

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

III/37728 LHOTA – VJEZDOVÁ BRÁNA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZÁŘÍ 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
5	Podmínky realizace stavby	8
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7	Předávání částí stavby do užívání	8
8	Souhrnný technický popis stavby.....	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	14
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	14
11	Zásah stavby do území	15
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	15
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	16
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15	Další požadavky	17

1 Identifikační údaje

1.1) Údaje o stavbě:

a) Název stavby:

III/37728 Lhota – vjezdová brána

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):

Jihomoravský kraj

Okres: Vyškov

Stavební úřad: Vyškov

Odbor dopravy MÚ Vyškov

obec: Vyškov – místní část Lhota

k.ú. Lhota (okres Vyškov), 744409

1.2) Údaje o žadateli:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

IČ žadatele: 0070932581

DIČ žadatele: CZ70932581

Bankovní spojení žadatele: KB 27-8601490267/0100

Statutární zástupce žadatele: Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Gardelka, vedoucí oblasti Vyškov

Zástupce ve věcech technických: Jan Olejníček, vedoucí technicko-správního úseku

1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace:

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba):

Vysoké učení technické v Brně

je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací

Veveří 331/95

602 00 Brno

IČ: 00216305

DIČ: CZ00216305

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Martin Smělý

Mobil: 737 103 345

Tel. 541 147 342

email: marsmely@email.cz

číslo autorizace ČKAIT: 1004435, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Kateřina Svobodová

Nesovice 12

683 33 Nesovice

IČ: 72392452

číslo autorizace ČKAIT: 1004629, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnické zařízení a technologická zařízení staveb

d) Objednatel dokumentace:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

IČ objednatele:

0070932581

DIČ objednatele:

CZ70932581

Bankovní spojení objednatele:

KB 27-8601490267/0100

Statutární zástupce objednatele:

Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Zdeněk Gardelka, vedoucí oblasti Vyškov

Zástupce ve věcech technických:

Jan Olejníček, vedoucí technicko-správního úseku

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Na začátku místní části Lhota (místní část města Vyškov) ve směru od Rychtářova na silnici III/37728 je vedena silnice III. třídy v levotočivém směrovém oblouku. Silnice je ve směru z obce Rychtářova do místní části Lhota v přímé a v klesání. Těsně za začátkem místní části Lhota je vedena komunikace III/37728 v levotočivém oblouku. V tomto oblouku došlo v předcházejících letech k několika dopravním nehodám. Tyto nehody byly způsobeny většinou nepřiměřenou rychlostí a následného nezvládnutí motorového vozidla. Často byl u účastníků těchto dopravních nehod zjištěn alkohol. Na vnější straně směrového oblouku je obytná zástavba, a hrozí tedy, že dojde při dopravních nehodách v tomto směrovém oblouku ke zranění obyvatel žijících ve zmiňované zástavbě. Případně hrozí, že dojde k poškození jejich majetku.

Z výše popsaných důvodů bylo rozhodnuto investorem této stavby, že bude při vjezdu do místní části navržena úprava silnice III/37728, která zajistí zpomalení vozidel. Před vjezdem do místní části bude navržena „vjezdová brána“. Jedná se o vložení středového ostrova do stávající komunikace a vyosení jízdního pásu ve směru z Rychtářova do Lhoty. Vyosení vozovky má takové parametry, aby zajistilo právě zpomalení vozidel při vjezdu do místní části.

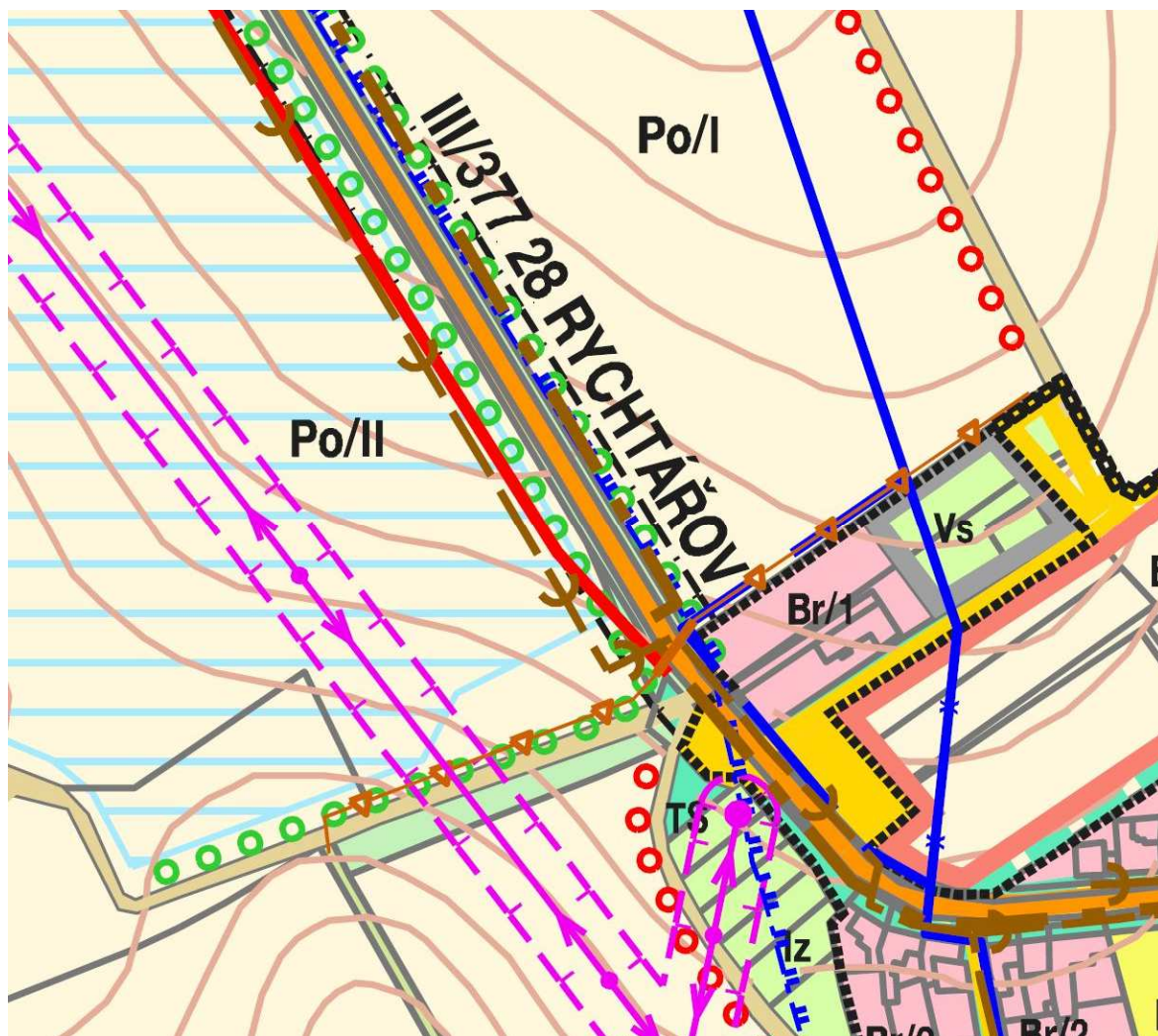
V rámci stavby bude na levé i pravé straně vozovky bude umístěno veřejné osvětlení. Přípojka bude vedena pod úroveň terénu na pozemcích města Vyškov případně investora této stavby. Kabelové vedení bude uloženo v chrániče. Stavba se nachází na začátku obce v nezastavěném území.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby: *třetí kvartál 2017*
- etapizace a uvádění do provozu: *vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá její etapizace*

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Plánovaná stavba není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru ze dne 24. 3. 2016. Úkolem stavby je zvýšení bezpečnosti pomocí vjezdové brány na silnici III/37728. Územní plán takového podrobnosti díky svému rozsahu neřeší.



d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době se v území nachází silnice III. třídy a pole. Také je zde zahrada domu. Stavba se nachází, jak již bylo uvedeno, na stávajícím silničním tělese a dále se rozšiřuje do vedlejšího pole. V okolí stavby se nachází jeden rodinný dům, další zástavba je až dále v obci. Nejkratší vzdálenost středového ostrova od zdi oplocení domu je 11.22 m, další domy jsou vzdáleny přibližně 95 m.

Seznam dotčených parcel trvalým zábořem:

Stavební objekt SO 101 – komunikační úprava silnice III/37728

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
252/8	19397	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	607	265
571/2	109	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno Ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	738	90

Stavební objekt SO 801 – konečné terénní úpravy

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
252/8	19397	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	607	12
571/2	109	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	738	21

Seznam dotčených parcel dočasným zábořem:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
252/8	19397	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60182 Brno, ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	607	310
571/2	109	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60182 Brno, ve správě SÚS JMK oblast Vyškov	738	13
387/7	185	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	10001	42
387/1	112	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	10001	108
301/8	61	ZPF (BPEJ 53716)	trvalý travní porost	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	10001	57
638/7	25	ZPF (BPEJ 53716)	trvalý travní porost	Ambros Oskar, Lhota 15, 68201 Vyškov	420	23

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nedají se předpokládat negativní vlivy na výše uvedené během užívání stavby. V rámci budování stavby bude zvýšená hluchost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na dotčené území. Stavba „vjezdové brány“ bude mít příznivý vliv z hlediska zklidnění dopravy při vjezdu do městské části Lhota obce Vyškov. Návrhem je docíleno také zvýšení bezpečnosti chodců a zvýšení ochrany blízkých nemovitostí.

Odvodnění je v dané lokalitě povrchové, voda z komunikace je tedy svedena pomocí příčných a podélných sklonů, zelené plochy jsou zasakovány. Návrhem dojde ke zvětšení odvodňované plochy, odtokové poměry však zůstanou nezměněny. Průměrný roční úhrn srážek v dané lokalitě je dle českého hydrometeorologického ústavu 400 – 500 mm.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Plánovaná stavba není v rozporu s územním plánem sídelního útvaru ze dne 24. 3. 2016. Úkolem stavby je zvýšení bezpečnosti pomocí vjezdové brány na silnici III/37728. Územní plán takového podrobnosti díky svému rozsahu neřeší.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh je v souladu s platným územním plánem ze dne 24. 3. 2016.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Ke zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby.
- Vložení katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby.
- Digitální polohy inženýrských sítí (voda, plyn, vedení el., sdělovací kabely, vedení VO).
- www.mapy.cz
- Členěno dle přílohy 1 vyhlášky 499/2006 Sb.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrotechnický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly geologické ani hydrogeologické průzkumy provedeny.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k povaze stavby nebyly zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stávající stavba nepodléhá žádným, výše zmíněným, způsobům ochrany, a proto u ní nebyl historický průzkum prováděn.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je členěna a číslována dle přílohy 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba nebude dělena na části.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Komunikační úprava silnice III/37728
- SO 102 Dopravní značení
- SO 401 Prodloužení veřejného osvětlení
- SO 801 Konečné terénní úpravy

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V souvislosti s výstavbou stavebního objektu SO 101 a SO 801 je nutné ve staničení 0,049 81 prodloužit stávající chráničku sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s., a to minimálně 1,00 m za pojižděnou plochu. Nová chránička bude téhož provedení jako stávající chránička (2x půlené DN 110).

Před zahájením stavebních prací v rámci stavebních objektů SO 101 a SO 801 bude natažen nový kabel VO od stávajícího sloupu VO. Touto problematikou se zabývá samostatný stavební objekt SO 401.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po předání staveniště prováděcí firmě budou vytyčeny majiteli a správci dotčené inženýrské sítě. Následovat budou bourací práce stávajících zpevněných ploch a zemní práce. Po uložení nového kabelu VO a umístění stávajícího sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s., nacházejícího se pod vozovkou, do chráničky, bude následovat pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn v obou směrech ze silnice III/37728 ve směru Rychtářov Vyškov.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Provoz na silnici III/37728 nebude přerušen. Řízení dopravy zde bude upraveno pomocí světelné signalizace a provizorního dopravního značení.

Dopravní režim na staveništi a rozmístění přechodného dopravního značení bude stanoveno dle možností zhotovitele stavby, dle platných zákonů, vyhlášek a předpisů, zejména pak těchto: zákon 48/2016 Sb., kterým se mění zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláška 84/2016 Sb. kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

- SO 101, SO 102, SO 801

VYTEZA, s.r.o.

- SO 401

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Místní komunikace, parkoviště a pěší komunikace budou po dokončení stavebních prací užívány dle platných vyhlášek a předpisů.

7 Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá postupné předávání částí stavby do užívání.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Návrh spočívá v úpravě stávající silnice III/37728. Jedná se o vložení středového ostrova do stávající komunikace a vyosení jízdního pásu ve směru z Rychtářova do Lhoty. Stavba nebude před jejím dokončením užívána.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší úpravu stávající silnice III/37728 formou vjezdové brány. Tato úprava spočívá ve vložení středového ostrova do stávající komunikace a vyosení jízdního pásu ve směru z Rychtářova do Lhoty. Z důvodu vysokého počtu dopravních nehod je navržena stavební úprava za účelem zklidnění provozu a zvýšení bezpečnosti.

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů a jejich součástí

SO 001 – Příprava staveniště

Tento stavební objekt zahrnuje sejmutí ornice případně podorniční vrstvy v místě dočasného záboru na pozemcích, kde si to situace vyžaduje. Plocha z které bude odebrána ornice pro dočasný zábor je 80 m². Součástí tohoto objektu je i realizace provizorního dopravního značení a vybavení staveniště. Vybavení staveniště a provizorní dopravní značení je patrné z části E – Zásady organizace výstavby.

Vybavení staveniště bude realizováno na pozemcích parcelní číslo 301/8 a 387/1. Provoz na silnici III/37728 nebude přerušeno. Řízení dopravy zde bude upraveno pomocí světelné signalizace a provizorního dopravního značení.

SO 101 – Komunikační úprava silnice III/37728

Tento objekt zahrnuje vlastní úpravu silnice III/37728 při vjezdu do místní části Lhota ve směru od obce Rychtářov. Celková délka úpravy komunikace III/37728 je 51 m. Vložený střední dělicí ostrov má délku 24 m a jeho maximální šířka je 3,15 m. Střední dělicí ostrov je tvořen zelení a je ohraničen silničním obrubníkem určeným ke kruhovému objezdu a středním dělicím ostrůvkům. Tyto obrubníky mají rozměr š/v/d 300/155/600 mm.

Jízdní pás ve směru do Lhoty je tedy vyosen a z důsledku použitých malých zakružovacích oblouků je také tento pás rozšířen dle normy ČSN 736102. Tato úprava umožňuje průjezd velkých nákladních vozidel.

Geometrie komunikace je patrná ze situace dopravního řešení.

Součástí tohoto objektu je rovněž odvodnění dané úpravy. Odvedení povrchové vody bude ponecháno ve stávajícím stavu, a to do přilehlého terénu. Odvodnění zemní pláň je zrealizováno pomocí jednostranného příčného sklonu 3 % směrem k vsakovací drenážní rýze s perforovanou PVC trubkou DN 110 a rozměry 1,0 x 0,4 m. Vzhledem k tomu, že ve stávajícím stavu vozovka nevykazuje žádné poruchy, které by ukazovaly na přítomnost vody v jejím podloží a dále vzhledem k minimálnímu množství vod odváděných ze zemní pláň, projektant navrhl toto řešení bez geotechnického průzkumu i bez diagnostiky vozovky.

Jízdní pruh ve směru do Rychtářova bude ponechán ve stávajícím stavu. Jízdní pruh směrem do Rychtářova je veden v přímé a proto zůstane jeho volná šířka 3,0 m. Šířka zpevněné krajnice je opět ponechána ve stávajícím stavu a to 0,50 m. Komunikace tak splňuje šířkové uspořádání dle ČSN 73 6101 v kategorií šířce S6,5/60.

V souvislosti s výstavbou stavebního objektu je nutné ve staničení 0,049 81 prodloužit stávající chráničku sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s., a to minimálně 1,00 m za pojízdnou plochu. Nová chránička bude téhož provedení jako stávající chránička (2x půlené DN 110).

Skladba konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Infiltrační postřik	PI- E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0 /32 mm	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 /32 mm	ŠD _B min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	

Je nutné, aby zemní pláň vozovky splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláň musí dosahovat min. 100 % PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006. Při hutnění vrstev vozovky je nutné přiměřeně používat vibraci při hutnění tak, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí a zejména inženýrských sítí. K tomu je nutné přizpůsobit i nápravové zatížení vozidel stavby.

Skladba zapravení konstrukce vozovky (dle TP 170 : D1-N-6-VI, PII):

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS - E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		min. 120 mm	

Je nutné, aby únosnost na podkladní vrstvě byla min. $E_{def,2} = 130$ MPa, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Při hutnění vrstev vozovky je nutné přiměřeně používat vibraci při hutnění tak, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí a zejména inženýrských sítí. K tomu je nutné přizpůsobit i nápravové zatížení vozidel stavby.

Všechny betonové prefabrikované prvky budou zhotoveny z betonu třídy C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky). Lože obrubníku a žulových kostek bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2+XD1 (mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky) a bude mít minimální tloušťku 100 mm.

SO 102 – Dopravní značení

Vzhledem k umístění dělicího ostrůvku bude umístěno dopravní značení upozorňující na umístění tohoto bezpečnostního prvku. Součástí značení bude také odsun začátku a konce obce směrem k Rychtářovu o cca 40 m. Konkrétně se jedná o následující nové dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

- IS 10c – Návěst změny směru jízdy před překážkou
- 2x C 4a – Příkazaný směr objíždění vpravo – pružný maják
- P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě
- P2 – Hlavní pozemní komunikace

Vodorovné dopravní značení:

- V 1a (0,125) – Podélná čára souvislá
- V 4a (0,125) – Vodící čára
- V 13a – Šikmé rovnoběžné čáry
- V 2b (3 / 1,5 / 0,125) – Podélná čára přerušovaná
- V 2b (3 / 1,5 / 0,25) – Podélná čára přerušovaná

Návrh dopravního značení je patrný z přílohy *DSP C 002 Situace pozemní komunikace*.

Dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- o 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- o 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- o 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- o TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- o TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK,
- o TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK,
- o ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- o VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky, včetně doplňku č. 1 z roku 2015

SO 401 – Prodloužení veřejného osvětlení

Vlastní rozvod bude proveden kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Pod zelenou plochou bude kabel uložen v chránící trubce DN 75 (například AROT 75), pod komunikací v chránící trubce DN 110 (například AROT 110) s přesahem komunikace 1m. Napojení nového osvětlení bude provedeno z nejbližšího bodu stávajícího veřejného osvětlení, který je umístěn na podpěrném bodu venkovních rozvodů NN na parcele č. 638/7. Připojení bude provedeno ze stávajícího napájení venkovního vedení VO do nové skříně SP 100, která bude umístěna na sloupu rozvodů NN. Nový rozvod VO bude proveden za skříně SP 100 kabelem CYKY-J 4x16 v délce cca 116 m. Kabely budou ukončovány teplem smrštitelnými rozdělovacími hlavami pro NN rozvody. Osvětlení bude řešeno pomocí venkovních svítidel pro osvětlení komunikací (viz níže) osazených na ocelových stožárech JB 10 a výložnicích V-1,5 s náklonem 5°, provedení Vyškov výrobce VYSTO Kobyli. Pro připojení svítidel na stožárech budou použity typizované stožárové svorkovnice GURO.

Osvětlení je navrženo v minimální variantě tak, aby vyhovovalo požadavkům ČSN EN 13 201 třída CE4 pro komunikace a norem souvisejících. Návrh je doložen výpočtem umělého osvětlení – viz níže. Osvětlení je navrženo na konkrétní typ svítidel. Při použití jiných svítidel není zaručena požadovaná min. osvětlenost. Dále není možno z jakýchkoliv důvodů provádět úmyslné odpojování některých světelných bodů. Vadné zdroje nebo zdroje za hranicí jejich životnosti musí být bez zbytečného prodlení nahrazeny novými.

Stožáry osvětlení bude umístěny za hranicí komunikace ve vzdálenosti min. 0.6m (viz výkres situace). Bude provedeno nové očíslování sloupů veřejného osvětlení dle standardů města Vyškova. Číslování bude projednáno se správcem sítě.

V průběhu stavby a to ještě před záhozem kabeláže musí investor zajistit geodetické zaměření trasy kabelů osvětlení autorizovanou geodetickou firmou, které bude součástí při předání do užívání. Geodetické zaměření bude provedeno ve volném výkopu se zaměřením všech lomových bodů a hloubky uložení. Body různého charakteru (sloupy, kabely, skříně) budou v samostatných vrstvách a vedení mezi sloupy a skříněmi budou rozděleny. Investor stavby je povinen vyzvat správce sítě k provedení kontroly hloubky výkopů, uložení chráničky, kabelů, zemniců a základů stožárů před záhozem, zda byly dodrženy stanovené podmínky. Bez souhlasu pracovníka správce sítě nesmí být kabelové vedení a ostatní zařízení VO zasypáno. Na základě kladného výsledku technické prohlídky vyhotoví správce "Zápis o technické prohlídce" s konstatováním, že zařízení je možno v budoucnu převzít.

Zemní práce

Kabelový rozvod VO bude proveden dle výkresu uložení. Kabel bude v celé délce uložen v chránící trubce DN 75 a DN 110 v pískovém loži tloušťky 10 cm. Na dně výkopu bude položena zemnicí kulatina FeZn 10, ke kterému bude vodivě připojen stožár osvětlení. Dále bude ke stožáru připojen také vodič PEN kabelového rozvodu.

Před zahájením výkopových prací musí investor zajistit vytýčení všech již realizovaných v zemi uložených inženýrských sítí tak, aby výkopovými pracemi nedošlo k jejich poškození. Vytýčení jsou povinni na vyžádání provést majitelé sítí. Otevřené výkopy musí být chráněny proti pádu osob a v noci musí být osvětleny.

Při pokládce kabelu musí být známi konečné výšky terénu, aby bylo dodrženo nejmenší dovolené krytí kabelu VO dle ČSN 73 6005.

Uložení základů sloupů bude do betonových pouzder DN 300 s obetonováním a následným zapískováním sloupů. Po dohodě se správcem sítě může být zvolena jiná technologie.

• *Typy stožárů a svítidel*

Pro osvětlení bude použit stožár výšky 9,4m z ocelových bezešvých trubek, typ JB 10 a výložníky z ocelových bezešvých trubek typ V-1,5 provedení Vyškov výrobce VYSTO Kobyli. Stožár bude opatřen smršťovacím návlekm (například Wapro) od kabelového vstupu po spodní část dvířek svorkovnice. Stožáry a výložníky budou žárově zinkované. Stožár bude opatřen smršťovacím návlekm (například Wapro) od kabelového vstupu po spodní část dvířek svorkovnice.

Pro osvětlení bude použito následujícího svítidla, výrobce Artechnic - Schréder, a.s. Praha:

Prostor	Označení svítidla	Typ	Svítidla
Komunikace	A	Svítidlo: TECEO 1 (Lensoflex2), 48 Led, 500 mA, 75W, 8352 lm krytí IP 66	2



obr. 1 - TECEO 1

- **Světelně technický výpočet**

Pro výpočet intenzity umělého osvětlení, byl použit výpočetní program obsahující databázi svítidel firmy Schréder, a.s. Intenzita osvětlení a umístění míst zrakového úkolu byly voleny s ohledem na výpočet umělého osvětlení a druh vykonávané činnosti.

- **Údržba**

Vzhledem k druhu vykonávané činnosti je volena doba čištění svítidel každých 24 měsíců a prostředí průměrné.

- **Výsledky výpočtu osvětlení**

Podle výpočtu lze osvětlení výpočetní plochy zařadit dle ČSN EN 13201 do třídy CE4, která je podle normy porovnatelná s třídami ME4.

Požadavky ČSN EN 13201 na třídu osvětlení CE4:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	$\geq 10 \text{ lx}$
celková rovnoměrnost osvětlenosti povrchu pozemní komunikace	$\geq 0,4$

Vypočtené hodnoty osvětlení:

průměrná osvětlenost úseku pozemní komunikace	12,1 lx
celková rovnoměrnost osvětlenosti povrchu pozemní komunikace	0,423

- **Horizontální udržovaná osvětlenost v kontrolních bodech**

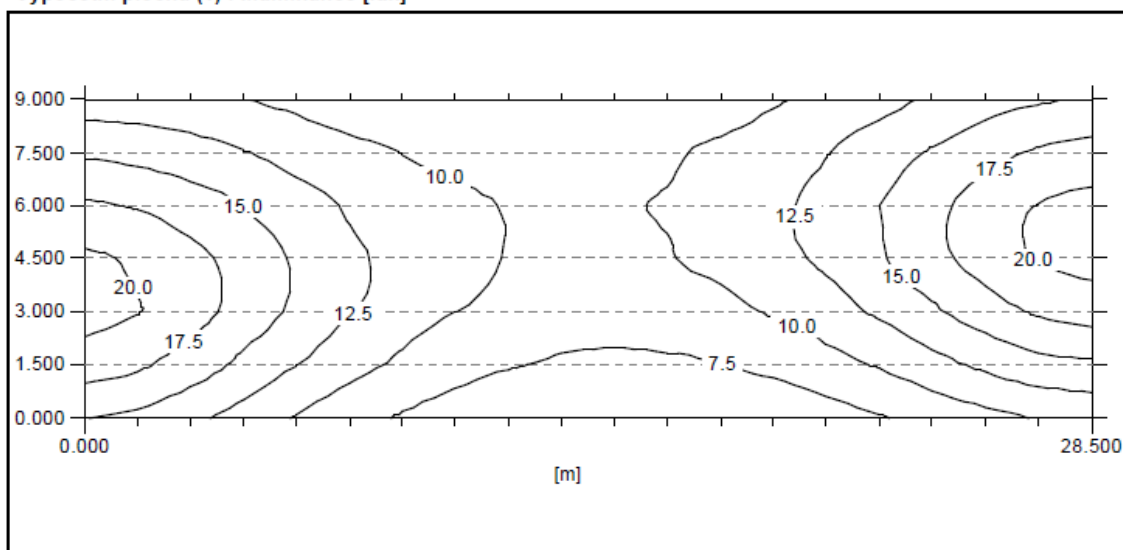
Minimální hodnota 5,1 lx

Střední hodnota 12,1 lx

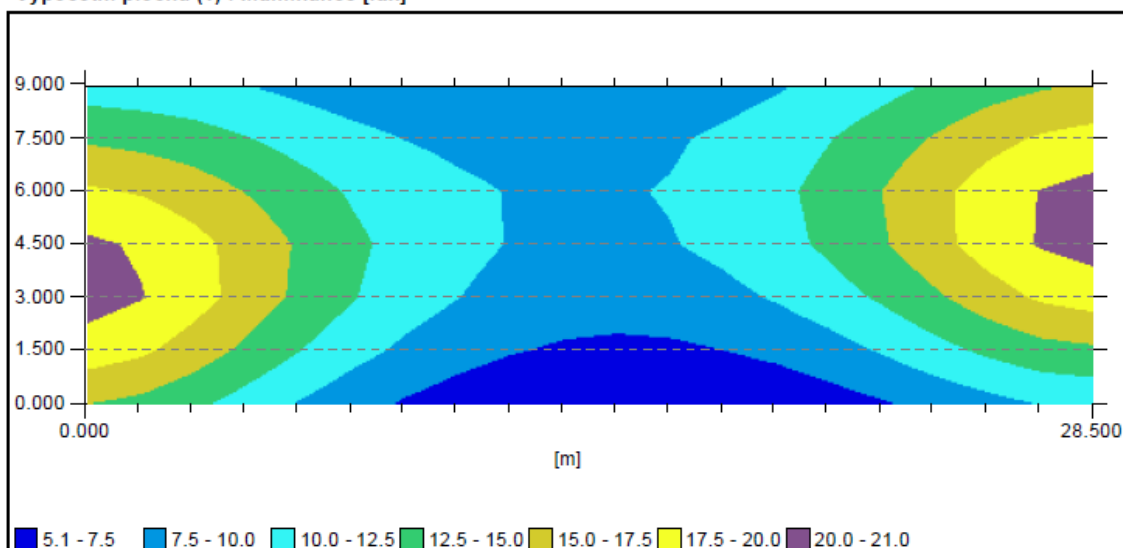
Maximální hodnota 21,0 lx

○ **Izolinie**

Vypocetní plocha (1) : Illuminance [lux]



Vypocetní plocha (1) : Illuminance [lux]



• **Napojení na rozvodnou síť NN**

Napojení nového osvětlení bude provedeno z nejbližšího bodu stávajícího veřejného osvětlení, který je umístěn na podpěrném bodu venkovních rozvodů NN na parcele č. 638/7. Připojení bude provedeno ze stávajícího napájení venkovního vedení VO do nové skříně SP 100, která bude umístěna na sloupu rozvodů NN. Nový rozvod VO bude proveden za skříně SP 100 kabelem CYKY-J 4x16 v délce cca 116 m. Pro připojení budou použity typizované stožárové svorkovnice GURO. Podrobnosti o rozvodu a schéma zapojení jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Zařízení pro venkovní osvětlení musí odpovídat ČSN 33 2000-7-714 ed.2 v plném rozsahu.

Základní technické a energetické údaje

Rozvodná soustava zemních rozvodů VO:
Rozvodná soustava rozvodů uvnitř stožáru:
Ochrana před úrazem el. proudem:

3+PEN, 50 Hz, 400/230 V, TN-C
3+N+PE, 50 Hz, 230 V, TN-C-S
samočinným odpojením od zdroje dle
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
ve stávajícím rozváděči VO
0,16 kW

Měření spotřeby el. energie:
Přírůstek instalovaného příkonu:

SO 801 Konečné terénní úpravy

Konečné terénní úpravy zahrnují ohumusování dočasného záboru v tl. 150 mm na ploše 80 m², Následně se tyto prostory osejí travním porostem. Ve středním dělicím ostrově je navržena výsadba keřů, které mají vytvořit přirozenou a zároveň bezpečnou překážku. Tyto keře nesmí zasahovat do rozhledových polí. Takový typ překážky nutí řidiče zpomalit.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Bylo provedeno místní šetření za účelem pořízení fotodokumentace.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů (správce vodovodu je firma Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - o a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - o b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - o c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je RWE Distribuční služby, s.r.o.) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - o u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - o u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - o u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN, a.s.)
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy (majitel a správce je E.ON Česká republika) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - o pro vodiče bez izolace 7 m,
 - o pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - o pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy (majitel a správce je E.ON Česká republika) do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů Dědice - Pazderna. Při realizaci prací nesmí dojít ke znečištění vod závadnými látkami (zejména ropnými) a musí být respektovány režimy hospodaření stanovené pro PHO 2. stupně. Stavebními pracemi nesmí být ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.

Stavba neleží v zátopovém území, nezasahuje do kulturních památek, památkové rezervace ani do památkové zóny.

b) Podmínky pro zásah

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí (viz kapitola 10 a)). Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve svých vyjádřeních. Tato vyjádření jsou doložena v části *DSP F 001 Stanoviska DOSS a správců IS* této dokumentace.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé nebo správci dotčených inženýrských sítí ve svých vyjádřeních. Tato vyjádření jsou doložena v části *DSP F 001 Stanoviska DOSS a správců IS* této dokumentace.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou stavbou respektovány, v případě nutnosti byly navrženo uložení dotčených sítí do chrániček.

11 Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Stavba vyvolá bourací práce části stávajících vrstev vozovky.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Součástí stavby není kácení stromů nacházejících se mimo les. V místě vjezdové brány se nacházely 3 stromy, ty však již byly skáceny na základě povolení MěÚ Vyškov, OŽP, čj. MV 11464/2014 nezávisle na projektu vjezdové brány.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místech dotčených zelených ploch dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm. V důsledku návrhu vyosení jízdního pruhu, díky čemuž dojde k rozšíření komunikace, je nezbytné provést zemní práce za účelem dosažení potřebné výškové úrovně nutné k budování konstrukčních vrstev vozovky. Projektová dokumentace počítá s výkopovými pracemi nutnými pro vytvoření vsakovací drenážní rýhy pro uložení trativodu, jejíž hloubka bude min. 0,90 m pod zemní plání. Vzhledem k návrhu prodloužení veřejného osvětlení je nezbytné provést výkopové práce za účelem umístění kabelu veřejného osvětlení, a to min. 0,40 m pod terén.

V místě, kde se těleso silniční komunikace nachází v násypu, je navržen sklon zemního tělesa 1:2,5.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy podél vozovky, svahy násypů bude ohumusována v tl. 150 mm a následně oseta travním semenem. Plocha mezi silničními obrubníky, lemujícími středový ostrov, bude ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Podklad bude dosypán vhodným materiálem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků je patrný z tabulek v kapitole 2 d).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavebního objektu SO 101 Komunikační úprava silnice III/37728 je nezbytné prodloužení stávající chráničky sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s. ve staničení 0,049 81, a sice min. 1,0 m za pojezdnou plochu. Nová chránička bude téhož provedení jako stávající chránička (2x půlené DN 110).

Před zahájením stavebních prací v rámci stavebních objektů SO 101 a SO 801 bude natažen nový kabel VO od stávajícího sloupu VO. Touto problematikou se zabývá samostatný stavební objekt SO 401 (kap. 8.2)

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Během výstavby je nezbytné zajistit přísun elektrické energie do signalizačních zařízení využívaných pro řízení provozu pomocí baterií.

b) Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikaci.

c) Vodní hospodářství

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů Dědice - Pazderna. Při realizaci prací nesmí dojít ke znečištění vod závadnými látkami (zejména ropnými) a musí být respektovány režimy hospodaření stanovené pro PHO 2. stupně. Stavebními pracemi nesmí být ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na silnici III/37728 ve směru Rychtářov Lhota. Díky navržené úpravě se předpokládá zklidnění provozu v řešené lokalitě, díky čemuž dojde ke zvýšení bezpečnosti. Stavba neřeší statickou dopravu.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V rámci stavby dojde k prodloužení kabelu veřejného osvětlení. Napojení nového osvětlení bude provedeno z nejbližšího bodu stávajícího veřejného osvětlení, který je umístěn na podpěrném bodu venkovních rozvodů NN na parcele č. 638/7. Připojení bude provedeno ze stávajícího napájení venkovního vedení VO do nové skříně SP 100, která bude umístěna na sloupu rozvodů NN. Nový rozvod VO bude proveden za skříně SP 100 kabelem CYKY-J 4x16 v délce cca 116 m. Kabely budou ukončovány teplem smrštitelnými rozdělovacími hlavami pro NN rozvody. Osvětlení bude řešeno pomocí venkovních svítidel pro osvětlení komunikací (viz níže) osazených na ocelových stožárech JB

10 a výložnicích V-1,5 s náklonem 5°, provedení Vyškov výrobce VYSTO Kobylí. Pro připojení svítidel na stožárech budou použity typizované stožárové svorkovnice GURO.

Navržený kabel VO se kříží se stávající splaškovou kanalizací. Musí být zajištěn minimální výškový rozdíl 0,20 m. Kabel VO se kříží také s kabelem elektronických komunikací. Zde musí být zajištěn minimální výškový rozdíl 0,10 m.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Jedná se o úpravu silnice III/37728 ve směru Rychtářov Lhota. Stavbou nedojde k zasažení volné krajiny

b) Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby a intenzitám vozidel v zájmové lokalitě se nedá očekávat znatelné zvýšení emisí. Navrhovaná stavba nezpůsobí indukci dopravy, naopak díky novému krytu vozovky bude snížena prašnost a hlučnost.

c) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů Dědice - Pazderna. Při realizaci prací nesmí dojít ke znečištění vod závadnými látkami (zejména ropnými) a musí být respektovány režimy hospodaření stanovené pro PHO 2. stupně. Stavebními pracemi nesmí být ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.

d) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

e) Nakládání s odpady

Při výstavbě vznikne odpad běžný pro výstavbu staveb obdobného charakteru.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby, neměly za následky zřícení celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavbu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Potřebný minimální prostor komunikace pro zásah vozidel hasičského záchranného sboru v šířce 3.5 m zůstane v průběhu stavby i po jejím dokončení zachován.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba a provoz na ní nebude mít vliv na zdraví, na životní podmínky ani na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Projekt nepředpokládá na komunikacích takový provoz, aby bylo nutné řešit protihlukové opatření. Touto stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dopravu.

e) Bezpečnost při výstavbě

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN a ostatní platné předpisy.

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby

odpovídaly ČSN. Tato průvodní zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu musí být projednány s projektantem.**

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Jedná se o dopravní stavbu.

15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby

Úprava silnice III/37728 zajistí zvýšení bezpečnosti provozu a k zamezení poškození okolních nemovitostí v dané lokalitě při eventuelních dopravních nehodách.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepředpokládá své využívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Lokalita se nenachází v povodňovém území. Stavba je budována na krajské komunikaci, takže se dá předpokládat, že zde nehrozí výskyt agresivních podzemních vod, vzhledem k povaze stavby ji neohrozí ani bludné proudy. Poddolování v této lokalitě není známo. Povětrnostní vlivy stavbu jako takovou neohrozí za předpokladu, že bude provedena z materiálů, které splňují odolnost proti povětrnostním vlivům.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zpracovány připomínky dotčených orgánů.

Ve vyjádření Policie ČR je upozornění na umístění překážek v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Tyto překážky byly z dokumentace odstraněny na základě doporučení Policie ČR. Dopravní značení bylo také upraveno dle požadavků Policie.

e) Likvidace odpadů

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadů uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

f) Rozhledové poměry

Rozhledové trojúhelníky jsou vyneseny v příloze DSP C 002 Situace pozemní komunikace. Rozhledy pro křižovatky byly zkonstruovány dle ČSN 73 6102 ed. 2

g) Dopravní značení

Návrh dopravního značení je patrný z přílohy DSP C 002 Situace pozemní komunikace.

V Brně dne 21. 10. 2016
Vypracoval: Ing. Martin Smělý
Bc. Petr Beneš