

## Smlouva o dílo Hlavní prohlídky mostů v roce 2017 – cestmistrovství Blansko a cestmistrovství Boskovice

### OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/ 3, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně,  
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO 70932581  
oddíl Pr, vložka 287

A

### ZHOTOVITEL

**Ing. David Marván**

sídlem Štouračova 892/22, 635 00 Brno  
zapsaná u Živnostenského úřadu města Brna, č.j. MMB/0113227/2017  
zastoupena Ing. Davidem Marvánem,

IČO 05903190.

spolu uzavírají Smlouvu dle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

### I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je provedení hlavních prohlídek mostů specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provádět hlavní prohlídky mostů v souladu s Metodickým pokynem MDS Oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací ( MDS – č.j.: 18 162/98-120 z 3.3.1998).

Osobou, která bude provádět hlavní prohlídky mostů je Ing. David Marván, kopie oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací je přílohou č. 2 této smlouvy.

### II. PROVÁDĚNÍ PROHLÍDEK MOSTŮ A VÝSTUPY Z TĚCHTO PROHLÍDEK

1. Rozsah prohlídek mostů a vyhodnocení zjištěných jevů a návrh opatření z hlavních prohlídek mostů je stanoven ČSN 73 6200, ČSN 73 6201, ČSN 73 6220, ČSN 73 6221, ČSN 73 6222, ČSN 73 6209, ČSN 73 6223, ČSN 73 6242.
2. Zhotovitel je povinen:
  - a) při provádění prohlídek dodržovat normy uvedené v odst. 1 tohoto článku,
  - b) o provádění jednotlivých prohlídek mostů informovat zástupce objednatele – Ing. Zdeněk Hradecký, e-mail: [zdenek.hradecky@susjmk.cz](mailto:zdenek.hradecky@susjmk.cz), tel. 516 481 167,
  - c) provádět prohlídky mostů a zpracovávat příslušné výstupy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob,
  - d) bezodkladně informovat objednatele o veškerých významných skutečnostech souvisejících s plněním předmětu smlouvy,
  - e) v případě, že bude v průběhu hlavních prohlídek mostů zjištěn nový stavební stav spodní stavby nebo nosné konstrukce ve stupni 6 nebo 7, uvědomit bezodkladně objednatele,
  - f) při zjištění mimořádné události na mostě ohrožující bezpečnost provozu či zdraví nebo majetek třetích osob zhotovitel bezodkladně uvědomí objednatele o nutnosti provedení neodkladného opatření, včetně návrhu opatření k odstranění mimořádné události,
  - g) projednat koncept protokolu prohlídky a návrhy opatření před zpracováním konečné verze s objednatelem.
3. Výstupem z hlavních prohlídek mostů, který zpracuje zhotovitel, bude:
  - a) podrobná fotodokumentace (vozovka, vtok, výtok, pohled na most, detaily, závady),
  - b) protokol se stanovením klasifikačního stupně stavebního stavu spodní stavby, nosné KCE a s tím související případná změna zatížitelnosti. V protokolu budou navržena případná opatření ke zlepšení stavebního stavu,

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

- c) v případě, že dojde u některého z mostů, na němž bude provedena hlavní prohlídka ke snížení stavebního stavu, nebo snížení zatížitelnosti mostu, bude zpracován písemný posudek s odůvodněním snížení stavebního stavu nebo zatížitelnosti a tento posudek bude podložen podrobnou fotodokumentací,
  - d) vyhodnocení HPM 2017 bude zpracováno do tabulky dle přílohy č. 3 této smlouvy, včetně zpracování písemného posudku s odůvodněním snížení stavebního stavu nebo zatížitelnosti,
  - e) originál protokolu bude předán objednateli 2x v tištěné podobě, vč. fotodokumentace, pro každý most samostatně a podepsaný oprávněnou osobou, která prohlídku provedla.
- 4. Zhotovitel je povinen vložit zápis z hlavní prohlídky do systému hospodaření s mosty (BMS) včetně případných změn v mostním listě.
  - 5. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost.
  - 6. Výstupy z hlavních prohlídek mostů budou předány na základě písemného protokolu. Místem plnění je SÚS JMK, oblast Blansko, Komenského 2, 678 11.
  - 7. Zhotovitel je povinen průběžně předávat objednateli měsíční harmonogram provádění jednotlivých prohlídek. Tento harmonogram je platný po písemném schválení objednatelem. Změny harmonogramu jsou možné pouze po písemném souhlasu objednatele.
  - 8. Termíny plnění:
    - a) Předání konceptů výstupu z hlavních prohlídek mostů nejpozději **do 14. 11. 2017.**
    - b) Objednatel se ke konceptům vyjádří nejpozději do 10 kalendářních dnů od předání.
    - c) Předání čistopisů výstupů z hlavních prohlídek mostů nejpozději **do 30. 11. 2017.**

### III. ODMĚNA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 1. Odměna činí celkem za všechny prohlídky mostů

**vč. DPH – celková odměna**

**40 600,- Kč**

#### Zhotovitel není plátcem DPH

Kalkulace na jednotlivé mosty je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

- 2. Odměna zahrnuje veškeré náklady zhotovitele a cenové vlivy v době plnění.
- 3. Hradí se pouze skutečně a řádně provedené prohlídky mostů.
- 4. Odměna bude uhrazena na základě jedné faktury vystavené zhotovitelem po odevzdání všech hlavních prohlídek.
- 5. Přílohou faktury bude kopie protokolu dle čl. II. odst. 6. této smlouvy.
- 6. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu, lhůta splatnosti faktury bude 30 dní od doručení objednateli. Zhotovitel je povinen vystavit faktury na adresu sídla objednatele v hlavičce smlouvy a doručit na email [faktury@susjmk.cz](mailto:faktury@susjmk.cz).
- 7. Pokud bude faktura chybná nebo pokud výkon činnosti není ukončeno řádně a bezvadně, zhotovitel vystaví po opravě fakturu novou. Faktura musí být doručena objednateli.
- 8. Zálohové platby se nesjednávají.
- 9. Faktura je uhrazena odepsáním z účtu objednatele.

### IV. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 1. Zhotovitel je povinen naplňovat tuto smlouvu v souladu s objednatelovými zájmy.
- 2. Zhotovitele prohlašuje, že má uzavřeno nebo se zavazuje po podpisu této smlouvy uzavřít pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti dle této smlouvy.
- 3. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku v délce 36 měsíců.

### V. ZÁVAZKY Z VAD A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

- 1. Objednatel je oprávněn uplatňovat smluvní pokutu
  - a. v případě prodlení s plněním ve výši 0,1% z celkové odměny za každý den prodlení;

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

- b. až do výše 5.000,- Kč za každé porušení povinností vyplývajících z ustanovení v čl. II. odst. 2. této smlouvy.
2. Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.
  3. Smluvní pokuty jsou splatné na základě faktury se splatností 14 dnů.
  4. Případný nárok na náhradu škody není zaplacením smluvní pokuty dotčen.

## VI. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. K ukončení právního vztahu, založeného touto smlouvou, může během jeho trvání dojít kdykoli na základě písemné dohody obou smluvních stran.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - a. zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou,
  - b. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka,
  - c. je-li zjištěno, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje,
  - d. zhotovitel je v prodlení s plněním svých závazků o více než 10 kalendářních dnů.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - a. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka,
  - b. prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 60 dnů.
4. Odstoupení od smlouvy se stane účinným, jakmile bude písemný projev o něm doručen druhé smluvní straně. Smluvní strany se dohodly na formě osobního předání proti podpisu nebo doporučeného dopisu.

## VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

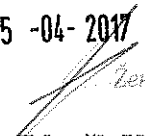
1. Tato smlouva se pořizuje ve 2 vyhotoveních s právní silou originálu, přičemž objednatel i zhotovitel obdrží po jednom vyhotovení.
2. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Pro případ pochybností se má za to, že písemnost byla doručena třetí den po jejím předání držiteli poštovní licence.
3. Měnit a doplňovat tuto smlouvu lze pouze písemnými dodatky, jež podepíší obě smluvní strany.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších znění.
6. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
7. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat Objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění:
8. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
9. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní ust. §1921, §1978, § 2595, § 2611 občanského zákoníku.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
  1. specifikace mostů a kalkulace cen.
  2. kopie oprávnění k hlavním prohlídkám mostů.
  3. vyhodnocení HPM 2017.
11. Tato smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Brně, dne 16.3.2017.

  
Ing. David Marván

V Brně, dne

05 -04- 2017

  
Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO  
IČO: 709 32 581 (2)ř

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

## Příloha č. 1 Specifikace mostů a kalkulace cen

**Cestmistrovství Blansko**

| p.č.                       | Evidenční číslo | Popis                                                    | Délka  | Počet polí | Stavební stav     | Cena vč. DPH |
|----------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|--------|------------|-------------------|--------------|
| 1                          | 373 - 013       | Most přes místní potok v Ostrově                         | 3,00   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1200         |
| 2                          | 374 - 017       | Most přes Nešůrku v obci Doubravice                      | 3,33   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1200         |
| 3                          | 374 - 018       | Most za obcí Doubravice                                  | 6,40   | 1          | V - Špatný        | 1250         |
| 4                          | 374 - 018f      | Most přes inundační území u obce Ráječko                 | 10,00  | 1          | II - Velmi dobrý  | 1250         |
| 5                          | 374 - 018g      | Most přes místní potok u osady Horní Lhota               | 10,00  | 1          | II - Velmi dobrý  | 1250         |
| 6                          | 374 - 033       | Most přes Svitavu v Adamově                              | 15,30  | 1          | II - Velmi dobrý  | 1250         |
| 7                          | 374 - 039       | Most přes Svitavu mezi Adamovem a Bílovicemi             | 20,10  | 3          | VI - Velmi špatný | 1300         |
| 8                          | 374 - 042       | Most přes Svitavu před Bílovicemi nad Svitavou           | 25,90  | 1          | IV - Uspokojivý   | 1300         |
| 9                          | 377 - 008       | Most ve městě Rájec-Jestřebí                             | 117,80 | 4          | V - Špatný        | 1800         |
| 10                         | 377 - 009       | Most ve městě Rájec-Jestřebí                             | 57,60  | 2          | V - Špatný        | 1700         |
| 11                         | 379 - 020       | Most přes Šebrovský potok za obcí Kateřina               | 6,40   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1250         |
| 12                         | 379 - 024       | Most před městem Blansko                                 | 36,10  | 3          | V - Špatný        | 1600         |
| 13                         | 379 - 025       | Silniční most v km 0.880 silnice II/379 Kateřina-Blansko | 7,62   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1250         |
| 14                         | 379 - 029       | Most přes Punkvu v Blansku                               | 84,70  | 3          | IV - Uspokojivý   | 1800         |
| 15                         | 379 - 034       | Most přes Punkvu u ČKD Blansko (Starohrabecí)            | 12,16  | 1          | III - Dobrý       | 1250         |
| 16                         | 379 - 037       | Most před Podomský potok před obcí Podomí                | 2,40   | 1          | VI - Velmi špatný | 1200         |
| 17                         | 37432 - 1       | Most za obcí Doubravice                                  | 3,10   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1200         |
| 18                         | 37436 - 1       | Most v obci Ráječko                                      | 6,20   | 1          | V - Špatný        | 1250         |
| 19                         | 37445 - 6       | Most za osadou Josefov                                   | 4,00   | 1          | V - Špatný        | 1200         |
| 20                         | 37445 - 7       | Most za osadou Josefov                                   | 5,00   | 1          | IV - Uspokojivý   | 1200         |
| <b>Cena celkem vč. DPH</b> |                 |                                                          |        |            |                   | <b>26700</b> |

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

**Cestmistrovství Boskovice**

| p.č.                       | Evidenční číslo | Popis                                                | Délka | Počet<br>polí | Stavební stav        | Cena<br>vč. DPH |
|----------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|-------|---------------|----------------------|-----------------|
| 1                          | 150 - 059       | Most přes trať ČD Brno-Česká<br>Třebová v km 195.636 | 21,40 | 1             | V - Špatný           | 1300            |
| 2                          | 150 - 063       | Most ve městě Boskovice                              | 10,35 | 1             | V - Špatný           | 1250            |
| 3                          | 150 - 064       | Most v obci Žďárná                                   | 5,03  | 1             | II - Velmi dobrý     | 1200            |
| 4                          | 365 - 015       | Most ve městě Letovice                               | 16,20 | 1             | I - Bezvadný         | 1250            |
| 5                          | 372 - 004       | Most před městem Velké Opatovice                     | 66,55 | 4             | IV - Uspokojivý      | 1600            |
| 6                          | 372 - 005       | Most za městem V. Opatovice                          | 2,60  | 1             | VI - Velmi<br>špatný | 1200            |
| 7                          | 374 - 005       | Most za obcí Uhřice                                  | 2,65  | 1             | VI - Velmi<br>špatný | 1200            |
| 8                          | 3723 - 1        | Most v obci V. Opatovice                             | 6,00  | 1             | V - Špatný           | 1200            |
| 9                          | 36829 - 1       | Most v obci Rumberk                                  | 6,70  | 1             | VI - Velmi<br>špatný | 1200            |
| 10                         | 37424 - 4       | Most přes potok Bělá před obcí<br>Lhota Rapotína     | 13,95 | 1             | IV - Uspokojivý      | 1250            |
| 11                         | 37427 - 3       | Most přes řeku Svitavu za obcí<br>Lhota Rapotína     | 10,00 | 1             | VI - Velmi<br>špatný | 1250            |
| <b>Cena celkem vč. DPH</b> |                 |                                                      |       |               |                      | <b>13900</b>    |

Ma2

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

## Příloha č. 2 Kopie oprávnění k hlavním prohlídkám mostů



**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22  
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 37/2012-120-SS/4

## **Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací**

**Jméno, příjmení, titul : David Marván Ing.**

**Adresa : Ulice : Štouračova 22**

**Město : Brno**

**PSČ : 635 00**

**Tel. : 776 864 229**

**Fax :**

**Firma : Ing. Antonín Pechal, CSc.**

**Ulice : Lidická 42**

**Město : Brno**

**PSČ : 602 00**

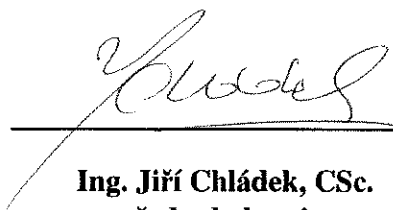
**Tel. : 545 213 466**

**Fax : 545 211 294**

**Registrační číslo : 156/2012**

**Platnost do : 11.2017**

**Datum : 8.11.2012**

  
**Ing. Jiří Chládek, CSc.**  
předseda komise



  
**Ing. Milan Dont, Ph. D.**  
ředitel Odboru pozemních  
komunikací

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy zhotovitele:

### **Příloha č. 3 Vyhodnocení HPM 2017**

VYHODNOCENÍ HPM 2017 OBLAST .....CESTMISTROVSTVÍ .....

| Poř. č. | Ev.č.mostu | Délka přem. | Stav z předchozí HPM |            |           |           | Rok před.HP | Stav z HPM 2017 |            |           |           | Rok další HP | Obec |
|---------|------------|-------------|----------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|------------|-----------|-----------|--------------|------|
|         |            |             | St.stav SS           | St.stav NK | Norm.zat. | Výhr.zat. |             | St.stav SS      | St.stav NK | Norm.zat. | Výhr.zat. |              |      |
| 1       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 2       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 3       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 4       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 5       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 6       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 7       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 8       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 9       |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 10      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 11      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 12      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 13      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 14      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 15      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 16      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 17      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 18      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 19      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 20      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |
| 21      |            |             |                      |            |           |           |             |                 |            |           |           |              |      |

NOVÝ ÚDAJ Z HPM 2017 - ZHORŠENÍ

NOVÝ ÚDAJ Z HPM 2017 - ZLEPŠENÍ

Maš

## PÍSEMNÝ POSUDEK S ODŮVODNĚNÍM SNÍŽENÍ STAVEBNÍHO STAVU NEBO ZATÍŽITELNOSTI

| Poř. č. | Ev.č.mostu | Délka přem. | Text odůvodnění | Fotodokumentace |
|---------|------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1       |            |             |                 |                 |
| 2       |            |             |                 |                 |
| 3       |            |             |                 |                 |
| 4       |            |             |                 |                 |
| 5       |            |             |                 |                 |
| 6       |            |             |                 |                 |
| 7       |            |             |                 |                 |
| 8       |            |             |                 |                 |
| 9       |            |             |                 |                 |
| 10      |            |             |                 |                 |
| 11      |            |             |                 |                 |
| 12      |            |             |                 |                 |
| 13      |            |             |                 |                 |
| 14      |            |             |                 |                 |
| 15      |            |             |                 |                 |
| 16      |            |             |                 |                 |
| 17      |            |             |                 |                 |
| 18      |            |             |                 |                 |
| 19      |            |             |                 |                 |
| 20      |            |             |                 |                 |
| 21      |            |             |                 |                 |

MaR