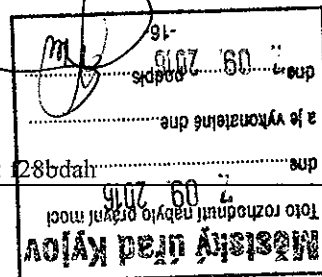


**MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV**  
**odbor správních, dopravních a živnostenských agend**  
**oddělení dopravních agend**

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: [urad@mukyjov.cz](mailto:urad@mukyjov.cz), ID datové schránky: 28b7dahr



Váš dopis zn.:

Ze dne: 29.6.2016

Spis zn.: OSDŽA 5358/2016/466

č.j.: OSDŽA37389/16/466

Vyřizuje: Ing. Jiří Sochna

tel.: 518 697 537

e-mail: [j.sochna@mukyjov.cz](mailto:j.sochna@mukyjov.cz)

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno, v zast.

Správa a údržba silnic Jihomoravského  
kraje, p.o.k., oblast Hodonín  
Brněnská 3454  
695 03 Hodonín

Kyjov

11.8.2016

v e ř e j n á   v y h l á š k a

**ROZHODNUTÍ**

**STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**Výroková část:**

Městský úřad Kyjov, OSDŽA, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů ve stavebním řízení přezkoumal podle ust. § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.6.2016 podal

**Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, v  
zastoupení**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Hodonín, IČO 70932581, Brněnská 3454, 695 03 Hodonín, (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává podle ust. § 115 stavebního zákona**

**s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

**II/432 Kyjov - Milotice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 691/4, 1422/1, 1432/1, 1432/2, 1432/3, 2485/1, 2485/7, 2485/8, 2485/9, 2485/10, 2485/23, 3040/31, 3051/1, 3051/4 v katastrálním území Kyjov, parc. č. 5059, 5067, 5110, 5113 v katastrálním území Milotice u Kyjova, parc. č. 605/1, 605/3, 605/4, 605/7, 605/12, 605/13, 605/24, 605/25, 605/26, 605/27, 605/28, 605/29, 605/32, 606/3, 606/54 v katastrálním území Skoronice, parc. č. 2748 v katastrálním území Svatobořice.

**Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty:**

- SO 101 Silnice 11/432 úsek I
- SO 102 Silnice 11/432 úsek II
- SO 111 Křižovatka se silnicí III/4255
- SO 151 Hospodářské sjezdy
- SO 181 Dopravní opatření
- SO 801 Náhradní výsadba

**SO 101 Silnice II/432 úsek I**

Jedná se objekt rekonstrukce vozovky v intravilánu obce Kyjov, ul. Havlíčkova o celkové délce 820m. Technologie je výměna a zesílení asfaltového krytu s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je výměna stávajících silničních obrub. V rámci rekonstrukce bude provedena úprava dvou zastávkových zálivů a k nim přiléhajících nástupišť. Součástí je výměna stávajících dešťových vpustí.

**SO 102 Silnice II/432 úsek II**

Jedná se objekt rekonstrukce vozovky částečně v intravilánu obce Kyjov a v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Milotice, od křižovatky k ČOV po křižovatku se silnicí III/4255, o celkové délce 4120m. Technologie je výměna a zesílení asfaltového krytu s provedením lokálních sanací. Součástí objektu je obnova funkčnosti odvodnění spočívající v pročištění stávajících příkop.

**SO 111 Křižovatka se silnicí III/4255**

Objekt řeší napojení silnice III/4255 na silnici II/432. Součástí objektu je výškové napojení na silnici II/432 a zpevnění stávajícího nebezpečného vymezení ostrůvku. Součástí objektu je doplnění chybějícího vodorovného dopravního značení.

**SO 151 Hospodářské sjezdy**

Objekt řeší napojení sjezdů z polí a napojení účelových komunikací na extravilánovou část rekonstrukce komunikace II/432. Součástí je vybudování zatrubnění přes některé sjezdy.

**SO 181 Dopravní opatření**

Objekt řeší doplnění chybějícího vodorovného dopravního značení a provizorní dopravní značení po dobu stavby.

**SO 801 Náhradní výsadba**

Objekt řeší výsadbu stromů jako náhradu za pokácené dřeviny.

**Doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců. Zahájení výstavby v roce 2017.**

Stavební práce na budou probíhat za částečného omezení dopravy, která zde bude řízena kyvadlově pomocí semaforové soustavy s odklonem tranzitní dopravy na objízdnou trasu. Extravilán mezi městem Kyjov, od křižovatky k ČOV po křižovatku se silnicí III/4255 (km 1,300 - 4,730), bude prováděn za plné uzavírky. Dopravní obsluha k obhospodařování okolních pozemků a příjezd na letiště a drůbežárnu zde bude umožněn. Úsek od křižovatky se silnicí III/4255 po konec úseku bude řízen pomocí semaforové soustavy.

Objízdna trasa je navržena po silnicích I/54 a III/4255. Omezení pravidelné linkové dopravy bude řešeno v řízení o uzavírací silnice.

**II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Upozorňujeme, že stavebník je povinen dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (o státní památkové péči) záměr výstavby oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Za nesplnění výše uvedené povinnosti dle § 39 odst. 1 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb. může být příslušným odborem krajského úřadu uložena pokuta do výše 10.000,- Kč. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
5. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vztahující se ke stavbě, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v ní citovaných závazných technických norem. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby dle ust. § 160 stavebního zákona. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
7. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou (zákon č. 360/1992 Sb., 200/1994 Sb., o zeměměřičství).
8. Před zahájením prací zajistí žadatel vytyčení všech pozemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a projednáno s příslušným správcem sítě, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
10. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění popř. kropení komunikací používaných pro účely stavby, tak aby byla vždy zajištěna jejich bezpečná sjízdnost popř. schůdnost, nesmí být nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí.
11. Okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi.
12. Po dobu výstavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu ke všem nemovitostem, k nimž budou přístupové komunikace dotčeny stavbou. Případná omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
13. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace stavby ověřená ve stavebním řízení, všechny doklady týkající se provádění stavby a musí být veden stavební deník dle ust. § 157 stavebního zákona, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Schválená dokumentace musí být stále na staveništi i k nahlédnutí kontrolním orgánům.

14. Dešťově, popř. dotčené splaškové a odpadní vody budou svedeny tak, aby neškodily stavbě ani okolí. Nesmí dojít k znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.
15. Terén staveniště popř. dotčené okolí stavby musí být před kolaudací srovnán, uveden do původního stavu, stavební rumisko a výkopový materiál může být odvážen pouze na skládku určenou příslušným obecním úřadem.
16. Případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti budou odstraněny na náklad žadatele příp. hrazeny podle platných předpisů (ust. § 2909 a následných občanského zákoníku).
17. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena (ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona).
18. Dle ust. § 122 stavebního zákona, je po dokončení stavby stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu.
19. Ke kolaudaci bude předložen výkres geometrického zaměření stavby a doklady o vytýčení stavby subjektem k tomu oprávněným.
20. Vlastník stavby je povinen uschovat úplnou dokumentaci se všemi schvalovacími rozhodnutími týkajícími se stavby. Při změně vlastníka stavby je povinen předat tyto dokumenty svému nástupci. Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce.
21. Stavba nesmí být zahájena dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
22. Městský úřad Kyjov, OSDŽA příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů stanovuje navržené dopravní značení za následujících podmínek.
  - a) Musí být splněny podmínky dané stanoviskem Krajského ředitelství Policie DI Hodonín.
  - b) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN 018020 "Dopravní značky na pozemních komunikacích" a technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní na pozemních komunikacích. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami a před označovanými místy. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle ČSN 018020 a TP 66 v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
  - c) Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
  - d) Odpovědným za rozmístění a snesení dopravního značení bude stavbyvedoucí.
  - e) Po osazení dopravního značení je nutno informovat Policii ČR, KRPB, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát Hodonín a budoucího správce dopravního značení.
  - f) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Městský úřad Kyjov, OSDŽA stanovit další dopravní značení, popřípadě stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanovené úpravy dopravního značení.
23. **V průběhu celé výstavby musí být plně zajištěny následující podmínky stanovené v jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy a ostatních účastníků stavebního řízení.**

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor odloučené pracoviště Hodonín dne 26.7.2016 č.j. UZSVM/BHO/6349/2016-BHOM

1. Stavebník je povinen předem oznámit Úřadu den zahájení realizace stavebního záměru.
2. Stavebník bude neprodleně předem informovat Úřad o případných změnách v počtu a rozsahu dotčení státních pozemků. Jedná se o změny, které mohou vzniknout při provádění stavby z důvodu technických, případně z jiných nepředvídatelných příčin.
3. Pokud se stavebník v průběhu realizace stavebního záměru rozhodne ke změně stavby před jejím dokončením a tato změna se bude dotýkat pozemku státu, ohlásí Úřadu předem a

písemně tuto změnu a předloží upravenou či pozměněnou projektovou dokumentaci k odsouhlasení před podáním žádosti o povolení změny stavby před dokončením na stavební úřad.

4. Stavebník je povinen provádět činnosti spojené s realizací stavebního záměru dle čl. I. tak, aby byl předmětný pozemek dotčen touto činností pouze v nezbytně nutné míře a po dobu nezbytně nutnou. Pokud v příčinné souvislosti s provedením stavby dle čl. I. této smlouvy vznikne škoda na pozemku státu nebo na jiném majetku státu či na majetku nebo zdraví třetích subjektů, zavazuje se stavebník k její úhradě v plné výši.

5. Stavebník bere na vědomí, že v předmětném pozemku mohou být uloženy inženýrské sítě, případně mohou být dotčeny ochranným pásmem. Stavebník se v této souvislosti zavazuje, že před zahájením realizace stavby uvedené v čl. I. této smlouvy, zajistí vytyčení jejího skutečného umístění, a to na své náklady.

CCF INVEST a.s.dne 15.3.2016-SMLOUVA

**Správa železniční dopravní cesty**, státní organizace, Správa dopravní cesty jižní Morava dne 4.12.2015  
č.j. 21750/2015-SŽDC-OR BNO-OPS

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy budoucí elektrifikace tratí). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.

3. Požadujeme provést v rámci stavby vodorovné dopravní značení před železničním přejezdem, a to následovně:

- v obou směrech - podélná čára souvislá až po závory žel. přejezdu;
- v obou směrech - příčná souvislá čára, která vymezí hranici pro bezpečné zastavení vozidla z pohledu padajících závor;
- v obou směrech bude doplněna V18 "Optická psychologická brzda" a dále nápis na povrchu komunikace "Pozor vlak".

4. Stavbou nesmí být narušen systém odvodnění drážního tělesa nebo dotčena drážní odvodňovací zařízení. Srážkovou vodu nelze odvádět k tělesu dráhy ani zasakovat v ochranném pásmu dráhy.

5. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy tj. do prostoru provozované dopravní cesty je možný pouze na základě "Povolení ke vstupu do prostor SŽDC" podle předpisu ObI. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Informace týkající se vystavení uvedeného povolení jsou k dispozici na e-mailové adrese [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz).

6. Mechanizmy použité při realizaci stavby se nesmí přiblížit k provozovaným kolejím na takovou vzdálenost, při které by mohlo dojít k omezení nebo ohrožení provozu dráhy. Dále odstavené mechanizmy a vozidla nesmí bránit ve výhledu na výstražníky přejezdového zabezpečovacího zařízení.

7. V rámci předmětné akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením ČD-Telematika a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zák. Č. 127/2005 Sb., a to kabel 10xn. Tento kabel musí být chráněn před poškozením, kontaktní osoba pro vytyčení a stanovení podmínek ochrany: p.Kříž, tel. č. 724 815186.

8. V prostoru dotčeném stavbou se nachází kabelová trasa s kabely ve správě SSZT Brno OR Brno, které slouží k zajištění bezpečného provozu na železniční dopravní cestě. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací musí stavebník požádat o jejich přesné vytyčení. Veškeré zemní práce blíže než 1,5 m od této trasy se musí provádět pouze ručně. Kontaktní osoba pro vytyčení kabelů: vedoucí provozního střediska Veselí nad Moravou, p. Marek Churý, tel. 728 876468, e-mail: [Chury@szdc.cz](mailto:Chury@szdc.cz).

9. V blízkosti žel. přejezdu se nachází 2 železniční propustky v evid. km 65,101 a km 65,110 TÚ 2302. Při pracích nesmí dojít k jejich poškození ani zanesení. O zahájení prací je nutno předem informovat místního správce SMT p. Kuželu, tel.č. 724 128460. Tento pracovník následně provede kontrolu propustků po dokončení prací.

10. Zahájení prací bude minimálně 10 dnů předem oznámeno vedoucímu PSTO Kyjov, p. Horák, tel. č. 972627951; 602718567.

11. V dostatečném předstihu před uvedením stavby do provozu (resp. před přejímacím řízením, vydáním příslušného opatření stavebního úřadu) požadujeme přizvat pověřeného zástupce Správy tratí Brno k prohlídce a kontrole části stavby provedené v obvodu dráhy. Zápis o této kontrole bude předložen

na OŘ Brno. Souhlas s užíváním stavby bude vydán pouze za předpokladu splnění všech námi stanovených podmínek.

Ladislav Mráz dne 19.5.2016 -kupní smlouva  
Ing. Longin Smolka dne 20.5.2016 - nájemní smlouva  
Miloslava Smolková dne 20.5.2016 - nájemní smlouva  
Obec Milotice dne 18.3.2016 - smlouva  
Stanislav Ingr dne 22.4.2016 - kupní smlouva  
Ing. Anežka Chocholáčová dne 20.4.2016 - kupní smlouva  
Miroslav Plachý dne 2.5.2016 - kupní smlouva  
AGROPODNIK Hodonín a.s., dne 6.4.2016 - kupní smlouva  
Město Kyjov, dne 16.3.2016 - smlouva

**E.ON Servisní, s. r. o.** dne 26.11.2015 č.j. E7456-16091398, M49992-16092483

V zájmovém území se nachází:

Nadzemní vedení VVN

Podzemní vedení VN

Nadzemní vedení VN

Distribuční trafostanice VN/NN

Podzemní vedení NN

Nadzemní vedení NN

- 1) Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECZR, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 2) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
- 3) V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECZR nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECZR neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
- 4) Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů!!!! Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s ECZR !!).
- 5) Při provádění terénních úprav musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem - 6m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce ECZR ke kontrole min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- 6) V místech křížení s vedením VVN bude zachována stávající niveleta vozovky.
- 7) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona Č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 8) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 9) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí František Vlček, tel.: 51861-2050, email: frantisek.vlcek@eon.cz.
- 10) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 11) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození

poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

12) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

13) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

14) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 333301, P E 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50341-1, PNE 330000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

15) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

16) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 17.07.2015.

17) Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

18) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnu předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 20.10.2015 č.j. 716545/15**

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen omámit POS. Omámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PJ"SEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu omámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje E- E-mě do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
  9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí,
  10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
  11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.
  12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
  13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
  14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, omámit pas na telefonní číslo: 602 538 503 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238462690.
- Nutno dodržet i další všeobecné podmínky při křížení a souběhu se SEK.

**RWE Distribuční služby, s.r.o. dne 16.11.2015 č.j. 5001200464**

v blízkosti zájmového území se nachází STL plynovody a plynovodní přípojky v naší správě.

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemi na bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.



10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

#### **Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s. dne 10.11.2015 č.j. 2/T/15T3806**

1. V dotčeném úseku silnice se nachází stávající veřejný vodovod, kanalizace a kanalizační výtlak, tyto sítě je nutno respektovat včetně ochranného pásma.

2. Upozorňujeme, že vodovodní řad po celé délce v ul. Havlíčkova je v nevyhovujícím technickém stavu včetně přípojek. Naše a.s. plánuje rekonstrukci veřejného vodovodu. Vodovod je ve značných hloubkách a hlavně kapacitně nevyhovující (přípojky vody pro Vetropack a Ekor). Další vodovodní přípojky vedoucí přes vozovku jsou ve většině případů společné (i pro 3 a více domů), a to rovněž kapacitně nevyhovující. Sdělujeme, že část vodovodu od stávající křižovatky (armaturní šachty) po ul. Vrchlického bude řešena v rámci kruhového objezdu včetně zkapacitnění. Z výše uvedených důvodů bude nutná rekonstrukce - zkapacitnění na DN 150, a to v délce min. 400 m (po boční bránu Vetropacku).

3. Upozorňujeme, že nové povrchy je možno provést až po rekonstrukci vodovodu v dotčeném území. Plánované akce, a to rekonstrukce části silnice II/432 v k.ú. Kyjov a rekonstrukce vodovodu, je nutno vzájemně časově zkoordinovat. Termín realizace požadujeme oznámit písemně vedoucí investičního oddělení naší a.s. - Ing. Vlachovské, tel. 518 305 947, a to v co nejkratším termínu.

4. Rovněž je nutná i koordinace s plánovanou akcí kruhového objezdu, kde je navržena přeložka vodovodu. Upozorňujeme, že vodovod musí zůstat funkční (propojený s okolními úseky).

5. Rekonstrukci vodovodních přípojek je nutno projednat s jejich vlastníky, tj. s majiteli napojených objektů.

6. Kanalizace byla vybudována v roce 1993, je v dobrém technickém stavu a případná oprava by se týkala pouze revizních šachet, a to hlavně rámů, poklopů a výjimečně i kónusů.

7. Zahájení stavebních prací požadujeme v dostatečném časovém předstihu oznámit provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - ved. Ing. Singr, tel. 518 612 406, z důvodu případné výměny navrtávacích pasů u stávajících vodovodních přípojek. Technický stav vodovodních přípojek bude prověřen za účasti pověřeného zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov. V případě vodovodního potrubí, pokud se nachází v daných lokalitách, budou před rekonstrukcí vyměněny všechny nevyhovující armatury a navrtávací pasy na vodovodních přípojkách (technicky nevyhovující vod. přípojky tj. novodur, železo a případně sdržené a atypické PE se budou vyměňovat celé), které zasáhnou do nově navrhovaných povrchů. Rekonstrukce navrtávacích pasů, vč. zákopové soupravy bude provedena na náklady VaK Hodonín, a.s. - viz Zákon o vodovodech a kanalizacích 274/2001 Sb., případná rekonstrukce vodovodní přípojky bude provedena na náklady vlastníka objektu).

8. Respektovat stávající veřejný vodovod a kanalizaci, která je v majetku a provozování naší a.s., včetně ochranných pásem dle zákona č. 76/2006 Sb., kterým se mění zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

9. Při výstavbě nových zpevněných ploch, zejména při hutnění, musí být vodovod a kanalizace zajištěna tak, aby nedošlo k jejímu poškození, zhoršení technického stavu nebo ovlivnění statiky potrubí.

Jedná se zejména o úseky, kde bude prováděna lokální sanace.

10. Výstavbou nových zpevněných povrchů nesmí dojít k znepřístupnění poklopů na stáv. vodovodu a kanalizaci tj. poklopů Š+H+domovních uzávěrů a poklopů kanalizačních šachet. Uvedené poklopy osadit do nivelety nově navržených povrchů, poklopy Š+H + domov. uzávěry obdláždit 600 x 600 mm dlažeb. kostkou. Rámy kanalizačních šachet zapravít do konstrukce povrchů. Nevyhovující rámy nebo poklopy bude nutno vyměnit za nové.

11. Dále investorovi stavby sdělujeme, že je nutno v rámci rekonstrukce zpevněných povrchů prověřit technický stav stávajících kanalizačních přípojek v k.ú. Kyjov (provést monitoring stávajících kanalizačních přípojek k tomu oprávněnou firmou - např. naší a. s.) a v případě nevyhovujícího technického stavu byla provedena jejich rekonstrukce - na náklady vlastníka nemovitosti.

12. Zrekonstruované uliční vpusti napojit na původní kanalizační odbočky. V případě, že stávající ulič. vpusti bude nutno doplnit o nové ulič. vpusti (nové napojení na stávající veřejnou kanalizaci), požadujeme k napojení nově navrhovaných uličních vpustí na veřejnou kanalizaci přizvat pověřeného zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov, z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací. Souhlas se záhozem bude zapsán do stavebního deníku.

13. Uliční vpusti vybudovat s kalovým prostorem a zápachovou uzávěrou. Uliční vpusti situovat min. 0,5m od vnějšího lince veřejného vodovodu.

14. Sloupy dopravního značení, zařízení staveniště, zatrubnění, příp. další objekty požadujeme situovat mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.

15. Před zahájením výkopových prací v k.ú. Kyjov průkazně přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov - ved.Ing. Singr, tel.518 612 406, k vytyčení stávajícího vodovodu a kanalizace v rámci předání staveniště. O tomto sepsat zápis. Vytyčení sítí pořizuje stavebník na své náklady - dle platného ceníku prací a služeb VaK Hodonín, a.s.

16. Před zahájením výkopových prací v k.ú. Milotice přizvat zástupce provozovatele kanalizace - Ing. Pavel Něnička, k vytyčení stávajícího výtláčného řadu v rámci předání staveniště.

17. Upozorňujeme, že výtláčná kanalizace vede v souběhu se silnicí a v km 4,192 silnici kříží. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození výše uvedeného výtlačku.

18. Stanovisko ke kanalizaci v obci Milotice je nutno si vyžádat u provozovatele kanalizace, tj. "Svazek obcí Kelčany, Milotice, Skoronice, Vacenovice, Vlkoš".

19. Při provádění respektovat ustanovení ČSN 73 6005.

20. Před záhozem přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov z důvodu kvalitativní kontroly provedených prací.

21. Po dokončení prací je nutno doložit prohlídku kanalizace kamerou, zda nedošlo k poškození nebo zhoršení technického stavu kanalizace stavebními a výkopovými pracemi nebo hutněním.

22. Kontaktní osoba pro vzájemnou koordinaci prací je Ing. Vlachovská, tel. 518 305 947, mob. 724 155 042.

23. K závěrečné prohlídce stavby (po dokončení stavby) přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací Kyjov. K závěrečné prohlídce doložit výsledky prohlídky kamerou.

24. Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb., (stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel PD, který musí mít k této činnosti odpovídající oprávnění.

25. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

**ČD-Telematika a.s.,** Pobočka dne 20.10.2015 č.j. 20775/2015

V případě odkrytí kabelové trasy musí být kabel chráněn proti poškození.

Nutno dodržet všeobecné podmínky SŽDC.

**itself s.r.o.** dne 13.11.2015 č.j. 15/003722

1. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu TKR zajistí investor vytyčení této sítě. Vytyčení TKR provede za fy itself s.r.o.- p. Růžička, , e-mail: vytyceni@itself.cz, případně tel.: 533383335. Vytyčení je třeba objednat 14 dní předem!

2. Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od kabelu provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení TKR, která se nemusí přesně shodovat s vytyčenou trasou (tolerance zaměření a vytyčení).

3. Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu, v ochranném pásmu TKR dbát zvýšené opatrnosti (trasu ve volném terénu vhodně zajistit), aby

nedošlo k poškození kabelů pohybem těžké techniky, apod.

4. Po případném odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou,
5. V místech zřízení zpevněných ploch (vjezdy, parkovací stání, apod.), nad trasou TKR, zabezpečit ochranu kabelů a založit rezervní chráničku; v případě realizace nerozebíratelných povrchů nad trasou TKR kabely uložit do chráničky a založit rezervní chráničku (spolupráce se Servisním střediskem itself s.r.o. - tel.: 533 383 368).
6. Před opětovným zasypáním trasy TKR vyžadujeme účast našeho pracovníka, který zkontroluje, zda nejsou kabely mechanicky poškozeny a na místě odsouhlasí způsob provedení prací (vystaví kontrolní protokol).
7. Pokud dojde při stavbě k poškození TKR, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit Dohledovému centru itself s.r.o.- tel.: 533 383 383.
8. Fa itself s.r.o. nezodpovídá za změny uložení kabelu, vzniklé při dodatečných terénních úpravách a pracích prováděných v blízkosti uložení kabelu.
9. V případě kolize stavby s vedením TKR kontaktujte Servisní středisko itself s.r.o. Kyjov, tel.: 533383368.

**Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín** stanovisko dne 18.11.2015  
č.j. HSBM-2-22-76/5-POKŘ-2015 - souhlas

**Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc** stanovisko dne 17.12.2015 č.j. MO-SOO1519/15-2/De,  
DUCR-69604/15/De

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu. Záměr bude projednán s provozovatelem dráhy SŽDC, s.o., Oblastním ředitelstvím Brno a realizován za jím stanovených podmínek.

**Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování** vyjádření dne 16.11.2015 č.j. OŽPÚP50758/15/ozp\_sek

- 1) Dle předložené PD si stavba vyžádá kácení 46 ks vzrostlých stromů. Zeleň podél komunikací je významným krajinnotvorným prvkem. Její kácení je tedy nutno posoudit z hlediska ochrany krajinného rázu území a požádat o vydání závazného stanoviska dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Toto závazné stanovisko bude podkladem pro rozhodnutí o kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Z hlediska ochrany přírody a krajiny požadujeme, aby nedílnou součástí PD bylo řešení silniční vegetace. Tedy ošetření stávajících dřevin, případné kácení a doplnění vhodných ploch podél komunikací o nové výsadby (počty dřevin, velikost, druhová skladba, umístění na ploše). Vzniklý návrh bude podkladem pro výše uvedené závazné stanovisko.  
Uvedený záměr si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, toto je možné pouze ve výjimečných případech, neexistuje-li jiné řešení a to po vyhodnocení estetického a funkčního významu dřevin v souladu s ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále "zákon OPK") a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Za vykácené dřeviny může orgán ochrany přírody, který kácení dřevin povolil, uložit dle § 9 zákona OPK provedení náhradní výsadby.  
Upozorňujeme, že kácení dřevin bývá přednostně situováno do období vegetačního klidu což je obecně v rozmezí od 1. listopadu do 31. března běžného roku. Upozorňujeme, že pro potřeby řízení o kácení dřevin je nutno uvádět obvody kmene měřené ve 130 cm nad zemí a ne v 1 m nad zemí. Veškeré stavební práce v blízkosti dřevin je nutno provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou musí být prokazatelně seznámeny odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět. Zásady vycházející z této normy požadujeme zpracovat do PD.
- 2) Stavba bude křížovat vodovod a kanalizaci a bude budována v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace (dle § 23 odst. 3 zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Dle § 23 odst. 5 zákona o vodovodech a kanalizacích je nutno si vyžádat souhlas vlastníka vodovodu a kanalizace, případně provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. zákona o vodovodech a kanalizacích. Při zasahování do terénu, včetně zásahů do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu, je stavebník (dle § 23 odst. 8 zák. o vodovodech a kanalizacích), v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen na svůj náklad

neprodleně přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu. Tyto práce smí provádět pouze s vědomím a se souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, případně provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2. zákona o vodovodech a kanalizacích.

3) S odpady vzniklými při stavbě musí být naloženo v souladu se zákonem o odpadech. Musí být zavedeny do evidence a následně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech. Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. zákona o odpadech.

4) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dojde realizací uvedeného zameru k dotčení pozemku (KN p.č. 606/3) náležejícího do zemědělského půdního fondu (ZPF). Z tohoto důvodu je třeba požádat ve smyslu ustanovení § 9 zákona ČNR č.334/1992 Sb., 9 ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) o souhlas k odnětí pozemku ze ZPF.

#### **závazné stanovisko dne 2.3.2016 č.j. OŽPÚP57274/15/385**

Za vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba minimálně v počtu minimálně 48 kusů dřevin.

K výsadbě budou použity ovocné stromy zapěstované jako vysokokmeny případně geograficky původní druhy dřevin s vysoko zapěstovanou korunou, aby nevytvářela překážku silničního provozu.

Vzdálenost mezi vysazenými stromy bude min 8 m (možno 20 m rozestupy i větší), stromy budou mít obvod kmínku 12-14 cm ve výšce 1 m nad zemí.

Stromy budou zabezpečeny kůly s pružným úvazkem proti vyvrácení a chráničkou proti okusu zvířat. O sazenice bude zajištěna následná péče po dobu 5 let (dostatečná zálivka, odstraňování plevelů v blízkosti dřevin, kontrola úvazků atp.). V případě uhynutí vysazených stromů bude výsadba ve vhodném ročním období nahrazena.

Výsadba bude provedena na vhodných místech podél rekonstruovaného úseku komunikace. Stromy budou vysazeny v dostatečné vzdálenosti od inženýrských sítí, staveb, oplocení, komunikací apod., aby v době jejich růstu a následně v dospělosti nedocházelo k jejich poškozování v důsledku nevhodného umístění. Kácení se bude dotýkat dřevin uvedených v následující tabulce

číslo    Český název dřeviny    Latinský název dřeviny    obvod č. parcely KN

Katastrální území: Kyjov 16784311

1	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	3051/1
2	třešeň obecná	Prunus avium	78,5	3051/4
3	třešeň obecná	Prunus evium	78,5	3051/4
4	třešeň obecná	Prunus avium	78,5	3051/1

Katastrální území: Skoronice 17484041

5	třešeň obecná	Prunus avium	56,5	605/4
6	třešeň obecná	Prunus avium	75,4	605/4
7	třešeň obecná	Prunus avium	69,1	605/4
8	třešeň obecná	Prunus avium	1477	605/4
9	trnovník akát	Robinia oiseauoececie	94,2	605/1
10	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	612/27
11	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/24
12	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	606/26
13	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	605/29
14	třešeň obecná	Prunus avium	47,1	605/29
15	třešeň obecná	Prunus avium	100,5	605/29
16	třešeň obecná	Prunus avium	88,0	605/29
17	třešeň obecná	Prunus avium	110,0	605/29
18	třešeň obecná	Prunus avium	78,5	605/32
19	třešeň obecná	Prunus avium	78,5	605/32
20	třešeň obecná	Prunus avium	110,0	605/32
21	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
22	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
23	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
24	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32

25	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
26	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
27	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
28	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
29	třešeň obecná	Prunus avium	94,2	605/32
30	třešeň obecná	Prunus avium	94,2,	605/32
31	třešeň obecná	Prunus avium	100,5	605/32
32	slivoň špendlík	Prunus domestica	62,8	605/32
33	slivoň špendlík	Prunus domestica	62,8	605/32
34	slivoň špendlík	Prunus domestica	62,8	605/32
35	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	605/32
36	třešeň obecná	Prunus avium	88,0	605/32
37	třešeň obecná	Prunus avium	78,5	605/32
38	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	605132
39	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	605132
40	třešeň obecná	Prunus avium	1414	605/32
Katastrální území: Milotice u Kyjova [695157]				
41	třešeň obecná	Prunus avium	110 O	5059
42	třešeň obecná	Prunus avium	1257	5059
43	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	5059
44	třešeň obecná	Prunus avium	62,8	5059
45	třešeň obecná	Prunus avium	628	5059
46	třešeň obecná	Prunus svium	62,8	5059

Výsadba a podmínky pro její provádění budou splněny v termínu do 1 roku od provedení kácení nebo do kolaudace stavby.

#### **závazné stanovisko dne 30.5.2016 č.j. OŽPÚP17433/16/379**

Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, části pozemku parc. č. 606/3 a 606/54 v k.ú. Skoronice za podmínek:

1. Investor vytýčí před vstupem na pozemek plochu trvale odnímané zemědělské půdy značkami trvalejšího charakteru a zabezpečí, aby při realizaci stavby nebyl narušován ostatní zemědělský půdní fond.
2. Investor zajistí na vlastní náklad sejmutí ornice o mocnosti 30 cm. Skrytá zemina bude uložena na okraji území určeného k zástavbě do deponie tak, aby nebránila výstavbě a nedošlo k jejímu poškození a znehodnocení. Protože se jedná o krátkodobé uložení, není třeba deponii zatravnit, ale veškerý vzešlý plevel je nutno včas posekat, aby nedošlo k zaplevelení. Omice bude využita při vegetačních úpravách podél rekonstruované silnice. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložním, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede investor protokol (pracovní deník). V protokolu (pracovním deníku) se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
3. Při provádění stavby bude investor dodržovat obecné zásady ochrany zemědělského půdního fondu vycházející zejména z ustanovení § 8 zákona.

**Městský úřad Kyjov, stavební úřad** vyjádření dne 9.11.2015 č.j. SÚ52915/15/145/SÚ 8509/2015/145Pa - stavba je v souladu se záměry územního plánování

**Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát** Hodonín stanovisko dne 8.12.2015 č.j. KRPB-251353-2/ČJ-2015-060606

- 1) V intravilánu požadujeme nahradit vodorovnou dopravní značku "V1a" Podélná čára souvislá, značkou "V2b" Podélná čára přerušovaná.
- 2) V místech připojení sjezdů a samostatných sjezdů požadujeme vodorovnou dopravní značku "V 4" Vodičí čáru nepřerušovat.
- 3) Sjezdy v extravilánu požadujeme vymežit Směrovými sloupky "Z 11g".
- 4) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133

"Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích".

5) Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje** se sídlem v Brně závazné stanovisko dne 10.11.2015 č.j. KHSJM 51257/2015/HO/HOK - souhlas

**Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy** vyjádření dne 11.1.2016 č.j. JMK 4003/2016

Případnou přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy ( v době realizace stavby ) stanoví na základě žádosti stavebníka náš úřad.

**Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.** vyjádření dne 4.8.2016 č.j. ÚAPP 288/2016

Stavebník je povinen:

oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, ve lhůtě alespoň 30 dní před zahájením stavební činnosti, a

umožnit Archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči a

uhradit náklady na provedení záchranného archeologického výzkumu dle §22 odst. 2 zák. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,

24. V průběhu stavby se stanovují kontrolní prohlídky stavby v těchto fázích výstavby:

- Převzetí silniční pláně
- Kontrola spodní stavby
- Osazení silničních obrub
- Závěrečná prohlídka stavby včetně dopravního značení

#### **Odůvodnění:**

Dne 29.6.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 stavebního zákona dne 9.11.2015 č.j. SÚ52915/15/145/SÚ 8509/2015/145Pa

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 8.8.2016 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány, které stanovil v souladu s ust. § 109 stavebního zákona a ust. § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu následovně:

účastníkem řízení dle ust § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a ust. § 27 odst. 1 správního řádu je žadatel:

Jihomoravský kraj smluvně zastoupen:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Hodonín

mezi další účastníky řízení dle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona: zahrnul vlastníky vlastníky pozemku na kterých je stavba prováděna, není-li stavebníkem:

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor odloučené pracoviště Hodonín, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

CCF INVEST a.s., Brněnská 656, 664 42 Modřice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty jižní Morava, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Ladislav Mráz, nar. 25.12.1944, Skoronice 154, 696 41 Skoronice

Ing. Longin Smolka, nar. 14.8.1944, Vlkoš 339, 696 41 Vlkoš

Miloslava Smolková, nar. 16.10.1952, Vlkoš 339, 696 41 Vlkoš

Obec Milotice, Školní 72, 696 05 Milotice  
Stanislav Ingr, nar. 15.11.1939, Skoronice 20, 696 41 Skoronice  
Zámecké vinařství Bzenec s.r.o., Zámecká 1508, 696 81 Bzenec  
Ing. Anežka Chocholáčová, nar. 11.6.1942, Skoronice 7, 696 41 Skoronice  
Miroslav Plachý, nar. 25.3.1959, Skoronice 53, 696 41 Skoronice  
AGROPODNIK Hodonín a.s., 696 02 Ratíškovice 1271  
Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov

mezi účastníky řízení dle ust. § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona a ust. § 27 odst. 2 správního řádu, vlastníky sousedních pozemků:

st. p. 436/48, 436/63, 468/2, 468/3, 468/4, 1051/1, 1051/2, parc. č. 2482/1, 3040/1, 3051/2, 3051/3, 3142/4, 3327/2, 3327/14, 3371/1, 3718/9, 3718/10, 3718/11, 3718/34, 3718/39, 3726/61, 3726/67, 3734/19, 3734/20, 3734/21, 3734/23, 3734/24, 3734/25, 3734/26, 3734/28, 3734/29, 3734/30, 3734/32, 3734/33, 3734/34, 3734/35, 3734/36, 3734/37, 3734/38, 3734/53, 3782/2, 3782/3, 3782/4, 3782/5, 3782/6, 3782/7, 3782/8, 3782/9, 3782/10, 3782/13, 3802/39, 3803/1, 3803/4, 3803/63, 3803/65, 3803/89, 4250, p. p. k. 1045, 1050 v katastrálním území Kyjov, parc. č. 5003, 5007, 5008, 5012, 5014, 5017, 5019, 5020, 5024, 5027, 5035, 5049, 5052, 5054, 5057, 5060, 5072, 5074, 5078, 5081, 5083, 5093, 5105, 5106, 5130, 5131, 5132, 5438 v katastrálním území Milotice u Kyjova, parc. č. 480/82, 602/8, 604/16, 605/5, 605/6, 605/8, 605/9, 605/10, 605/14, 605/15, 605/16, 605/17, 605/18, 605/19, 605/20, 605/21, 605/22, 605/23, 605/30, 605/31, 606/1, 606/2, 606/30, 606/31, 606/32, 606/33, 606/34, 606/35, 606/36, 606/37, 606/38, 606/39, 606/40, 606/41, 606/42, 606/43, 606/44, 606/45, 606/46, 606/47, 606/48, 606/49, 607/4, 608/2, 608/4, 610/1, 610/2, 610/3, 610/4, 610/5, 610/6, 610/7, 610/8, 610/9, 610/10, 610/11, 610/12, 610/14, 610/16, 610/17, 611, 612/24, 612/27, 612/28, 612/29, 612/30 v katastrálním území Skoronice, parc. č. 2742/1, 2742/9, 2745/1, 2745/51, 2745/53, 2813 v katastrálním území Svatobořice

mezi účastníky řízení dle ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, vlastníky stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna

E.ON Servisní, s. r. o.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.

ČD-Telematika a.s., Pobočka

itself s.r.o.

mezi dotčené orgány státní správy stavení úřad zahrnul:

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc

Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování

Městský úřad Kyjov, stavební úřad

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy

Město Kyjov, odbor majetku

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.

a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování, Městský úřad Kyjov, stavební úřad, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy, Město Kyjov, odbor majetku,

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., E.ON Servisní, s. r. o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., ČD-Telematika a.s., Pobočka, itself s.r.o.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci v řízení neuplatnili návrhy a námitky.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje v Brně, odbor dopravní správy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

otisk úředního razítka



Ing. Rudolf Plachý  
vedoucí oddělení dopravních agend

**Přílohy:** Pro stavebníka, po nabytí právní moci rozhodnutí, ověřená projektová dokumentace a štítek „Stavba povolena“

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 21.7.2016.

#### **Obdrží:**

stavebník  
v zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Hodonín, IDDS: k3nk8e7

účastníci řízení:  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pracoviště Hodonín, IDDS: 96vaa2e  
CCF INVEST a.s., IDDS: 525dccp  
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty jižní Morava, IDDS: uccchjm



Ladislav Mráz, Skoronice č.p. 154, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
Ing. Longin Smolka, Vlkoš č.p. 339, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
Miloslava Smolková, Vlkoš č.p. 339, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
Obec Milotice, IDDS: e3sberz  
Stanislav Ingr, Skoronice č.p. 20, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
Zámecké vinařství Bzenec s.r.o., IDDS: swynpan  
Ing. Anežka Chocholáčová, Skoronice č.p. 7, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
Miroslav Plachý, Skoronice č.p. 53, 696 41 Vlkoš u Kyjova  
AGROPODNIK Hodonín a.s., IDDS: 8mrcntk  
Město Kyjov, místostarosta Bc. Kuchař, Masarykovo náměstí č.p. 30, 697 01 Kyjov 1  
E.ON Servisní, s. r. o., IDDS: 3534cwz  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t  
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s  
ČD-Telematika a.s., Pobočka, IDDS: dgzdlrp  
itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

účastníci řízení - vlastníci sousedních pozemků veřejnou vyhláškou

dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: ybiaiuv  
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, IDDS: 5mjaatd  
Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 1/38, 697 01 Kyjov 1  
Městský úřad Kyjov, stavební úřad, Masarykovo náměstí č.p. 1, 697 01 Kyjov 1  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín, IDDS: jydaí6g  
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36  
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravní správy, IDDS: x2pbqzq  
Město Kyjov, odbor majetku, Masarykovo náměstí č.p. 30, 697 01 Kyjov 1  
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

ostatní

Městský úřad Kyjov, odbor organizační a právní, Masarykovo nám. č.p. 30, 697 22 Kyjov

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obec žádáme o vyvěšení tohoto povolení na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení s uvedením dat jeho vyvěšení a sejmutí.