


E

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. DUFKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13 602 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUFKA				
VYPRACOVAL					
KRESLIL					
KONTROLOVAL	ING. MELUZÍN				
OKRES:	BRNO-MĚSTO	MĚSTSKÝ ÚŘAD:	BRNO	STUPEŇ	DSP
NÁZEV AKCE: II/384 BRNO, ULICE RAKOVECKÁ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DATUM	SRPEN 2010
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	1542
				ARCHIVNÍ Č.	1542
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 1

Technická zpráva ZOV

1. Identifikační údaje

Název stavby: **II/384 Brno, ulice Rakovecká**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
kontaktní osoba: Ing. Břetislav Mutl

Projektant: Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno
IČ 46995447, DIČ CZ46995447,
zapsáno v obchodním rejstříku KS v Brně, vložka C/8917
Ing. Jiří Dufka, č. autorizace ČKAIT 1001177
Ing. Roman Jirásek

Místo stavby: Brno, ulice Rakovecká

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Bystrc

Termín výstavby: 2011

Charakteristika staveniště

Stavba je situována na silnici II/384 v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/386 u Nového Dvora a kanalizační jímkou pod hradem Veveří, v délce cca 1310 m. Silnice vede ve svahu údolím potoka Veverka a od příjezdu k hájovně Prádelna vede souběžně s potokem, výškově 1.5 až 2.5 m nad normální hladinou. Konec úseku je za podzemní čistírnou odpadních vod pod hradem Veveří. Úsek silnice je směrově členitý, bez přehledných úseků umožňujících předjíždění. Šířka silnice v rovných úsecích odpovídá přibližně kategorii S 7,5, avšak ve směrových obloucích bez normového rozšíření. Minimální poloměr směrového oblouku je 50 m.

Obvod staveniště

je dán hranicí silničního tělesa podle katastrální mapy. Jsou to pozemky v k.ú. Bystrc
KN 5194/1 - Veterinární a farmaceutická univerzita v Brně
KN 5194/2 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
KN 5194/3 - Lesy České republiky, s.p.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště je navrhováno na ploše parkoviště pod hradem Veveří přibližně 30 krát 20 m. Na této oplocené ploše se počítá se dvěma mobilními buňkami pro kanceláře, mobilním WC, skládkou kusového materiálu a kontejnery na tříděný odpad. Odběr elektrické energie se uvažuje kabelem z hradu Veveří. Problémem je nedostatečný signál mobilních operátorů a provoz hradu Veveří v turistické sezóně.

Další možností je využít prostor statku Nový dvůr, kde je možnost připojení elektrické energie, telefonu i hygienického zařízení. Nevylučuje se ani jiný způsob řešení zařízení staveniště.

Návrh postupu výstavby

a) v jarních měsících (před zahájením prohlídkové sezóny)

1. Odstranění stromů a keřů z prostoru staveniště, sejmutí humózní vrstvy
2. Zřízení odvodňovacích rigolů, dešťových vpustí, překopů pod silnicí (po polovinách).
3. Vyztužení svahů násypů a založení opěrných zdí (s dopravním omezením pro veřejnou dopravu, po polovinách vozovky jen provoz stavby a linky 303).
4. Položení podkladních vrstev a konstrukčních vrstev vozovky (kromě ložné a obrusné)

b) v období květen až září

5. Provoz umožněn se sníženou rychlostí v obou směrech po ložné vrstvě - proběhne konsolidace násypu

c) po skončení prohlídkové sezóny (říjen až listopad)

6. Spojovací postřik a obrusná živičná vrstva v celém úseku, vodorovné a svislé dopravní značení (za provozu po polovinách)
7. Dokončovací práce, vegetační úpravy.

Objekty uváděné předběžně do provozu

- SO 211 Opěrná zeď v km 0.900
- SO 212 Opěrná zeď v km 1.200
- část vozovky objektu SO 101
- SO 201 Most k hájence Prádelna

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný výhradně z Bystrce po ulici Rakovecké nebo ze silnice II/386 od Ostrovačic nebo Kuřimi

Požadavky na zabezpečení staveniště

Zařízení staveniště na ploše parkoviště bude oploceno.

Pracoviště bude od komunikace odděleno, nejlépe betonovými svodidly nebo bloky.

Doprava během stavby

Požadavek úplného přerušení provozu naráží na vedení linky 303 integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje do Veverské Bítýšky, kde na tuto linku navazují další spoje.

Pro tuto linku, vozidla integrovaného záchranného systému, vozidla stavby a dopravní

obsluhy bude udělena výjimka, pro ostatní provoz bude silnice uzavřena. Provizorní objížďka bude vedena přes Kývalku po silnici II/602 do Ostrovačic a pak po silnici II/386 do Veverské Bítýšky. Další možnost je po silnici II/386 z Kuřimi přes Moravské Knínice a Chudčice. Objízdné trasy při uzavírce komunikace budou před zahájením stavby potvrzeny technikem BKOM, a.s.

Ukončení ulice Rakovecké pro veřejný provoz je uvažováno u zastávky Camping Obora.

Nakládání s odpady

V daném stupni projektové přípravy je možné určit druhy odpadů pouze orientačně. Tím však není vyloučena možnost, aby dotčený orgán státní správy předepsal zcela konkrétní podmínky budoucímu zhotoviteli stavby jako původci odpadů.

V souladu s § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláškou MŽP č. 381/2001 Katalog odpadů ... a Vyhláškou MŽP č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, požádá před zahájením stavby vybraný zhotovitel o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady příslušný orgán státní správy. V této žádosti upřesní seznam předpokládaných odpadů.

Původci odpadů a oprávněné osoby, na které se podle § 39 odst. 2 zákona vztahuje ohlašovací povinnost, zasílají hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok na formuláři, jehož vzor je uveden v příloze č. 20.

Za provozovnu se považuje stavební dvůr, zařízení staveniště. Místní příslušnost se určuje dle místa stavby, nikoli dle sídla zhotovitele.

Dále stavební firma zasílá jedno roční hlášení za všechny stavby realizované na území jednoho obecního úřadu s rozšířenou působností tomuto úřadu souhrnně (odpady vzniklé mimo stavební dvůr a vzniklé při stavbě silnice).

Veškeré odpady musí být předávány oprávněným osobám dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

K nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetenci.

Přeprava nebezpečných odpadů musí být zabezpečena s požadavky zvláštních předpisů – zákon 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, Evropská dohoda o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných odpadů – ADR). O přepravě nebezpečných odpadů účastníci přepravy vedou evidenci na evidenčním listu pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR dle přílohy č. 26 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje způsob vyplňování a rozesílání jednotlivých listů.

K využívání stavebních odpadů na povrchu terénu (například k terénním úpravám, rekultivacím) je nutný souhlas k provozování zařízení dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který vydává pouze příslušný krajský úřad. Stavební odpady určené k využití musí být ovzorkovány k prokázání vhodnosti k dalšímu

využití. Jejich kvalita musí splňovat kritéria dle § 12 a § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Při využívání odpadů musí být plněny povinnosti dle § 19 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Z této činnosti pak vyplývají další povinnosti – splnění ohlašovací povinnosti na formuláři – příloze č. 22 k vyhlášce 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Využívání stavebního odpadu pro terénní úpravy ale není předmětem předložené projektové dokumentace, v případě plánování takovéto technologie si zabezpečí příslušné legislativní povinnosti zhotovitel.

Nakládání s odpady z provozu

Údržbu silnice bude provádět správce obdobně jako na stávajících komunikacích. Po dokončení stavby během provozu na silnici mohou odpady vznikat v omezené míře - při úklidu a údržbě silnice, sekání trávy na krajnicích a kolem příkopů, při údržbě svahů tělesa, při zimní údržbě, při čištění dešťových a horských vpustí, případně při odstraňování následků případných havárií

Vybourané hmoty a stavební suť budou přímo odváženy na skládku k recyklaci. Drobný odpad (obaly, odřezky) bude tříděn a ukládán do kontejnerů v zařízení staveniště. Likvidaci nebezpečného odpadu bude zajišťovat firma s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány do té doby, než bude jejich odvoz ekonomický, případně do té doby, než budou naplněny sběrné nádoby.

Statut původce odpadů by měl být zmíněn ve všech smlouvách, jejichž předmětem je činnost vázaná na realizaci stavby tohoto úseku stavby, při níž by v prostoru staveniště a stavebních dvorů mohly odpady vznikat.

Při předávání stavebních dvorů v rámci ukončení jejich činnosti (provozu) musí být plochy stavebních dvorů (zařízení staveniště) prostory veškerých odpadů.