

SEZNAM DOKLADŮ

- OBEČNÍ ÚŘAD LHOTA RAPOTINA;
Připomínky k navrhovanému řešení změny územního plánu obce Lhota Rapotina, ze dne 10.7.2007. 1 list
- MĚSTO BOSKOVICE;
Souhlas s územní studií prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374, ze dne 10.7.2007. 1 list
- OBEC SKALICE NAD SVITAVOU, Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu;
Stanovisko, ze dne 25.6.2007. 1 list
- SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE;
Sdělení, ze dne 9.7.2007. 1 list
- POVODÍ MORAVY;
Stanovisko správce povodí, Vyjádření správce významného vodního toku Svitava, Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů, ze dne 26.7.2007. 2 listy
- ČESKÉ DRÁHY, a.s., SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY BRNO;
Stanovisko, ze dne 28.6.2007. 1 list
- SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE;
Sdělení, ze dne 29.6.2007. 1 list
- ČESKÉ DRÁHY, a.s., GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ, ODBOR INVESTIČNÍ;
Vyjádření GR ČD, a.s. k územní studii, ze dne 9.8.2007. 1 list
- ČESKÉ DRÁHY, a.s., GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ, ODBOR INVESTIČNÍ;
Vyjádření k pracovní soupřevě k projednání Územní studie prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374, Železniční část, ze dne 1.8.2007. 2 listy
- ČESKÉ DRÁHY, a.s., GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ, ODBOR STRATEGIE A INFORMATIKY;
Vyjádření k Územní studii prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374, ze dne 2.8.2007. 1 list
- MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE, ODBOR TVORBY A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ;
Vyjádření k projektové dokumentaci, ze dne 17.7.2007. 2 listy
- MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE, ODBOR TVORBY A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ;
Žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku dle zákona o ochraně přírody a krajiny. 2 listy
- JIHOMORAVSKÝ KRAJ, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ;
Stanovisko oddělení vodního hospodářství k studii výstavby silničního obchvatu Lhoty Rapotiny – Boskovice na soutoku řek Svitavy a Bělé, ze dne 19.6.2007. 1 list
- Záznam z 1. výrobního výboru dne 17.5.2007 na OÚPSŘ KÚ JMK, na akci Územní studie prověření trasy boskovické spojky a přeložky silnice II/374...2 listy;



Obecní úřad Lhota Rapotina

Lhota Rapotina č. 15, 679 01 pošta Skalice nad Svitavou, tel., fax. 516 453 670, adresa
elektronické pošty // lhota.rapotina@tiscali.cz //, IČO 00841803

Připomínky k navrhovanému řešení změny územního plánu obce Lhota Rapotina.

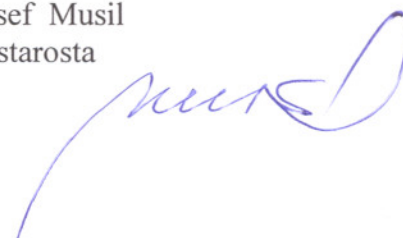
1. Při budování nové silnice od Doubravice řešit přístup na pozemky po levé straně silnice v části zvané „Pod Podobičí“.
2. Ponechat příjezd do obce z jižní strany od Doubravice z důvodu zajištění autobusů do naší obce.
3. Řešit přístup na pozemky v části zvané „Panská“. Jsou to pozemky po levé straně silnice před přejezdem na Oboru.
4. Výstup z uvažované křižovatky nové silnice II/374 se silnicí III/37426 na Skalici provést na stávající silnici do obce a ne jak je navrhováno do nové zástavby. Nová zástavba nebude dlouho realizována.
5. Řešit přístup na pozemky do levé části od silnice na Boskovice v části zvané „Pod Hlinky“. V této části je též rekreační domek. Nynější přístup kolem říčky Bělé bude přerušen železnicí.
6. Řešit přístup na pozemky za mostem přes Bělou na levé straně mezi silnicí a železnicí.
7. Řešit železniční zastávku variantou „A“.

Pozn. Provést řešení přístupu k rekreačním chatám mezi železničními přejezdy. Toto je už v katastru Bosovice.

Ve Lhotě Rapotině 10.7.2007

Josef Musil
starosta

Obec Lhota Rapotina
Lhota Rapotina č. 15
679 01 p. Skalice n. Svit.
(I) IČO: 00841803





MĚSTO BOSKOVICE

Masarykovo náměstí 1/2

680 18 Boskovice

Ing. Pavel Havránek
RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
Havlíčkova 139/25a
Brno
602 00

Č.j.:

V Boskovicích 10. 7. 2007

Vážený pane inženýre,

Město Boskovice souhlasí s územní studií – ÚZEMNÍ STUDIE PROVĚŘENÍ TRASY BOSKOVICKÉ SPOJKY A PŘELOŽKY SILNICE II/374.

Boskovická spojka se jeví z hlediska zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou jako pozitivní, zajistí jediné přímé spojení města Boskovic s krajským městem Brnem. Toto řešení je v souladu s „Memorandem o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Jihomoravském kraji“ ze dne 13.března 2006.

Předpokládáme, že bude předložena další projektová dokumentace v rámci správního řízení (územního a stavebního).

Děkuji a jsem s pozdravem,

MĚSTO BOSKOVICE
31

Ing. Jaromíra Vítková
místostarostka Města Boskovice

adresa:
Město Boskovice
Masarykovo náměstí 1/2
680 18 Boskovice

Telefon: 516 488 600
Fax: 516 452 684

E-mail: mu@boskovice.cz
www.boskovice.cz

IČO: 00279978





Krajský úřad Jihomoravského Kkraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
ing.arch. Hana Houzarová
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

Váše značka:

Naše značka:

Vyřizuje:

Ve Skalici nad Svitavou dne:

OÚ Skalice/220/2007-Sk

Ing. Skřípský

25. 6. 2007

Vážená paní architektko,

dne 19. 6. 2007 jsem se zúčastnil jednání na MěÚ Boskovice ve věci územní studie trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374.

Podle předložené studie realizace Boskovické spojky předpokládá vybudování dalšího úrovněvého železničního přejezdu na silnici III/37426 ze Skalice nad Svitavou do Lhoty Rapotiny. To znamená, že na velice krátkém silničním úseku ve vzdálenosti několika desítek metrů budou dva úrovněvé železniční přejezdy a v rámci trasy silnice Skalice nad Svitavou – Lhota Rapotina (cca 2 km) budou celkem **tři úrovněvé přejezdy**. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně frekventovanou silnici směrem na Blansko, která je ve zmíněném úseku využívána i pro vedení autobusové dopravy – především žakovských spojů do Boskovic, vybudováním dalšího úrovněvého přejezdu by došlo ke snížení bezpečnosti dopravy cestujících a zhoršení dopravní dostupnosti a obslužnosti území. Připomínám, že Skalice nad Svitavou je významným přestupním místem v rámci IDS JmK.

Dle sdělení SÚS JmK, pracoviště Blansko, se nové železniční přejezdy budují jako mimoúrovňové a jen ve výjimečných případech je možno přistoupit na úrovněvé křížení.

Vážená paní architektko, zástupci obce Skalice nad Svitavou **nesouhlasí** s vybudováním dalšího úrovněvého železničního přejezdu na silnici III/37426 v úseku Skalice nad Svitavou – Lhota Rapotina a v případě realizace Boskovické spojky požadujeme vybudování mimoúrovňového přejezdu, čímž by nedošlo ke zhoršení bezpečnosti dopravy a snížení dopravní dostupnosti a obslužnosti území.

S pozdravem

Ing. Stanislav Skřípský
místostarosta



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5 , 601 82 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Blansko
Komenského 2
678 01 Blansko

Rybák – projektování staveb, spol. s.r.o.,

Havlíčková 139/25a
602 00 Brno

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

10 223 /2007-BK/ZouE

Vyřizuje /linka

Eva Zouharová

V Blansku

9.7.2007

K Vaši žádosti č.j. 62259/2007, ze dne 22.6.2007, ve věci vydání stanoviska k územní studii „Prověření trasy boskovické spojky a přeložky silnice II/374“ sdělujeme, že Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, si vyhrazuje vydání stanoviska ke stavbám II. a III. tříd ve zcela nových trasách jejichž délky přesahuje 100m.

Z uvedeného důvodu je nutné, aby jste o vydání stanoviska k územní studii „Prověření trasy boskovické spojky a přeložky silnice II/374“ požádali odbor dopravy Jihomoravského kraje.

S pozdravem

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Blansko

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 70932581

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje : Tel.: 516 417 301 Fax: 516 417 305

e-mail eva.zouharova@susjmk.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložce číslo 287

Bankovní spojení: KB Blansko, č.ú.: 27-5826360267/0100

IČ: 70932581

DIČ: CZ70932581

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PM031140/2007-203/Fi

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Fikarová/ 541637292
Ing. Harvánková/ 543321340

MÍSTO/ DATUM
Brno 2007-07-26

Věc: JmK: Územní studie prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374, Lhota Rapotina

(k.ú. Lhota Rapotina, ORP Boskovice, kraj Jihomoravský, ČHP 4-15-02)

Charakteristika akce:

Předložená jednoduchá dokumentace - studie řeší vedení trasy silnice II/374 a prověření trasy Boskovické spojky v prostoru obce Lhota Rapotina. Navržená trasa komunikací přechází dvakrát náhon Lhota Rapotina a jednou řeku Bělou (v profilu stávajícího silničního mostu v ř.km 1,277).

Stavba se dotýká záplavového území na soutoku Svitavy s Bělou - záplavové území Svitavy (stanoveno KÚ Jihomoravského kraje 16.1.2004 pod č.j. JMK 30644/2003-OŽPZ-Hm), záplavové území Bělé (předloženo KÚ ke stanovení; částečně aktivní zóny ZÚ).

Přemostěním náhonu, směrovým vedením silnice a vhodným technickým opatřením na mostě v horním úseku náhonu (uzavírací prvek) lze docílit vhodné protipovodňové ochrany obce.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 a § 127 odst. 15 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v současně platném znění, a dále vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

Záměr není v rozporu se Směrným vodohospodářským plánem a se zájmy hájenými zákonem o vodách.

S trasou Boskovické spojky a přeložky silnice II/374 souhlasíme.

Další stupně PD nám budou předloženy k vyjádření.

Přemostěním náhonu, směrovým vedením silnice a vhodným technickým opatřením na mostě v horním úseku náhonu (uzavírací prvek) lze docílit vhodné protipovodňové ochrany obce.

II. Vyjádření správce významného vodního toku Svitava

Jako správce vodního toku Svitava (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno - Svitava) s předloženou studií **souhlasíme** za předpokladu dodržení následujících **podmínek**:

1. V dalším stupni PD bude doloženo:

- hydrotechnické posouzení ovlivnění stávajících odtokových poměrů po vyloučení části inundace a retencí v navazujících úsecích toků Svitava a Bělá;

Adresa pro doručování: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Firma: Povodí Moravy, s. p., zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl A, vložka č. 13565

IČ: 70890013 Tel.: 541 637 111
DIČ: CZ70890013 Fax.: 541 637 294

fikarova@povodi.cz
http: www.pmo.cz

Bank. spojení KB Brno-venkov
č. ú. 29639641/0100



- doklad o vyhovující kapacitě navržených mostních objektů.
2. Návrh vlastního technického řešení přemostění Bělé, náhonu a odpadu Lhota Rapotina nám bude předložen k odsouhlasení v rámci zpracování dalšího stupně PD.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr má být realizován na pozemcích státu kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům .

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence právního oddělení závodu Dyje (Dřevořská 11, 601 75 Brno, tel. 541637111, fax 541211404) JUDr. Man.

Doba platnosti tohoto stanoviska správce povodí je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
601 75 Brno, Dřevořská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

JUDr. RNDr. Jaroslav Chyba, DrSc.
vedoucí útvaru správy povodí

Co: Povodí Moravy,s.p., provoz Brno - Svitava

Adresa pro doručování: Povodí Moravy, s. p., Dřevořská 11, 601 75 Brno

Firma: Povodí Moravy, s. p., zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně oddíl A, vložka č. 13565

IČ: 70890013
DIČ: CZ70890013

Tel.: 541 637 111
Fax: 541 637 294

fikarova@povodi.cz
http: www.pmo.cz

Bank. spojení KB Brno-venkov
č. ú. 29639641/0100





České dráhy, a. s.
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY BRNO

Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČ 70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

SUDOP Brno s. r. o.
Kounicova 26
Brno
611 36

ODPOVĚĎ NA Č.J.

1113/07

ZE DNE 20.VI.2007

NAŠE Č.J.

9246/07

VYŘIZUJE /TELEFON

Procházka/972 625 340

BRNO

28.VI.2007

Územní studie trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374

K územní studii trasy Boskovické spojky a přeložky silnice č. II/374 v rozsahu Vámi předložené dokumentace není ze strany Správy dopravní cesty Brno připomínek.

Ing. Oldřich Bambula
vrchní přednosta SDC Brno:



České dráhy a.s.
Správa dopravní cesty Brno
Kounicova 26
611 43 Brno 11

-10-



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Prvního pluku 367/5

186 00 Praha 8 – Karlín

1802/07
DOŠLO DNE: 03. 07. 2007

VÁŠ DOPIS ZN.: 1113/07
ZE DNE: 20.6.2007
NAŠE ZN. (č.j.): 21940/07-OKS
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Ing. Thun Květoslav
TEL.: 724 030 021
FAX: 222 335 325
E-MAIL: thun@szdc.cz
DATUM: 29.6.2007

SUDOP BRNO s.r.o.

Kounicova 26
611 36 BRNO

Věc: Územní studie trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374

K územní studii prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374 sdělujeme stanovisko SŽDC s.o. Praha z hlediska koncepce a výhledu železniční dopravní cesty a železniční infrastruktury:

S upřesněnou trasou Boskovické spojky, která umožní bezúvratové propojení Brno – Boskovice a opačně v zásadě souhlasíme.

Se směrovou úpravou úseku žel.trati v km 28,890 – 30,300 považujeme za vyvolanou investici a s přeložkou lze souhlasit za předpokladu, že bude celkově hrazena z prostředků JMK.

S přeložením přejezdu do polohy silnice III.třídy a se zrušením stávajícího přejezdu souhlasíme. Staničení trati bude dohodnuto v rámci zpracování dalšího stupně PD. Sledování obou poloh nové zastávky Lhota Rapotina doporučujeme. Vzhledem k propustnosti trati a menší inv. náročnosti se přikláníme k variantě jejího umístění na jednokolejně trati.

Ing. Mojmír Nejezchleb
Ředitel odboru koncepce a strategie

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Praha 8 - Karlín, Prvního pluku 367/5



České dráhy, a. s.
Generální ředitelství
ODBOR INVESTIČNÍ

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

SUDOP BRNO s.r.o.

Kounicova 26
611 36 Brno

Na vědomí :

SDC Brno

SŽDC, s.o. - Stavební správa Olomouc

DOŠLO DNE: 23. 08. 2007

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

1707/07-O3/2

Vyřizuje/telefon

Hrůzová/972232061

V Praze dne

9.8.2007


Věc: Vyjádření GR ČD, a.s. k územní studii,

zpracované SUDOPem BRNO, s.r.o. pro Krajský úřad Jihomoravského kraje, OÚPSŘ

„Prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374“

Železniční část územní studie řeší upřesnění trasy Boskovické spojky (jednokolejného propojení trati Brno – Česká Třebová a trati Skalice n.Svitavou- Chornice) a dále řeší směrové úpravy stávající trati Skalice n.Sv. – Chornice ve stísněné soutěsce Boskovického potoka. Směrovou úpravou železniční trati dojde k uvolnění prostoru pro přeložku a rekonstrukci silnice v požadovaných parametrech. Dojde ke zrušení jednoho úrovněvého přejezdu a k posunutí dalšího úrovněvého přejezdu na novostavbu kolejové spojky. Bude zřízena nová zastávka Lhota Rapotina.

Územní studie byla projednána na odboru investičním – O3/2 a na odboru strategie a informatiky – O26, jejichž vyjádření tvoří přílohu. Odbor osobní dopravy a přepravy - O16, odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy - O11a odbor nákladní dopravy a přepravy – O21 nemají ve svých vyjádřeních k předložené dokumentaci žádné připomínky.


Ing. Hana Dluhošová
ředitelka odboru

Přílohy: Vyjádření O3 GR ČD, a.s., č.j. 1985/07-O3/2 ze dne 1.8.2007
Vyjádření O26 GR ČD, a.s., č.j. 1016/07-O26 ze dne 2.8.2007
dokumentace 2x - pouze projektant



České dráhy, a. s.
Generální ředitelství
ODBOR INVESTIČNÍ

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

SUDOP Brno spol. s r. o.
Kounicova 26
611 36 B R N O

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

Vyřizuje/telefon

V Praze dne

1985/2007-O3/2

Rozbořil / 972 232 554

01. srpna 2007

Věc: Vyjádření k pracovní soupřavě k projednání „Územní studie prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374, Železniční část“, SUDOP Brno, spol. s r. o., 6/2007

Projektant SUDOP Brno spol. s r. o. zpracoval v červenci roku 2007 na základě objednávky od zadavatele KÚ JmK, OÚPSŘ, Žerotínovo nám 3/5, 601 82 Brno, dokumentaci „Územní studie prověření trasy boskovické spojky a přeložky silnice II/374, Železniční část“ (dále jen „studie“), kterou předkládá ve formě pracovní soupřavy k projednání.

Předmětem „studie“ je prověření vedení trasy navrhované tzv. Boskovické spojky (nového jednokolejného železničního propojení tratě Brno-Česká Třebová a tratě Skalice n. Svit.- Chornice pro přímé bezúvratové jízdy vlaků ve směru Brno-Boskovice a obráceně) a trasy přeložky silnice II/374 obchvatem obce Lhota Rapotina. Součástí „studie“ je i vyhodnocení jejich návazností na protipovodňovou ochranu, návrh opatření potřebných pro usměrnění průtoků.

Dokumentace „studie“ vychází mj. z podkladů Územního plánu obce Lhota Rapotina, Vyhledávací studie trasy boskovické spojky tratí č.260 a 262 pro regionální železnici (ILF Consulting Engineers Praha, s.r.o., 11/2003), Skutečného provedení stavby Optimalizace t.ú. Brno-Skalice n.Sv., Mapových listů JŽM 1:1000 (SŽG Olomouc).


K předložené „studii“, její pracovní soupřavě k projednání máme tyto následující připomínky:

- 1) Ačkoliv „studie“ eviduje i výhledovou trasu koridoru (viz Vyhledávací studie trasy boskovické spojky), jejímž smyslem je úprava směrových poměrů ke zvýšení traťové rychlosti na $V=130\text{km.h}^{-1}$, **neobsahuje řešení způsobu jejího křížení s odbočující komunikací ze silnice II/374 ve směru na obec Obora.** Při výstavbě „nové“ výhledové trasy koridoru s vyšší traťovou rychlostí **nelze připustit jiné než mimoúrovňové křížení!** Požadujeme proto, aby tato „studie“ současně již zohlednila všechny územní souvislosti a vazby na výhledovou trasu koridoru zpracovanou dokumentací ILF Consulting Engineers Praha, s.r.o. v listopadu roku 2003.



- 2) Situování křižovatky **přeložky silnice II/374 a z ní odbočující komunikace je** v případě úrovněového křížení **navíc v kolizi s nástupištěm** železniční zastávky obce Lhota Rapotina **na výhledové trase koridoru.**
- 3) „Studie“ **neuvažuje s možností výstavby tzv. Boskovické spojky ve stopě výhledové trasy koridoru, ačkoliv by** jednotlivé zamýšlené stavby železniční tratě a objekty na něm měly v největším rozsahu definitivní polohu a dlouhodobě trvalý a neměnný charakter (nikoliv provizorium). Tím by **se podstatnou měrou minimalizoval rozsah přeložek a celkových nákladů v souvislosti s pozdější realizací výhledové trasy koridoru.** Součástí tohoto řešení by bylo i zřízení jednostranného nástupiště na výhledové trase koridoru, které je výhodnější z hlediska dostupnosti cestujících z obce Lhota Rapotina, neboť je nejbližší k centru obce.
- 4) Za tímto účelem **považujeme za vhodné zpracovat a doložit srovnání** dílčích faktorů (stavebně-technických, technologicko-provozních, ekonomických) a jejich posouzení:
- **varianty výstavby tzv. Boskovické spojky, odbočující ze stávající trasy koridoru** a pozdější následné výstavby výhledové trasy koridoru (tj. včetně souvisejících dodatečných úprav na Boskovické spojení) a
 - **varianty výstavby tzv. Boskovické spojky ve výhledové trase koridoru** a pozdější následné výstavby výhledové trasy koridoru (tj. včetně souvisejících dodatečných úprav na Boskovické spojení).

S pozdravem


Ing. Hana Dluhošová
ředitelka odboru





České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

ODBOR STRATEGIE A INFORMATIKY

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ 70 99 42 26

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

03-08-2007

3/2

ČD, a.s., GŘ O3
Ing. Hana Dluhošová
ředitelka odboru
- zde -

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

1016/2007-O26

Vyřizuje / telefon

Bc. Binko / 972 233 535

V Praze dne

2. srpna 2007

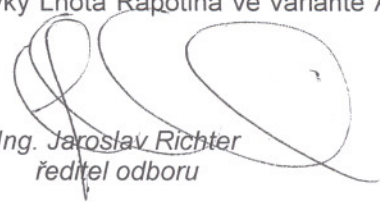
Věc: Vyjádření k Územní studii prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374

Vážená paní ředitelko,

k předložené dokumentaci mám následující připomínky:

- pro realizaci by měla být využita „oranžová“ varianta využívající přeložku koridorové trati, jež má odstranit současný významný propad rychlosti ze 120 na 85 km.h⁻¹, realizace opačné „červené“ varianty by totiž znamenala další zafixování nevyhovujících parametrů koridorové trati
- odbočení na Boskovickou spojkou by mělo být koncipováno na rychlost 80 km.h⁻¹ v zájmu zachování homogenity traťové rychlosti
- křížení pozemní komunikace s dráhou v prostoru zastávky Lhota Rapotina ve variantě A by mělo být řešeno jako mimoúrovňové

S pozdravem


Ing. Jaroslav Richter
ředitel odboru



MUBOP00590JP

Městský úřad Boskovice
odbor tvorby a ochrany životního prostředí
Masarykovo nám. 1/2, 680 18 Boskovice
tel.: 516/488 656 fax: 516/488 779

RYBÁK projektování staveb, spol. s r.o.
Havlíčková 139/25a
602 00 Brno

Váš dopis/ze dne
22.6.2007

naše značka
SMBO 3664/2007/Ch

vyřizuje/linka
Chloupková L. / 656
Ing. Menšíková M. / 657
Ing. Kudová P. / 659
Ing. Kohoutková L. / 652
Ing. Henek V. / 654

místo odeslání/datum
Boskovice 17.7.2007

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci
„Územní studie prověření trasy Boskovické spojky a přeložení silnice II/374,,

Dne 25.6.2007 byla Odboru TOŽP MěÚ Boskovice doručena k vyjádření žádost na výše uvedenou akci. Dle průvodní zprávy se jedná o změnu trasy železnice a silnice II/374. Trasy těchto staveb se dotknou kat. území Boskovic a Lhoty Rapotiny.

Po prostudování předložené dokumentace vydáváme následující vyjádření z hlediska dotčených orgánů státní správy:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákona) souhlasíme s umístěním a realizací stavby za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek:

- vodní tok je významným krajinným prvkem dle ustanovení § 3 písm. b) zákona. Při realizaci předmětné stavby dojde k dotčení vodního toku Bělá a náhonu na řece Svitavě. Dále bude-li nutno v souvislosti se stavbou odstraňovat břehové porosty které jsou součástí toku, bude investorem stavby v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona požádáno u zdejšího orgánu ochrany přírody o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, a to ještě před podáním žádosti o povolení stavby u vodoprávního úřadu. K žádosti je nutno doložit stanovisko příslušného správce vodního toku. Formulář žádosti přikládáme.
- v případě že při realizaci stavby dojde k asanaci dřevin rostoucích mimo les (včetně náletových dřevin a keřového patra), musí být v souladu se zákonem investorem stavby požádán o povolení jejich kácení příslušný orgán ochrany přírody.
- stávající ponechané dřeviny musí být chráněny před jejich poškozováním a ničením v rozsahu dle ustanovení české normy v oboru sadovnictví a krajinářství Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ČSN DIN 18 920 (83 9061).
- při realizaci stavby a zřízení zařízení staveniště budou jejím investorem dodržena pravidla obecné ochrany rostlin a živočichů v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 zákona. Při provádění prací bude minimalizována rušivá činnost, která by mohla vést ke zničení, poškození nebo ohrožení rostlinných a živočišných druhů na místě stavby a ničení jejich biotopu, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky, budou dodržovány zásady jejich obecné ochrany.



Z hlediska orgánu státní správy lesů a zájmů, chráněných zákonem č. 289/95 Sb. - o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon), sdělujeme následující:

Řešenou stavbou přeložky silnice II/374 bude dotčeno ochranné pásmo lesa, t.j. 50 m od kraje pozemků, určených k plnění funkcí lesa. V důsledku toho bude nutno požádat zdejší odbor o vydání závazného stanoviska k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby do vzdálenosti 50-ti metrů od kraje lesa podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.

Náležitosti žádosti jsou přiloženy.


Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů sdělujeme:

- vzhledem k tomu, že stavbou bude dotčen vodní tok Bělá, Boskovický potok a náhon na řece Svitavě, je k této stavbě nutný, podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) výše uvedeného zákona, souhlas vodoprávního úřadu. K žádosti o vydání předmětného souhlasu je třeba doložit vyjádření přímého správce dotčených vodních toků a správce povodí.
- stavbou nesmí být negativně průtočná kapacita dotčených vodních toků.
- stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v daném území, nesmí být zvýšeno riziko erozivního smyvu v daném území.
- dešťové vody z nově vybudovaných zpevněných ploch nesmí ohrozit ani poškodit sousední pozemky.
- nesmí být ohroženy nebo poškozeny podzemní či povrchové vody.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen zákon), nemáme námitek proti realizaci výše uvedených staveb. V případě, že stavbami budou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, bude investorem podána žádost o souhlas k odnětí z.p. ze ZPF podle ust. § 9 odst. 6 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění .

Náležitosti podání stanovuje § 9 odst. 5 zákona a příloha č. 5 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění nemáme námitek proti realizaci stavby za předpokladu, že s odpady, které vzniknou, bude nakládáno v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství a nejpozději při kolaudačním řízení budou zdejšímu odboru předloženy doklady o způsobu dalšího využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Jedná se zejména o výkopovou zeminu, plastové obaly apod.


RNDr. Václav Ryšavý
vedoucí odboru TOŽP

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE
odbor tvorby a ochrany
životního prostředí



Městský úřad Boskovice,
odbor tvorby a ochrany životního prostředí
Masarykovo nám. 1/2, 680 18 Boskovice, tel.: 516488600, fax: 516452684

Ž á d o s t

o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zák.č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Název stavby /jiné aktivity/ :

Katastrální území :

Parcelní čísla :

Popis stavby či jiné aktivity a stručný popis vnějšího vzhledu stavby /druh pozemku, půdorys a výška objektu, druh a barva fasády, tvar střechy, krytina apod./, popis jiné aktivity :

Účel stavby /aktivity / :

Další údaje :

Prohlašuji, že předmětná stavba / jiná aktivita/ nebyla realizována, ani s ní nebylo započato.

Žadatel

Fyzická osoba- jméno :

Právnícká osoba- název :

Adresa :

Telefon pro zpětný kontakt:

Datum narození :

IČO :

Podpis /razítko/ :

Datum :

Přílohy:

- **zákres místa stavby do situační mapy**
- **kompletní projektová dokumentace stavby včetně výkresové části**
- **v případě zastupování jiné osoby *úředně ověřená* plná moc**
- **doklad o vlastnictví pozemků**
- **výpis z obchodního rejstříku (právnícká osoba)**



**Nalezitost žádosti pro stavby do 50 ti metrů od hranice lesních pozemků, nebo
využívání pozemku do 50 ti metrů od hranice lesních pozemků**

/§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb, - o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v
platném znění /lesní zákon /

- 1/ Žádost s uvedením: - stavba na pozemku č. v kat. území, v sousedství les. pozemku
č. v kat. území — *veškerý v obvodu do 50-ti metrů*
- vzdálenost v metrech od hranice lesního pozemku
- uvedení druhu stavby
- další důležité údaje o stavbě
- adresa žadatele a podpis žadatele
- žádost adresovat: Měú Boskovice, odbor ochrany a tvorby
životního prostředí, Masarykovo nám. 1/2, 680 18
Boskovice
- *rozsek dotčený lesního pozemku*

Přílohy:

- 1/ Vyjádření vlastníka /spoluvlastníků/ sousedního lesního pozemku/ů/
- 2/ Vyjádření odborného lesního hospodáře, LČR, s.p. - Lesní správa , popř.
fyzická osoba, pokud tuto činnost vykonává na dotčených pozemcích
- 3/ Snímek z pozemkové mapy se zákresem navrhované stavby

Jihomoravský kraj
Odbor životního prostředí

**Odbor územního plánování a
stavebního řádu**
Ing. arch. Houzarová Hana
zde

Brno 19.6.2007
interní sdělení bez č. j.
Vyřizuje: Boušek/2215

**Stanovisko oddělení vodního hospodářství k studii výstavby silničního obchvatu
Lhoty Rapotiny – Boskovic na soutoku řek Svitavy a Bělé**

K záměru výstavby výše uvedeného silničního obchvatu Vám sdělujeme, že jeho realizací nesmí být významně negativně ovlivněny odtokové poměry při průchodu povodně na řece Svitavě a Bělé, a to nikde v povodí těchto dvou řek. Zároveň požadujeme provedení posouzení vlivu konečného návrhu výše uvedené stavby na odtokové poměry, jehož součástí bude posouzení časového průběhu povodně návrhového a stávajícího stavu v profilech nad, v místě a pod navrhovanou povodňovou zábranou.

Zároveň požadujeme, aby bylo o stanovisko k výše uvedené akci požádáno Povodí Moravy s.p., jako správce toků a povodí obou řek. V případě, že by se prokázalo, že realizací stavby budou negativně ovlivněny odtokové poměry při průchodu povodně na řece Svitavě nebo Bělé, budeme požadovat návrh opatření, které by tyto negativní zásahy do odtokových poměrů výše uvedených řek kompenzovaly.

S pozdravem

Ing. Bc. Anna Hubáčková
vedoucí odboru životního prostředí



ZÁZNAM Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU DNE 17. 5. 2007 NA OÚPSŘ KÚ JMK

NA AKCI ÚZEMNÍ STUDIE PROVĚŘENÍ TRASY BOSKOVICKÉ SPOJKY A PŘELOŽKY SILNICE II/374

Účastníci jednání: jsou uvedeni v příložené prezenční listině.

Jednání svolal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako investor a koordinátor staveb v návaznosti na územní plánování v katastrech obcí Lhota Rapotina, Boskovice a ev. i Skalice nad Svitavou. Jednání bylo svoláno bez účasti dotčených organizací a jeho účelem bylo stanovení koncepce studie a vymezení okruhu problémů s možností variantního řešení.

Projektant zajistil pro jednání hydrotechnické výpočty povodňových hladin (zpracované Ing. Gimunem z Povodí Moravy, s. p.) v inundaci řeky Svitavy a říčky Bělé. Poněvadž zamýšlené stavby z větší části jsou situovány v inundaci v místě soutoku obou toků a poněvadž násypové těleso přeložky silnice II/374 má současně plnit funkci protipovodňové hráze nad Lhotou Rapotinou, je právě výška zátopy a vliv staveb na průběh povodně v čase rozhodujícím faktorem na prvním místě pro návrh obou studovaných staveb. Hydrotechnické výpočty ukazují, že realizace zamýšlených staveb je možná. Realizací staveb se zvýší kóta hladiny stoleté vody, a tím se zvýší i objem inundace v katastru Lhoty Rapotiny. To je příznivé z hlediska postupu povodňové vlny v čase, vlna se tím zpomalí.

Na jednání dále byly vymezeny varianty řešení ve studii. První varianta bude napojení boskovické spojky na stávající koridorovou trať Česká Třebová – Brno, druhá varianta bude uvažovat na optimalizovanou trať s vyrovnáním směrových oblouků, spojeným s výstavbou tunelu, třetí varianta bude věnována řešení směrového oblouku v úzkém údolí pravostranného přítoku Bělé před Boskovicemi. Bylo konstatováno, že je třeba nejprve navrhnout směrově boskovickou spojku a následně pak přeložku silnice II/374. Poměry jsou stísněné a je třeba na prvním místě dosáhnout optimálních parametrů boskovické spojky.

Spojka bude elektrifikovaná a bude zřízena nová železniční zastávka pro Lhotu Rapotinu.

Dále byl dohodnut další postup projednávání. Projektant svolá co nejdříve jednání ze zástupci Českých drah, aby pro již naplánované jednání v Boskovicích na den 19. června 2007 byly připraveny ucelené informace.

K jednání byl přizván také p. RNDr. Kocián z fy Ageris, s. r. o., aby současně byly řešeny ÚSESy a ochrana přírody. Součinnost zajistí projektant.

Závěrem bylo dohodnuto, že proběhne jednání v rozpracovanosti na OÚPSŘ KÚ JmK cca 1 týden před jednáním v Boskovicích (19. 6.), tzn. předběžně 11. 6. 2007.

Zapsal: Ing. Vít Rybák



