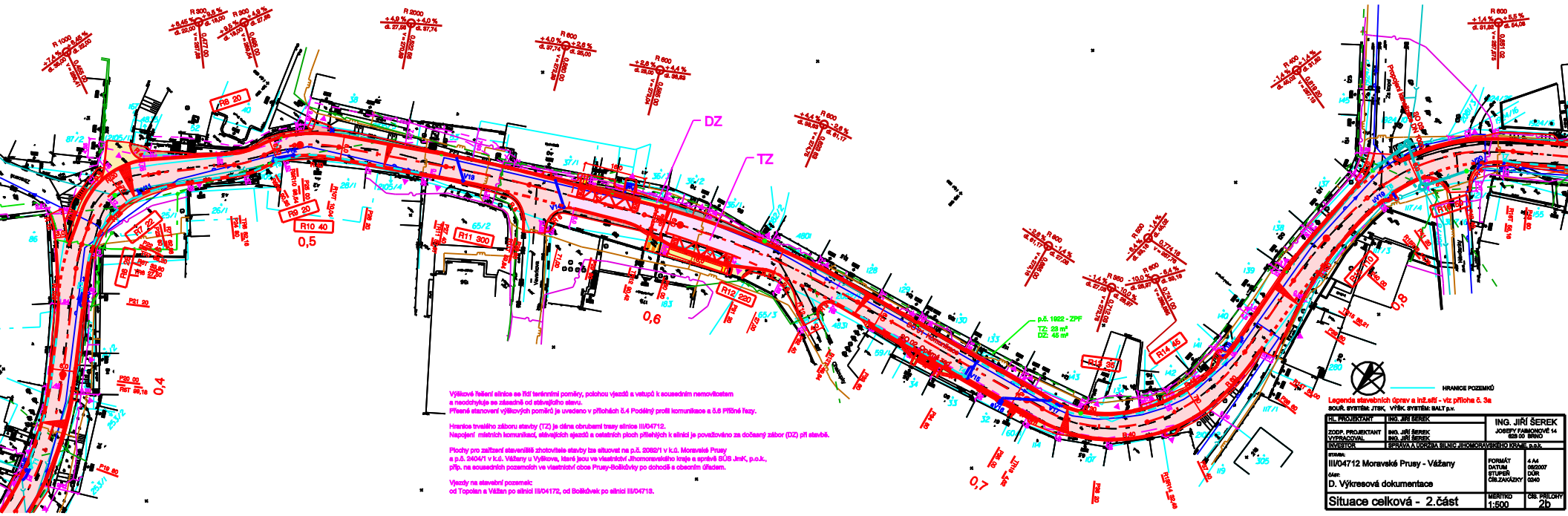

Výškové řešení silnice se řídí terénními poměry, polohou vjezdů a vstupů k sousedním nemovitostem a neodchyluje se zásadně od stávajícího stavu.
Přesné stanovení výškových poměrů je uvedeno v přílohách č.4 Podélný profil komunikace a č.6 Příčné řezy.

Hranice trvalého záboru stavby (TZ) je dána obrubami trasy silnice III/04712.
Napojení místních komunikací, stávajících sjezdů a ostatních ploch přilehlých k silnici je považováno za dočasný zábor (DZ) při stavbě.

Plochy pro zařízení staveniště zhotovitele stavby lze situovat na p.č. 2082/1 v k.ú. Moravské Prusy a p.č. 2404/1 v k.ú. Vážany u Vyškova, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a správě SÚS JmK, p.o.k., příp. na sousedních pozemcích ve vlastnictví obce Prusy-Boškůvky po dohodě s obecním úřadem.

Vjezdy na stavební pozemek:
od Topolan a Vážan po silnici III/04172, od Boškůvek po silnici III/04713.

Legenda stavebních úprav a inž.sítí - viz příloha č. 3a
SOUŘ. SYSTÉM: JTSK, VÝŠK. SYSTÉM: BALT p.v.

HL. PROJEKTANT	ING. JIŘÍ ŠEREK	ING. JIŘÍ ŠEREK JOSEFY FAIMONOVÉ 14 628 00 BRNO
ZODP. PROJEKTANT VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ŠEREK ING. JIŘÍ ŠEREK	
INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.k.	
STAVBA: III/04712 Moravské Prusy - Vážany ČÁST: D. Výkresová dokumentace	FORMÁT DATUM STUPEŇ ČÍS.ZAKÁZKY	4 A4 06/2007 DÚR 0240
Situace celková - 2.část	MĚŘÍTKO 1:500	ČÍS. PŘÍLOHY 2b