s rezervou odtoku ze střech pro možnost napojení dešťových přípojek od nemovitostí.

Odtoková množství

Intenzita 15-ti min. deště při periodicitě $p = 1$ - $i = 136 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$
(dle ombrografické stanice Ivančice)

Stoka „D1“

$$Q_{D1} = F \cdot k \cdot i = 0,3640 \cdot 0,85 \cdot 136 = \underline{42,08 \text{ l.s}^{-1}}$$

Stoka „D2“

$$Q_{D2} = F \cdot k \cdot i = 0,1589 \cdot 0,85 \cdot 136 = \underline{18,37 \text{ l.s}^{-1}}$$

Stoka „D4“

$$Q_{D2} = F \cdot k \cdot i = 0,22 \cdot 0,80 \cdot 136 = \underline{23,94 \text{ l.s}^{-1}}$$

Stoka „D5“

$$Q_{D2} = F \cdot k \cdot i = 0,0455 \cdot 0,85 \cdot 136 = \underline{5,26 \text{ l.s}^{-1}}$$

Stoka „D3“ odvádí pouze vody z rybníku nad obcí. Vody jsou vypouštěny řízeně kapacitním otvorem a jsou dovedeny do napojovacího místa betonovým potrubím o profilu DN 500 mm. Tato stoka po několika metrech končí napojením do profilu DN 200 mm, maximální odtokové množství by tedy nemělo přesáhnout 43,0 l.s⁻¹ při sklonu 20 ‰.

SO 302 Přípojky dešťové kanalizace

Na navrhovanou dešťovou kanalizaci (SO 301) budou napojeny přípojky od uličních vpustí navrhovaných komunikací a zpevněných ploch a střech objektů.

Přípojky od budou vesměs kameninové DN 150 mm s obetonováním a jejich celková délka bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného řešení stavby.

SO 303 Přeložka splaškové kanalizace

V místě snížení nivelety na silnici III/39914 směrem do Horních Kounic bude třeba snížit, tzn. přeložit potrubí splaškové kanalizace tak, aby bylo zajištěno minimální požadované krytí.

SO 351 Ochrana a přeložky vodovodů

V navrhovaných trasách komunikace probíhají vodovodní řady. V místech, kde nebude snížena niveleta komunikace není požadováno uložení vodovodu do chrániček. Navrhované řešení si vyžádá přeložení vodovodního řadu PVC 110 u kruhové křižovatky – zde dojde ke snížení nivelety silnice III/39914 směrem na H. Kounice cca o 0,50 m a současně bude vhodné vymístit vodovod mimo vozovku rondelu.

Vodovodní řad DN 100 (litina) směrem do zemědělského družstva podél silnice III/3983 bude sondován v rámci dalšího stupně projektové dokumentace a v případě potřeby bude navržena přeložka v nezbytných délkách.

Navrhovaná dešťová kanalizace (SO 301) bude respektovat stávající trasy vodovodu jak směrově, tak i výškově. V místech křížení s kanalizací bude vodovod ochráněn standardním způsobem. V blízkosti sítě bude výkop proveden ručně a potrubí bude v rýze vyvěšeno a ochráněno latováním proti poškození.

Před započítáním zemních prací je nutno sít vytyčit za účasti jejího správce a trasy protokolárně předat stavbě.

SO 352 Přeložení a zrušení studní

V prostoru před kostelem v místě navrženého terminálu a parkoviště jsou dvě studny ze skruží s vysokou hladinou podzemní vody – asi 1,5 m pod terénem. Ty bude třeba buďto zrušit nebo přeložit. Jsou majetkem obce a rozhodnutí bude učiněno v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 431 Přeložka nadzemního vedení NN

V rámci rekonstrukce komunikace III/39914 bude nutno přeložit nadzemní vedení NN od stávající trafostanice ke křižovatce silnic III/39914 a II/399. Stávající vedení je typu AlFe 4x70 dvojité potah. Toto vedení bude nahrazeno dvěma kabely od trafostanice ke stávajícímu stožáru NN č.85, kde bude proveden kabelosvod. Přípojky na trase budou nahrazeny samostatnými kabely od trafostanice (přípojka pro obchod a obecní úřad).

V prostoru budoucí kruhové křižovatky je nutno přeložit přípojku pro dům č.107 (náhrada nadzemního vedení za kabel), stávající stožár je nutno posunout dál od kruhové křižovatky a přírodní vedení nahradit kabelem, dále přeložit nadzemní vedení ve směru na Přeskače (přeložka se provede kabelem do stožáru č.13).

Ve směru na Horní Kounice je třeba přeložit nadzemní vedení v rozsahu od trafostanice po stožár č.2. Přeložka se provede nadzemním vedením na nově umístěné podpěrné sloupky. V rámci této přeložky je nutné zřídit nové přípojky do domů, které jsou napojeny z překládaných sloupů.

SO 432 Přeložka kabelového vedení NN

Tento objekt řeší přeložku pro dům č.31 naproti kruhové křižovatce kabelem 3x95+70 AY-KY v rozsahu od trafostanice po rozváděč. Další přeložka se provede v místě křížení kabelu 4x35 AYKY s komunikací III/39914. Přeložka se provede v nutném rozsahu kabelovou vložkou.

SO 451 Veřejné osvětlení

V rámci vybudování okružní křižovatky bude nutno osvětlit tuto křižovatku. Pro osvětlení okružní křižovatky se využije nový betonový stožár JB 10,5, na který se umístí 3 ks výložníků spolu se svítilny 3 x 125 W. Napájení těchto svítidel bude z kabelu z rozvaděče RVO umístěného u stožáru č.65 sítě NN.

Osvětlení autobusového terminálu

Nové osvětlení autobusového terminálu bude navazovat na stávající osvětlení v prostoru kostela. Stožáry budou stejného typu včetně svítidel. Jedná se o výstavbu 4 ks nových stožárů a 1 stožáru pro osvětlení parkoviště.

Osvětlení silnice III/39914 mezi okružní křižovatkou a sil. II/399

Osvětlení stávající komunikace je navrženo kabelovým vedením náhradou za nadzemní vedení. Nové osvětlovací stožáry budou délky 10 m s výložníkem 2,5 m. Svítidla budou 1 x 250 W. Rozmístění stožárů odpovídá poloze původních stožárů NN.

SO 455 Přeložka místního rozhlasu

Přeložka místního rozhlasu se provede od obecního úřadu ve směru k sil. II/399, na Přeskače, na Horní Kounice a ke stávajícímu sloupu naproti č.107 v místě kruh.křižovatky. Kabel pro místní rozhlas bude typu CYKY a bude uložen v souběhu s přeložkou VO a TLF. Nové reproduktory budou umístěny na sloupech VO.

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů TELEFÓNICA 02

V prostoru budoucího kruhového objezdu dojde k narušení 3 telefonních kabelů. Jedná se o 1 přívodní kabel TCEPKFLE 100 XN 0,8 do SR 13, který je umístěn u obecního úřadu. Další dva kabely jsou odchozí kabely z SR 13. Jedná se o kabel TCEPKPFLE 10 XN 0,6 (ÚR 13/28) a kabel TCEPKPFLE 50 XN 0,6. Všechny 3 kabely bude nutno přeložit mimo navrhovanou okružní křižovátku. Přeložka se provede novými kabely stejného profilu a stejné konstrukce. Délka přeložky bude cca 65 m.

SO 501 Ochrana a přeložky plynovodů

V navrhovaných trasách komunikace probíhají trasy místního plynovodu. V místech, kde nebude snížena niveleta komunikace není požadováno uložení plynovodu do chrániček. Před obecním úřadem v místě odbočení silnice III/39914 směrem do Horních Kounic, kde bude snížena niveleta, bude třeba přeložit stl plynovod PE 63 a PE 90.

Navrhovaná dešťová kanalizace (SO 301) bude respektovat stávající trasy sítě jak směrově, tak i výškově. V místech křížení s kanalizací bude plynovod ochráněn standardním způsobem. V blízkosti plynovodu bude výkop proveden ručně a potrubí bude v rýze vyvěšeno a ochráněno laťováním proti poškození.

Před započítím zemních prací je nutno sít vytyčit za účasti jejího správce a trasy protokolárně předat stavbě.

SO 801 Vegetační úpravy

Pro vegetační úpravy budou využity silniční pozemky v majetku kraje i pozemky obecní. Za vykácené dřeviny bude jako kompenzace společenské újmý navržena náhradní výsadba po dohodě s obcí v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 802 Náhradní výsadby

Náhradní výsadby budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace na základě inventarizace zeleně.

Ing. Vít Rybák, březen 2010.