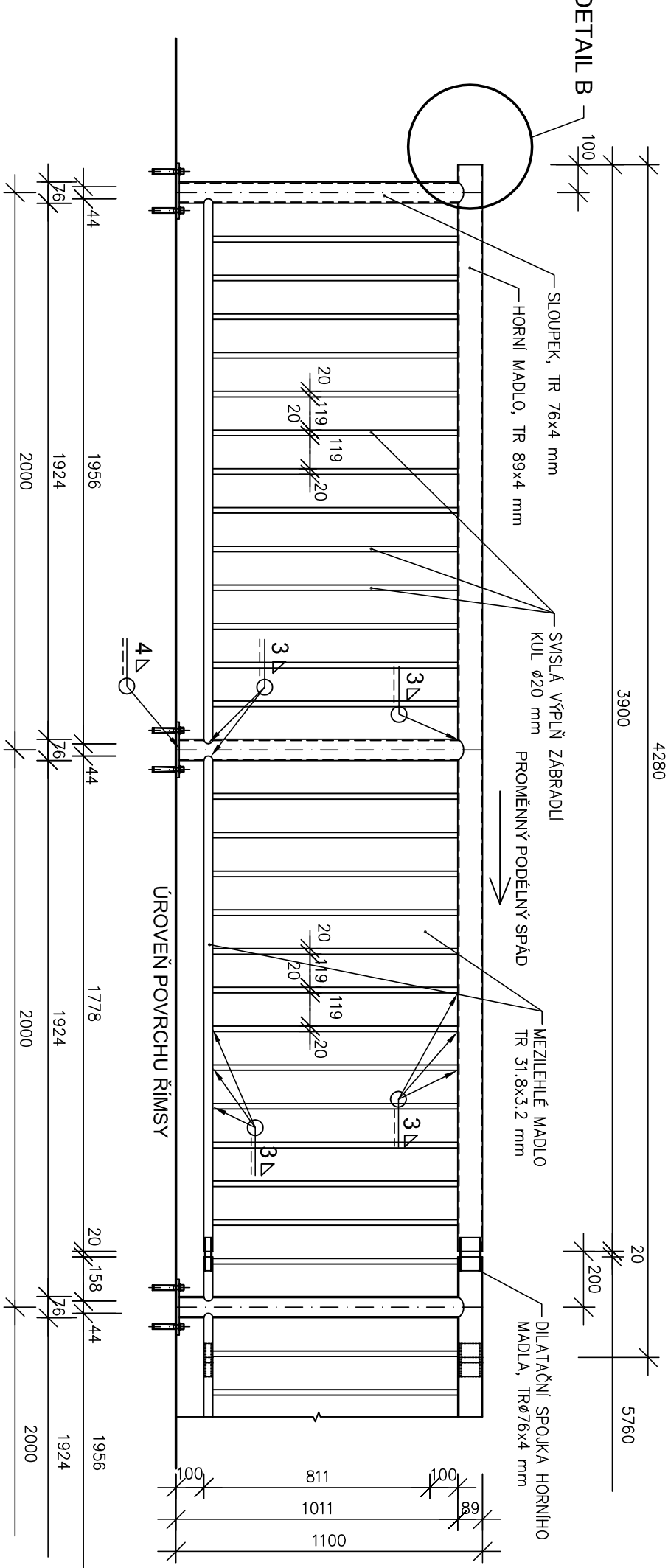
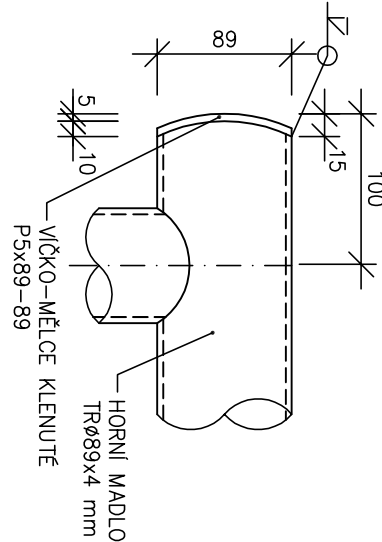


ZÁBRADLÍ OPĚRNÁ ZED'

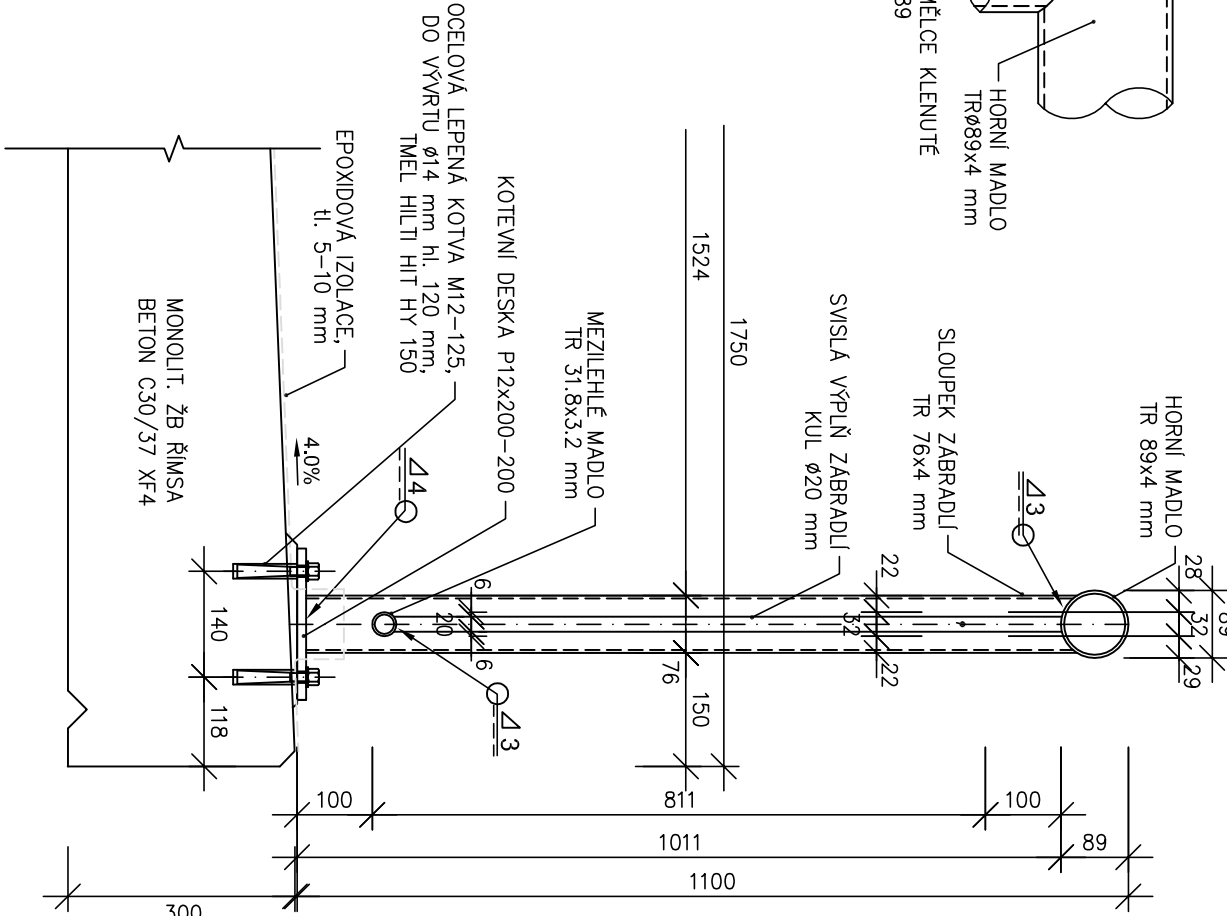
DÍLEČ ZÁBRADLÍ "A - 1x" M 1:20



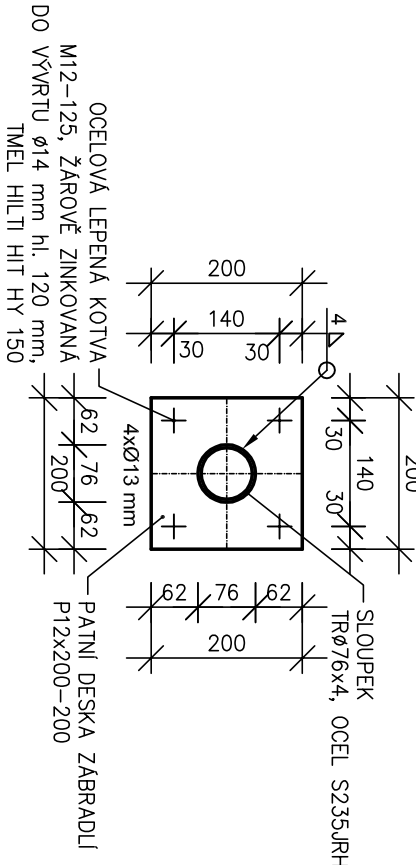
DETAIL B M 1:5



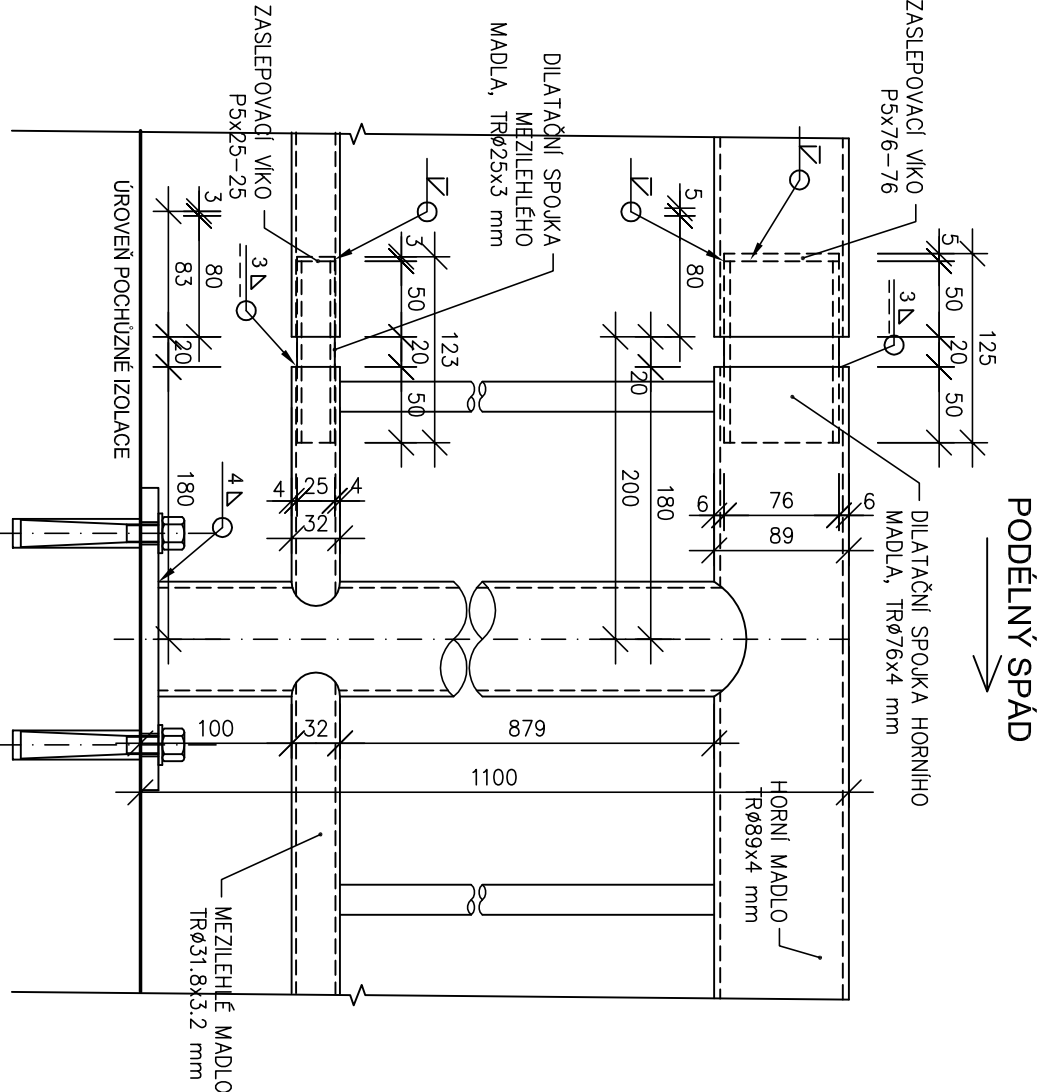
ŘEZ ZÁBRADLÍ M 1:10



KOTEVNÍ DESKA M 1:10



DETAIL A M 1:5



OCHRANA PROTI KORÓZI

OCHRANA PROTI KORÓZI NAVRŽENÁ DLE TP84 V SOULADU S TKP, KAPITOLA 19 KATEGORIE KORÓZNI AGRESIVITY C3 – STŘEDNÍ S POŽADAVKEM NA ŽIVOTNOST POKRCHOVÉ OCHRANY V – VYSOKÁ, POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ TRVANLIVOST 15 LET

ZÁROVĚ ZINKOVÁNÍ TLOUŠTKY
TRÍVRSTVÝ NÁTĚR – 2x VRSTVA NA BÁZI EPOXIDŮ
– 1x VRSTVA NA BÁZI POLYURETANU, RAL 7016

NÁTĚR SE PROVEDE NA OČIŠTĚNOU KONSTRUKCI /MOŘENÍ V KYSELINĚ/. U KONSTRUKCE PŘED NANESENÍM PKO BUDOU ODSTRANĚNÝ OKLÚE A REZ.
ODOLNOST PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ, ODOLNOST VE STYKU S CHEMIKÁLIEM, ODOLNOST PROTI UV ZÁŘENÍ
PLOCHA MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 1,51m²/bm, CELKEM: 164 x 1,51 = 247,7 m²
HMOTNOST MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 5397,0 kg

SEZNAM POLOŽEK

Výrobce		Zakázkové číslo		Parametry	
Položka	Kusů	Název materiálu	Šifra	Délka	Objem
DÍLEČ ZÁBRADLÍ "A" - 2x	1	TR 89x4	3900	2,2	32,7
1	1	TR 89x4	4280	2,2	35,9
2	5	TR 76x4	1020	2,2	36,2
3	52	20	880	2,2	115,0
4	3	TR 31,8x3,2	1956	2,2	4,4
5	1	TR 31,8x3,2	1778	2,2	4,0
6	2	TR 31,8x3,2	158	2,2	0,7
7	5	P 12	200	2,2	0,8
8	2	P 5	90	2,2	0,3
9	1	TR 76x4	120	2,2	0,9
10	1	TR 25x3	76	2,2	0,2
11	1	P 5	76	2,2	0,2
12	1	P 3	25	2,2	0,0
CELKEM					258,5
DÍLEČ ZÁBRADLÍ "B" - 39x	2	TR 76x4	1020	2,2	14,5
2	26	20	880	2,2	57,5
3	1	TR 31,8x3,2	1956	2,2	4,4
4	1	TR 31,8x3,2	1778	2,2	4,0
5	1	TR 31,8x3,2	158	2,2	0,4
6	1	P 12	200	2,2	0,8
7	2	TR 89x4	4160	2,2	34,9
8	1	TR 76x4	120	2,2	0,9
9	1	TR 25x3	76	2,2	0,2
10	1	P 5	76	2,2	0,2
11	1	P 3	25	2,2	0,0
CELKEM					124,5
SPOJOVACÍ MATERIÁL	15	SR IM12	125	5,8	0,05
16	332	MAT IM12	5,8	0,02	6,6
17	332	POUL 13	0,01	3,3	0,01
CELKEM					26,6
CELKEM					5397

POZNÁMKY:

- 1/ HORNÍ A DOLNÍ MADLO ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO VE SPÁDU ŘÍMSY, SLOUPKY A VÝPLŇ BUDE SVISLÁ.
- 2/ VŠECHNY HRANY KONSTRUKČNĚ SRAŽENY 2x45°.
- 3/ OTVORY (POLOHA A VELIKOST OTVORU) PRO ODVZDUŠNĚNÍ PRO ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY PO DOHODĚ S TECHNOLOGEM ZINKOVNÝ.
- 4/ VŠECHNY NEOZNACENÉ SVÁRY PROVĚST JAKO KOUTOVÝ S PARAMETREM a=3mm.

SO 201.1A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR	
Výpočetní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk	
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR	
Kraj:	Jihomoravský	
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.řsp. organizace kraje	
Název akce:	II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008	
Název objektu:	SO 201.1A - SANACE OPĚRNÉ ZDI	
Název výkresu:	ZÁBRADLÍ OPĚRNÁ ZED'	
	Čís. soupravy	Čís. výkresu:
		08