

Písemná zpráva zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)

o významné nadlimitní veřejné zakázce na služby
zadávané v otevřeném řízení dle § 27 zákona

Název veřejné zakázky:

Výběr dopravce pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojemsko

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Část č. 7 veřejné zakázky

Zadavatel:

Jihomoravský kraj
se sídlem Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Jihomoravský kraj**
IČO: 70888337
Sídlo zadavatele: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: JUDr. Bohumil Šimek, hejtmán

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji. Podrobnosti stanoví zadávací dokumentace.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro veřejné zakázky:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Cena je ve smlouvě sjednána jako jednotková cena za vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN):	29,25 Kč bez DPH
Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN):	26,75 Kč bez DPH

4. Zvolený druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 27 zákona.

5. Identifikační údaje vybraného uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky, plnění prostřednictvím subdodavatele

Identifikační údaje vybraného uchazeče

Obchodní firma: **Autobusová doprava s.r.o. Podbořany**
Sídlo: Dělnická 946, 441 01 Podbořany
IČO: 61325759

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Komise provedla hodnocení nabídek podle hodnotících kritérií uvedených v oznámení o zahájení zadávacího řízení a blíže specifikovaných v zadávací dokumentaci.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky byla ekonomická výhodnost nabídky.

Zadavatel stanovil následující dílčí hodnotící kritéria, jimž stanovil váhu vyjádřenou v procentech takto:

1. dílčí hodnotící kritérium:

Nabídková cena bez DPH váha 80 %

2. dílčí hodnotící kritérium:

Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu váha 20 %.

Bližší podrobnosti ke způsobu hodnocení jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

Komise provedla hodnocení nabídek podle jednotlivých dílčích hodnotících kritérií a jejich vah.

Komise vyhodnotila shora uvedeným způsobem nabídku uchazeče Autobusová doprava s.r.o. Podbořany jako ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

Pořadí nabídek:

1.	Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	počet bodů:	98,76 bodů
2.	BORS Břeclav a.s.	počet bodů:	98,38 bodů
3.	Znojenská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.	počet bodů:	98,07 bodů
4.	BDS-BUS, s.r.o.	počet bodů:	97,14 bodů

Části předmětu veřejné zakázky, jež mají být plněny prostřednictvím subdodavatele

Subdodavatel **BusLine a.s.**, IČO: 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily bude podle pokynů uchazeče poskytovat služby a dodávky pro veřejné služby v přepravě cestujících spočívajících zejména v konzultačních a metodických službách, obecném poradenství v oblasti veřejné dopravy, pronájmu vozidel s vlastnostmi vyhovujícími zadávací dokumentaci veřejné zakázky a smlouvě na plnění veřejné zakázky, službách agentury práce, spočívající ve zprostředkování zaměstnání zaměstnanců, kteří se u uchazeče jako uživatele budou podílet na plnění veřejné zakázky, zejména řidičů.

6. Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Nabídka č. 1

Obchodní firma: **Břežanská dopravní společnost, s.r.o.**
Sídlo: Božice 429, Trnitá, 671 64 Božice
IČO: 25309315

Celková nabídková cena: **19 768 221,78 Kč bez DPH**

Jednotková cena za 1 vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN): **26,72 Kč bez DPH**

Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN): **25,43 Kč bez DPH**

Nabídka **č. 2**

Obchodní firma: **BDS-BUS, s.r.o.**
Sídlo: Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš
IČO: 25302078

Celková nabídková cena: **21 990 529,24 Kč bez DPH**

Jednotková cena za 1 vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN): **29,84 Kč bez DPH**

Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN): **27,49 Kč bez DPH**

Nabídka **č. 3**

Obchodní firma: **Autobusová doprava s.r.o. Podbořany**
Sídlo: Dělnická 946, 441 01 Podbořany
IČO: 61325759

Celková nabídková cena: **21 537 159,18 Kč bez DPH**

Jednotková cena za 1 vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN): **29,25 Kč bez DPH**

Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN): **26,75 Kč bez DPH**

Nabídka **č. 4**

Obchodní firma: **Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.**
Sídlo: Dobšická 3697/6, 669 02 Znojmo
IČO: 63496283

Celková nabídková cena: **21 288 911,00 Kč bez DPH**

Jednotková cena za 1 vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN): **28,98 Kč bez DPH**

Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN): **25,98 Kč bez DPH**

Nabídka **č. 5**

Obchodní firma: **BORS Břeclav a.s.**
Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
IČO: 49969242

Celková nabídková cena: **21 204 543,64 Kč bez DPH**

Jednotková cena za 1 vozokilometr:

Klasický autobus/Standard IDS (IDS2K, IDS2KN, IDS3KN): **28,60 Kč bez DPH**

Malý autobus/Standard IDS (IDS3MN): **27,70 Kč bez DPH**

7. Identifikační údaje uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nabídka č. 1

Obchodní firma: **Břežanská dopravní společnost, s.r.o.**
Sídlo: Božice 429, Trnitá, 671 64 Božice
IČO: 25309315

Nabídka uchazeče nesplňuje požadavky zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách veřejné zakázky.

Zadavatel v Technických a provozních standardech (dále jen „**TPS**“), které jsou přílohou Závazného textu Návrhu smlouvy, stanovil pro standard IDS 2 v odst. 4.20 TPS a pro standard IDS 3 v odst. 5.20 TPS následující:

„Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 6. 2016 či přímým zadáním po 1. 6. 2016, musí vybavit všechna vozidla zajišťující dopravu dle této smlouvy elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním ve formě barevného LCD panelu o poměru stran 4:3 a úhlopříčce minimálně 17“.“

Zadávací řízení veřejné zakázky bylo zahájeno odesláním oznámení o zakázce do Věstníku veřejných zakázek dne 04.07.2016, tedy po 01.06.2016.

Uchazeč v rámci své nabídky pro obě části veřejné zakázky, na které podal nabídku, tj. pro části 7 a 8 veřejné zakázky, v rámci přílohy „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ uvedl a vyplnil další subkritérium „B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem“, které nebylo stanoveno zadavatelem.

Pro část 7 veřejné zakázky uchazeč v nabídce v rámci jím doplněného kritéria „B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem“ uvedl ve sloupci „Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky“ počet vozidel „8“, přičemž ve sloupci „Počet vozidel vybavených vnitřním LCD panelem pro příslušnou část Veřejné zakázky“ uvedl uchazeč počet vozidel „2“. Ve sloupci „Podíl vozidel vybavených LCD“ pak uchazeč uvedl v procentech hodnotu „25“.

Pro část 8 veřejné zakázky uchazeč v nabídce v rámci jím doplněného kritéria „B.6) Podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem“ uvedl ve sloupci „Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky“ počet vozidel „11“, přičemž ve sloupci „Počet vozidel vybavených vnitřním LCD panelem pro příslušnou část Veřejné zakázky“ uvedl uchazeč počet vozidel „5“. Ve sloupci „Podíl vozidel vybavených LCD“ pak uchazeč uvedl v procentech hodnotu „45,45“.

Z výše uvedeného tak jednoznačně vyplývá, že nabídka uchazeče nesplňuje požadavky stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách, konkrétně v TPS, když uchazečem nabízený podíl vozidel vybavených vnitřním LCD panelem ani v jedné části veřejné zakázky nedosahuje podílu stanoveného zadavatelem, tedy 100%.

Komise proto v souladu s § 76 odst. 1 zákona vyřadila nabídku uchazeče pro nesplnění požadavků zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách.

Zadavatel tak na základě výše uvedeného usnesením Rady Jihomoravského kraje č. 849/17/R14 ze dne 22.03.2017 dle § 76 odst. 6 zákona rozhodl o vyloučení uchazeče pro nesplnění požadavků zadavatele stanovených v zadávací dokumentaci.

Na základě výše uvedených skutečností zadavatel rozhodl o vyloučení uchazeče z účasti v zadávacím řízení podle § 76 odst. 6 zákona.

8. Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná z nabídek neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

9. Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v žádném z uvedených druhu zadávacích řízení.

10. Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Brně dne 21.06.2017

Jihomoravský kraj

v.z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

jednatel