





REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL:
SÚS Jihomoravského kraje p.o.k. ŽEROTÍNOVO NÁM. 449/3 BRNO 602 00	 AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz

II/374 Brno Černovická mosty 374-048 B.1, B.2			
NÁZEV PROJEKTU:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:	SO 201 - Mosty ev.č. 374-048 B.1, B.2		
STAVEBNÍ OBJEKT:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
PŘÍLOHA:			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. I. BÁLIK		Č. ZAKÁZKY: 15-9-003
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. I. BÁLIK		STUPEŇ: PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. G. KADLECOVÁ		ČÁST: A.
KONTROLA:	Ing. I. BÁLIK		PŘÍLOHA Č.: 1
MĚŘÍTKO:	POČET A4:	REVIZE:	DATUM: 08/2016

Obsah

1 Identifikační údaje.....	2
2 Základní údaje o stavbě	2
2.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení	2
2.2 Stávající stav.....	2
2.3 Navrhované řešení rekonstrukce mostu.....	3
2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	3
2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4 Členění stavby.....	4
5 Podmínky realizace stavby	4
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3 Doba výstavby	5
5.4 Zajištění přístupu na stavbu	6
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
5.6 Napojení na zdroje energie	6
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	6
7 Předávání stavby do užívání	6
8 Souhrnný technický popis stavby	6
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10 Dotčená ochranná pásma	6
11 Zásah stavby do území	7
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	8
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	9
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	9
15 Další požadavky	9

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, včetně **Dodatku č.1** schváleným MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17.2.2009, s účinností od 1.1.2009.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Akce:	II/374 Brno Černovická mosty 374-048 B.1, B.2
Objekt:	SO 201 - Mosty ev. č. 374-048 B.1, B.2
Obec:	582786 Brno (okres Brno - město)
Katastrální území:	611263 Černovice
Kraj:	CZ064 Jihomoravský
Investor / správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno IČ: 709 32 581
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČ: 473 07 218
Zodpovědný projektant:	Ing. Igor Bálik telefon: 778 427 943 e-mail: igor.balik@afconsult.com
Převáděná komunikace:	Silnice II/374 (Černovická ulice)
Přemostňovaná překážka:	Místní komunikace - Olomoucká ulice

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Účelem mostu je převedení silnice II. třídy 374 (Černovickou) přes ulici Olomouckou ve městě Brno, část Černovice.

Požadavky na jeho řešení vyplývají ze zadávací dokumentace a investičního záměru, z místního šetření, provedené diagnostiky a následné konzultace s investorem stavby. Specifikace návrhu řešení rekonstrukce mostního objektu viz následující odstavce.

2.2 Stávající stav

Přemostění je realizováno pomocí dvou mostů. Ve směru staničení (ze Židenic na Černovice) je vpravo umístěn most B.1 a vlevo most B.2. Oba mosty jsou provedeny jako třípolové šikmé. Nosnou konstrukci tvoří v každém poli 16 ks předpjatých nosníků KA-73 u pravého mostu a 13 ks u levého mostu. Délka nosníků v prostředním poli je 18,0 m, v krajních polích jsou nosníky zkráceny na 13,5 m a na opěrách ukončeny monolitickým koncovým příčnickem. Nad vnitřními podpěrami jsou nosníky propojeny bezdilatačním stykem typu táhlo - krycí deska. Nosná konstrukce je uložena na elastomerová ložiska, která jsou u vnitřních podpěr doplněna trny. Spodní stavbu tvoří na krajích monolitické vysoké úložné prahy plnící funkci opěr a vnitřní podpěry, které jsou tvořeny monolitickými úložnými prahy podepíranými řadou pilířů o průměru 800 mm. Za závěrnými zídками jsou uloženy prefabrikované přechodové desky s částečnými dobetonávkami. Založení je dle původní projektové dokumentace na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách o průměru 1200 mm. Mostní svršek je tvořen na vnějších stranách obou mostů prefabrikovanými římsami včetně lícního prvku, asfaltovým chodníkem, kamenným obrubníkem a asfaltobetonovou vozovkou včetně vrstvy podkladního a spádového betonu. Střední římsy jsou monolitické železobetonové. Na obou středních římsách je osazeno ocelové svodidlo. Na vnějších římsách je v kapsách zabetonováno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Podél obrub je zhotoven dvouřádek z žulových kostek. Podél obrub chodníků jsou osazeny 2 odvodňovače v každém krajním poli, celkem 8 ks na obou mostech. Nad dilatačními spárami u obou opěr jsou provedeny

elastické mostní závěry. Nad středními podpěrami mostní závěry pravděpodobně nejsou, pouze je provedena řezaná spára ve vozovce se záhlvkou. Svah pod opěrami je opevněn betonovými dlaždicemi uloženými do betonu. V patě svahu probíhá podél přemostovaných chodníků a komunikace betonový žlab šířky cca 0,5 m.

Ve středním poli jsou na spodním líci nosné konstrukce uchyceny vodiče trolejbusové tratě v ulici Olomoucká. V rozsahu trolejí jsou na nosné konstrukci mostu ve středním poli provedeny vodorovné protidotykové ochrany (ocelové rámy a laminátové krytiny).

Veškeré zjištěné závady jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu - viz část F.2 – Doklady ke stavbě.

2.3 Navrhované řešení rekonstrukce mostu

S ohledem na zjištěný stav mostního objektu je navrhováno následující:

- frézování krytu vozovky v rozsahu úprav
- kompletní odstranění mostního svršku až na nosnou konstrukci
- výkopy na rubu opěr, odstranění přechodových desek, závěrných zídek a dobetonávek čel nosníků a části křídel po spodní hranu nově navrhovaného úložného prahu
- kontrola zainjektovanosti kabelových kanálků, reinjektáž cca. 20% kabelových kanálků
- provizorní zavěšení krajních polí pomocí věží pižmo a závěsných nosníků, ubourání úložných prahů opěr do výšky cca 75 cm pod nosnou konstrukci
- vybudování nových úložných prahů včetně úložných bloků, osazení elastomerových ložisek a uložení NK na ložiska
- zpětná dobetonávka čel nosníků, křídel, zbudování nových závěrných zídek a přechodových desek
- osazení nových mostních odvodňovačů, trubiček pro odvodnění izolace, betonáž vrstvy spádového betonu, nad opěrami osazení povrchových mostních závěrů s jednoduchým těsněním spáry, pokládka izolace NAIP
- vybudování nových monolitických mostních říms, na vnějších stranách s římsovým lícním prefabrikátem, na středních římsách bude podélná spára mezi mosty těsněna elastomerovým pásem
- sanace vzdušných povrchů NK a spodní stavby (otryskání / odstranění narušeného betonu, případné ošetření odhalené rzi zbavené výztuže, u velkých závad na podpěrách dovyztužení KARI sítí kotvenou lepením do vývrtů, zpětná reprofilace povrchu betonu, finální sjednocující stěrka na 100% povrchu)
- nová konstrukce vozovky v rámci objektu a obnova krytu na předmostích
- osazení mostních svodidel s úrovní zadržení H2 na obou stranách vozovky (mimo most silniční svodidla s úrovní zadržení H1), na římsách ocelové mostní zábradlí se svislou výplní z otevřených válcovaných ocelových profilů
- stávající horizontální protidotykové zábrany nad trolejemi budou odstraněny a za zábradlím budou umístěny svislé protidotykové zábrany
- provedení podélných svodů pro zaústění mostních odvodňovačů a odvodnění izolace a svislé svedení vody u opěr
- úprava opevnění svahů, provedení odvodňovacích skluzů u vyústění odvodňovačů, opevnění paty křídel a boků stávajícího opevnění betonovou dlažbou do betonu
- Součástí SO 201 jsou i úpravy vozovky na obou předmostích. Projekt předpokládá provedení nové konstrukce vozovky v rozsahu určeném rozsahem navrhovaných stavebních jam na předmostí. Dále je v projektu navrhována obnova krytu provedená frézováním a pokládkou dvou vrstev vozovky v rozsahu odpovídajícímu délce nově osazovaných svodidel.
- Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu na převáděné i přemostované komunikace na mostě i pod mostem po polovinách. Podrobněji viz příloha E.2 - Dopravně inženýrská opatření.

2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Před OP I v směru Židenice je výhledově plánován sjezd ke stávající velkoobchodní prodejně.

2.5 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rekonstruovaný mostní objekt bude sloužit ke stejnému účelu jako doposud.

Stavba se nachází v intravilánu města Brno. Jedná se o katastrální území Černovice [611263]. Přemostovanou překážku tvoří ulice Olomoucká.

2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby nedojde ke změně krajinného rázu krajiny. Stavební objekt nemá negativní vliv na životní prostředí. Pouze při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku, emisí od stavebních strojů a prašnosti během stavebních prací.

2.7 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití zůstane beze změny.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly použity následující podklady:

- Zaměření – Ing. Martin Čech – Geodetické práce, 01/2015
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Investiční záměr – Ing. Rušar – Mosty, 20/2009
- Základní diagnostický průzkum – Ing. Jan Kryštof – Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA, 01/2015
- Dokumentace k mostu – Ing. P. Šmerk – Dopravoprojekt Brno, 03/1981
- Výpočet zatížitelnosti mostu – Ing. Rušar – Mosty a inž. Konstrukce, 10/1995
- Místní šetření, 01/2015
- Průzkum existence inženýrských sítí, 01/2015
- Jednání se zástupci investora, 02-03/2015

4 Členění stavby

Stavba obsahuje jeden stavební objekt.

SO 201 - Most ev. č. 374-048 B.1, B.2

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před OP I v směru Židenice je výhledově plánován sjezd ke stávající velkoobchodní prodejně.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat ve dvou etapách vždy za uzavírky jednoho mostu dle následujících základních etap (platí pro oba mosty):

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- zřízení DIO
- frézování stávajícího krytu vozovky v navrhovaném rozsahu
- odstranění stávajícího mostního svršku a svodidla v předmostích
- provedení záporového pažení v ose SDP
- odkopání rubu závěrných zídek, ubourání přechodových desek, závěrných zídek, části křídel u závěrných zídek a dobetonávky čel nosníků
- diagnostika zainjektovanosti kabelových kanálků (pouze na krajních čelech mostu), případná reinjektáž cca. 20% kabelových kanálků
- vybudování konstrukcí z věží pižmo pro zavěšení (mírné přizvednutí do 10 mm) nosné konstrukce u opěr
- ubourání úložných prahů do výšky cca 75 cm pod NK
- betonáž nových úložných prahů včetně úložných bloků, osazení elastomerových ložisek, uložení NK zpět na ložiska
- dobetonávka čel nosníků, závěrných zídek, křídel, betonáž přechodových desek
- očištění, sanace a reprofilace nosné konstrukce - bude probíhat obecně po polovinách v délce mostu, pro umožnění sanačních prací na nosné konstrukci ve středním poli bude na ulici Olomoucká provedena změna režimu veřejné dopravy, kdy dojde k vypnutí napětí v trolejích trolejbusové trati pod mostem a její nahrazení autobusovou veřejnou dopravou, toto bude prováděno vždy o víkendech (soboty a neděle)
- sanace a reprofilace vzdušných povrchů spodní stavby
- osazení odvodňovačů, trubiček odvodnění izolace, pokládka spádového betonu
- brokování spádové vrstvy, osazení povrchových mostních závěrů, pokládka izolace z NAIP
- osazení spřahovacích trnů na křídlech, osazení kotev římsy na nosné konstrukci
- pokládka šterkové vrstvy vozovky a podkladních šterkových vrstev pod římsy na předmostích

- betonáž podkladního betonu pod římsy, betonáž říms, zřízení těsnění podélné spáry mezi mosty
- provedení vozovky včetně zálivek
- osazení zábradlí, protidotykových zábran (stávající PDO budou do okamžiku osazení nových zachovány), svodidel
- zpevnění pat křídel a okrajů opevnění svahů betonovou dlažbou a vybudování skluzů pod vývodem podélného svodu odvodnění, úprava opevnění terénu pod opěrami
- osazení podélných svodů a zaústění do zřízených skluzů
- úpravy kolem mostu a závěrečné stavební práce
- předání stavby a uvedení do provozu

5.3 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést. Z důvodu zimní přestávky na stavbě, je nutné stavbu rozdělit do dvou stavebních sezón.

Popis prováděných prací v 1. stavební sezóně	Týdny provádění
1 zřízení DIO I. etapa	0,2
2 předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
3 frézování krytu vozovky a odstranění mostního svršku a svodidla v předmostích I.	1,6
4 vybudování záporového pažení a bourací a výkopové práce I. etapa	2,0
5 diagnostika a reinjektáž části kanálků I. etapa	0,6
6 vybudování provizorního podepření krajních nosníků I. etapa	2,0
7 demolice starých a vybudování nových úložných prahů, osazení ložisek I. etapa	3,0
8 zpětné uložení NK na ložiska a demontáž provizorního podepření I. etapa	0,2
9 dobetonávka čel nosníků, závěrných zídek, křídel, vybudování přechodové oblasti	5,0
10 sanace NK (ve středním poli po půlkách) a spodní stavby I. etapa	4,0
11 pokládka spádového betonu vč. brokování, pokládky izolace a osazení MZ I. etapa	4,0
12 výstavba mostního svršku I. etapa	4,0
13 uvedení do provozu zrekonstruované části mostu	0,2
14 rezerva	2,0
Celkový součet	29,0

Popis prováděných prací v 2. stavební sezóně	Týdny provádění
1 zřízení DIO II. etapa	0,2
2 frézování krytu vozovky a odstranění mostního svršku a svodidla v předmostích II.	1,6
3 bourací a výkopové práce II. etapa	1,4
4 diagnostika a reinjektáž části kanálků II. etapa	0,6
5 vybudování provizorního podepření krajních nosníků II. etapa	2,0
6 demolice starých a vybudování nových úložných prahů, osazení ložisek II. etapa	3,0
7 zpětné uložení nk na ložiska a demontáž provizorního podepření II. etapa	0,2
8 dobetonávka čel nosníků, závěrných zídek, křídel, vybudování přechodové oblasti	5,0
9 sanace NK (ve středním poli po půlkách) a spodní stavby II. etapa	4,0
10 pokládka spádového betonu vč. brokování, pokládky izolace a osazení MZ II.	4,0
11 výstavba mostního svršku II. etapa	4,0
12 zpevnění pat křídel a vybudování skluzů pod odvodňovači	2,0
13 úpravy kolem mostu a závěrečné stavební práce	2,0
14 rezerva	2,0
Celkový součet	32,0

Prostým součtem vychází **dobu výstavby 29 týdnů** v první stavební sezóně a **dobu výstavby 32 týdnů** v druhé stavební sezóně. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20 % nižší, to je přibližně 24 a 26 týdnů. V případě příznivých podmínek lze tedy počítat s **celkovou dobou výstavby 6 + 7 měsíců**.

5.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné komunikaci II/374.

5.5 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách po polovinách za střídavé uzavírky jízdních pásů ulice Černovická za částečné uzavírky převáděné komunikace. Vyloučená doprava bude vedena po již vyznačených objížděných trasách.

Podrobněji viz **Část E. Zásady organizace výstavby.**

Pro umožnění sanačních prací na nosné konstrukci ve středním poli bude na ulici Olomoucká provedena změna režimu veřejné dopravy, kdy dojde k vypnutí napětí v trolejích trolejbusové trati pod mostem a její nahrazení autobusovou veřejnou dopravou, toto bude prováděno vždy o víkendech (soboty a neděle). Výstavbu je tedy nutné koordinovat s Dopravním podnikem města Brna.

5.6 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem SO 201 je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek. Pro převedení dopravy na již rekonstruovanou polovinu objektu bude provedeno povolení pro předčasné užívání.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena přejímka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

8 Souhrnný technický popis stavby

Viz odstavec 2.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou případně zaneseny v situaci. Dále proveden diagnostický průzkum, ze kterého vyplynulo technické řešení, které bylo následně konzultováno se správcem a zástupcem investora.

Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma

V blízkosti stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí následujících vlastníků:

O2 Czech Republic a.s.

Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4

Vedení sítí v chodnících pod mostem. Dojde k dotčení ochranného pásma při výkopech pro patky skluzů pod opěrami a patky opevnění terénu. Začátek stavebních prací musí být oznámen zaměstnanci společnosti O2 pověřeném ochranou sítě (Zdeněk Procházka, tel.:541 132 696, 602 521 703). Před započatím prací si stavebník zajistí vytyčení sítí. Všechny výkopové práce v ochranném pásmu musí být provedeny ručně vhodnými nástroji. V případě obnažení podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění, ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem vedení musí být k prohlídce seznán zástupce vlastníka.

Dial Telecom, a.s.

Křížíkova 237/36a
186 00 Praha 8

V chodníku pod polem 1 se nachází podzemní telekomunikační vedení tvořené HDPE trubkami s optickým kabelem. Dojde k dotčení ochranného pásma při výkopech pro patky skluzů pod opěrami a

patky opevnění terénu. Minimálně 30 pracovních dnů před započítáním prací si stavebník objedná u vlastníka vytyčení sítí. Všechny výkopové práce v ochranném pásmu musí být provedeny ručně vhodnými nástroji. V případě obnažení podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění, ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem vedení musí být k prohlídce seznán zástupce vlastníka.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno

Vedení sítě STL před opěrou 1. Výkopové práce v předmostí nebudou zasahovat do ochranného pásma 4,0 m od vedení sítě.

SMART Comp. a.s.

Kubíčková 1115/8
635 00 Brno

V chodníku pod polem 3 se nachází podzemní telekomunikační vedení optické distribuční trasy v hloubce cca.60 cm. Dojde k dotčení ochranného pásma při výkopech pro patky skluzů pod opěrami a patky opevnění terénu. Před započítáním prací si stavebník objedná u vlastníka vytyčení sítí. Zahájení prací musí být oznámeno nejméně 14 dní předem. Všechny výkopové práce v ochranném pásmu musí být provedeny ručně vhodnými nástroji. V případě obnažení podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění, ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem vedení musí být k prohlídce seznán zástupce vlastníka.

Faster CZ spol. s r.o.

Jarní 44g
614 00 Brno

Vedení sítí v chodnících pod krajními poli. Začátek stavebních prací musí být písemně oznámen nejméně 30 dní předem.

Technické sítě Brno, a.s.

Barvířská 5
602 00 Brno

Vedení veřejného osvětlení uprostřed komunikace II/374. Bude dotčeno v rámci budování DIO. S ohledem na předpokládanou hloubku uložení kabelu VO bude nutno před provedením přejezdu pravděpodobně nutné provést jeho ochranu vložím do ocelové chráničky v nezbytně nutném rozsahu.

Brněnské vodárny a kanalizace a.s.,

Hybešova 254/16,
657 33 Brno

Stavbou mohou být dotčeny vodovodní a kanalizační sítě. Pod mostem v komunikaci ulice Olomoucké se nachází jednotná kanalizace DN 800 a v dosahu stavby na p. č. 1323/96, 1323/95, 1323/97, pod komunikací v ul. Černovické prochází vodovodní řady DN 600 a DN 400 v chráničkách. Jedná se o hlavní zásobovací řady.

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území.

Stavba se nenachází v žádném přírodním chráněném území.

V dosahu stavby nejsou žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

11 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- bourací práce - viz odstavec 2
- kácení lesní ani mimolesní zeleně a její případná náhrada není navrhována - v dosahu stavby se nenachází
- rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu omezeném navrženým technickým řešením rekonstrukce
- povrch dotčených svahů silničního tělesa bude upraven ohumusováním se založením trávniku, podél líců křídel bude provedeno zpevnění z betonové dlažby v obrubnicích na šířku 80 cm
- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace není navrhována

- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není navrhován
- parcely, na kterých se mostní objekt nachází a do kterých zasahuje, jsou vypsány a zakresleny v zákresu stavby do mapy KN - viz příloha B.3. DSP

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadů	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, vozovky podsyp

Poznámka:

O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

- | |
|--|
| * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce |
|--|

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz **Část E. Zásady organizace výstavby.**

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.

15 Další požadavky

Žádné další požadavky na stavbu nejsou.

V Praze, 08/2016

Ing. Gabriela Kadlecová