

Dodatečné informace k zadávacímu řízení

Vážená paní / Vážený pane,

na základě zmocnění zadavatele – **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČO: 70932581** - Vám poskytujeme dodatečné informace k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce s názvem: „**II/377 Rájec-Jestřebí most 377-008**“.

DOTAZ č. 1:

Objekt SO 902, položka č.3

DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT Dodávka a montáž nového dopravního značení včetně sloupku a patky A04 2ks, A08 1ks, A24 1ks, B04 1ks, B20a 4ks, C01 4ks, C04a 4ks, E12 1ks, P04 4ks, IP06 1 ks, IS03c 1ks, IS03d 4 ks, IS09b 2ks, IS16d 2ks, Z3 4ks, tab. s ev.č.mostu 2ks	KUS	38,000
--	-----	--------

Dle zadání má být osazen značka typu IS 9b:



V soupise prací je začleněna mezi základní Značky, které mají max rozměr 1x1,5m. Dle VL 6.1. má značka IS 9b mít minimální rozměr 2,5x1,9. Tento rozměr se instaluje na příhradové konstrukce. Doplní objednatel tuto položku do soupisu prací?

Odpověď zadavatele:

Ano, jedná se o chybu, 2 ks značky č. IS 9b musí mít rozměr 2,5x1,9 m, proto budou vyčleněny do samostatné položky. Oceňte dle upraveného soupisu prací, který je přílohou těchto dodatečných informací.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ve stávající pol. 914141 se mění množství (38 » 36)

914141	DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT Dodávka a montáž nového dopravního značení včetně sloupku a patky A04 2ks, A08 1ks, A24 1ks, B04 1ks, B20a 4ks, C01 4ks, C04a 4ks, E12 1ks, P04 4ks, IP06 1 ks, IS03c 1ks, IS03d 4 ks, IS16d 2ks, Z3 4ks, tab. s ev.č.mostu 2ks	KUS	36,000
--------	---	-----	--------

Doplňují se nové položky

914241	DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT Dodávka a montáž nového dopravního značení IS09b 2ks	KUS	2,000
914981	SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ IS09b 2 ks	KUS	2,000



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dále rozpočet uvádí fólii tř. 3, ale TP 65 II. vydání uvádí:

Minimální požadavky na stálé značky pro různé kategorie a třídy pozemních komunikací

Pozemní komunikace	Velikost značky (činné plochy)			Optická účinnost značky (činné plochy)		
	Zmenšená	Základní	Zvětšená	RA1	RA2	RA3
<i>Dálnice</i>						
<i>SMV</i>						
<i>Místní komunikace I.třídy</i>						
- značka na trase		o ¹	o			o ²
- značka na odpočívce upravující stání		o		o ²		
- vybrané značky *			o			o ²
- značka nad vozovkou			o			o ²
<i>Ostatní silnice I.třídy</i>						
- značka na trase		o			o ²	
- značka upravující stání	o			o ²		
- vybrané značky *		o			o ²	
- značka nad vozovkou		o			o ²	
<i>Silnice II.třídy</i>						
<i>Místní komunikace II.třídy</i>						
- značka na trase		o			o ²	
- značka upravující stání	o			o ²		
- vybrané značky *		o			o ²	
- značka nad vozovkou		o			o ²	
<i>Silnice III.třídy</i>						
<i>Místní komunikace III.třídy</i>						
<i>Účelové komunikace</i>						
- značka na trase	o			o ²		
- značka upravující stání	o			o ²		
- vybrané značky *		o ²		o ²		
<i>Místní komunikace IV.třídy</i>	o			o ²		
<i>Komunikace pro cyklisty</i>						

* vybrané značky včetně dodatkových tabulek jsou č. P 1 až č. P 8, č. A 11, č. A 12, č. A 29 až č. A 32b, č. B 2, č. IP 6, č. IP 7

o požadavek

¹ možnost použití pro značky umístěné vlevo

² v obci možnost použití prosvětlované značky.

Z toho vyplývá, že postačí fólie tř. 2. Prosíme o upřesnění použitého typu výrobku?

Odpověď zadavatele:

Z důvodu lepší viditelnosti, a tudíž větší bezpečnosti byly navrženy folie tř. 3. Naceňte dle soupisu prací.

DOTAZ č. 2:

Dle položkového rozpočtu je patrné, že probíhá demolice koncových příčníků v plném rozsahu. Jakým způsobem má být zajištěna stabilita nosné konstrukce, jestliže se dané pole nezvedá? Doplní, zvýší, zadavatel rozsah zvedaných konstrukcí?



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odpověď zadavatele:

Každý prefabrikovaný nosník je na konci podepřen ložiskem umístěným pod stěnou nosníku. Všechna ložiska jsou v podélném směru mostu umístěna tak, že nezasahují pod koncový příčník. Koncové příčníky je tedy možno vybourat při zachování podepření nosné konstrukce stávajícími ložisky.

DOTAZ č. 3:

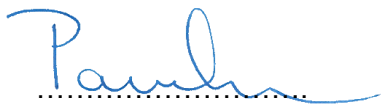
V Doplnkovém diagnostickém průzkumu, který je přílohou ZD je v bodu č.5 Vhodnocení stavu, uvedeno: Dle Zkráceného diagnostického průzkumu z roku 2012, most vyžaduje akutně velkou opravu, jinak bude muset být most řádově za 10let snesen. Z toho zhotovitel usuzuje, že nosníky jsou na konci životnosti. Neuvažuje zadavatel o jiném postupu výstavby, než je navrženo?

Odpověď zadavatele:

V Doplnkovém diagnostickém průzkumu je v bodě č. 6 *Návrh na řešení*, uvedeno: "*Mostní objekt ev. č. 377-008 přes železniční a vlečku je ještě hospodárně opravitelný.*" Z toho důvodu bylo navržena oprava mostu se zachováním stávajících nosníků.

V případě jakýchkoli dotazů či nejasností mne, prosím, kontaktujte na kontaktech uvedených níže.

S pozdravem a přáním pěkného dne,



Mgr. Nikola Paříková

Mobil: 702 930 807

E-mail: parikova@viaconsult.cz

VIA Consult a.s.

Sídlo: Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec

Kancelář: Kopečná 12, 602 00 Brno



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**