

III/4199 RAŠOVICE - KŘIŽANOVICE

SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY

ZJEDNODUŠENÁ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Květen 2017

1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/4199 Křižanovice - Rašovice
Investor stavby:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
IČ objednatele:	0070932581
DIČ objednatele:	CZ70932581
Bankovní spojení objednatele:	KB 27-8601490267/0100
Statutární zástupce objednatele:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel SÚS JMK
Zástupce ve věcech technických:	Cyprian Lukáš, technický dozor investora
Místo stavby:	Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Katastrální území: Křižanovice, Rašovice
Vypracoval:	Ing. Richard Pokorný, SÚS JMK, oblast Vyškov
Druh stavby:	Souvislá údržba vozovky
Začátek stavby:	srpen 2017
Konec stavby:	září 2017

2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnice III/4199. Začátek úseku je cca 260m od DZ konec obce Rašovice a konec úseku je DZ začátek obce Křižanovice v okrese Vyškov (viz situace).
Staničení úseku: **km 14,694 – 15,912** (provozní staničení)

Stavba je situována v KÚ Křižanovice a Rašovice na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu, poškozený a povrchově deformovaný provozem. Celková délka opravovaného úseku je **1218 m**. V rámci úpravy dojde k úpravě lokálními vyrovnávkami a vyspravení poruch. Následovat bude položení obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Tato vrstva bude tvořena z asfaltového betonu. Do odvodňovacích systémů v extravilánu se nebude zasahovat. V rámci této údržby nedojde k rozšíření komunikace, změně trasy a nivelety vozovky.

Celková plocha úpravy vozovky je **6943 m²**.

Konstrukce vozovky (oprava krytu):

lokální vyrovnávky a vyspravení poruch tl. do 50 mm
postřík spojovací PS; EK 0,7 kg/m²
asfaltový koberec ABS (ACO 11+) tl. 50 mm

1. provedení lokálních vyrovnávek a vyspravení poruch
2. pokládka obrusné vrstvy na celou šířku komunikace

2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající niveletu.

2.3 Šířkové uspořádání

V předmětné části je komunikace vybudována v šířkové kategorii S 6,5/50. Šířka vozovky je v průměru 5,70 m s místními rozšířeními například v křižovatkách, sjezdech nebo ve směrových obloucích. Stavební úprava vozovky bude provedena ve stávajících šířkách.

3. Provádění stavby

3.1 Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec i v obci (CDV 2003 – metodický pokyn).

3.2 Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které v rámci provádění prací vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Vyfrézovaný materiál bude uložen na skládce investora, tj. SÚS JMK, Oblast Vyškov.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení omezení dopravy a stanovení přechodného značení je **předmětem díla zhotovitele.**

Ve Vyškově 25. 5. 2017
Vypracoval: Ing. Richard Pokorný