

E 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/37728 LHOTA – VJEZDOVÁ BRÁNA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZÁŘÍ 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1 Charakteristika a celková uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem projektové dokumentace je úprava stávající krajské silnice III/37728 ve směru Lhota (místní část města Vyškov) Rychtářov. Přesnější popis vybavení staveniště, stejně tak jako jeho poloha, bude upřesněna před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel této stavby. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích investora, tedy SUS JMK v blízkosti předmětné stavby. Během výstavby bude odtok vody ze staveniště zajištěn příčným sklonem zemní pláně směrem do zeleně, popřípadě do vsakovací rýhy.

2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel.

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK. Samotný obvod staveniště je patrný z přílohy *DSP B 002 Koordinační situace stavby*. Pozemky zasažené stavbou jsou uvedeny v příloze *DSP A Průvodní zpráva*.

3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Přesnější popis vybavení staveniště, stejně tak jako jeho poloha, bude upřesněna před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel této stavby. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích investora, tedy SUS JMK v blízkosti předmětné stavby.

4 Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.

V rámci přípravných prací budou odhumusovány plochy stávající zeleně v tl. 150 mm a následně budou odtěženy stávající konstrukční vrstvy a zemina až na úroveň projektovaných plání jednotlivých komunikací.

Během výstavby je nutné zachovat průjezdný prostor vozovky v šířce nejméně 3,50 m. Z toho důvodu se bude realizovat rozvod kabelu VO, vedený přes celou šířku vozovky, ve dvou fázích.

Následovat bude umístění stávajícího sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s. do chráničky v místě, kde je navrženo rozšíření vozovky, dále pak zemní výkopové práce pro uložení perforované PVC trubky a vybudování vsakovací drenážní rýhy.

Po provedení výše zmíněných pracích bude následovat pokládka silničních nájezdových obrubníků a konstrukčních vrstev vozovky. Dojde také k osazení sloupů VO. V rámci dokončovacích prací budou odhumusovány plochy zeleně, aplikováno vodorovné dopravní značení a osazeno svislé dopravní značení.

5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba nezahrnuje žádný objekt, který by bylo nutné uvést samostatně do provozu.

6 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Stavba nevyžaduje žádné napojení na zdroje.

7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam

nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadů uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Stavba je situována na stávající krajské silnici III/37728 ve směru Lhota (místní část města Vyškov) Rychtářov. Přístup na staveniště bude zajištěn ze zmíněné komunikace z obou směrů po celou dobu výstavby. Příjezd na staveniště bude zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v blízkosti staveniště.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: „Zákaz vstupu na staveniště“. Musí být dodrženo TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.

10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky, které vyžadují bezpečnostní opatření.

11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba je situována na stávající krajské silnici III/37728 ve směru Lhota (místní část města Vyškov) Rychtářov. Během výstavby je nutné zachovat volný pruh komunikace o minimální šířce 3,0 m pro zajištění průjezdnosti vozidly staveništěm. Z toho důvodu nejsou plánovány žádné objízdné trasy, ani výluky. Během výstavby bude provoz na silnici III/37728 dle TP 66, schématu B/6.

Stavba nevyžaduje zajištění dočasných podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

V Brně dne 8. 9. 2016
Vypracoval: Ing. Martin Smělý
Bc. Petr Beneš