

Průvodní zpráva

Akce: Rekonstrukce vjezdu a obnova přístupové komunikace k nemocnici

Investor: Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace,
U Nemocnice 3066/1,
690 02 Břeclav

Účel stavby : Oprava (Rekonstrukce)

Umístění stavby: k. ú. Břeclav

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689

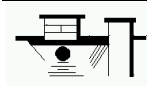
e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)**

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031

Autorizovaná osoba: Ing. Vladimír Tauchman
tel.: 737 458 418
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT: 1003445



1. Základní údaje

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

a1) Stručný popis návrhu stavby

Stavba se nachází v k. ú. Břeclav na příjezdové komunikaci do areálu Nemocnice Břeclav. Jedná se o obnovu povrchů asfaltové komunikace a také o výstavbu zabezpečovacího zařízení. Komunikace bude opravena včetně chodníků a v grafické příloze poznamenaných ploch včetně jedné uliční dešťové vpusti. Zabezpečovací zařízení bude nově instalováno. Toto ovšem není součástí předložené části PD, ale je samostatně řešeno: AS PARKING s.r.o. – Ing. Jurčová Irena. Samostatně je také na tuto část zpracován výkaz výměr a kontrolní rozpočet. Soupis prací a dodávek (Kontrolní rozpočet stavby a výkaz výměr), který je součástí předložené PD obsahuje pouze stavební část, která je popsána touto dokumentací – textová a grafická část.

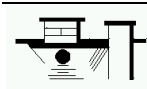
a2) Funkce a význam stavby

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch do areálu Nemocnice Břeclav. Jde o účelovou komunikaci a část chodníků, kde tyto konstrukce navazují na místní komunikaci na ulici U Nemocnice a dále na vnitřní areálové plochy Nemocnice Břeclav.

a3) Umístění stavby

Stavba se nachází v k. ú. Břeclav v místě popsaném v grafických přílohách PD, kde je jasně stanoven rozsah navržených oprav a poloha opravené komunikace včetně řešeného odvodnění.

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Břeclav (613584)
Stavební úřad:	Břeclav
Speciální stavební úřad pro dopravní stavby:	Břeclav



Navržená stavba je situována v intravilánu města na účelové komunikaci.

Oprava bude provedena na pozemcích níže popsanych:

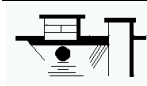
k.ú. Břeclav:

Parcelní číslo	vlastník	Typ pozemku	Výměra m ²
3656/23	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - Veveří – Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace, U Nemocnice 3066/1, 690 02 Břeclav	Manipulační plocha, ostatní plocha	249
4431/2	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - Veveří – Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace, U Nemocnice 3066/1, 690 02 Břeclav	Jiná plocha, ostatní plocha	47707
3656/26	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - Veveří – Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace, U Nemocnice 3066/1, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	2973
St. 4449/1	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - Veveří – Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace, U Nemocnice 3066/1, 690 02 Břeclav	Zastavěná plocha a nádvoří	644
4495	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - Veveří – Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace, U Nemocnice 3066/1, 690 02 Břeclav	Manipulační plocha, ostatní plocha	249

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	05/2017 – po získání patřičných (nutných) povolení popřípadě vyjádření
Dokončení stavby:	12/2017 – nejzazší termín dokončení stavebních prací

Etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předpokládaná lhůta výstavby činí maximálně 2 měsíce.



c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a dosavadní využití.

Zájmové území spadá do katastrálního území Břeclav. Plocha staveniště je zřízena pouze nad stávajícími konstrukcemi komunikace a chodníku a dále částečně nad travnatými plochami v souběhu s komunikací. Oprava je navržena na stávající trase komunikace a chodníku, kde pozemky jsou vedeny jako – viz bod a3, tabulka. Konfigurace území v místě stavby je v podélném i příčném směru relativně plochá a rovinatá. Stavbou nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

e) Vliv technického řešení stavby a její provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizaci stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

fa) Vztahy na dosavadní využití území

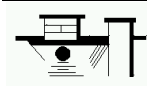
Vzhledem k rozsahu stavby bude dopad na dotčené území minimální. Realizací stavby zůstane zachováno dosavadní využití území, pouze se zlepší jeho obslužnost a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a to opravou povrchů celé konstrukce daného komunikačního prostoru.

fb) Vztahy na plánované stavby v zájmovém území

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

fc) Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.



3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebo pro vydání stavebního povolení

Projektová dokumentace: Rekonstrukce vjezdu a obnova
přístupové komunikace k nemocnici
Stupeň dokumentace: DSP
Zpracovatel: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27, 690 06 Břeclav
Ing. Michal Bartolšic
Datum: 04/2017

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán sídelního útvaru Města Břeclav.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- digitální verze katastrální mapy poskytnutá investorem.
- polohopisné a výškopisné zaměření území – AQUA CENTRUM Břeclav, s.r.o.
- Studie - umístění daného záměru – AQUA CENTRUM Břeclav, s.r.o.
- Konzultace s investorem – Ing. Petr Bařka – vedoucí HTÚ a ONIT

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

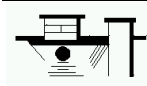
Pro vypracování PD nebylo požadováno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

S ohledem na rozsah a charakter stavby nebylo požadováno.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na rozsah a charakter stavby nebylo požadováno.



g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně)

Neobsazeno.

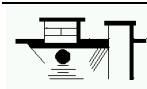
4. ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty.

1. Objekty pozemních komunikací – **SO 01 - Komunikace a chodníky**
2. Mostní objekty a zdi - **neobsazeno**
3. Vodohospodářské objekty – **SO 02 - Odvodnění komunikace**
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace - **neobsazeno**
5. Objekty podzemních staveb – **neobsazeno**
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku - **neobsazeno**
7. Objekty drah - **neobsazeno**
8. Objekty pozemních staveb - **neobsazeno**
9. Ostatní stavební objekty - **neobsazeno**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

K datu zpracování dokumentace nejsou známy vyjma dokumentace, která je návazná na předmětnou dokumentaci. Jedná se o dokumentaci zabezpečovacího zařízení AS PARKING s.r.o. – provádí se v součinnosti.



b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby je možno zabezpečit plynulý postup výstavby bez zvláštních opatření. Jedná se o postupnou opravu příjezdové komunikace do areálu Nemocnice Břeclav. Provádění bude řešeno vždy tak, aby byl zajištěn vždy alespoň jeden jízdní pruh příjezdové komunikace do areálu Nemocnice Břeclav o šířce 3000mm a průjezdném profilu 3500mm pro zabezpečení plynulého výjezdu nebo vjezdu především sanitních vozů a dále jednotek IZS a také zásobování popřípadě osobních automobilů s pacienty nemocnice.

V daném místě bude umístěno dopravní značení informující o průběhu prováděných oprav. Toto zajistí vybraný dodavatel stavebních prací, který vypracuje návrh dopravního značení, které odsouhlasí s příslušným DI Policie ČR a vedením Nemocnice Břeclav.

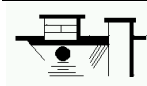
Veškeré opravy se odehrávají v průjezdném profilu komunikace. Přístup na staveniště bude po dobu provádění stavebních prací zakázán. Včas a v předstihu budou dotčené instituce a obyvatelé o této uzavírci informováni (zajistí investor) zvláště pak z důvodu omezeného průjezdu do areálu nemocnice. Doprava materiálu na staveniště bude prováděna dovozem tohoto materiálu po stávajících komunikacích permanentně dle denní rozpracovanosti. Skládkování tohoto materiálu bude mimo profil komunikace v místě vymezeném dočasným zábořem staveniště - předloží a s investorem projedná vybraný zhotovitel stavebních prací (není určeno v PD) - a vlastní manipulace se stavebním materiálem bude probíhat také ve vyhrazeném prostoru pro staveniště. Současně bude zřízena obchůzná trasa pro nefunkčnost dané komunikace a to přes hlavní vchod do Nemocnice Břeclav.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky je z přilehlé místní komunikace a z areálových komunikací. Přístup a příjezd bude odsouhlasen a v protokolu o předání a převzetí staveniště ujasněn mezi dodavatelem stavebních prací a zástupcem investora.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy se z důvodu realizace stavby nepředpokládají vyjma vlastního staveniště, které bude řádně zabezpečeno.



6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby je investor – Nemocnice Břeclav.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru investice se dokončená stavba předá správci jako jeden provozuschopný celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1. Souhrnný technický popis

Jedná se o opravu komunikace a chodníku ve vjezdu do areálu nemocnice v prostoru vymezeném v grafické příloze PD, kde tento stav byl řádně odkonzultován zástupcem investora – Ing. Petrem Bařkou. Z hlediska začlenění stavby do území se jedná o stavbu v souvisle zastavěném území.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

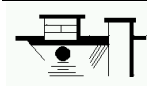
8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o účelovou komunikaci, která bude dvoupruhová obousměrná světlé šířky 6700mm respektive 2 x 3475mm (průjezdná profil minimální šířky 3500mm je dodržen a zajištěn). V ose komunikace bude u objektu hlídací služby umístěn ostrůvek se zabezpečovacím zařízením – jedná se o vjezdové závory. Toto zařízení je řešeno samostatně v jiné PD.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie:	Účelová komunikace
Třída:	4
Funkční skupina:	C
Typ příčného uspořádání:	Jednopruhová, obousměrná komunikace



c) Technické řešení

Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí komunikace a chodníku a to v níže popsaných konstrukčních prvcích:

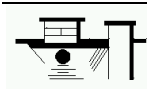
- Odstranění stávajících krytů komunikace frézováním do tl. 50mm
- Odstranění krytů chodníku bouráním asfaltu o tl. 50mm
- Odstranění stávajících obrub komunikace a chodníku
- Demontáž ocelových konstrukcí – oplocení, brána
- Demontáž svislého dopravního značení
- Vybourání části zděného oplocení
- Odstranění části chodníku – u pravého pilíře střechy objektu
- Odstranění stávající uliční dešťové vpusti

Veškeré práce budou probíhat tak, aby byl zajištěn trvalý přístup a příjezd do areálu nemocnice především pro sanitní vozy a vozy IZS a zásobování. Rozvaha stavebních prací je věcí dodavatelské firmy.

Stavební práce

Jedná se o osazení nových obrubníků komunikace ABO 100/15/25 (všech předepsaných modifikací) do betonového lože s opěrou C 16/20 a dobetonování konstrukčních vrstev podkladních do úrovně stávajícího betonového lože v prostorách, kde bude komunikace rozšířena nad prostorové uspořádání stávající komunikace. Současně s tímto budou demontovány betonové podkladní vrstvy chodníků a manipulačních ploch, které se budou prostorově upravovat. Následně budou osazeny chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 a také silniční předlažba ABK 50/25/5 také do betonového lože s opěrou třídy C 16/20. V případě, že budou stávající konstrukce objemné – objem bouracích prací není možno určit přesně – budou zbylé prostory vyplněny kamenivem drceným fr. 32-63mm v mocnosti do 300mm – viz pracovní příčné řezy.

Po vybourání stávající uliční dešťové vpusti bude osazena nová, která bude posunuta cca o 1500mm směrem k nové silniční předlažbě ABK 50/25/8. V ose



průjezdu bude vybudován ostrůvek, který je zaklenut obrubníky silničními, ve kterém bude instalováno zabezpečovací zařízení při vjezdu a výjezdu z areálu nemocnice.

Po takto dokončených konstrukcích budou upraveny veškeré povrchy. Jedná se o povrch silnice z ABS tl. 50mm, chodníku z litého asfaltu LAS tl. do 50mm a také stávající povrchy z dlažeb, které jsou v souběhu s obrubníkem komunikace při pravém oblouku v nájezdu do areálu nemocnice.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristika a rozsah

Odvedení srážkových vod je řešeno do nově osazené uliční dešťové vpusti, která bude situována téměř ve stejném místě jako půlvodní. Napojení nového potrubí bude řešeno do stávající odpadní trouby PVC KG DN 150, SN 8. Zbylé plochy budou odvodněny jako doposud – povrchově do stávajících UV, které jsou umístěny na místní komunikaci na ulici U Nemocnice.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

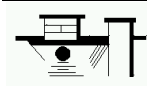
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Veškeré toto vybavení je řešeno samostatnou projektovou dokumentací od společnosti AS PARKING s.r.o. včetně samostatného kontrolního rozpočtu stavby a výkazu výměr.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení stávající zůstane zachováno. Zruší se pouze to, které je umístěno u pravého pilíře u vjezdu do areálu nemocnice. Vodorovné dopravní značení



bude provedeno stříkané silniční barvou a to jako dělící čára jízdních pruhů komunikace před a za ostrůvkem a také bude obnoveno značení přechodu jako vodorovné dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Neobsazeno.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Všechny ostatní objekty zůstávají zachovány.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

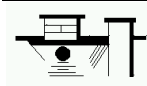
Zemní práce budou zařazeny dle dosavadních zkušeností z předmětného území do III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 - Zemní práce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma: v místě stavby se vyskytují ochranná pásma
technické a dopravní infrastruktury:

- místní komunikace (Město Břeclav, Nemocnice Břeclav)
- technické zařízení a rozvody telefon (Telefonica O2),
- technické zařízení a rozvody plynu (RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s.),



- nadzemní rozvody NN, (E-On , a.s.)
- kanalizace (Vak Břeclav)
- veřejný vodovod (Vak Břeclav)
- Místní rozhlas a veřejné osvětlení (Město Břeclav)
- Domovní přípojky - voda, kanalizace, plyn, elektro

11. ZÁSADY STAVEB DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Rozebrání stávajících zpevněných ploch v celém rozsahu stavby – viz bod 8.2.1. c).

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

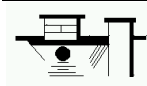
Realizací stavby není vyvoláno kácení mimolesní vzrostlé zeleně jelikož se nevyskytuje.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výškové uspořádání nových opravených ploch kopíruje ve větší míře stávající terén při plném respektování navazujících konstrukcí okolních staveb. Výškové uspořádání je znázorněno v podélných a pracovních příčných profilech stavby, ale bude detailně řešeno na místě stavby a to v závislosti na stávajících podkladních vrstvách, které nebudou bourány. Jejich niveleta a mocnosti nejsou známy a známy budou až tehdy, budou li odstraněny horní konstrukční vrstvy. Také nejsou známy rozsahy podzemních konstrukcí stávajících objektů, kterými jsou například brána, zděný sokl apod. jelikož není za současného stavu možno provést sondu. Objemy bouracích prací a nových konstrukcí se tímto mohou měnit v závislosti na stavu veškerých skrytých konstrukcí.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Jedná se o dosypání okolních dotčených ploch v místě, kde je toto navrženo a to vhodnou vytěženou nebo přivezenou zeminou. Jedná se o plochy, které nejsou ničím zpevněny.



e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví soukromých osob nebo jiných (druhých a třetích) osob vyjma popsanych výše v textu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nepředpokládají se.

12. NÁROKY STAVEB NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) Všechny druhy energií.**

Provoz stavby nevyžaduje připojení na energetické zdroje.

b) Telekomunikace

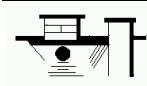
Neobsazeno.

c) Vodní hospodářství

Provoz stavby nevyžaduje připojení na vodní hospodářství. Vodu pro výrobu betonu nebude třeba, beton pro stavbu bude dovezen z centrální betonárny. Napojení na zdroje vody pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Opravené zpevněné plochy se připojují k existující místní komunikaci respektive areálových komunikací Nemocnice Břeclav.



e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není požadováno.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby odpady nebudou vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) Ochrana krajiny a přírody

Vliv stavby na životní prostředí bude pouze po dobu výstavby. Stavbou nebude ohrožena kvalita životního prostředí. Nepředpokládá se významné zvýšení dopravních intenzit či hlukového zatížení v daných lokalitách v souvislosti se zamýšlenou realizací stavby.

b) Hluk

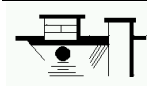
Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ hod.

c) Emise z dopravy

Veškeré parametry zůstanou zachovány. Jde o místní komunikaci.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude zdrojem znečištěných vod. V průběhu realizace stavebních prací bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.



e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. S ohledem na rozsah stavby (celková předpokládaná doba trvání prací a činností v případě realizace stavby v jednom celku bude pravděpodobně delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den - §15 odst.1 zákona č.309/2006Sb.) je nutno počítat s povinností stanovení koordinátora BOZP na staveništi.

Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami a pro osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude v případě nutnosti odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR a zástupcem investora (zabezpečí si vybraný zhotovitel). Při použití silnic a místních nebo účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Průběhy jednotlivých sítí TI a hloubky uložení v zemních rýhách jsou v projektové dokumentaci zakresleny pouze orientačně. Jejich přesná poloha a hloubka uložení pod terénem bude zjištěna na stavbě za součinnosti se správcem jednotlivých vedení při vytyčování. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za zajištěného odborného dohledu. Tato skutečnost je věcí dodavatele stavby pro zachování obecné bezpečnosti při práci. Především se bude postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS. Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti automobilového provozu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

f) Nakládání s odpady**Řešení likvidace odpadů:**

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód odpadu	druh Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu a ustanovení příslušných týkajících se technických norem.

b) Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržená stavba nebude zdrojem emisí z dopravy.

d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

e) Bezpečnost užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pro bezpečnost užívání stavby platí obecně platné předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

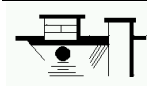
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Požadavky na technické požadavky na výstavbu: Práce budou realizovány v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem. Jedná se především o níže uvedené normy a vyhlášky:

- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.



- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek, Dlažby a dílce.
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN 73 3050 - Zemní práce.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a změny Z1 z února 2010
- NV č. 163/2002 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Údaje o materiálech: Pro stavbu jsou navrženy a musí být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku a na úsporu energie a ochrany tepla. Použité výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů musí odpovídat posouzení dle zvláštních právních předpisů (Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše v platném znění.)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po dobu provádění bude zajištěno provizorním svislým dopravním značením.

c) Ochrany zdraví před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.

S ohledem na druh stavby a charakter provozu není speciálně řešeno.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Pro danou akci není třeba žádat dotčené orgány popřípadě organizace o vydání jakéhokoliv stanoviska vyjma HZS JmK. Navržená opravy byly ovšem s HZS konzultovány a doposud bylo poznamenáno, že prostorové uspořádání splňuje jejich podmínky a kritéria.

V Břeclavi, 04/2017

Ing. Michal Bartolšic

