

# Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

	Jméno, příjmení, titul	Datum	Podpis
Vypracoval:	Bohumil Nepustil	10.4.2009	
Kontroloval:	Karel Horák MSc.,MBA	11.4.2009	
Schválil:	Karel Horák MSc.,MBA	11.4.2009	
Aktualizoval:	Karel Horák MSc.,MBA	31.3.2015	

## Zadavatel prací :

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – příspěvková organizace kraje**  
**Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno**  
**IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581**

## Projektant:

Ing. Antonín Pechal, CSc. – Projektové a inženýrské služby  
 Lidická 42, 602 00 Brno, IČO 105 49 439

## Zhotovitel:



C.Q.E,s.r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno,  
 IČ: 27701115, DIČ: CZ27701115  
 Tel: +420 549131257  
 Fax: +420 549131257  
 www.c-q-e.cz

## Projekt / stavba :

**Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek - průtah**

## Lokalita :

**Hrádek u Znojma**

Souprava	stupeň	č. projektu	datum	vydání	revize
		09/001/2704	27. 04. 2009	I.	

## **Realizační tým**

### Schválil:

**Karel Horák, MSc., MBA**

Osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (evid. č. 77 OZK / 09 )

Telefon: + 420 737 256 932

e-mail: e-mail: horak@c-q-e.cz

### Zpracoval:

**Bohumil Nepustil**

Osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (evid. č. 04 / 2009 )

Telefon: + 420 728 484 418

e-mail: nepustil@c-q-e.cz

### Kontroloval:

**Karel Horák, MSc., MBA**

Osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (evid. č. 77 OZK / 09 )

Telefon: +420 737 256 932

e-mail: horak@c-q-e.cz

## **Obsah:**

Seznam zkratk.....	5
Pojmy a definice.....	6
<b>1 Úvod .....</b>	<b>8</b>
1.1 Systém řízení plánu .....	8
1.2 Legislativní požadavky k tvorbě plánu .....	8
<b>2 Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>9</b>
2.1 Stručná charakteristika místa realizace stavby .....	9
2.2 Členění stavby .....	12
<b>3 Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP .....</b>	<b>13</b>
3.1 Působnost koordinátora během realizace stavby .....	13
3.2 Povinnosti zadavatele stavebních prací .....	14
<b>4 Zajištění BOZP na staveništi .....</b>	<b>15</b>
4.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě .....	16
4.2 Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři) .....	16
4.3 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce .....	16
4.4 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi .....	17
<b>5 Zakázané činnosti .....</b>	<b>17</b>
<b>6 Požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště, evidence osob .....</b>	<b>18</b>
<b>7 Riziko práce a činnosti .....</b>	<b>18</b>
7.1 Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m .....	18
7.2 Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m .....	19
7.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb .....	19
7.4 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení .....	19
<b>8 Další opatření k zajištění Riziko práce a činnosti .....</b>	<b>21</b>
8.1 Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace .....	22
8.2 Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení .....	22
8.3 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví .....	22
8.4 Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi .....	22
8.5 Udržování pořádku a čistoty na staveništi .....	22
8.6 Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů .....	23
8.7 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací .....	22

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah“**

8.8	Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na stavbě.....	23
8.9	Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti .....	23
8.10	Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.....	24
8.11	Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností .....	24
8.12	Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti (lhůty kontrol) .....	24
8.13	Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů .....	24
8.14	Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana, seznámení osob .....	25
8.15	Vysoká prašnost.....	25
8.16	Vysoká hlučnost .....	25
8.17	Vibrace .....	25
8.18	Svařování a nahřívání v tavných nádobách .....	25
8.19	Vliv stavby na životní prostředí (dále jen ŽP).....	26
8.20	Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření.....	28
<b>9</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při udržovacích pracích.....</b>	<b>28</b>
<b>10</b>	<b>Požadavky na dopravně provozní řád .....</b>	<b>29</b>
<b>11</b>	<b>Hygienické požadavky na pracoviště .....</b>	<b>30</b>
<b>12</b>	<b>Požární ochrana .....</b>	<b>30</b>
<b>13</b>	<b>Seznam dokumentace, předkládané jednotlivými zhotoviteli.....</b>	<b>30</b>
13.1	Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému .....	30
13.2	V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici .....	31
<b>14</b>	<b>Školení BOZP – vnitřní u zhotovitelů .....</b>	<b>31</b>
<b>15</b>	<b>Školení BOZP – na staveništi.....</b>	<b>32</b>

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

**Seznam zkratk:**

<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní pomůcky
<b>SÚIP</b>	Státní úřad inspekce práce
<b>OIP</b>	Oblastní inspektorát práce
<b>OZO v PO</b>	Odborně způsobilá osoba v Požární ochraně
<b>PPS</b>	Požární poplachové směrnice
<b>PŘ</b>	Požární řád
<b>PEP</b>	Požární evakuační plán
<b>UTZ</b>	Určená technická zařízení
<b>OBÚ</b>	Obvodní báňský úřad
<b>ČPHZ</b>	Činnost prováděná hornickým způsobem
<b>ČPHZ</b>	Činnost prováděná hornickým způsobem
<b>SPV ČD</b>	Středisko podnikového vzdělávání Českých drah
<b>PHP</b>	Přenosný hasicí přístroj
<b>SUB</b>	Subdodavatel, nižší dodavatel
<b>ZP</b>	Zákoník práce
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>HP</b>	Havarijní plán
<b>TP</b>	Technologické postupy
<b>TDS</b>	Technický dozor stavebníka
<b>DPŘ</b>	Dopravně - provozní řád
<b>MPBP</b>	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>ČSN EN</b>	Česká verze evropské normy, která má statut české technické normy
<b>ČSN, TPG</b>	Česká technická norma, technické pravidlo G

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

### **Pojmy a definice:**

#### **Zadavatel stavby / Stavebník:**

- je osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.

#### **Koordinátor BOZP na staveništi:**

- je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **Dodavatel - Zhotovitel stavby (Subdodavatel - Podzhotovitel) / Stavební podnikatel:**

- je osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti anebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitelem nebo podzhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby.

#### **Stavbyvedoucí:**

- je osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a je odborně způsobilá.

#### **Jiná osoba:**

- je fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná.

#### **Stavba:**

- je veškeré stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání.

#### **Staveniště:**

- je místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce.

#### **Nebezpečí:**

- je zdroj nebo situace s možností způsobit škodu jako je zranění osob nebo poškození zdraví, škody na majetku, pracovním prostředím nebo kombinace výše uvedených škod. Nebezpečí je zdrojem rizika.

#### **Ohrožení:**

- je stav, ve kterém je objekt / subjekt exponován (vystaven působení) nebezpečí (nebezpečné vlastnosti, zdroji rizika). Míra ohrožení je vyjádřena rizikem!

#### **Riziko:**

- je kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti výskytu specifikované nebezpečné události a jejích následků.

#### **Hodnocení/Posouzení rizik:**

- je celkový proces ocenění závažnosti rizik a rozhodování o tom, zda je nebo není riziko přípustné.

#### **Přípustné riziko:**

- je riziko, které může být sníženo na úroveň pro organizaci snesitelnou s ohledem na její právní závazky a její vlastní politiku BOZP.

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

### **Prevence rizik:**

- je opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet nebezpečím (rizikům), odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných nebezpečí (rizik).

### **Havárie:**

- je nežádoucí událost vedoucí ke smrti, poškození zdraví, zranění, škodě nebo dalším ztrátám.

### **Nehoda:**

- je událost, jejímž následkem došlo k havárii, nebo která měla potenciál vedoucí k havárii.

### **Skoronehoda:**

- je událost, při které došlo k ohrožení života či zdraví zaměstnanců, popř. majetku organizace, ale vzhledem k příznivým podmínkám ke škodě nedošlo.

### **Osobní ochranné pracovní prostředky / OOPP:**

- jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jeho zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené prováděcím právním předpisem (*Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.*)

### **Mycí, čistící a dezinfekční prostředky / MČDP :**

- jedná se například o mycí pastu, mýdlo, ochrannou masť, ručník, hygienické potřeby atd.

### **Vyhrazená technická zařízení / VTZ:**

- je zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví, bezpečnosti osob a majetku. Podléhá dozoru [ze zákona č. 251/2005 Sb.](#) o inspekci práce v platném znění.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci / BOZP:**

- jsou podmínky a činitelé, které ovlivňují zdraví zaměstnanců, dočasných pracovníků, zaměstnanců dodavatele, návštěvníků s všech dalších osob na pracovišti.

## **1 Úvod**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „ **Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah** “, která je plánovaná na **10** měsíců. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Plán neřeší všechna rizika, ale pouze ta, jejichž působení může mít vážné důsledky. V plánu **je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení**. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, odpovídá zadavateli stavebních prací. **Jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.**

### **1.1 Systém řízení plánu**

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán je řízený dokument. V rámci aktualizací Plánu musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (např. dle normy **ČSN EN ISO 9001:2001**). Neplatná vydání budou jednoznačně označena a identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

### **1.2 Legislativní požadavky k tvorbě plánu**

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě Zákona č. [309/2006 Sb.](#) v platném znění, § 15 odst. 2, předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu, při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. [591/2006 Sb.](#), v § 7 a § 8, Příloha 5; při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. [591/2006 Sb.](#), příloha č. 5:

- Bod 1. – Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- Bod 5. – Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- projektová dokumentace pro stavební povolení
- průvodní a technická zpráva

Zpracovatel:

Ing. Antonín Pechal, SCs. – Projektové a inženýrské služby  
Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 105 49 439



Tento plán je proto zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V případě změn zamýšleného technologického postupu nebo rozsahu prováděných prací musí být plán aktualizován.

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručná charakteristika místa realizace stavby**

**Název stavby:**

- Silnice II/408 Hrádek – průtah, délka stavby 1,102km
- Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek - průtah

**Místo stavby:**

- Jihomoravský kraj

**Katastrální území:**

- Hrádek u Znojma

**Druh stavby:**

- Rekonstrukce komunikace

**Objednatel:**

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Projektant:**

- Ing. Antonín Pechal, CSc, - Projektové a inženýrské služby,  
Lidická 42, 602 00 Brno, IČO: 10549439

**Koordinátor během přípravy stavby:**

- C.Q.E,s.r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno  
Prostřednictvím fyzické osoby  
Odborně způsobilé – Karel Horák, MSc., MBA, tel: +420 737 256 932

**Dodavatel:**

- Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu s ohledem na dostupné informace jako [Příloha č.6](#) – Seznam zhotovitelů. Dokument bude s ohledem na časové rozpětí stavby pravidelně aktualizován.

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

### **Podrobné informace:**

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v celkové délce cca 1102 m (58+91+882+28+43). Navržením male okružní křižovatky (dale jen MOK) v křížení silnic II/408 a II/397 došlo k rozdělení trasy na celkem pět úseků. Úsek 1 začíná na okraji MOK a končí začátkem obce (směrem od Znojma), jeho délka je cca 58 m. Úsek 2 představuje MOK s vnějším průměrem 35 m, přičemž osou, v níž je vykreslen podélný profil, je kružnice o poloměru 14,5 m, délka úseku 2 je cca 91 m. Průměr středního ostrůvku je 19 m. Úsek 3 začíná na okraji MOK a pokračuje až ke konci obce směrem na Hevlín, jeho délka je cca 882 m. Úsek 4 začíná na okraji MOK a pokračuje směrem po sil. II/397 směr Božice, jeho délka je cca 28 m. Úsek 5 začíná v km 0,042 41 úseku 3 na okraji silnice a pokračuje směrem po sil. II/397 směr Jaroslavice, jeho délka je cca 43 m. V návaznosti na stávající komunikaci odpovídá celkový začátek úpravy km 0,000 00 = 87,723 sil. II/408 a konec úpravy odpovídá km 88, 695 sil. II/408. Staničení úpravy je voleno po směru staničení sil. II/408, což je **směr Znojmo – Hevlín**.

Komunikace slouží jako průtah silnice II. Třídý v male obci, plní obslužnou funkci – umožňuje přímou obsluhu všech staveb. Dle svého dopravního významu patří do funkční skupiny C – obslužné místní komunikace. Navržené směrové řešení vychází z velké části ze stávajícího, jen MOK výrazněji zasahuje svými rozměry mimo plochy stávající komunikace. Poloměry navržených směrových oblouků se pohybují v rozmezí 180 až 320 m, v napojeních na MOK je navržen poloměr 70 m. Podrobně řeší návrh komunikace SO 101 – Komunikace II/408. Niveleta je navržena tak, aby se co nejméně lišila od stávajícího stavu (z důvodu napojení na okolní objekty) a přitom zde byl dodržen minimální podélný sklon 0,5% (stávající stav se blíží rovině). Jen na konci úseku v délce cca 9,0 m je navržen podélný sklon 0,3% z důvodu navázání nivelety na niveletu stávající komunikace. Poloměry navržených výškových oblouků se pohybují v rozmezí 1200 až 3500m, na MOK je navržen poloměr 500 m.

### **Příčné uspořádání**

Je navrženo základní příčné uspořádání MO2 8,5/7,5/50 s chodníkem a jsou zde úseky s parkovacím zálivem. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, v některých obloucích, kde to vyžaduje ČSN 73 6110 a umožňují návaznosti, je jednostranný dostředný sklon 2,5%. Na MOK bude příčný odstředný sklon 2,5%. Šířka zpevněné části komunikace je na celé trase 6,5 m, pouze v napojení na výhledový (dle projektu Ing. Pivničky viz. bod 2.3) stav extravilánu se komunikace plynule zužuje na šířku 6,0 m. Na MOK je šířka jízdního pásu 6,0 m (zpevněná část) plus vyjímečně pojížděný vnitřní prstenec šířky 2,0 m s nerovným povrchem viz. SO 101 příl. 04 – Vzorové příčné řezy.

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení III, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel (TNVK) v obou směrech 501 – 1500 voz./24hod. V roce 2005 byla dle sčítání nevyšší denní intenzita TNV 691 voz./24hod. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1. Navrženo je souvrství vozovek dle katalogového listu D1-N-6-PIII celkové tloušťky 500mm. Na žádost investor došlo k zesílení souvrství na celk. tloušťku 550 mm a výměnu části aktivní zóny v tl. 300 mm. Přesný návrh souvrství vozovky viz SO 101 příl. 04 – Vzorové příčné řezy. Povrch zastávek bude z žulových dlažebních kostek, parkovací zálivy a chodníky budou ze zámkové dlažby. Zvýšené dopravní ostrůvky v nájezdech do MOK budou navrženy ze žulových dlažebních kostek. Výškově bude povrch ostrůvku navazovat na živičnou vozovku

a plynule se bude zvedat směrem do jeho středu (v male rychlosti se dá nouzově přejet).

### **Odvodnění komunikace**

Srážková voda bude díky příčnému sklonu vozovky svedena k obrubníkům a podélným sklonem do nově navržených vpustí. Vyjímečně – v místech bez obrubníků – voda oteče mimo těleso komunikace do přilehlých příkopů. Případná voda z pláně komunikace bude příčným spádem svedena do navržených oboustranných trativodů, ty budou zaústěny do přípojek dešťových vpustí.

### **Vybavení a příslušenství pozemní komunikace**

Na celé délce úpravy je navržena na žádost investor pouze střední dělicí čára. Jsou navrženy tři přechody pro chodce, dvě místa pro přecházení, čtyři zálivy autobusových zastávek – z toho dva zcela nové. Na sil. II/397 poblíž křížení s II/408 se v oblasti úpravy nachází zastávky obou směrů zkušebního provozu linky Brno – Jaroslavice a zpět (četnost 2 autobusy / den) . Obě zastávky (jedná se pouze o označnický) budou posunuty za konec úpravy – naznačeno v příl. B. 2a Koordinační situaci stavby. Součástí této dokumentace je návrh přechodného I trvalého svislého vodorovného dopravního značení odsouhlasený MěÚ Znojmo, OD a DI PČR.

### **Individuální hluková opatření**

IPO součástí SO 101 budou také IPO. Na základě požadavku KHS JmK byla zpracována Hluková studie – k dispozici u investor. Závěr této studie se situačním plánkem a vyznačením objektů je přílohou č. 1 této zprávy. Hluková studie v podstatě určila 6 domů, u kterých navrhla IPO – vzhledem k tomu, že objekty nelze účinně chránit protihlukovou stěnou, je nutné dodržet pomocí kvalitních oken alespoň hladinu vnitřního hluku. Dle sdělení zpracovatele Hlukové studie splňují všechna nově vyráběná okna požadovanou hodnotu útlumu 34 dB. Objekt č.p. 29 slouží v současné době jako pošta a prodejna, tudíž zde není třeba provádět IPO. Zůstalo nám 5 rodinných domů – č.p. 2, 3, 4, 12 a 13. Z těchto pěti RD byla v nedávné době vyměněna okna u tří – č.p. 3 (2 ks oken), č.p. 4 (13 ks) a č.p. 12 (4ks). Zůstávají RD č.p. 2 (2ks) a č.p. 13 (3ks) se staršími okny, kde dojde v rámci stavby k jejich výměně (samozřejmě pokud si majitelé do doby realizace okna nevymění na vlastní náklady). Po uvedení stavby do provozu budou dle požadavku KHS JmK hladiny akustického tlaku ověřeny měřením ve venkovním ( v místech dle studie) i vnitřním chráněném prostoru staveb a výsledky budou v co nejkratším termínu předloženy KHS Jmk.

### **Začlenění stavby do území ovlivňující umístění stavby**

Jedná se o pouhou rekonstrukci stávající komunikace, která vznikla historickým vývojem, nemá cenu tedy řešit začlenění stavby do území.

### **Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů**

V rámci DÚR byl zpracován Diagnostický průzkum vozovky (provedla firma NIEVELTLabor Praha, s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5). Jeho závěrem bylo konstatováno, že vzhledem k typu vyskytujících se poruch, výsledkům měření únosnosti, plošným deformacím a třídě dopravního zatížení navrhuje zpracovatel výstavbu kompletně nového konstrukčního souvrství vozovky. Doporučená skladba vozovky pro úsek s větším dopravním zatížením dle TP 170 je katalogový list D1-N-5, D1-N-6 nebo D1-N-7 pro třídu dopravního zatížení IV. Skutečné provedení stavby “ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice” části “4.stavba – Kanalizace Hrádek” – I. etapa provedla fa. Znogeo, s.r.o., Znojmo. Digitální verze projektu je vložena do

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

Koordinační situace stavby. Projekt DZPS na stavbu “ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice” části “4. Stavba – Kanalizace Hrádek” – II. Etapa vypracovaný fou. Multiaqua, s.r.o. v březnu 2005. Tento projekt nám byl zapůjčen v tištěné a částečně i digitální podobě. Trasy navržené splaškové kanalizace ( a take trasy ostatních inženýrských sítí, které se vyskytují mimo sil. II/408) byly vloženy do Koordinační situace stavby. Studie “Hrádek – dešťová kanalizace” zpracovaná v DÚR fou. PROVO, s.r.o. – Projekce vodohospodářských staveb Brno (Ing. Dundová). Nemohli jsme počítat s napojením na stávající dešťovou kanalizaci, protože není k dispozici dostatek informací o jejím stavu. Odvedení vody z nově navržených vpustí na sil. II/408 je třeba tudíž odvést skrz celou obec do stávajících příkopů na jihu obce (státní silnice je v severní části obce). Stoky, kterými tato voda bude odváděna je třeba navrhnout takových dimenzí, aby byla v budoucnu schopna pojmout dešťovou kanalizace celé obce. Komplexní systém odvedení srážkových vod bude výsledkem zpracovávané studie. Trasy hlavních stok jsou zahrnuty do dočasného záboru vyvolaného rekonstrukcí sil. II/408.

### **2.2 Členění stavby**

Součástí stavby jsou následující stavební objekty.

Číslo stav. Objektu	Název objektu	Vlastník / Správce	Investor
SO 101	Komunikace II/408	JmK / SÚS Jmk	SÚS JmK
SO 102	Chodníky a parkovací místa	Obec Hrádek	Obec Hrádek
SO 104	Dopravně inženýrské opatření	SÚS JmK	SÚS Jmk
SO 301	Dešťová kanalizace	JmK + Obec Hrádek	SÚS Jmk + Obec Hr.
SO 302	Dešťové vpustí a jejich přípojky	JmK/SÚS Jmk	SÚS Jmk
SO 303	Dešťové přípojky nemovitostí	Obec Hrádek	Obec Hrádek
SO 305	Přeložka vodovodu	ZSO Vak Znojensko/ VAS a.s.	SÚS JmK
SO 401	Přeložka O2 a VTA	Telefonica O2 ČR, a.s.	Obec Hrádek
SO 402	Přeložka nad – a podzemních vedení VN	E.ON ČR, a.s.	SÚS JmK
SO 403	Veřejné osvětlení /přeložka/	Obec Hrádek	SÚS JmK
SO 404	Přeložka podpůrných bodů vedení VN	E.ON ČR, a.s.	SÚS JmK
SO 405	Přeložka místního rozhlasu	Obec Hrádek	SÚS JmK
SO 501	Přeložka STL plynovodu	JMP, a.s.	SÚS JmK
SO 701	Přeložka oplocení	PF ČR	SÚS JmK
SO 801	Vegetační úpravy	Obec Hrádek	SÚS JmK + Obec Hr.

**Postup prací:** Způsob provádění a postup prací určí vybraný subdodavatel stavby v předaném harmonogramu výstavby.

**Inženýrské sítě:** U inženýrských sítí, nacházející se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

### 3 Odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP**. Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících. **Koordinátor při realizaci stavby**, dle Zákona [309/2006 Sb.](#), je na stavbě osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“). Všechny osoby na staveništi, jsou povinny:

- řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- účastnit se kontrolních dnů BOZP pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

#### 3.1 Působnost koordinátora během realizace stavby

- 1) Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- 2) Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.

Na kontrolním dnu koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření
- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými nápravnými opatřeními za uplynulé období
- koordinátor vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů tzv. Záznam z kontrolního dne BOZP/ [Příloha č.9 /](#)

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- 3) Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci které sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce na staveništi v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v rámci plánu BOZP.
- 4) Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- 5) Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora [/Příloha č.9/](#).
- 6) V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. V tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví **II. termín realizace** nápravného opatření, avšak bude již okamžitě informovat investora o nesplnění opatření.
- 7) Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- 8) Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního předpisu.
- 9) Veškeré záznamy dokumentující činnosti koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:
  - Zápis do stavebního deníku
  - Deník koordinátora
  - Urgentní list koordinátora
  - Záznam z kontrolního dne BOZP

### **3.2 Povinnosti zadavatele stavebních prací**

- 1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- 2) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce
- 3) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informací o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- 4) V případech, kdy při realizaci stavby:
  - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu

delší než 1 pracovní den, nebo

- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
- c) je zadavatel stavby povinen doručit Oznámení o zahájení prací (*dále jen „oznámení“*) oblastnímu inspektorátu práce (OIP), nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- 5) Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- 6) Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.
- 7) Oblastní inspektorát práce (OIP):

**Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský a Zlínský kraj**

**Adresa: Milady Horákové 1970/3, 658 60 Brno**

**Telefon: +420 545 321 285**

**Fax: +420 545 211 303**

**E-mail: [brno@oip.cz](mailto:brno@oip.cz)**

**Www: [www.suip.cz/oip](http://www.suip.cz/oip)**

## **4 Zajištění BOZP na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti. Každý zhotovitel musí informovat koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu BOZP.

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) Zákona [309/2006 Sb.](#) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích **vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Tato povinnost platí i pro případ, že zhotovitel žádná taková rizika vyplývající z jeho činnosti neshledal.**

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona [309/2006 Sb.](#), o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během **postupu prací a seznámí všechny zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí všechny své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.**

Porušení §16 zákona [309/2006 Sb.](#) ze strany zhotovitelů stavby, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů **koordinátorovi BOZP.**

### **4.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě**

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní a ostatní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví



## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

zaměstnanců při práci. V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

### **4.2 Povinnosti kladené ne odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby**

**(stavbyvedoucí, mistři)**

- a) Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.
- b) Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technologickými nebo pracovními postupy.
- c) Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.
- d) Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytovat mu součinnost (plnit jeho doporučení)
- e) Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost
- f) Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.
- g) Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.
- h) Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.
- i) Kontrolovat dodržování BOZP na staveništi
- j) Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí atd.)

### **4.3 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:**

- a) Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného a koordinátora BOZP na staveništi.
- b) Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- c) Dodržovat protipožární opatření (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasicích přístrojů).
- d) Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani výškolení, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- e) Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- f) Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- g) Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- h) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.



## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- j) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- k) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- l) Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- m) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- n) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

### **4.4 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi**

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Všichni pracovníci musí používat OOPP (výstražné vesty, ochranné přilby).

#### **Zejména je třeba dodržet:**

- a) Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.
- b) Podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.
- c) Pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je o 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.
- d) Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný.
- e) Přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.

## **5 Zakázané činnosti**

#### **Zakázané činnosti:**

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení, přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu na strojích, zařízení pokud k tomu nebyli řádně proškoleni, poučeni.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených!
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích, únikových cestách.
- Skladovat nebo přemisťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděná jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém postupu, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

## **6 Požadavky na zajištění staveniště, vstup osob na staveniště, evidence osob**

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny **reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy**, vhodnou obuví a oděvem, případně dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

- 1) Stavba musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob.
- 2) Na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu nepovolaným osobám.
- 3) Zhotovitel je dle [§ 3 zákona 309/2006 Sb.](#) Povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.
- 4) Zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na jeho staveniště s riziky, které mohou při její práci ohrozit její život nebo zdraví a s plánem BOZP. Návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele.
- 5) Na staveništi musí nosit všichni zhotovitelé a návštěvy identifikační označení, kterými jsou viditelně označeni po celou dobu a předepsané OOPP. V případě, že budou přistiženi bez tohoto označení nebo OOPP budou okamžitě vykázáni ze stavby.

## **7 Riziko práce a činnosti**

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), které budou prováděny na staveništi:

### **7.1 Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m**

**Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:**

- a) Před zahájením výkopových prací zajistit u všech správců vedení souběžných a křížujících vytýčení jejich zařízení v terénu.
- b) Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- c) Zajištění stěn výkopů
- d) Zajištění výkopů proti pádu osob
- e) Zajištění bezpečného vstupu a výstupu z výkopu
- f) Další opatření dle přílohy

## **7.2 Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m**

**Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:**

- a) Zajištění osob proti pádu kolektivní ochrannou (technickou konstrukcí – lešení, zábradlí) nebo zdvihací plošinou, sítí atd. Pokud budou použity prostředky osobního zajištění musí být zpracovaný technologický, pracovní postup, kde budou přesně určeny místa ukotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- b) Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- c) Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- d) Další opatření dle přílohy a dle [Nařízení vlády 362/2005 Sb.](#)

## **7.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

**Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:**

- a) Zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi BOZP ke schválení.
- b) Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- c) Pod zavěšeným břemenem se nesmí nikdo nacházet.
- d) Další opatření dle přílohy a dle [Nařízení vlády 591/2006 Sb.](#)

## **7.4 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**

Při stavbě je nutno respektovat inženýrské sítě dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů, popř. údajů správců. Před zahájením stavebních prací budou stávající funkční inženýrské sítě vytyčeny. O vytyčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis stavebního do deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Vytyčení sítě bude provedeno postupně, vždy v místě, kde bude jejich vytyčení třeba s ohledem na navazující stavební práce dle harmonogramu stavby. Výstavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

**Obecně platné ochranné pásma a jejich šířky:**

### **a) Pozemní komunikace**

- dálnice, rychlostní silnice  
nebo rychlostní místní komunikace.....100 m od osy přilehlého jízdního pásu
- silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy.....50 m od osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. třídy, místní komunikace II. třídy.....15 m od osy přilehlého jízdního pásu

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

### **b) Elektroenergetická zařízení**

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - 1) pro vodiče bez izolace .....7 m
  - 2) pro vodiče s izolací základní .....2 m
  - 3) pro vodiče závěsná kabelová vedení .....1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně .....12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně .....15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně .....20 m
- u napětí nad 400 kV .....30 m
- u zavěšeného kabelového vedení 110 kV .....2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence .....1 m

### **c) Plýnárenská zařízení**

- plynovody nízkotlaké a středotlaké v zastavěném území .....1 m od vnějšího okraje
- plynovody ostatní .....4 m od vnějšího okraje

### **d) Teplárenská zařízení**

- teplovod .....2,5 m od vnějšího okraje

### **e) Vodovod a kanalizace**

- do DN 500 včetně .....1,5 m
- nad DN 500 .....2,5 m

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě kolizí jsou navrženy přeložky.

**Ochranná pásma je nutné označit tabulemi!**

## 8 Další opatření k zajištění Riziko práce a činnosti

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), které budou prováděny na staveništi:

Hodnota R	Úroveň rizika	Riziko je	Opatření
> 400	<b>V. stupeň</b>	nepříjatelné	činnost musí být zastavena
<400; 200)	<b>IV. stupeň</b>	značné bezprostředně	bezprostředně musí být stanoveno bezpečnostní opatření
<200; 70)	<b>III. stupeň</b>	mírné	musí být stanoveno bezpečnostní opatření
<70; 20)	<b>II. stupeň</b>	příjatelné	Riziko je možné, je třeba zvýšit pozornost
< 20 (včetně)	<b>I. stupeň</b>	zanedbatelné	Riziko je možno přijmout bez opatření

Základním podkladovým materiálem pro provedení analýzy rizik byla **Projektová dokumentace**. Analýza rizik byla provedena pouze u činností, které budou na staveništi probíhat souběžně, nebo v těsné návaznosti;

- horizontální posouzení rizik** – posouzení míry rizika činností prováděných současně, v těsné návaznosti v rámci výstavby jednoho stavebního objektu
- vertikální posouzení rizik** – posouzení míry rizika činností prováděných současně, v těsné návaznosti při výstavbě několika stavebních objektů.

Výsledky provedené analýzy rizik uvádí [Příloha č. 4 Plánu - Informace o rizicích](#). Informace o rizicích uvádí přehled činností/prací, které budou v rámci výstavby prováděny současně nebo v těsné návaznosti, které byly předmětem posouzení rizik. U jednotlivých činností je uveden:

- soupis stavebních prací
- období – kdy mají být prováděny
- místo – stavební objekt(y), na kterých budou prováděny
- výčet nebezpečí a rizika, která v sobě obnáší
- empirickým výpočtem stanovená úroveň rizika
- ochranné, koordinační opatření s ohledem na úroveň rizika
- přehled právních a ostatních předpisů, ze kterých vyplývají stanovená opatření
- odpovědnost jednotlivých zhotovitelů za přijetí stanovených opatření  $R = P \times E \times N$

### 8.1 Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace

Zhotovitel stavby bude provádět společně s koordinátorem kontroly dodržování plánu a před nástupem

každého zhotovitele na pracoviště, stavbyvedoucí zhotovitele zkontroluje spolu s Koordinátorem BOZP, zda je pracoviště vybaveno v souladu s právními, ostatními předpisy a s plánem BOZP, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně. Pokud pracoviště nebude splňovat předepsané požadavky, zhotovitel nebude vykonávat svou činnost až do doby než budou všechny závady odstraněny.

## **8.2 Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení**

Hlavní přístupové trasy na staveniště jsou vyznačeny v dopravně provozním řádu. Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn ze stávajících komunikací. Jednotlivá pracoviště na stavbě budou přístupná po staveništních komunikacích, jež bude přesně vymezeno.

## **8.3 Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví**

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace a v souladu s touto dokumentací.

Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle [§ 17 zákona č. 309/2006 Sb.](#)) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

## **8.4 Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi**

Stavbyvedoucí bude podle [zákona č. 183/2006 Sb.](#) odborně způsobilý pro odborné vedení provádění stavby podle stavebního povolení, které specifikuje pro daný stavební objekt požadavky na odborné vedení stavby (např. autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik). Odbornou způsobilost bude splňovat také koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Koordinátor musí splňovat podmínky uložené [§ 10 zákona č. 309/2006 Sb. \(včetně zkoušky podle § 22 tohoto zákona\)](#).

## **8.5 Udržování pořádku a čistoty na staveništi**

Zhotovitel stavby, jehož stavbyvedoucí odborně vede stavbu, zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě.

## **8.6 Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů**

Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně likvidován. Nevhodný materiál z bourání vozovky a z demolice bude odvezen na skládku. Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu nebo bude recyklován a osazen zpět do tělesa komunikace. S odpadem bude naloženo dle jeho dispozic. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je vždy odpovědný původce odpadu.

Stabilní úpravy stavebních materiálů a konstrukcí včetně provádění jejich protikorozních úprav nejsou v prostoru staveniště přípustné. Pokud bude jejich použití na montážní plošině nezbytné, musí být jejich prostor umístěn v uzavřeném přístřešku a odvodnění pracovních ploch musí být provedeno do bezodtokových jímek. Vody z nich budou odváženy na předem určená místa likvidace.

## **8.7 Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací**

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

## **8.8 Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na stavbě**

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnanců kteréhokoli zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod po staveništi až do doby opuštění staveniště.

V případě, že osoba přichází na staveniště, přišla plnit některé úkoly v souvislosti s realizací stavby, stavbyvedoucí zajistí seznámení s plánem BOZP a poučení v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

## **8.9 Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti**

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž dle [zákona č. 309/2006 Sb.](#) OZO v prevenci rizik zhotovitele. Prováděny nebudou rovněž práce osob v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude používána výstražná páska ve výšce 1,1 m, v případě činnosti přesahujících délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvou-tyčovým zábradlím.

## **8.10 Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno**

Každý zhotovitel musí vést dle [§ 3 zákona 309/2006 Sb.](#) vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle [vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy 5, písmena b](#) ve stavebním deníku.**

Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

## **8.11 Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností**

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

## **8.12 Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti (lhůty kontrol)**

Vzhledem k provozu stavby nelze staveniště úplně uzavřít uzamykatelnými vjezdy a vstupy. Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy na staveniště budou opatřeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob na staveniště.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Zadavatel proto zajistí seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezí pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Staveniště bude dle [NV č. 591/2006 přílohy č. 1](#) zabezpečeno oplocením, zábradlím, řízením provozu či střežením nebo zábranou dle [přílohy č. 3, část III, bod 2 k tomuto NV](#). Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob. Liniová stavba staveniště bude řešena přechodným dopravním značením. Stavební dvory apod. budou oploceny / 1,8m /, tak aby se zabránilo vstupu nepovolaných osob.**

## **8.13 Zajištění nebezpečného prostoru kolem strojů**

Používány budou zemní stroje a nákladní vozidla. Kolem zemních strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od maximálního dosahu stroje. Tento prostor může být upřesněn v návodu výrobce pro obsluhu konkrétního stroje.

Ohrožené prostory si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak (např. při nedostatečném rozhledu obsluhy z místa obsluhy). Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu prostřednictvím zápisu z porad.



## **8.14 Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana, seznámení osob**

Všechna elektrická vedení napojena k elektrorozvaděčům křižující komunikace (včetně komunikací pro pěši) musí být chráněny vyvěšením do plastových úchytných přípevných na sloupech nebo stěnách. Od rozvaděčů může být elektrické vedení položeno i na terénu, musí být ale chráněno proti poškození, a to jejich umístěním mimo možné zdroje poškození a na komunikacích ochrannými dřevěnými konstrukcemi z pevně spojených fošen svlaky zajištěnými proti posunutí. Fošny musí mít tloušťku min. dvojnásobku průměru chráněných vodičů.

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

## **8.15 Vysoká prašnost**

Tato prašnost bude vznikat vířením prachu na komunikacích. Proti prašnosti bude stavbyvedoucím zajištěno čištění (odstranění seškrabáním a odvezením nečistoty) a následné skropení komunikace. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. Intenzita čištění bude záviset na míře znečištění komunikace. V letním období se předpokládá četnost kropení min. 3x denně, v ostatních obdobích bude četnost kropení záviset na klimatických podmínkách.

Při realizaci zemních prací bude těleso dle potřeby skrápěno tak, aby nedocházelo k nadměrnému zvedání prachu a tím zvyšování prašnosti v okolí. U činností, při kterých bude vznikat vysoká prašnost, budou osoby chráněny respirátory v souladu se seznamem pro poskytování OOPP jednotlivých zaměstnavatelů.

## **8.16 Vysoká hlučnost**

Vysoká hlučnost vzniká při zemních pracích strojně. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické stěny apod.).

Zaměstnanci vystaveni této hlučnosti budou chráněni prostředky k ochraně sluchu podle vlastních seznamů pro poskytování OOPP, nebude-li prokázána hlučnost nižší než 80 dB. V zastavěném území budou práce, které představují vyšší hluk, prováděny od 7.00 hod do 19.00 hod.

## **8.17 Vibrace**

Před zahájením zemních prací vibračními mechanismy je nutno umístit deformometrické body pro sledování účinků stavby na objekty v blízkosti stavby a provést úvodní měření vibrací. Na základě výsledků těchto měření budou stanoveny opatření pro eliminaci účinků vibrací. U činností, při kterých budou vznikat vibrace, budou osoby chráněny v souladu se seznamem pro poskytování OOPP jednotlivých zaměstnavatelů.

## **8.18 Svařování a nahřívání v tavných nádobách**

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve [vyhlášce č. 87/2000 Sb.](#)

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním nebo požitím chemické škodliviny, okamžitě poskytnutí první pomoci – zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci.

Další opatření – viz [Zákon č. 356/2003 Sb.](#), v platném znění, [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), [Vyhláška č. 87/2000 Sb.](#)

### **8.19 Vliv stavby na životní prostředí (dále jen ŽP)**

Při provádění stavby je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality. Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby.

Během rekonstrukce stávající vozovky vznikne při stavební činnosti odpadový materiál. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- [zákon č.185/2001 Sb.](#), Zákon o odpadech,
- [vyhláška 381/2001 Sb.](#), Katalog odpadů,
- [zákon č. 50/76 Sb.](#), Zákon o územním plánování a stavebním řádu (úplné znění [zákon č. 109/2001 Sb.](#)),
- [zákon 100/1994 Sb.](#), o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) [zákona č. 50/76 Sb.](#) (Stavební řád) v souladu se [zákonem č. 125/97](#) jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 [zákon č.185/2001 Sb.](#) jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "\*".

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b> (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 02	Dřevo, sklo a plasty

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- 17 02 01 Dřevo
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
- 17 05 01 Kameny nebo zemina
- 17 05 01 Vytěžená hlušina
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
- 17 06 02 Izolační materiály

Podle § 6 [zákona č. 185/2001 Sb.](#) o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

<b>kód odpadu dle OECD</b>	<b>Název nebezpečného odpadu</b>
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou [zákonem 185/2001 Sb.](#), aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 zákona [185/2001 Sb.](#) - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

Dle možností a dostupnosti počítá stavba s uložením vytěženého a vybouraného materiálu na následující skládce:

- použitelné dlažby komunikací, stáv.dopravní značení, vpusti atd. – prostory SÚS (např. V Suchohrdlech u Miroslavi)

- zemina, stavební suť a běžné odpady – Zepiko, s.r.o. Znojmo
- případný kontaminovaný materiál (např. asphalt s obsahem dehtu) – Únanov (u Znojma)

## **8.20 Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:**

- 1) Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny **reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy**, vhodnou obuví a oděvem, případně dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.
- 2) Používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Stroje budou pravidelně kontrolovány na únik ropných látek s písemným záznamem kontroly.
- 4) Stroje a zařízení budou mít ve výbavě sorpční prostředky (havarijní balíček).
- 5) Důsledně vypínat motory nákladních vozidel a těžké techniky v době kdy nejsou v činnosti.
- 6) Parkování, údržbu a čerpání pohonných hmot do strojů provádět mimo prostor ochranného pásma vodního zdroje a na předem určených místech.
- 7) Zpevněné plochy pro provozní údržbu a parkování zabezpečit proti únikům úkapů, v prostoru stavby zabezpečit sorpční materiál pro případ ropné havárie (havarijní soupravu).
- 8) Umožnit průjezd po stávajících komunikacích.
- 9) Čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště.
- 10) Čištění veřejných komunikací v prostoru staveniště.
- 11) Při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením.
- 12) Skladování veškerých chemických látek zabezpečit tak, aby byl zamezen únik do okolního prostředí.
- 13) Stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dle [ČSN DIN 18 920](#)
- 14) Vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách.

## **9 Bezpečnost a ochrana zdraví při udržovacích pracích**

Udržovací práce jsou při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení. Mezi tyto práce patří například malířské a natěračské práce, mytí a čištění komunikace, údržba zeleně, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "**udržovací práce**"). **Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:**

- 1) Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- 2) Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- 3) Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.(práce ve výškách a nad volnou hloubkou).

## **10 Požadavky na dopravně provozní řád**

- 1) Veškeré vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- 2) Veškeré vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště.
- 3) Na místech, kde se kříží VN se stavbou a hrozí riziko dotyku bude tato část označena bezpečnostní značkou s vymezením výšky podjezdu.
- 4) Na příjezdových komunikacích je maximálně povolena rychlost omezena na 30 km/hod., na komunikacích procházejících stavbou je pak rychlost maximálně 20 km/hod.
- 5) Veškeré používané stroje a dopravní prostředky pohybující se v areálu staveniště musí být ve vyhovujícím technickém stavu. tzn., že nesmí docházet k úkapům pohonných, provozních a jiných látek poškozujících zdraví a ŽP. Řidiči mají povinnost zajistit průběžnou kontrolu a v případě úniku provozních kapalin tuto událost nahlásit vedoucímu zaměstnanci a provést nápravná opatření k zamezení dalšímu úniku.
- 6) Veškerá vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- 7) Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- 8) Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci, je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- 9) Prašnost během výstavby bude minimalizována - např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.
- 10) Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště **je nutno projednat s hlavním stavbyvedoucím.**
- 11) Zhotovitel prokazatelně seznámí dotčené zaměstnance s dopravně - provozním řádem.
- 12) Dopravně provozní řád staveniště zpracuje před započatím stavby zhotovitel dle provozních podmínek a požadavků staveniště

## **11 Hygienické požadavky na pracoviště**

Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod. Záchody se zřizují oddělené podle pohlaví. Každý zhotovitel je povinen zajistit zásobování pitnou vodou v množství postačujícím pro krytí potřeby pití zaměstnanců a teplou tekoucí vodou pro zajištění jejich osobní hygieny.

Každý zhotovitel je povinen zajistit odpovídající počet záchodů a to podle vzorce:

- 1 sedadlo pro max. 10 mužů

- 2 sedadla na 11 až 50 mužů
- na každých dalších 50 mužů - 1 sedadlo

K převlékání pracovníků a k uskladnění přístrojů a nářadí budou sloužit stavební buňky dodavatele, které si dodavatel umístí na odstavných plochách, pokud to rozsah stavby bude vyžadovat.

## **12 Požární ochrana**

Na navrhovanou rekonstrukci silnice nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. Rekonstrukce komunikace bude probíhat v zástavbě. Zhotovitel bude po celou dobu realizace stavby dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou tak jak to požaduje Zákon o požární ochraně v platném znění. V případě požárů použijte ruční hasící přístroj podle jednotlivých druhů hořlavých materiálů:

Použití hasících přístrojů:

- **Vodní** ..... Voda, pevné hořlavé materiály
- **Pěnový** ..... Oleje / rozpouštědla
- **Práškový**..... Požáry elektrického zařízení pod proudem

## **13 Seznam dokumentace, předkládané jednotlivými zhotoviteli**

### **13.1 Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

### **13.2 V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici**

- Stavební povolení,
- stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP,
- aktuální evidence zaměstnanců,
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce,
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků zejména u činností: vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník,
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní dokumentace, průvodní dokumentace, návody k obsluze apod.),
- systém bezpečné práce jeřábu (pokud se to týká pracovní činnosti zhotovitele), technologické a pracovní postupy,

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

### **Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- revizní zprávy staveništního rozvodu elektrické energie
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro prováděné činnosti na této stavbě,
- kniha úrazů,
- bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány,
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají,
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvalé aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách, provedených v průběhu stavby,
- požární poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán,
- zápisy z kontrolních dnů stavby,

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

## **14 Školení BOZP – vnitřní u zhotovitelů**

Zhotovitel zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy a jsou ověřeny jejich znalosti. Pokud pracovníci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, vyhrazená technická zařízení, atd.) zodpovídá zhotovitel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti nebo osvědčení.

### **Zhotovitel dokládá dokumentaci o provedeném následujícím školení BOZP:**

Zaměstnanci absolvují před započetím prací na stavbě **školení BOZP, které bude obsahovat seznámení s riziky vyskytujícími se na stavbě a s plánem BOZP**. Účelem je seznámit zaměstnance s místními podmínkami. **Vstupní školení** nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

## **15 Školení BOZP – na staveništi**

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru ([zákon č. 262/2006 Sb.](#), ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby zhotovitele, kteří jsou se zhotovitelem ve smluvním vztahu dle [zákona č. 89/2012 Sb.](#), občanského zákoníku a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitel stavby ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.



## **Příloha č. 1: Oznámení o zahájení stavebních prací**

### **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Příloha č. 1: Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

**Věc: Oznámení o zahájení stavebních prací**

- 1) Datum odeslání oznámení.
- 2) Název / Jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka)-
  - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 3) Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
  - Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah. Viz: Příloha č.2 prostorové uspořádání staveniště.
- 4) Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č.5, Nařízení vlády č.591/2006Sb., pokud mají být na stavbě prováděny (část 7.1 Plánu).
  - Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah. Výstavba hloubkové kanalizace. Rekonstrukce silnice a výstavba kruhového objezdu.
  - Bod 1. – Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
  - Bod 5. – Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
  - Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
  - Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- 5) Název / jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
- 6) Jméno a příjmení / název, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
  - C.Q.E, s.r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno  
Prostřednictvím fyzické osoby  
Odborně způsobilé – Karel Horák MSc., MBA, tel: +420 737 256 932



## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- 7) Jméno a příjmení / název, případně identifikační číslo, sídlo / adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
- 8) Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
- 9) Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
- 10) Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
- 11) Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
- 12) Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Komůrka, ved. Oblasti Znojmo

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: p. Jaroslav Charvát, ved. TSÚ oblasti Znojmo

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský a Zlínský kraj

Adresa: Milady Horákové 1970/3, 358 00 Brno

Telefon: +420 545 321 285

Fax: +420 545 211 303

E-mail: [brno@oip.cz](mailto:brno@oip.cz)

www: [www.suip.cz/oip](http://www.suip.cz/oip)

## **Příloha č. 2.1: Přejídné dopravní značení po dobu stavby**

### **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Příloha č.2.1: Přejídné dopravní značení po dobu stavby

Stavba: Oprava silnice II/408 Hrádek, průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

Přejídné dopravní značení/dale jen DZ/ je součástí stavby I když není přímo v prostoru staveníště. Zajišťuje průjezdnost stavbou nebo vyloučení přepravy s uvedením objíždě trasy. Přejídné DZ je zpracováno dle Technických podmínek č. 66 pro použití na pozemních komunikacích. Činná plocha dopravní značky musí být pokryta minimálně 7-letou retro – reflexní folií dle ČSN EN 12899 změna 1., osazena na sloupku s bíločerveným polepem a podstavcem z recyklované gumy. Přejídné DZ musí být projednáno s dopravním inženýrem DI – Policie ČR a stanoveno příslušným silničním správním úřadem. Osazení přejídného DZ je provedeno na nezbytně nutnou dobu tak, aby se co nejméně omezoval silniční provoz v dotčeném území. Případně objíždě trasy musí být náležitě vyznačeny. V průběhu uzavírky silnice doporučujeme kontrolu přejídného DZ co třetí den. / oprava nebo výměna poškozeného DZ, kontrola výstražných světel, výměna napájecích baterií, čištění DZ apod./ V případě použití přenosné semaforové soupravy je nutný požadavek servisu na 24 hodin denně.

Součástí této dokumentace je návrh přejídného I trvalého svislého vodorovného dopravního značení odsouhlasený Městským úřadem Znojmo, OD a DI PČR.

Dokumentace dodaná zhotovitelem stavby:

- Stanovení přejídného dopravního značení.
- Plán osazení přejídného DZ na komunikacích.

## **Příloha č. 5: Výběr základních předpisů, týkajících s BOZP**

### **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Příloha č.5: Přehled právních předpisů

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

- 1) **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- 2) **Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- 3) **Zákon č. 183/2006 Sb.**, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4) **Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce, v platném znění.
- 5) **Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.
- 6) **Zákon č.356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 7) **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 8) **Zákon č. 458/2000 Sb.**, O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- 9) **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 10) **Zákon č. 22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 11) **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, v platném znění.
- 12) **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 13) **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 14) **Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.**, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě
- 15) **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 16) **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 17) **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 18) **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 19) **Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- 20) **Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 21) **Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajisti při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 22) **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- 23) **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajisti při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
- 24) **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signal, v platném znění
- 25) **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- 26) **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 27) **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 28) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 29) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 269/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.
- 30) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 31) **Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- 32) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb.
- 33) **Vyhláška č. 232/2004 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění.
- 34) **Vyhláška č. 432/2003 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického material pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- 35) **Vyhláška státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 307/2002 Sb.** O radiační ochraně.
- 36) **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 37) **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 38) **Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 39) **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 40) **Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí č. 73/2010 Sb.**, vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízení, v platném znění.
- 41) **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se Určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

- 43) **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
- 44) **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 45) **Vyhláška Ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 46) **Zákon č. 61/1988 Sb.**, o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 376/2007 Sb.
- 47) **Vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb.**, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění vyhlášky č. 282/2007 Sb.
- 48) **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění.

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

[illegible]

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

[illegible]

**Příloha č. 10: Měsíční zpráva koordinátora**

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Příloha č. 10: Měsíční zpráva koordinátora BOZP

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

**Měsíční zpráva koordinátora bezpečnosti práce na staveništi**

<b>Název stavby:</b>	
<b>Zadavatel:</b>	<b>Koordinátor:</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>Inspektor:</b>
<b>Zhotovitel:</b>	<b>Číslo zprávy:</b>
<b>Datum inspekce:</b>	

**Přílohy zprávy: Fotodokumentace**  
**Deník koordinátora**

**Souhrn činností koordinátora:**

Činnost koordinátora byla na stavbě zaměřena podle smluvních podmínek s preference na následující činnosti:

- Kontrola používání OOPP
- Kontrola stavebně technologických postupů
- Kontrola postupu prací na stavbě
- Kontrola vyhodnocení rizik
- Kontrola strojů a mechanismů
- Kontrola požití alkoholických nápojů na pracovišti
- Kontrola zabezpečení a ostrahy staveniště
- Kontrola nakládání s odpady
- Kontrola pracovního prostředí a infrastruktury
- Kontrola ochrany životního prostředí
- různé



1. DOKUMENTACE:
2. Kontrola používání OOPP:
3. Kontrola stavebně technologických postupů
4. Kontrola postupů prací na stavbě
5. ....
11. Různé:

Neshody popis neshodných výrobků a závad + fotodokumentace

Náprava:

- I. Termín – uveden konkrétně způsob a termín a odpovědnost náýpravných opatření
- II. Termín nápravného opatření

Prevence:

Záznam preventivních opatření k případu

Doporučení:

Zpracoval:

Dne:

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

**Příloha č. 9: Deník koordinátora**

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

Příloha č. 9: Záznam o aktualizaci plánu BOZP/

Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

Deník koordinátora bezpečnosti práce na staveništi

<b>Název stavby:</b>	
<b>Zadavatel:</b>	<b>Koordinátor:</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>Inspektor:</b>
<b>Zhotovitel:</b>	

**Přílohy zprávy: Číslovaná fotodokumentace**

**Souhrn činností koordinátora:**

Činnost koordinátora byla na stavbě zaměřena podle smluvních podmínek s preference na následující činnosti:

- Kontrola používání OOPP
- Kontrola stavebně technologických postupů
- Kontrola postupu prací na stavbě
- Kontrola vyhodnocení rizik
- Kontrola strojů a mechanismů
- Kontrola požití alkoholických nápojů na pracovišti
- Kontrola zabezpečení a ostrahy staveniště
- Kontrola nakládání s odpady
- Kontrola pracovního prostředí a infrastruktury
- Kontrola ochrany životního prostředí
- různé

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

Datum prohlídky:	
Jméno koordinátora:	

Zjištěné skutečnosti:

**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba: Rekonstrukce silnice II/408 Hrádek – průtah**

[www.c-q-e.cz](http://www.c-q-e.cz)

[illegible]

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**



**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
**Stavba: „ Oprava silnice II/408 Hrádek - průtah “**