

**Dokumentace k PDPS
na akci****II/379 Tišnov - Deblín, St. Čížky - sanace sesuvu****OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	1
1.1	Název stavby:	1
1.2	Katastrální území.....	1
1.3	Okres.....	1
1.4	Kraj.....	1
1.5	Investor	1
1.6	Projektant.....	1
2.	VŠEOBECNÉ	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název stavby:	II/379 Tišnov - Deblín, St. Čížky - sanace sesuvu
1.2	Katastrální území	Čížky (775452)
1.3	Okres	Brno - venkov
1.4	Kraj	Jihomoravský
1.5	Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno IČ 70932581 DIČ CZ70932581
1.6	Projektant	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP :	Ing. Tomáš Jakl , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2. VŠEOBECNÉ

Předmětem této dokumentace je informace o členění stavby a návaznostech na okolní stavby.

Stavba nebyla v předchozích stupních projektové dokumentace členěna na jednotlivé stavební objekty a byla uvažována jako jeden celek. S ohledem na revizi řešení, kde spolu s gabiony bude realizována i pilotová stěna a zároveň dojde k rekonstrukci opěrné krabicové zdi, byla stavba v projektu rozdělena na jednotlivé stavební části, které nahrazují číslování stavebních objektů. Toto dělení má význam především pro vytváření výkazu výměr a soupisu prací, které členění stavby dělá přehlednějším. Každá stavební část je vykreslena a popsána samostatně. Dělení stavby je následující:

Část 1 - Komunikace (řeší rekonstrukci silnice II/379 včetně přilehlých zpevněných ploch)

Část 2.1 - Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,790-0,878 (řeší rekonstrukci krabicové zdi)

Část 2.2 - Opěrné zdi v km 0,893-1,053 (řeší pilotovou stěnu a gabionové zdi).

Vzhledem k provázanosti připravovaných staveb v území je před zahájením stavebních prací nutno stavby zkoordinovat a upravit detaily napojení jednotlivých stavebních částí. Jelikož v průběhu projektování docházelo k drobným úpravám technického řešení, je třeba brát na tato odchylná řešení zřetel. Největší změny se dotknou staveb „**II/379 Tišnov - Deblín, St. Čížky - sanace sesuvu**“ a „**III/37910 Čížky, most 37910-1**“, kde krabicová a gabionová gabionová zeď navazují na křídla nového mostu. Předmětná dokumentace je upravena tak, aby nedocházelo k vzájemnému překrytí výše uvedených staveb.

Dopravní opatření a objízdné trasy pro předmětnou stavbu nejsou navrhovány, neboť budou realizovány v rámci staveb „II/379 Deblín – Tišnov km 12,850 – 17,450 vč. mostu 379-003“ a „II/379 Deblín – průtah“. Dopravní opatření pro akci „III/37910 Čížky, most 37910-1“ jsou řešeny samostatně mimo výše uvedené stavby.

Návrh řešení byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

V Brně, říjen 2014

Ing. Tomáš Jakl

Přílohy:

Záznam z jednání ze dne 5. 6. 2014

Záznam z jednání ze dne 3. 7. 2014