




OBJEDNATEL	SÚS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE, ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 3/5, 601 82 BRNO	AKCE: <b>II/602 OSTROVAČICE PRŮTAH</b>				
OBEC	OSTROVAČICE	2. STAVBA				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEKT: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				
DATUM	11.2013	PŘÍLOHA: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				
FORM. A4	1 x A4					
STUPEŇ	PDPS					
GENERALNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL: Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 <b>AF-CityPlan</b> AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUC205 STŘEDISKA: Ing. V. BARTOŠ			<b>E</b>	<b>1</b>
		VEDOUC205 PROJEKTU: Ing. V. BARTOŠ				
		VYPRACOVAL: J.ŽÍLA				
		KONTROLA: J.ŽÍLA				
				MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 138	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>OZNAČENÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK .....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b>ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>POPIS STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Charakteristika staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Stanovení obvodu staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Zařízení staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4</b>	<b>Návrh postupu a provádění prací.....</b>	<b>5</b>
<b>2.5</b>	<b>Inženýrské sítě .....</b>	<b>5</b>
2.5.1	Důležitá inženýrská vedení .....	5
2.5.2	Ochranná pásma .....	6
<b>2.6</b>	<b>Napojení staveniště na zdroje .....</b>	<b>6</b>
<b>2.7</b>	<b>Přístup na staveniště .....</b>	<b>6</b>
<b>2.8</b>	<b>Označení staveniště.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Odpady z prostoru stavby vzniklé stavební činností.....</b>	<b>8</b>
4.1.1	Odpady kategorie O.....	8
4.1.2	Odpady kategorie N a N/O.....	8
<b>4.2</b>	<b>Doporučení pro další postup v nakládání s odpady.....</b>	<b>9</b>
4.2.1	Skupina kategorie O.....	9
4.2.2	Skupina kategorie N.....	9
4.2.3	Vhodná místa zneškodňování odpadů.....	9
<b>4.3</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>DIO .....</b>	<b>10</b>
<b>5.1</b>	<b>Požadavky na přechodné dopravní značení .....</b>	<b>11</b>
5.1.1	Svislé dopravní značky .....	11
5.1.2	Vodorovné dopravní značky.....	12
<b>5.2</b>	<b>Zásady Dopravních opatření.....</b>	<b>13</b>

---

<b>1. PODMÍNKY PRO REALIZACI .....</b>	<b>14</b>
<b>1.1. Bezpečnost a ochrana.....</b>	<b>14</b>
1.2. Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	16
1.3. Vliv na životní prostředí.....	17
<b>1.4. Výskyt nálezů .....</b>	<b>17</b>
<b>1.5. Inženýrské sítě.....</b>	<b>17</b>
 <b>2. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>18</b>
 <b>3. ZÁVĚR .....</b>	<b>18</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	II/602 Ostrovačice průtah, 2. stavba
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	716103, Ostrovačice (okres Brno – venkov)
Obec:	Ostrovačice
Obecní úřad:	Městys Ostrovačice
Stavební úřad:	Městský úřad Rosice – Odbor stavební úřad
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ:	70932581

## 1.3 INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI

Název:	CityPlan spol. s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	47307218
Investorsko-inženýrská činnost:	Ing. Václava Macháčová, vedoucí oddělení inženýringu

## 1.4 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	CityPlan spol. s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	47307218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska Bc. Aleš Karda – projektant Renáta Hamplová – inženýrská činnost

## 2 Popis staveniště

### 2.1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v prostoru obce Ostrovačice, v Jihomoravském kraji. Zahrnuje rekonstrukci průtahu II/602, déle křižujících komunikací II/386 a III/3842. Déle se rekonstrukce dotýká autobusových a parkovacích zálivů, dále chodníků a sjezdů k nemovitostem.

#### Stavba je rozdělena do následujících SO:

- SO 101 – Silnice II/602, 2.etapa
- SO 102 – Silnice II/386
- SO 103 – Silnice III/3842
- SO 106 – Autobusové zálivy II/602, km 0,730 a 0,840
- SO 107 – Autobusový záliv II/602, km 1,140
- SO 108 – Autobusový záliv II/386, km 0,180
- SO 111 – Chodníky, parkovací plochy, zelené plochy
- SO 112 – Sjezdy k nemovitostem, chodníky oddělené zelení
- SO 301 – Dešťová kanalizace II/602
- SO 351 – Přeložky vodovodů
- SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce II/386, km 0,120
- SO 402 – Osvětlení přechodu pro chodce II/386, km 0,020, II/602, km 1,115
- SO 403 – Osvětlení přechodu pro chodce II/602, km 0,785
- SO 404 – Osvětlení přechodu pro chodce II/602, km 0,595, III/3842, km 0,012
- SO 405 – Osvětlení míst s možností přechodu II/602, km 0,507
- SO 451 – Přeložka kabelu Telefonica O2 II/602
- SO 452 – Přeložka kabelu Telefonica O2 II/386
- SO 501 – Přeložky plynovodu
- SO 701 – Nové oplocení, zdi
- SO 901 – Úprava objízdných tras

### 2.2 Stanovení obvodu staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích uvedených v příloze G – Záborový elaborát.

### 2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na silničních pozemcích.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovávaných materiálů (betonové prvky apod.), plochy pro odstav mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na stávající vedení elektro.

## **2.4 Návrh postupu a provádění prací**

Před zahájením hlavních stavebních prací před první etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- kácení náletové zeleně (viz. SO 001)
- skryvka ornice a její uložení na dočasnou skládku a odstranění stávající konstrukce vozovek
- vytýčení průběhu inženýrských sítí

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

Doba trvání stavebních prací se předpokládá okolo 6 měsíců.

Stavba bude rozdělena do tří etap. První etapa bude zahrnovat rekonstrukci úseku od staničení km 0,003 50 až po křižovatku komunikací II/602 a III/3842. Druhá etapa bude zahrnovat rekonstrukci úseku za zmíněnou křižovatkou do konce úseku realizace. Společně bude do druhé etapy zahrnut i levý úsek silnice II/386. Třetí etapa bude zahrnovat rekonstrukci pravé poloviny na komunikaci II/386. (dle staničení PD)

## **2.5 Inženýrské sítě**

Před započatím prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jednotlivých správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Vedení jednotlivých sítí je zřejmé z příloh C.1.2 až C.3.2.

### **2.5.1 Důležitá inženýrská vedení**

Komunikace kříží následující sítě:

- Nadzemní vedení přenosové soustavy 400 kW – ČEPS, a.s.
- Nadzemní vedení VVN 110 kW, NN, VN, podzemní vedení VN – E.ON
- Kabel TRK – NOEL
- Sítě elektronických komunikací – Telefonica O2
- Plynárenská vedení – RWE
- Vodovod, dešťová kanalizace, televizní kabelový rozvod – Městys Ostrovačice
- Vodovod a splašková kanalizace – Obec Říčany
- Splašková kanalizace – svazek obcí Říčany a Ostrovačice

### 2.5.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie dle napětí od krajního vodiče na obě strany;

Nad 1 kV do 35 kV včetně	1 – 7 m dle izolace
Nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m dle izolace
Nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m dle izolace
Nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m dle izolace
Nad 400 kV	30 m dle izolace
Závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m dle izolace
Zřízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m na obě strany. Ochranné pásmo NTL plynovodu v zastavěném území je 1 m na obě strany. Pro vodovod pak činí ochranné pásmo u průměru do DN 500 1,5 m na obě strany. Nad DN 500 je ochranné pásmo na obě strany 2,5 m.

## 2.6 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

## 2.7 Přístup na staveniště

Stavba bude přístupná z komunikací II/602, II/386, III/3842 a místních komunikací v průběhu obou etap.

## 2.8 Označení staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

## 3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je rozdělena do několika etap. V tuto chvíli není možné odhadnout kolik etap celkově bude. Po dokončení každé etapy bude stavba předána do předběžného užívání. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

## 4 Nakládání s odpady

Jako součást přípravy realizace stavby je nutno ve smyslu § 16 odst. 1. i) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zpracovat Projekt odpadového hospodářství tak, aby byly nejen plněny povinnosti původce odpadu a respektovány zásady ochrany životního prostředí, ale recyklací a minimalizací pohybu inertních materiálů snížit znečišťování životního prostředí provozem stavebních mechanismů, snížit investiční náklady stavby i šetřit kapacity skládek.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci části komunikace druhé třídy, je zaručena dobrá dopravní dostupnost celé stavby. Na ploše stavby dojde i k demolicím (silnice a čela propustku) s následnou technickou rekultivací.

Z rozboru projektu, diagnostiky i šetřením na místě budoucí stavby jsme došli k závěru, že kromě běžných odpadů ostatních (O) – výkopová zemina apod. lze očekávat i výskyt odpadů nebezpečných (N) – konkrétně živičné vrstvy s obsahem dehtu, vznikající při nutnosti vybourání konstrukce vozovky – např. v okolí zastávek hromadné dopravy, případně (O/N). V přehledu jsou proto uvedeny i všechny možnosti výskytu odpadů nebezpečných, což se potvrdí až při vlastním provádění stavby.

Všechny předpokládané odpady nalézající se či vznikající v prostoru stavby jsou uvedeny v následujícím přehledu.



## 4.1 Odpady z prostoru stavby vzniklé stavební činností

### 4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při rekonstrukci budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPAD	
17 01 01	beton	O
17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 01	zemina a kameny	O
20 02	ODPADY Z ÚDRŽBY ZELENĚ	
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03	OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	O

### 4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím (silnice, trubní objekty). Tyto akce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	ASFALT, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltové kry)	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 07 00 – směsný stavební a demoliční odpad a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuální zastoupení a stupeň

nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku nebo jeho zpětným použitím do vozovky.

## **4.2 Doporučení pro další postup v nakládání s odpady**

Pro návrh dalšího postupu nakládání s nimi je důležité rozdělení odpadů dle nebezpečnosti.

### **4.2.1 Skupina kategorie O**

Jelikož většina odpadů této kategorie bude odtěžená zemina z terénních úprav, měly by být po zhodnocení technické a technologické vhodnosti využity jako druhotná surovina pro provedení násypů silničního tělesa. Došlo by tak k jejich ekonomickému využití v místě stavby, odpadly by náklady s převozem na skládku a poplatky za uložení. Je třeba pouze vyřešit jejich mezideponování. Z hlediska ochrany životního prostředí je tato kategorie odpadů bezproblémová, pouze v rámci stavby je nutné zajistit, aby při manipulaci s nimi nedošlo k nadměrnému zvýšení prašnosti a obtěžování okolí hlukem a emisemi z provozu stavebních strojů.

Samostatný přístup si bude vyžadovat zneškodňování odpadů katalogové č. 20 02 03, biologicky rozložitelný odpad, vzniklý kácením zeleně v prostoru stavby. Doporučujeme ekologické odstranění naštěpkováním dřevěné hmoty mobilním zařízením na místě. Štěpka by mohla být nabídnuta např. Lesní správě k využití. Nevyužitelná biomasa by se buď spálila na místě, jak je při lesní těžbě obvyklé nebo by se umístila na skládku.

### **4.2.2 Skupina kategorie N**

Jedná se zejména o materiál z prostoru vybouraných komunikací nebo jejich bezprostředního okolí a lze proto předpokládat kontaminaci ropnými produkty, těžkými kovy a azbestem z provozu motorových vozidel. Z hlediska ochrany životního prostředí bude proto třeba stanovit míru kontaminace nebezpečnými látkami a pak rozhodnout o příslušném využití nebo zneškodnění. V případě, že posudek pověřené osoby vyloučí nebezpečné vlastnosti odtěženého materiálu, bude buď přímo (složky štěrkového podloží komunikace) nebo po úpravě na místě (rozdrcení asfaltových ker na požadovanou zrnitost) použit bezezbytku do konstrukčních vrstev vozovky.

### **4.2.3 Vhodná místa zneškodňování odpadů**

Určení míst zneškodňování odpadů bude provedeno podle stupně nebezpečnosti, přičemž bude sledována maximální možnost využití materiálu (výkopové zeminy) na vlastní stavbě (terénní úpravy, úpravy ploch zeleně apod.), jeho možná recyklace nebo použití jako druhotných surovin v místě (beton, asfaltové kry, štěrkové podklady) a až nakonec zneškodňování uložením na skládce.

### 4.3 Závěr

Výstavba a provoz navržené stavby nevyvolá neřešitelné nároky na zneškodnění odpadů. Zůstává jen na investorovi, aby stavba byla realizována s maximálním ohledem na zachování okolní přírody a celkového zlepšení životního prostředí.

Množství jednotlivých druhů odpadů, vzniklých při stavbě, není možné v této fázi projektové přípravy detailně kvantifikovat. Údaje budou upřesněny při zpracování kompletní materiálové bilance stavby, resp. po vyhodnocení nebezpečných vlastností materiálu pověřenou osobou.

Volba konkrétního partnera, oprávněných firem, pro manipulaci s odpady, bude provedena až na základě výsledků výběrového řízení a rozhodnutí investora.

Jako hlavní druh odpadu bude inertní materiál z konstrukcí vozovek, chodníků a sjezdů k nemovitostem. Bude se jednat hlavně o živičné vrstvy a podkladní materiál konstrukce vozovky. V případě odpadů se dají využít skládky v rozvozných vzdálenostech od 10 km do 40 km s přihlédnutím k využití vhodných komunikací.

Projekt byl zpracován se záměrem maximálního zpětného využití materiálu pro stavbu. Je nezbytné během stavby neopomenout možná nebezpečí plynoucí ze stavby pro životní prostředí, zejm. sledovat dodržování stávajících předpisů při použití vytěžených zemin, recyklátů a druhotných surovin (odtěžený materiál z rušených vozovek) i technologické kázně při provozu těžkých stavebních strojů a zařízení.

V případě sanací se bude frézovat cca 2250m<sup>3</sup> Materiálu z podkladních vrstev stávající vozovky. V případě vhodnosti lze tento materiál zpětně využít pro zlepšení podkladní zeminy. Předpokládá se úprava zrnitosti a doplnění vhodným materiálem (šterkopísek, šterkodrt) a její zhutnění na předepsanou únosnost zemní pláně.

## 5 DIO

Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky jednotlivých etap. Uzavření komunikace bude provedeno na obou koncích rekonstruovaného úseku podle schématu B/15 z TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích (viz příloha E.2). Během stavebních prací bude stavenišťem umožněn průjezd vozům IZS.

Dle tohoto schématu bude vždy před uzavírkou příčná uzávěra zábranami Z2 – „Zábrana pro označení uzavírky“. Tyto zábrany budou vybaveny výstražným světlem typu 1. Bezprostředně za touto zábranou bude umístěna dopravní značka B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“. Dále bude případně užitá před zábranou značka B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E3a – „Vzdálenost“.

Objízdné trasy budou vyznačeny značkami IS11b – „směrová tabule pro vyznačení objížděky“, popřípadě značkami IS11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“. Na uzavírky rekonstruovaných částí komunikací bude upozorněno značkami IP22 – „Změna místní úpravy“.

Objízdné trasy pro jednotlivé etapy a úseky výstavby jsou patrné z příloh pro stavební objekt SO 901.

## **5.1 Požadavky na přechodné dopravní značení**

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jähl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

### **5.1.1 Svislé dopravní značky**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

### **5.1.2 Vodorovné dopravní značky**

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

## **Značkovací materiály**

Pro provádění přechodného vodorovného značení v rámci pracovního místa se užívají zejména tyto materiály: samolepící značkovací fólie, značkovací knoflíky a značkovací barva.

Značkovací materiály pro přechodné vodorovné značení mají mít tyto vlastnosti:

- nápadnost (viditelnost ve dne i v noci, kvalitní vodící účinek),
- životnost (resp. adheze) smí být omezena dobou trvání pomocného vedení provozu, resp. pracovního místa,
- odstranitelnost.

Výběr konkrétních značkovacích materiálů a kombinací pro přechodné vodorovné dopravní značení je třeba jednotlivě zvažovat pro každý případ užití. Jako základní kritéria je třeba brát v úvahu:

- druh vodorovné dopravní značky,
- požadovanou dobu životnosti,
- materiál a stav povrchu vozovky,
- dopravní zatížení.

## **5.2 Zásady Dopravních opatření**

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

**Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:**

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objížd'ky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

## **1. Podmínky pro realizaci**

### **1.1. Bezpečnost a ochrana**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

---

### § 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
  - b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
  6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
  7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
  8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich



částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

## **1.2. Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí**

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

### **1.3. Vliv na životní prostředí**

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

### **1.4. Výskyt nálezů**

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

### **1.5. Inženýrské sítě**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení NN. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

## **2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **3. Závěr**

Stavba bude realizována v obci Ostrovačice, KÚ Ostrovačice (okres Brno-venkov);716103.

V Praze, únor 2014

Josef Žíla