



**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní
dopravě**

evidovaný u Objednatele pod č. 010340/11/OD/1

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

jako Dopravce

**DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ (DÁLE JEN „SMLOUVA“)**

EVIDOVANÉ U OBJEDNATELE POD Č. 010340/11/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady
(ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o
zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,
zastoupený na základě pověření hejtmána Jihomoravského kraje ze dne 25. 11. 2016
Bc. Romanem Hanákem, náměstkem hejtmána Jihomoravského kraje,
IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 27-7491250267/0100
č. příjmového účtu 27-7188260227/0100
č. depozitního účtu 27-7489830297/0100
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: ord@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz

(„Objednatel“)

a

(2) Znojenská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

se sídlem Dobšická 3697/6, Znojmo, PSČ: 669 02, zastoupená Ing. Petrem Chadimem,
ředitelem společnosti, na základě plné moci ze dne 10. 3. 2006, IČO 63496283,

bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., č.ú.: 4160000577/6800

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) dne 1. 1. 2017 vstoupilo v účinnost novelizované nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Nařízení“) a došlo tak vlivem zásahu státu ke skokovému nárůstu mzdových nákladů Dopravce, a to v takové míře, kterou nemohly Smluvní strany při tvorbě Zadávacích podmínek, resp. nabídky předpokládat,
- (B) pro zmírnění dopadu obou Nařízení na Dopravce se Smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku, jenž představuje změnu závazku ze smlouvy dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), spočívající v navýšení Odměny za poskytované služby,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. ZMĚNA ČL. 3 SMLOUVY „VÝPOČET ODMĚNY“

- 1.1 Na konec čl. 3 Smlouvy se doplňuje nový odstavec 3.17, který zní:

„3.17 *Do konce plnění smlouvy náleží dopravci za účelem částečné kompenzace dopadů novelizovaných Nařízení navýšení Odměny o 1,25 Kč na 1 ujetý vozokilometr, a to dle pravidel uvedených v Příloze č. 9 Smlouvy – Navýšení odměny.*“

2. ZMĚNA ČL. 15.12 SMLOUVY

- 2.1 Text čl. 15.12 Smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„15.12 *Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:*

- (a) *Příloha č. 1 – Rozsah Závazku veřejné služby včetně Rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů*
- (b) *Příloha č. 2 – Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Ceny přepravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh*
- (c) *Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK*
- (d) *Příloha č. 4 – Sazebník smluvních postihů za neplnění Technických a provozních standardů IDS JMK*
- (e) *Příloha č. 5 – Vzor formuláře - přehled vozového parku*
- (f) *Příloha č. 6 – Podmínky a postup při vypravení náhradního autobusového spoje*
- (g) *Příloha č. 7 – Garance návaznosti*
- (h) *Příloha č. 8 – Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu*
- (i) *Příloha č. 9 – Navýšení odměny.*“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.
- 3.2 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení tohoto Dodatku nezakládá neplatnost

nebo neúčinnost Dodatku ani Smlouvy.

- 3.3 Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku bude Objednatelům poskytnuto Pověřené osobě.
- 3.4 Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních Stran.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Příloha č. 9 – Navýšení odměny.
- 3.6 Akceptace návrhu tohoto Dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
- 3.7 Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento Dodatek byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 14. schůzi, konané dne 22.3.2017, usnesením č. 925/17/R14 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

Objednatel

Místo: *BRNO*
Datum: *27-03-2017*

Dopravce

Místo: *ZNOJMO*
Datum: *30.3.2017*

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-39-

**Znojemská dopravní
společnost - PSOTA, s.r.o.** ®
Dobšická 3697/6, 669 02 ZNOJMO
IČ: 677 96 283, DIČ: CZ63496283
www.psota-znojmo.cz

Jméno: Bc. Roman Hanák
Funkce: náměstek hejtmána

Jméno: Ing. Petr Chadim
Funkce: ředitel společnosti

PŘÍLOHA Č. 9 – NAVÝŠENÍ ODMĚNY

1. Do konce platnosti smlouvy Dopravci náleží navýšení Odměny o 1,25 Kč na 1 ujetý vozokilometr.
2. Navýšení Odměny dle odst. 1 dopravci náleží za období od 1.1.2017.
3. Navýšení Odměny dle odst. 1 nevstupuje do přepočtu Nabídkové ceny dle ostatních ustanovení Smlouvy, tzn. není součástí základny, ze které se počítá aktuální výše Nabídkové ceny a navýšení Odměny dle odst. 1 je vždy placeno nad rámec Odměny vypočtené z aktuální Nabídkové ceny.
4. Navýšení Odměny dle odst. 1 Objednatel poskytuje Dopravci výhradně na úhradu osobních nákladů zaměstnanců, kteří se přímo podílí na plnění závazku veřejné služby pro Jihomoravský kraj, a to zejména řidičů. Toto navýšení Odměny je Dopravce oprávněn využívat průběžně a využití navýšení Odměny dle odst. 1 v každém kalendářním roce je Dopravce povinen Objednateli průkazně doložit vždy po uplynutí kalendářního roku do 31.3. následujícího kalendářního roku. Pokud Dopravce Objednateli průkazně nedoloží využití navýšení Odměny podle odst. 1 ve výše uvedených termínech, ačkoli k tomu byl dvakrát marně vyzván, je Objednatel oprávněn jednostranně konstatovat, že Dopravce řádné využití prostředků nedoložil a Dopravce je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši odpovídající finančním prostředkům získaným navýšením Odměny dle odst. 1 ve výši, pro niž stanovené použití finančních prostředků průkazně nedoložil.
5. Navýšení Odměny v rámci každé části veřejné zakázky (výběrové skupiny) získané Dopravcem však zároveň v součtu nesmí dosáhnout finančního limitu pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, nebo 10 % původní hodnoty závazku. V případě, že by navýšení Odměny určené dle čl. 1 této přílohy mělo v součtu v rámci každé části veřejné zakázky (výběrové skupiny) dosáhnout finančního limitu pro nadlimitní veřejnou zakázku, nebo 10 % původní hodnoty závazku, nebude zbývající částka navýšení Odměny Dopravci poskytnuta, a to v souladu s § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
6. Objednatel bude Dopravci za dobu plnění smlouvy od 1.1.2017 poskytovat navýšení Odměny měsíčně na základě ujetých vozokilometrů v příslušném kalendářním měsíci. Počet ujetých vozokilometrů bude pro účely úhrady navýšení Odměny vycházet z měsíčního vyúčtování zpracovávaného Pověřenou osobou a odsouhlaseného Dopravcem. Navýšení Odměny bude Dopravci hrazeno současně s platbou Doplatku Odměny vycházejícího z měsíčního vyúčtování zpracovávaného Pověřenou osobou a odsouhlaseného Dopravcem. Úhrada za období od 1.1.2017 do uzavření Dodatku smlouvy bude Objednatel uhradena jednorázově dle již předložených vyúčtování do 15 dnů od uzavření Dodatku č. 1 této smlouvy.
7. Dopravce bere na vědomí, že za stávající právní úpravy mu z rozpočtu Jihomoravského kraje na úhradu kompenzace navýšení nákladů v souvislosti se změnou odměňování řidičů od 1.1.2017 nebude podle ust. § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytnuto více finančních prostředků, než je uvedeno v této příloze.