


DZVS

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ		
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ		
KONTRLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	12/2016
NÁZEV AKCE II/421 Terezín - Velké Pavlovice		FORMÁT	
		MĚŘITKO	
		ÚČEL	PDPS
		Čís. ZAKÁZKY	16019
		ARCHIVNÍ Čís.	01_ZÚ-PZ
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ÚDAJE - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE
PDPS

II/421 Terezín – Velké Pavlovice

ZÁKLADNÍ ÚDAJE - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 5	
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
2.5.1	Vztahy na dosavadní využití území	5
2.5.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
2.5.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	5
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi	9
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	10
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	10
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.6	Vybavení pozemní komunikace	10
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	11
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	11
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	12
11	Zásah stavby do území	13

12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	15
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	17
15	Další požadavky	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/421 Terezín – Velké Pavlovice			
Staničení provozní (LS):	úsek I.	km	0,019.70	– 0,187.00
	úsek II.	km	0,192.00	– 4,379.30
	úsek VI.	km	9,713.00	– 11,713.00
	úsek VIII.	km	12,900.00	– 13,960.65
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová			
Okres:	Břeclav			
Kraj:	Jihomoravský kraj			
Místo stavby:	silnice II/421: intravilán obce Terezín, extravilán mezi obcemi Terezín a Kobylí, mezi obcí Bořetice a městem Velké Pavlovice a mezi městem Velké Pavlovice a křižovatkou se silnicí II/425			
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.			

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Silnice II/421 je součástí silničního tahu krajského významu. Navrhovaná stavba má za úkol především zkvalitnit dopravu na propojení silnic II/380 a II/425. Silnice zde prochází přes město Velké Pavlovice a obce Bořetice, Kobylí a Terezín. Silnice spojuje celou oblast s dálničním tahem D2 a dále pak s R52. Okolí této komunikace je frekventovanou turistickou oblastí (Kraví Hora, lyžařský areál Němčičky apod.).

V současné době jsou vyprojektovány úseky v intravilánech obcí Kobylí, Bořetice a Velké Pavlovice. Stavba intravilánového úseku v obci Kobylí a Bořetice již je dokončena. Kromě uvedených intravilánových úseků není předmětem tohoto projektu ani extravilánový úsek IV. mezi obcemi Kobylí a Bořeticemi.

S předmětnou stavbou úseků I., II., VI. a VIII. souvisí stavba úseku VII. „II/421 Velké Pavlovice, průtah“. Stavba je zanesena do koordinační situace.

Stručný popis stavby:

- Předmětem stavby je výměna svrchních vrstev vozovky v souladu s výsledky diagnostického průzkumu vozovky.
- Směrový a výškový průběh silnice II/421 zůstane zachován jen s drobnými úpravami.
- Kategorie silnice II/421 je S7,5/70, v koncové části úseku VIII. S9,5/70. V některých místech nejsou dodrženy parametry směrových a výškových oblouků pro návrhovou rychlost 70 km/h. V těchto místech je rychlost upravena dopravním značením.
- Součástí stavby je úprava několika propustků v úseku II. Některé propustky budou zcela nahrazeny novou konstrukcí, jiné vyčištěny a upraveny.
- Most ev. č. 421-002 v úseku II. a most ev. č. 421-008a v úseku VIII. budou sanovány a upraveny na základě výsledků hlavní prohlídky a diagnostického průzkumu.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Směrový a výškový průběh silnice nebude zásadně měněn.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v prostoru stávající silnice II/421 v obci Terezín a v extravilánu mezi obcemi Terezín a Kobylí, obcí Bořetice a městem Velké Pavlovice a mezi Velkými Pavlovicemi a křižovatkou se silnicí II/425. Silnice II/421 povede v těchto úsecích ve stávající trase jen s malými odchylkami ve vedení nivelety (do cca 100 mm) a s rozšířením silnice v některých obloucích a rozšířením koruny silničního tělesa v místech s nově osazenými svodidly. Aby se nezasahovalo do cizích pozemků, je v některých místech s rozšířením koruny provedeno nastržení svahů, s případným zajištěním paty svahu pomocí gabionových bloků.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost bude potřeba pokácet stromy v blízkosti komunikace, které ohrožují bezpečnost provozu, celkem se jedná o 36 kusů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.5.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy uzavřené části silnice a plochy přilehlé ke stavbě. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.5.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba souvisí se stavbou „II/421 Velké Pavlovice, průtah“. Tato stavba je zanesena do koordinální situace. Výstavba obou staveb bude koordinována. Obec Kobylí plánuje na rok 2017 rekonstrukci kanalizace (investorem je obec Kobylí). Pokud dojde k souběhu s touto stavbou, bude třeba koordinovat výstavbu i s touto stavbou.

2.5.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (GEODETICKÁ KANCELÁŘ, Petr Vanický, 03/2016)

- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/421, Terezín - Velké Pavlovice, úseky I., II., VI. a VIII. (IMOS Brno a.s., 03/2016)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno - město)
- Mostní list mostu ev. č. 421-008a
- BMS - systém hospodaření s mosty
- Most 421-002 – Hlavní prohlídka (Ing. Jaroslav Babáček, 09/2013)
- Most 421-008a – Hlavní prohlídka (Ing. Jaroslav Babáček, 09/2013)
- Základní diagnostický průzkum – most Velké Pavlovice ev. č. 421-008a (Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA, 05/2016)
- Protokoly o zjištěných skutečnostech mostu ev. č. 421-002 přes Čejčský potok 008a (Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA, 05/2016)
- Projektová dokumentace „II/421 Velké Pavlovice, průtah“ (TRANSCONSULT s.r.o., 11/2014),
- Dokumentace ve stupni DÚR + DSP (Projekční kancelář PIS, spol. s r. o., 06/2016)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

V úseku, ve kterém vede silnice II/421 souběžně s biocentrem územního systému ekologické stability v k. ú. Kobylí na Moravě (pozemek p. č. KN 7504), doporučuje Odbor životního prostředí města Hustopeče zvážit vybudování bariér pro obojživelníky.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce (investor)
SO 101	II/421 - Úsek I. Terezín průtah	SÚS Jihomoravského kraje
SO 102	II/421 - Úsek II. Terezín – Kobylí	SÚS Jihomoravského kraje
SO 103	II/421 - Úsek VI. Bořetice – Velké Pavlovice	SÚS Jihomoravského kraje
SO 103.1	II/421 - Úsek VI. Bořetice – Velké Pavlovice	SÚS Jihomoravského kraje
SO 104	II/421 - Úsek VIII. Velké Pavlovice – sil. II/425	SÚS Jihomoravského kraje
SO 180	Přechodné dopravní značení na D2	SÚS Jihomoravského kraje
SO 182	Přechodné dopravní značení	SÚS Jihomoravského kraje
SO 201	Most ev. č. 421-002 (za obcí Terezín)	SÚS Jihomoravského kraje
SO 202	Most ev. č. 421-008a (přes dálnici na silnici II/421)	SÚS Jihomoravského kraje

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

V předpokládaném termínu stavby (stavební sezóna 2017) se předpokládá rekonstrukce

kanalizace v obci Kobylí – investorem je obec Kobylí a výstavba úseku VII. Velké Pavlovice, průtah – investorem je SÚS Jihomoravského kraje.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uzavírky silnice II/421 během výstavby:

- Úsek I. – za úplné uzavírky
- Úsek II.
 - Po křižovatce do Brumovic – za úplné uzavírky
 - Od křižovatky – po polovinách
- Úsek VI. – za úplné uzavírky
- Úsek VIII. – po polovinách

Výstavba bude probíhat po etapách:

- 1. etapa:** úsek I. a úsek II. úsek od křižovatky – pravá polovina, úsek VIII. pravá polovina
- 2. etapa:** II. úsek od křižovatky – levá polovina, úsek VI., úsek VIII. levá polovina

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou konců silnice II/421 – z Terezína a od silnice II/425. Další přístupy jsou po silnicích III. třídy: od Brumovic, Vrbic, Němčiček, Velkých Bílovic. Některé z těchto komunikací jsou využity i pro objížděné trasy.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat s dopravním omezením a úplnými uzavírkami popsány v odstavci 5.2.

Objížděné trasy pro úseky prováděné za úplné uzavírky:

Pro úsek I. a část úseku II. – uzavírka mezi Terezínem a odbočkou na Brumovice: z Terezína po II/380, za obcí Kašnice po III/4213 do Morkůvek, po III/4211 přes Brumovice zpět na II/421. Délka objížděné trasy je cca **18 km**.

Pro úsek VI. – uzavírka mezi Bořeticemi a Velkými Pavlovicemi: z Bořetic do Němčiček po III/4211, za Němčičkami po III/42114 do Velkých Pavlovic. Délka objížděné trasy je cca **10,5 km**.

Pro úsek VII. - objížděné trasy úseku VII. jsou řešeny v dokumentaci úseku VII. „II/421 Velké Pavlovice, průtah“. Uzavírka částí navazujících na úsek VI. a VIII. bude koordinována s uzavírkami dle této projektové dokumentace.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101	II/421 - Úsek I. Terezín průtah
SO 102	II/421 - Úsek II. Terezín - Kobylí
SO 103	II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice
SO 103.1	II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice
SO 104	II/421 - Úsek VIII. Velké Pavlovice - sil. II/425
SO 201	Most ev. č. 421-002 za obcí Terezín
SO 202	Most ev. č. 421-008a přes dálnici na silnici II/421
- <u>správce</u> :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání všech částí stavby zůstane zachován.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně v souladu s etapami výstavby:

1. **etapa:** úsek I. a úsek II. úsek od křižovatky – pravá polovina, úsek VIII. pravá polovina
2. **etapa:** II. úsek od křižovatky – levá polovina, úsek VI., úsek VIII. levá polovina

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem pro předčasné užívání stavby je etapovitost prací nutná pro organizaci silničního provozu v oblasti stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- SO 101 – II/421 - Úsek I. Terezín průtah (km 0,019.70 – 0,187.00, *staničení v IZ km 0,000 – 0,260*)
- SO 102 – II/421 - Úsek II. Terezín – Kobylí (km 0,192.00 – 4,379.30, *staničení v IZ km 0,260 – 4,390*)
- SO 103 – II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice (km 9,713.00 – 11,713.00 *staničení v IZ km 9,770 – 11,820*)
- SO 103.1 – II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice (km 9,413.00 – 9,713.00 *staničení v IZ km 9,470 – 9,770*)
- SO 104 – II/421 - Úsek VIII. Velké Pavlovice - sil. II/425 (km 12,900.00 – 13,960.65 *staničení v IZ km 12,990 – 14,007*)

b) Základní charakteristiky příslušných PK

Základní charakteristiky komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

SO 101 – II/421 - Úsek I. Terezín průtah: silnice II. třídy v intravilánu obce Terezín. Délka úseku je 167,29 m. Začátek úseku je na hranici křižovatky se silnicí II/380 (km 0,019 70), konec na hranici železničního přejezdu (km 0,187 00).

Šířkové uspořádání silnice zůstává zachováno. Úsek je v intravilánu obce a silnice je příčně vymezena obrubníky. Šířka vozovky mezi obrubníky je cca 6,5 m s rozšířením v místě napojení na křižovatku v začátku úseku. Šířkové uspořádání odpovídá MO2 12/6,5/30. Šířka obou chodníků je 1,5 m. Mezi vozovkou a pravým chodníkem je zelený pás šířky 1,5 - 4 m. Levostranný chodník je ukončen před první odbočující ulicí a je veden přímo podél vozovky.

Součástí stavby je místy výměna obrubníků a dořešení odvodnění vozovky. Souběžné chodníky nejsou předmětem této stavby.

SO 102 – II/421 - Úsek II. Terezín - Kobylí: silnice II. třídy v extravilánu. Délka úseku 4,187 30 km. Začátek navrhované úpravy je ve staničení 0,192 00 (LS). Úsek začíná za železničním přejezdem za obcí Terezín. Úprava železničních přejezdů není součástí tohoto projektu. Šířkové uspořádání silnice zůstává zachováno a v celé délce úseku odpovídá návrhové kategorii S7,5/70. Komunikace ve směrových obloucích o malých poloměrech bude rozšířena. V úseku se nachází 2 křižovatky. Před oběma bude nově osazena značka B20a - nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h. Řešení křižovatek je v souladu s ČSN 73 6102 v platném znění.

Součástí úseku je úprava křižovatky silnice II/421 a III/4211, staničení 2,200. Součástí tohoto křížení je také trubní propustek převádějící bezejmenný vodní tok přes silnici II/421. Ve stávajícím stavu je v místě křižovatky napojen k silnici II/421 sjezd na přilehlé pozemky. Zakružovací oblouky okraje křižovatky zůstanou zachovány. Nově bude na pravé straně silnice III/4211 osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení H1, z důvodu blízké překážky v podobě kolmého čela propustku. Tímto bude také zrušen sjezd v místě křižovatky. Přístup na pozemky je zachován pomocí pravostranného sjezdu ve staničení 2,250. Svodidlo na levé straně komunikace II/421 bude pro-

dlouženo v souladu s normovými požadavky.

Ve staničení 2,675 se nachází zastávka autobusové dopravy Brumovice - žel. st. Na levé straně v místě zastávky bude komunikace rozšířena o 0,5 m (v šířce nezpevněné krajnice) v délce 15,0 m. Stání autobusů vzhledem k nízké intenzitě dopravy zůstává v jízdním pruhu.

Propustek v km 1,319: stávající propustek DN 1000 převádějící bezejmenný vodní tok je ve špatném stavu – nátokové čelo je téměř celé rozpadlé, trouba je na vtoku i výtoku z 1/2 zanesená. Na místě původního propustku bude vybudován nový stejného profilu. Dno propustku bude zvednuto oproti původnímu o cca 0,3 m. Nátokové čelo je svislé, opatřené římsou se zábradelním svodidlem. Výtokové čelo je seříznuté ve sklonu 1:2. Na výtokové straně silnice není osazeno svodidlo.

Propustek v km 2,205: stávající propustek DN 1200 převádějící bezejmenný vodní tok je zanesen na nátokové i výtokové straně z 1/2. Budou vybudována nová čela propustku, vyměněny krajní trouby na nátok a výtoku, a na výtoku bude propustek prodloužen o 2,5 m. Koryto vodoteče bude na vtoku pročištěno – prohloubeno do úrovně dna propustku, a v místě nátoku bude zpevněno kamenem do betonu. Na výtoku bude pročištěno v délce cca 50 m. Nátokové čelo je svislé, opatřené římsou se zábradelním svodidlem. Výtokové čelo bude svislé, opatřené zábranou proti pádu osob. Výtokové čelo se nachází u odbočení na Brumovice. Podél křižovatkového nároží bude osazeno svodidlo s úrovní zadržení H1. Svah koryta toku bude ve svahu strmějším než 1:1,5 zpevněno kamenem do betonu.

Propustek v km 3,552: stávající cihelný klenbový propustek je ve špatném stavu – klenba se propadá. Na vtokové straně je prodloužen betonovými skružemi DN 1200. Na tento silniční propustek navazuje železniční rámový propustek světlé šířky 1 m, světlé výšky cca 1,75 m. Do místa výtoku ze silničního a nátoku do železničního propustku je zaústěn propustek pod přejezdem trati DN 600.

Na místě původního propustku bude vybudován nový silniční propustek DN 1200. Nátokové čelo je svislé, opatřené římsou se zábradelním svodidlem. Výtok je zaústěn do monolitické betonové šachty, která bude oddělena od železničního propustku dilatační spárou. Ve stropu šachty bude krytý přístupový otvor. Pravostranný příkop bude zaústěn do šachty přes horskou vpust. Propustek pod přejezdem trati bude výškově upraven. Nátok do tohoto propustku bude proveden přes horskou vpust. Příkop před tímto nátokem bude výškově upraven.

Propustek v km 4,010: stávající propustek DN 1500 z betonových skruží bude opatřen novými čely. Nátokové čelo je svislé, opatřené římsou se zábradelním svodidlem. Výtokové čelo bude provedeno jako seříznuté ve sklonu 1:2. Pro tuto úpravu bude propustek prodloužen betonovou troubou DN 1600 v délce 1,3 m. Na tento silniční propustek navazuje železniční rámový propustek. Úpravou výtokové části silničního propustku nebude železniční propustek nijak dotčen.

SO 103 – II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice: silnice II. třídy v extravilánu. Začátek úseku je ve staničení 9,713 00 (LS), konec je ve staničení 11,713 00 (LS). Na konci navazuje na úsek VII – II/421 Velké Pavlovice, průtah.

Šířkové uspořádání silnice zůstává zachováno a odpovídá návrhové kategorii S7,5/70. V km 1,200 staničení úseku je vedena silnice v oblouku o malém poloměru (110 m), který neodpovídá návrhové rychlosti 70 km/h. V tomto místě jsou navržena opatření pro snížení rychlosti a povrch vozovky je opatřen nátěrem s vysokou adhezí. Nově je v tomto místě osazeno svodidlo na vnější straně směrového oblouku.

SO 103.1 – II/421 - Úsek VI. Bořetice - Velké Pavlovice: silnice II. třídy v extravilánu. V této část úseku budou vyměněny svrchní vozovky a upraveny krajnice.

SO 104 – II/421 - Úsek VIII. Velké Pavlovice - sil. II/425: silnice II. třídy v extravilánu. Délka úseku je 1,060 65 km. Začátek navrhované úpravy v km 12,900 00 (LS) navazuje na úsek VII – II/421 Velké Pavlovice, průtah. Konec úpravy je navržen cca 42 m od hranice křížení s komunikací II/425. Staničení konce úseku 13,960 65 (LS).

Šířkové uspořádání silnice zůstává zachováno. Na začátku úseku v kategorii S7,5/70 a přibližně v polovině úseku přechází na kategorii S9,5/70.

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Most ev. č. 421-002

SO 202 – Most ev. č. 421-008a

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 – stávající most o jednom poli ze železobetonu přes Čejčský potok. Nosná konstrukce desková. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Délka přemostění je 8,2 m. Provede se výměna příslušenství a sanace ponechaných konstrukcí – přístupných částí nosné konstrukce a spodní stavby.

Šířkové uspořádání na mostě:

Stávající stav: Šířka vozovky je 6 m. Volná šířka mezi zábradlími je 9,17 m.

Nový stav: Šířka vozovky 6,5m. Obě římsy navrženy jako chodníkové s volnou šířkou 1,5 m. Volná šířka mezi zábradlími 9,5 m. Na obou římsách osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

SO 202 – stávající vzpěradlový most přes dálnici D2. Nosná konstrukce je z předpjatých nosníků DS-A. Délka přemostění je 55 m. Provede se výměna příslušenství a sanace ponechaných konstrukcí – přístupných částí nosné konstrukce a spodní stavby.

Šířkové uspořádání na mostě:

Stávající stav: Šířka vozovky je 10 m. Šířka chodníků 2x 1,25 m, podél okrajů říms jsou osazena mostní zábradlí. Volná šířka mostu celkem 12,5 m.

Nový stav: Šířka vozovky je 9,5 m. Pro uspořádání v extravilánu jsou podél obrubníků osazena mostní svodidla. Šířka chodníků 2x 1,0 m, podél okrajů říms jsou osazena mostní zábradlí. Volná šířka mostu zůstává 12,5 m.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

V intravilánu (úsek I.) je vedena voda podél obrubníků podélným a příčným sklonem ke stávajícím uličním vpustím. Podél části levého okraje vozovky je v tomto úseku doplněn obrubník a systém odvodnění je doplněn nové uliční vpusti umístění vstřícně ke stávajícím. Nové uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti se nachází v zalivech podél obrubníku. Nově budou umístěny podél obrubníku.

V intravilánu úseku VI. (Velké Pavlovice) je odvodnění navrženo pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Na levé straně komunikace potom voda stéká po silničním tělese na přilehlý terén. Na pravé straně je svedena do stávajících uličních vpustí.

V extravilánu (úseky II., VI. a VIII.) je ponechán systém odvodnění pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do terénu a přilehlých silničních příkopů. V některých místech, kde jsou v současnosti mělké příkopy, je doplněna pod příkopy vsakovací drenáž. V úseku II. se nacházejí čtyři propustky. Dva z těchto propustků budou odstraněny a nově vybudovány – jejich poloha zůstane zachována, další dva budou opatřeny novým příslušenstvím a pročištěny.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

V extravilánu budou okraje silnice opatřeny směrovými sloupky nebo svodidly s úrovní zadržení N2. V úseku VI. je svodidlo v oblouku ve staničení cca 1,200 navrženo jako silniční s úrovní zadržení H2. Na levých čelech propustků v úseku II. jsou osazena mostní zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2 s ukončením náběhy.

Na mostě ev. č. 421-008a budou osazena mostní svodidla s úrovní zadržení H2.

Most ev. č. 421-002 bude řešen v intravilánovém uspořádání se zábradlím se svislou výplní.

Vodorovné a svislé dopravní značení bude obnoveno.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/421 (IMOS Brno, a.s., 03/2016)
- Základní diagnostický průzkum – most Velké Pavlovice ev. č. 421-008a (Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA, 05/2016)
- Protokoly o zjištěných skutečnostech mostu ev. č. 421-002 přes Čejčský potok 008a (Mostní vývoj, s.r.o. DIAGNOSTIKA, 05/2016)
- Zaměření situace (GEODETICKÁ KANCELÁŘ Petr Vanický, Choceň, 03-05/2016)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Terezín u Čejče, Kobylí na Moravě, Bořetice u Hustopečí, Velké Pavlovice, 05/2016)
- Hydrologické údaje – přítok Kobylského potoka (ČHMÚ, 06/2016)

Diagnostika vozovky:

Staničení úseků v Diagnostice vozovky vycházelo z investičního záměru. V dokumentaci DÚR+DSP bylo staničení úseků zpřesněno – viz odstavec 8.1.

Úsek I. – km 0,000 – 0,260 – návrh úpravy: Obnova krytových vrstev, lokální vyspravení po frézování (zachování stávající nivelety).

Úsek II. – km 0,260 – 4,390 – návrh úpravy: Frézování, recyklace za studena na místě, nový dvouvrstvý kryt (zachování nivelety i její zvýšení až o 50 mm).

Úsek VI. – km 9,470 – 11,820 – návrh úpravy: km 9,470 – 11,500 obnova krytových vrstev se zesílením, lokální vyspravení po frézování (zvýšení nivelety o 50 mm), km 11,500 – 11,820 obnova krytových vrstev, lokální vyspravení po frézování (zachování nivelety).

Úsek VIII. – km 12,990 – 14,007 – návrh úpravy: Obnova krytových vrstev, lokální vyspravení / částečné sanace po frézování (zachování nivelety).

Protokoly o zjištěných skutečnostech mostu ev. č. 421-002 přes Čejčský potok 008a:

Stávající nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou uloženou na masivních opěrách na vrstvě lepenky. Tloušťka stávající konstrukce je 0,45 m. Stávající most je řešen jako přesýpaný, volná šířka na mostě odpovídá kategorii silnice S7,5. Celková šířka stávajícího mostu je 9,87 m. Na mostě je osazeno nenormové ocelové zábradlí. Zatížitelnost stávající mostní konstrukce je nedostatečná. Normální zatížitelnost 24 t, normově požadovaná 32 t.

Základní diagnostický průzkum – most Velké Pavlovice ev. č. 421-008a:

Na základě diagnostického průzkumu (5/2016) byla spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný stav. Nosná konstrukce hodnocena stupněm V – špatný stav. Celkový stav mostu V – špatný stav.

Dle diagnostického průzkumu je most schopen plnit svou funkci dlouhodobě. Hlavním problémem mostu je zatékání do spar nosné konstrukce a nefunkční hydroizolace.

Zatížitelnost mostu je stanovena na $V_n=24$ t, $V_r=62$ t a $V_e=202$ t.

Navržené práce dle diagnostiky:

- sanace nosné konstrukce i spodní stavby
- doplňková diagnostika zainjektovanosti kabelových kanálků
- případné zainjektování kabelových kanálků
- vyčistit dilatační prostory mezi konstrukcemi
- nové mostní závěry
- nová hydroizolace nosné konstrukce, včetně odvodňovačů
- provedení nových říms, vozovky a záchytného systému dle platných norem

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Souběžně se silnicí II/421 se nachází zátopové území potoka Trkmanka. Hranice záplavového je v bezprostřední blízkosti silnice na několika místech úseku II. – u mostu ev. č. 421-002, v blízkosti křižovatky na Brumovice a na konci úseku před obcí Kobylí u „Ostrůvku“. Dále se přibližuje toto zátopové území na konci úseku VI. před Velkými Pavlovicemi. Součástí stavby jsou úpravy mostu ev.č. 421-002 přes Čejčský potok, který je přítokem Trkmanky.

Ochranná pásma sítí:

Rozsah ochranných pásem jednotlivých sítí je uveden v podmínkách jednotlivých vlastníků – provozovatelů – sítí.

- **Vodovody a kanalizace Hodonín:**
podzemní sítě – vodovod a kanalizace v úseku I. Stavba se nachází v jejich ochranném pásmu (sítě vedeny pod vozovkou a pod chodníky). Nové uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace, stávající uliční vpusti budou provedeny nově podél vozovky.
- **Vodovody a kanalizace Břeclav:**
v úseku VIII. podzemní vodovodní řad k vodojemu Velké Pavlovice kříží silnici II/421 v km 0,08 (staničení úseku), podél pravé krajnice prochází v délce cca 85 m od začátku úseku kanalizace.
- **SŽDC:**
podzemní sítě – v úseku I. u železničního přejezdu, v úseku II. u železničního přejezdu a v souběhu s tratí, v úseku VI. u železničního přejezdu. Stavba se nachází v jejich ochranném pásmu, do sítí se nezasahuje.
- **ČD Telematika:**
podzemní sítě – v úseku I. u železničního přejezdu, v úseku II. u železničního přejezdu a v souběhu s tratí, v úseku VI. u železničního přejezdu. Stavba se nachází v jejich ochranném pásmu, do sítí se nezasahuje.
- **CETIN:**
nadměrné metalické kabely v úseku I. Kabely ve dvou místech vedeny přes silnici II/421. V úseku II. se nachází podzemní metalické kabely od odbočky k „Ostrůvku“ až do konce úseku po pravé straně komunikace, cca 25 m od hrany zpevnění. Podél celého úseku VI. jsou vedeny po levé straně silnice metalický a optický podzemní kabel. Místy se přibližuje stavba k ochrannému pásmu optického kabelu. Od Bořetic jsou po levé straně vedeny nadzemní kabely. Před benzinovou čerpací stanicí přecházejí šikmo přes silnici na pravou stranu, kde jsou staženy do země. Podél celého úseku VIII. jsou vedeny po pravé straně silnice metalický a optický podzemní kabel. Místy se přibližuje stavba k ochrannému pásmu optického kabelu. Podzemní vedení optického kabelu křížuje na začátku úseku VIII. silnici.
- **E.ON:**
nadměrné kabely v úseku I. Kabely ve dvou místech – na začátku a na konci úseku – jsou vedeny přes silnici II/421. V úseku II. kříží silnici II/421 v km 1,25 (staničení úseku) podzemní sdělovací vedení, a v km 2,2 u odbočky na Brumovice nadzemní vedení VN. V úseku VI. je před Velkými Pavlovicemi podél pravostranného chodníku pozemní kabel NN. V jeho blízkosti se budou provádět jen úpravy krytu chodníku v blízkosti autobusové zastávky. V úseku VIII. přechází II/421 v km 0,625 (staničení úseku) nadzemní vedení VN mezi km 0,45 a 0,575 2x nadzemní vedení NN.
- **RWE:**
podzemní potrubí STL v úseku I. Stavba se nachází v jejich ochranném pásmu, do sítí se nezasahuje. V úseku II. prochází v km cca 1,2 (staničení úseku) pod silnicí II/421 VTL plynovod DN 150. V úseku VI. je před Velkými Pavlovicemi podél pravostranného chodníku pozemní STL plynovod. V jeho blízkosti se budou provádět jen úpravy krytu chodníku v blízkosti autobusové zastávky. V úseku VIII. kříží silnici II/421 v km 0,58 (staničení úseku) podzemní VTL DN 500.
- **ČEPS:**
nadměrné vedení v úseku II. Jedná se o vedení přenosové soustavy 400 kV. Vedení kříží silnici II/421 mezi km 1,1 – 1,2 (staničení úseku).
- **UPC:**

- podzemní sdělovací vedení v úseku II. kříží silnici II/421 v km 1,0 (staničení úseku).
- **Vodafone:**
v úseku VIII. se nachází po pravé straně silnice II/421 v km 0,50 (staničení úseku) infrastruktura základnové stanice. K tomuto objektu vede nadzemní NN vedení přes II/421 nadzemní NN vedení.
- **Město Velké Pavlovice:**
podzemní kanalizace splašková a dešťová na konci úseku VI. v prostoru pod pravostranným chodníkem a podzemní kabel veřejného osvětlení mezi chodníkem a silnicí II/421. V jeho blízkosti se budou provádět jen úpravy krytu chodníku v blízkosti autobusové zastávky a zálivu autobusové zastávky.

b) Podmínky pro zásah

Pro práce na mostu ev. č. 421-002 přes Čejčský potok bude vypracován povodňový a havarijní plán.

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Především u mostu ev. č. 421-002 a v blízkosti propustků přes vodoteče (v km 1,319 a 2,205) je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky pro ochranná pásma nemají zásadní vliv na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu podle výsledků diagnostického průzkumu. U obou mostů bude odbouráno příslušenství (zábradlí, římsy, vozovka) až na horní povrch nosné konstrukce. U mostu ev. č. 421-002 bude navíc demolována stávající konstrukce mostu do předepsané úrovně.

Propustky v km 1,319 a 3,552 budou celé zbourány. U propustků v km 2,205 a 4,010 bude odbouráno příslušenství a čela a budou opatřeny novými čely s příslušenstvím.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba si vyžádá kácení celkem 33 vzrostlých stromů:

Úsek I. – km 0,019 17 – 0,187 00: nekácí se

Úsek II. – km 0,192 00 – 4,379 30: 15 ks stromů

Úsek VI. – km 9,713 00 – 11,713 00: 21 listnatých stromů, obvod kmene cca 0,5 m

Úsek VIII. – km 12,900 00 – 13,960 65: nekácí se

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro úpravu komunikace bude na několika místech provedeno rozšíření koruny tělesa silnice dosypáním svahu s případnou výměnou aktivní zóny. Maximální rozšíření je 1 m na každou stranu. V místech násypu s větším rozšířením je stabilita zemního tělesa zajištěna zazubením stávajícího svahu. V některých místech strmých násypů jsou tyto nahrazeny gabionovými zídkami nebo zpevněním svahu kamenem do betonu pro omezení rozšíření násypů na přilehlé pozemky, či příkopy.

Pro náhradu nevyhovujících propustků novými budou provedeny otevřené výkopy. Hloubka výkopů nepřesáhne 2,5 m od stávajícího terénu.

Terénní úpravy budou navazovat na stávající terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nově dosypané svahy v místech rozšíření budou ohumusovány a zatravněny, v místech se sklonem svahu strmějším než 1:1,5 zpevněny např. zatravnovacími tvárnicemi.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Původně zatravněné plochy zasažené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou je zasažena zemědělská půda. Jedná se o několik pozemků, na jejichž části jsou už v současném stavu umístěny konstrukce související se silnicí II/421.

Pozemky ZPF zasažené stavbou:

Úsek II. – km 0,192 00 – 4,379 30: p.č. 543 (Terezín u Čejče), orná půda – do pozemku zasahuje krajnice a těleso násypu, p.č. 7855 (Kobylí na Moravě), orná půda – do pozemku zasahuje čelo propustku.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavba se však nachází v jejich blízkosti. V úseku II. Terezín - Kobylí dojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (pozemků p. č. KN 2735 a KN 3625 k. ú. Čejč a p. č. KN 9093 v k. ú. Kobylí na Moravě).

Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání. Stavbou se zasahuje do pozemků ve vlastnictví SŽDC (p.č. KN 500 v k. ú. Terezín u Čejče, p.č. KN 7923 a 7924 v k. ú. Kobylí na Moravě).

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Pro stavbu nejsou nutné přeložky sítí ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou konců silnice II/421 – z Terezína a od silnice II/425. Další přístupy jsou po silnicích III. třídy: od Brumovic, Vrbic, Němčiček, Velkých Bílovic. Parkování se předpokládá na uzavřených částech silnice II/421. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby a bude projednáno s městem.

Staveniště v místech objektů (mosty, propustky) bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	(O)	Beton, kámen do betonu	t
17 03 01	(N)	Asfaltové směsi obsahující dehet	(t) (odhad)
17 03 02	(O)	Asfaltové směsi	t (z toho cca % k recyklaci)
17 04 05	(O)	Ocel	t
17 05 04	(O)	Zemina a kamenivo	t
17 06 03	(N)	Izolace	t

Pro uskladnění odpadů je možné využít skládku v Kloboukách u Brna (cca 16 km) nebo ve Velkých Bílovicích (cca 12 km). Odfrézovaný asfalt bude likvidován v režii zhotovitele.

Diagnostickým průzkumem byla zjištěna přítomnost dehtu (v úseku II. a VI.):

V úseku II. se vrstvy s obsahem dehtu podle provedených sond nacházejí v hloubce cca 0,15 m. Materiál z těchto poloh bude využit k recyklaci za studena. Podle TP 150 Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahující dehtová pojiva je rento způsob zpracování recyklátu s obsahem dehtu vhodný. V ochranném pásmu vodních zdrojů - v místě propustků - není možné materiál s obsahem dehtu využít a materiál s obsahem dehtu je v tomto případě nutné převézt pro studenou recyklaci mimo ochranné pásmo.

V úseku VI. se nachází vrstvy s obsahem dehtu podle provedených sond v hloubce min. 0,1 m. V tomto úseku se provádí v části úseku frézování v tl. 50 mm, v části v tl. 100 mm. Do vrstev s obsahem dehtu by se tedy nemělo zasahovat. V případě zjištění přítomnosti dehtového pojiva je nutno odfrézovaný materiál s množstvím dehtu >0.25 %-hm. jako nebezpečný odpad uložen na řízenou skládku příslušné kategorie.

Demontované díly zábradlí z mostu ev. č. 421-008a budou odvezeny na skládku SÚS – jsou určeny pro další využití. Ostatní demontovaná zábradlí a svodidla, která nebudou vhodná pro další využití, budou likvidována v režii zhotovitele.

Vytěžená zemina, kterou nebude možné použít pro zpětné zásypy, bude odvezena na skládku.

Legenda: N – nebezpečný odpad
O – ostatní odpad

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlučkové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Pro úseky stavby v intravilánu, bude stavba vzhledem k blízkosti obytných domů probíhat s opatřeními pro omezení hluku – omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti. Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky:

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V některých částech stavby hrozí znečištění vodních toků – u mostu ev.č. 421-002, v místech propustků (úsek II.) v km 1,319 a 2,205. Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat havarijní a povodňový plán stavby (slepé formuláře jsou součástí projektu).

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty, které nezpůsobí jakékoliv znečištění vodního toku jak při provádění prací, tak při běžném provozu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Evidence odpadů:

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Práce na stavbě budou probíhat za omezeného, případně vyloučeného provozu na silnici II/421. Doprava bude po dobu výstavby částečně vedena po objízdných trasách po stávajících komunikacích, na částech silnice II/421 bude provoz jednosměrný s usměrněním světelnou signalizací. V příloze DIO jsou vyznačeny provizorní dopravní opatření během výstavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavbou bude zvýšena bezpečnost provozu na II/421 odstraněním vad ve vozovce, vyrovnaním nivelety, rozšířením vozovky v několika směrových obloucích. Propustky budou opatřeny svodidly, nebo zkoseny jejich čela pro zvýšení jejich bezpečnosti. Na mostě 421-002 bude osazeno oboustranné zábradlí, na mostě 421-008a bude osazeno oboustranné svodidlo.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Popis užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Silnice II/421 je navržena v kategorii S7,5/70 s rozšířením před koncem silnice za městem Velké Pavlovice na S9,5/70. V jednom místě, kde parametry směrového oblouku rychlosti 70 km/h, jsou navržena opatření pro bezpečný průjezd.

- b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
c) Úsek I. – km 0,019 72 – 0,187 00: intravilán, do stávajících chodníků se nezasahuje.
d) Úsek II. – km 0,192 00 – 4,379 30: extravilán, most ev.č. 421-002 – chodníky na mostě jsou navrženy jako obslužné
e) Úsek VI. – km 9,713 00 – 11,713 00: extravilán, na konci úseku zasahuje do intravilánu Velkých Pavlovic. V místě autobusových zastávek je upravena dlažba – doplněn signální pás u označníku zastávky a kontrastní pás podél hrany nástupiště.
f) Úsek VIII. – km 12,900 00 – 13,960 65: extravilán, most ev.č. 421-008a – chodníky na mostě jsou navrženy jako obslužné.
g) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nachází v blízkosti záplavového území potoka Trkmanka. Hranice záplavového území se dotýká mostu ev.č. 421-002.

V Brně, prosinec 2016

Ing. Magda Zdražilová