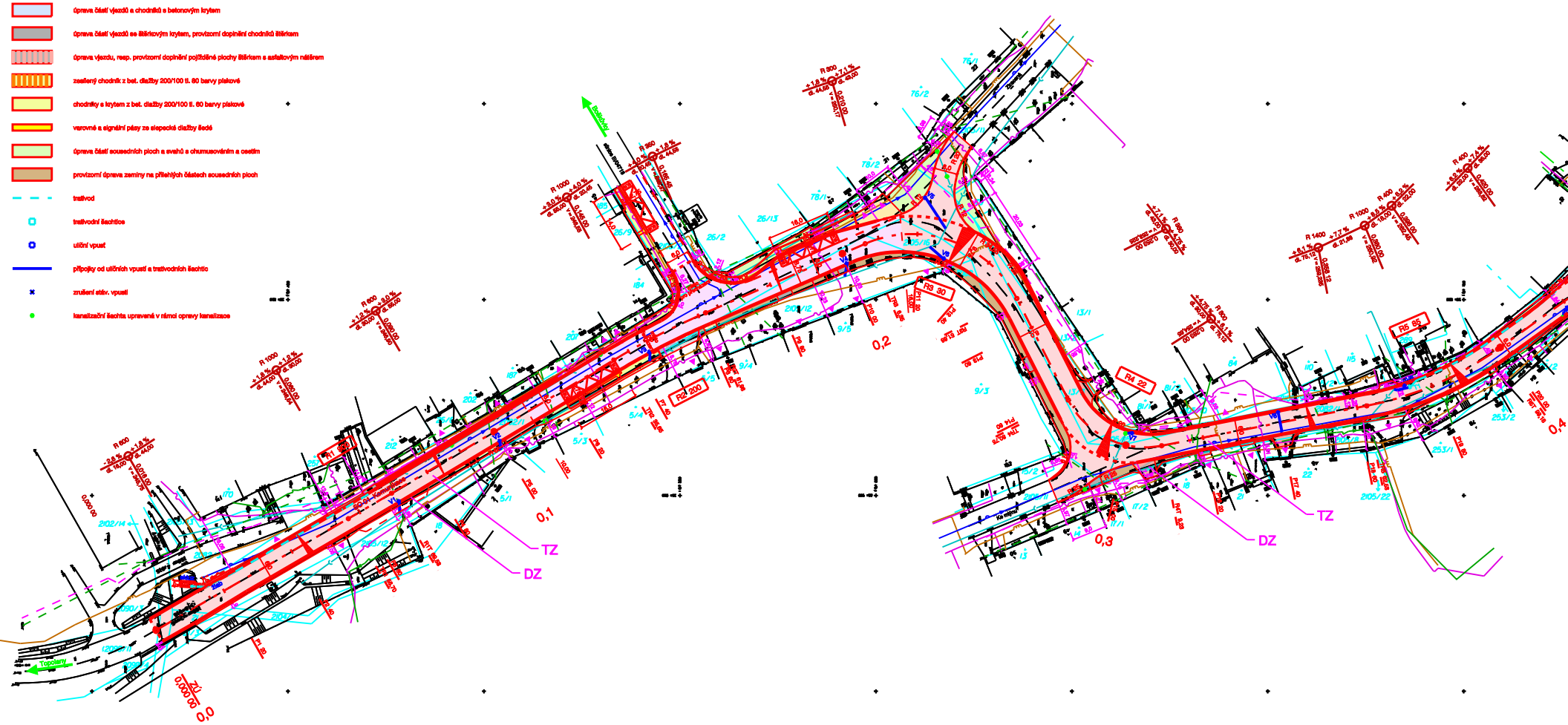
LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV

- vozovka s živičným krytem (AB)
- vozovka s živičným krytem (AKM)
- předlážděný část výjezdů a chodníků původním dlažebním materiálem
- výjezdy s krytem z bet. dlažby 200/100 tl. 80 šedé
- doplnění výjezdů s krytem z bet. dlažby zámkové tvaru ▯ tl. 80 šedé
- doplnění výjezdu s krytem z bet. dlažby zámkové tvaru ▯ tl. 80 červené
- doplnění výjezdů s krytem z kamenných kostek velkých
- doplnění, resp. úprava částí výjezdů s živičným krytem (OKS)
- úprava částí výjezdů a chodníků s betonovým krytem
- úprava částí výjezdů se štěrkovým krytem, provizorní doplnění chodníků štěrkem
- úprava výjezdu, resp. provizorní doplnění pojížděné plochy štěrkem s asfaltovým nátěrem
- zesílený chodník z bet. dlažby 200/100 tl. 80 barvy pískové
- chodníky s krytem z bet. dlažby 200/100 tl. 60 barvy pískové
- varovné a signální pásy ze slepecké dlažby šedé
- úprava částí sousedních ploch a svahů s chumelováním a osetím
- provizorní úprava zeminy na přilehlých částech sousedních ploch
- trativod
- trativodní šachtice
- uliční vpusť
- přípojky od uličních vpustí a trativodních šachtic
- zrušení stáv. vpustí
- kanalizační šachta upravená v rámci opravy kanalizace



LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTÍ

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD STL
- KABELOVÉ VEDENÍ TELEFÓNICA O2
- KABELOVÉ VEDENÍ TELEFÓNICA O2 (přibližný průběh)
- KABELOVÉ VEDENÍ NN
- PŘIPRAVOVANÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN (v době stavby již bude realizováno)
- VOLNÉ VEDENÍ NN
- VOLNÉ VEDENÍ VN

Zakreslené polohy inženýrských sítí má pouze orientační charakter.
Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit přesné vytýčení všech inž. sítí a jejich přípojek v obvodu stavby u jednotlivých správců sítí a jejich vyznačení v terénu. Inženýrská síť musí být při stavbě respektovány.

Výškové řešení silnice se řídí terénními poměry, polohou výjezdů a vstupů k sousedním nemovitostem a neodchyluje se zásadně od stávajícího stavu.
Přesné stanovení výškových poměrů je uvedeno v přílohách 5.4 Podélný profil komunikace a 5.6 Příčné řezy.

Hranice trvalého záboru stavby (TZ) je dána obrubami trasy silnice III/04712.
Napojení místních komunikací, stávajících sjezdů a ostatních ploch přilehlých k silnici je považováno za dočasný zábor (DZ) při stavbě.

Plochy pro zařízení staveniště zhotovitele stavby lze situovat na p.č. 2082/1 v k.ú. Moravské Prusy a p.č. 2404/1 v k.ú. Vážany u Vyškova, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a správě SÚS JmK, p.o.k., příp. na sousedních pozemcích ve vlastnictví obce Prusy-Boškůvky po dohodě s obecním úřadem.

Výjezdy na stavební pozemek:
od Topolan a Vážan po silnici III/04172, od Boškůvek po silnici III/04713.

HRANICE POZEMKŮ

SOUŘ. SYSTÉM: JTSK, VÝŠK. SYSTÉM: BALT p.v.

HL. PROJEKTANT	ING. JIŘÍ ŠEREK	ING. JIŘÍ ŠEREK JOSEFY FAIMONOVÉ 14 628 00 BRNO
ZODP. PROJEKTANT VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ŠEREK ING. JIŘÍ ŠEREK	
INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.k.	
STAVBA: III/04712 Moravské Prusy - Vážany ČÁST: D. Výkresová dokumentace		FORMÁT A4 DATUM 05/2007 STUPEŇ DÚR ČÍS.ZAKÁZKY 0240
Situace celková - 1.část	MĚŘÍTKO 1:500	ČÍS. PŘÍLOHY 2a